

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

МОДЕЛЬ: LC-100



PHARAON

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Система тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) PHARAON LC-100 соответствует российским и международным стандартам:

- ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН 97): Единообразные предписания для официального утверждения СТСТС транспортных средств и механических транспортных средств в отношении их тревожной сигнализации
- ГОСТР 50009-2000: Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение системы тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) **PHARAON LC-100** (далее система). Система вобрала в себя все новые разработки в области охранных систем для автомобилей. Система **PHARAON LC-100** обладает простотой управления и инсталляции, может быть установлена на любой автомобиль, с напряжением бортовой сети 12 В. Использование системы **PHARAON LC-100**, позволит Вам быть уверенным в надежной защите Вашего автомобиля. Брелок с двухсторонней связью обеспечит максимальный уровень комфорта при пользовании автомобилем.

⦿ ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона.

Фирма–производитель и поставщик системы не несут ответственность за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

НАЗНАЧЕНИЕ

Система PHARAON LC-100 предназначена для оповещения владельца о воздействии на кузов или о несанкционированном доступе в автомобиль посредством подачи автомобилем световых и звуковых сигналов, а также тревожными сообщениями, передаваемыми на брелок-коммуникатор. Функционал системы допускает возможность управления различными дополнительными устройствами. Для автомобилей с турбированным двигателем предусмотрен специальный режим работы системы, при котором после выключения зажигания двигатель будет продолжать работать еще некоторое время, позволяя плавно понизить температуру турбины перед остановкой двигателя. Температурный диапазон эксплуатации системы сигнализации от -40 °С до +85 °С. Исполнение корпуса IP-40 предусматривает размещение блока СТСТС в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	1
Назначение	2
Комплект поставки	3
Функции PHARAON LC-100	4
Базовые функции системы	4
Функции брелока-коммуникатора	5
Технические параметры	5
Символы на дисплее брелока-коммуникатора	6
Внешний вид и назначение кнопок брелока	6
Подготовка брелока-коммуникатора к работе	7
Подробное описание назначения кнопок брелока PHARAON LC-100	7
Способы постановки системы в режим охраны	9
Постановка в режим охраны с сигналами подтверждения	9
Постановка в режим охраны без звуковых сигналов подтверждения	10
Беззвучный режим охраны	11
Постановка в режим охраны без использования брелока	11
Постановка в режим охраны с отключением датчиков	12
Автоматическая постановка в режим охраны	13
Автоматический возврат в режим охраны (перепостановка)	14
Режим охраны	14
Способы отключения режима охраны	14
Отключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения	14
Отключение охраны без звуковых сигналов подтверждения	15
Отключение охраны без использования брелока	15
Функция «Секретка»	16
Режим тревоги	16
Индикация причин тревог	18
Многофункциональная кнопка VALET	19
Вызов владельца автомобиля	19

Алгоритм управления кнопкой VALET для изменения свойств системы	20
Режим VALET	22
Включение и выключение режима VALET при помощи кнопки на антенном модуле	22
Включение и выключение режима VALET при помощи брелока	22
Программирование брелоков	23
Программирование функций	23
Аварийное отключение режима охраны с применением персонального кода	26
Изменение персонального кода	27
Энергонезависимая память состояния	28
Дополнительные функции системы	28
Режим поиска автомобиля	28
Опрос состояния системы	29
Автоматический контроль зоны оповещения	29
Дистанционное отпирание багажника	29
Отпирание и запирание замков дверей при включенном зажигании	30
Автоматическое отпирание и запирание замков дверей при включении и выключении зажигания	30
Управление стеклоподъемниками или системой «Комфорт»	31
Функция «Турботаймер»	31
Пассивный иммобилайзер	32
Приоритетное отпирание двери водителя	32
Режим «ПАНИКА»	33
Режим Anti Car-hijack	33
Блокировка кнопок	35
Режимы оповещения брелока-коммуникатора	35
Энергосберегающий режим брелока-коммуникатора	35
Включение энергосберегающего режима брелока	36

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Процессорный блок	1
Антенный блок с многофункциональной кнопкой и светодиодами	1
Датчик удара	1
Брелок-коммуникатор	1
Брелок без обратной связи (передатчик)	1
Кабель с двумя предохранителями и 24-контактным разъемом	1
Кабель датчика удара с двумя 4-контактными разъемами	1
Кабель дополнительного датчика с 4-контактным разъемом	1
Кабель антенного блока с двумя 7-контактными разъемами	1

Силовой кабель встроенной блокировки с 3-контактным разъемом.	1
Концевой замыкатель капота.	1
Наклейка на стекло.	1
Наклейка под антенный модуль.	1
Комплект крепежа для компонентов	1
Упаковка	1
Гарантийный талон	1

ФУНКЦИИ PHARAON LC-100

БАЗОВЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN)
- Постановка и снятие с охраны с помощью специальных входов
- Режим охраны без подачи звуковых сигналов сирены
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Выход управления замком багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Программирование типа реле блокировки
- Три программируемых канала управления дополнительными устройствами
- Силовой программируемый канал управления блокировкой двигателя или турботаймером
- Учет задержки салонного света (программируемая функция)
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
- Выбор длительности и числа импульсов управления замками дверей
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Два входа для основного и дополнительного датчиков с индивидуальной индикацией
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Ручной и автоматический вызов режима Anti Car-hijack (программируемая функция)
- Функция встроенного иммобилайзера
- Удобное программирование всех функций системы посредством многофункциональной кнопки на антенном модуле
- Возможность переназначения выходов дополнительных каналов

ФУНКЦИИ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

- Многофункциональный 5-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Синхронизация показаний брелоков, входящих в комплект системы
- Опрос состояния автомобиля
- Раздельная индикация датчика удара и дополнительного датчика
- Звуковое оповещение при наличии обратной связи с системой
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация вызова водителя
- Режим работы с отключенной обратной связью «энергосберегающий режим»
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока
- Экономичное питание (один элемент ААА)

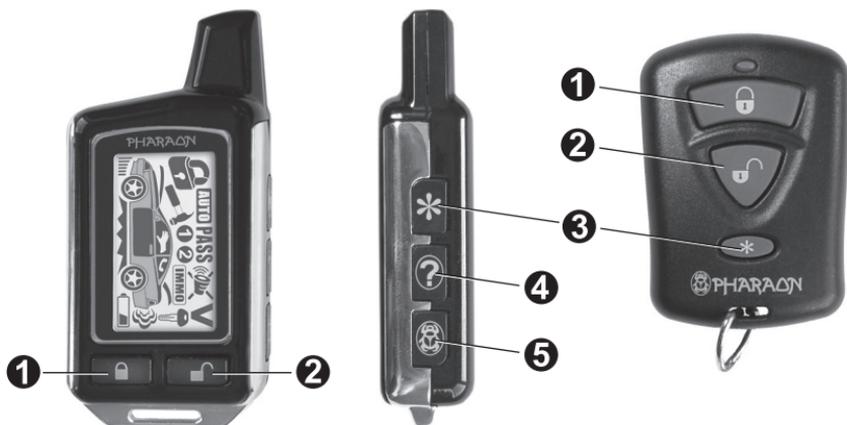
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметры/пределы	Не менее	Не более
Частота радиоканала (МГц)	433,92 ± 0,2 %	
Ток потребления основного блока в дежурном режиме не более (мА)		20
Напряжение питания основного блока (В)	10	18
Тип элемента питания брелока-коммуникатора	1,5 В (батарея ААА)	
Тип элемента питания дополнительного брелока-передатчика	12 В (батарея 23 А)	
Среднее время работы брелока-коммуникатора (параметр зависит от интенсивности использования)	Около 2 месяцев	
Среднее время работы брелока-передатчика до замены элемента питания (параметр зависит от интенсивности использования)	2 года	
Диапазон рабочих температур для блока (°С)	-40	+85
Диапазон рабочих температур для брелоков (°С)	-15	+85
Нагрузочная способность выходов (I_{max})		
Световой индикации (А)	15 (2 x 5 А)	
Управления приводами замков дверей (А)	15	
Выхода доп. канала 2 (мА)	500	
Выхода доп. канала 3 (мА)	500	
Выхода доп. канала 4 (мА)	500	
Встроенного реле блокировки (А)	40	
Выхода на сирену (А)	2	

СИМВОЛЫ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

	Индикатор закрытых или открытых замков дверей
	Индикатор охраны с подачей звуковых сигналов
	Индикатор охраны с отключением звуковых сигналов
	Индикатор приема/передачи радиосигнала
	Индикатор разряда батареи питания брелока
	Индикатор включенного зажигания
	Индикатор включения блокировки двигателя
	Индикатор включения режима VALET
	Индикатор автоматической постановки в режим охраны
	Индикатор режима ТУРБОТАЙМЕР
	Индикатор датчика удара
	Индикатор тревоги
	Индикатор срабатывания дополнительного датчика
	Индикатор зон дополнительного датчика
	Индикатор отключения датчика удара или дополнительного датчика
	Индикатор вызова водителя
	Индикатор открытой двери
	Индикатор открытого багажника
	Индикатор открытого капота
	Индикаторы включения световой сигнализации

ВНЕШНИЙ ВИД И НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКОВ



Функции кнопок

Кнопка 1 - Постановка в режим охраны

Кнопка 2 - Снятие с режима охраны

Кнопка 3 - Отпирание замка багажника*

Кнопка 4 - Опрос состояния автомобиля

Кнопка 5 - Включение проверки обратной связи + Настройки брелока

* требуется дополнительное подключение

ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ

Для открытия батарейного отсека сдвиньте крышку в направлении от антенны, предварительно приподняв ее снизу со стороны крепежной проушины. Установите новый элемент питания (тип элемента питания ААА), соблюдая полярность. На брелоке, в качестве теста, отобразятся все символы и прозвучит короткая мелодия, затем все символы погаснут. Для синхронизации отображаемой брелоком информации нажимайте кнопку , в зоне уверенной связи с системой, пока на дисплее не отобразится текущее состояние системы.

Если после нажатия на любую кнопку или при получении сообщения от системы, брелок подает два дополнительных звуковых сигнала, при этом мигает индикатор , то необходимо заменить элемент питания брелока на новый.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ КНОПОК БРЕЛОКА PHARAON LC-100

Кнопка/ комбинация	Реакция системы на команду брелока	Исходное состояние системы
 0,5 сек.	Постановка на охрану со звуковыми сигналами	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Поиск автомобиля	Система находится в режиме охраны более 5 сек.
	Прекращение тревоги без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Запирание замков дверей	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
	Запирание замков дверей во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
 2 сек.	Постановка на охрану без звуковых сигналов	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Включение пассивного режима Anti Car-hijack (программируемая функция, по умолчанию отключена)	Система снята с охраны, зажигание включено

 на 0,5 сек.	Снятие с охраны со звуковыми сигналами	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение тревоги без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Отпирание замков дверей	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
	Отпирание замков дверей во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
 на 2 сек.	Снятие с охраны без звуковых сигналов	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Включение режима турботаймера	Система снята с охраны, зажигание включено, дверь открыта
 на 2 сек.	Активизация выхода дополнительного канала № 2 (по умолчанию выход работает по алгоритму выхода отпирания багажника)	В любом состоянии, кроме тревоги
 на 2 сек.	Опрос состояния системы	Система находится в режиме охраны или снята с охраны. В режиме VALET опрос не производится
 на 2 сек.	Включение режима «Проверки обратной связи» (можно воспользоваться только в течение 5 сек. с момента постановки в режим охраны)	Система находится в режиме охраны меньше 5 сек.
Последовательно нажмите  на 0,5 сек.	Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчика удара. Вторая кнопка нажимается только после реакции брелока на нажатие первой кнопки	Система снята с охраны, зажигание выключено. Интервал между нажатиям не должен превышать 5 сек.
Последовательно нажмите  на 0,5 сек.	Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения и зоны тревоги датчика удара. Вторая кнопка нажимается только после реакции брелока на нажатие первой кнопки. То же для третьего нажатия	Система снята с охраны, зажигание выключено. Интервал между нажатиям не должен превышать 5 сек.
Последовательно нажмите  на 0,5 сек.	Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения дополнительного датчика. Вторая кнопка нажимается только после реакции брелока на нажатие первой кнопки. То же для третьего нажатия	Система снята с охраны, зажигание выключено. Интервал между нажатиям не должен превышать 5 сек.

<p>Последовательно нажмите</p>  <p>на 0,5 сек.</p>	<p>Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения и зоны тревоги дополнительного датчика. Вторая кнопка нажимается только после реакции брелока на нажатие первой кнопки. Тоже для третьего нажатия</p>	<p>Система снята с охраны, зажигание выключено. Интервал между нажатиям не должен превышать 5 сек.</p>
<p>Одновременно нажмите</p>  <p>на 2 сек.</p>	<p>Режим бесшумной охраны</p>	<p>Система снята с охраны, зажигание выключено</p>
<p>Одновременно нажмите</p>  <p>на 2 сек.</p>	<p>Включение режима «Паника»</p>	<p>Зажигание выключено</p>
<p>Одновременно нажмите</p>  <p>на 2 сек.</p>	<p>Активизация выхода дополнительного канала № 4 (по умолчанию выход включается по событию постановки в режим охраны)</p>	<p>В любом состоянии, кроме тревоги</p>
<p>Одновременно нажмите</p>  <p>на 2 сек.</p>	<p>Блокировка кнопок брелока</p>	<p>В любом состоянии, кроме тревоги</p>
<p>Одновременно нажмите</p>  <p>на 2 сек.</p>	<p>Вкл./Выкл. вибросигнала брелока</p>	<p>В любом состоянии, кроме тревоги</p>
<p>Одновременно нажмите</p>  <p>на 2 сек.</p>	<p>Включение режима энергосбережения брелока</p>	<p>В любом состоянии, кроме тревоги</p>

СПОСОБЫ ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ С СИГНАЛАМИ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

Для постановки системы в режим охраны с сигналами подтверждения коротко нажмите кнопку  брелока. Постановка в режим охраны сопровождается одной вспышкой указателей поворотов и одним коротким сигналом sireны. Замки дверей будут заперты. Светодиод на корпусе антенного модуля начнет мигать с частотой 1 раз в секунду.

Брелок издаст короткий звуковой сигнал, на дисплее появятся символы:



Символ  обозначает запертое состояние центрального замка. Символ  информирует о том, что система находится в режиме охраны с включенными звуковыми сигналами сирены. Символ  информирует о заблокированном состоянии двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если постановка на охрану осуществляется с открытой дверью, капотом или багажником, то после основного сигнала сирены прозвучат 5 дополнительных коротких звуковых сигнала сирены, а брелок проиграт короткую мелодию. В дополнение к описанным выше символам на дисплее брелока отобразится символ зоны, вызвавшей предупреждение. С окончанием мелодии дополнительный символ погаснет. Зона, вызвавшая предупреждение, исключается из охраны, до тех пор, пока не будет восстановлена (закрыта дверь, капот, багажник).

Индикация открытого состояния дверей при постановке на охрану будет происходить по истечении времени установленного программируемой функцией № 13 (стр. 25).

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

Для постановки системы в режим охраны, без сигналов подтверждения, нажмите и удерживайте кнопку  брелока до подтверждения выполнения команды вспышкой указателей поворотов автомобиля. При этом замки дверей будут заблокированы. Светодиод на корпусе антенного модуля начнет мигать с частотой 1 раз в секунду. Брелок оповестит коротким звуковым сигналом, на дисплее брелока появятся символы, как и в случае постановки на охрану с сигналами подтверждения (стр. 9).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если постановка на охрану осуществляется с незакрытой дверью, капотом или багажником, то после основного сигнала сирены прозвучат 5 дополнительных коротких звуковых сигнала сирены, а брелок проиграт короткую мелодию с указанием зоны, вызвавшей предупреждение, как при постановке в режим охраны с сигналами подтверждения.

БЕЗЗВУЧНЫЙ РЕЖИМ ОХРАНЫ

Если Вы оставляете автомобиль в местах, где звуковые сигналы запрещены или не желательны, то можете воспользоваться функцией беззвучного режима охраны. Для этого одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и  брелока до появления подтверждающего сигнала указателей поворотов. При этом замки дверей будут закрыты. Светодиод на корпусе антенного модуля начнет мигать с частотой 1 раз в секунду. Брелок оповестит коротким звуковым сигналом, а на дисплее появятся символы:



Символ  обозначает запертое состояние центрального замка. Символ  информирует о том, что система находится в режиме охраны с выключенными звуковыми сигналами сирены. Символ **IMMO** информирует о заблокированном состоянии двигателя.

В данном режиме охраны открытие дверей, капота, багажника, а также срабатывание зоны тревоги датчика удара и дополнительного датчика, будет сопровождаться переходом в тревогу с подачей сигналов только указателями поворотов, а также тревожными сигналами на брелоке-коммуникаторе. При включении зажигания в этом режиме система перейдет в тревогу с подачей автомобилем звуковых и световых сигналов. Все воздействия на охраняемые зоны автомобиля будут отображаться на дисплее брелока-коммуникатора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если постановка на охрану осуществляется с открытой дверью, капотом или багажником, то после основного сигнала сирены прозвучат 5 дополнительных коротких звуковых сигнала сирены, а брелок проигрывает короткую мелодию, с указанием зоны, вызвавшей предупреждение, как при постановке в режим охраны с сигналами подтверждения.

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛОКА

Для реализации этой функции при установке сигнализации должны быть выполнены дополнительные работы по подключению к цепи управления личинки замка двери водителя (если позволяет конструкция автомобиля)

Иногда может возникнуть необходимость постановки системы в режим охраны без использования брелока (брелок утерян или разряжена батарея). Для этого необходимо закрыть автомобиль штатным ключом с водительской двери. Система перейдет в

режим охраны с подтверждением звуковыми сигналами сирены и соответствующей индикацией на дисплее брелока.

◎ ПРИМЕЧАНИЕ

Рекомендуется использовать эту возможность постановки в режим охраны для повышения охранных свойств системы. Она может быть полезной в условиях искусственно созданной помехи (используется угонщиками для блокирования управления системой с брелока).

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКОВ

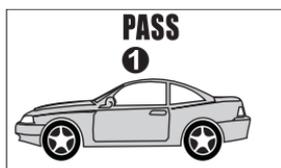
Если Вы оставляете автомобиль под охраной в условиях оживленной улицы, рядом с трамвайными путями или оставляете в салоне животное, то для исключения ложных срабатываний можно воспользоваться функцией отключения датчиков на данный период охраны. Для этого поставьте систему в режим охраны, затем не позднее 5 секунд нажмите кнопку  брелока, если Вы хотите отключить зону предупреждения датчика удара.



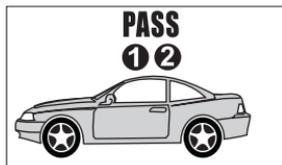
Нажмите кнопку  брелока еще раз, если Вы хотите отключить датчик удара полностью.



Для отключения зоны предупреждения дополнительного датчика, необходимо нажать кнопку  брелока в течение ближайших 5 секунд с момента постановки системы в режим охраны.



Нажмите кнопку  брелока еще раз, если Вы хотите отключить дополнительный датчик полностью.

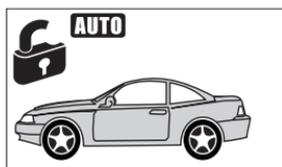


ПРИМЕЧАНИЕ

При отключении любого датчика, не торопитесь слишком быстро нажимать кнопки, нажатие которых следует после постановки на охрану. Сначала дождитесь сообщения на брелок о постановке системы в режим охраны и только затем отключайте зону предупреждения нужного датчика. Если Вы собираетесь отключить датчик полностью, дождитесь реакции брелока на отключение зоны предупреждения, и только затем отключайте зону тревоги.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ (Программируемая функция № 1, заводское значение – выключено)

В случае перевода данной функции в пользовательское значение система будет автоматически переходить в режим охраны после выключения зажигания и закрытия последней двери. При этом брелок оповестит двойным звуковым сигналом. Светодиод на антенном модуле и символ **AUTO** на брелоке начнут мигать, предупреждая о готовности системы автоматически включить режим охраны через 30 секунд.



Если в течение этого интервала времени включить зажигание или открыть дверь, выполнение функции автоматической постановки в режим охраны прервется. Последующее закрытие двери запустит новый 30-ти секундный интервал до автоматической постановки в режим охраны.

Постановка в режим охраны сопровождается одной вспышкой указателей поворотов и одним коротким сигналом sireны. Светодиод на корпусе антенного модуля начнет мигать с частотой 1 раз в секунду. На брелок-коммуникатор придет сообщение о постановке системы в режим охраны, символ **AUTO** погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

От выбора значения программируемой функции № 1 зависит, будут ли заперты замки дверей при автоматической постановке в режим охраны.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ (ПЕРЕПОСТАНОВКА)

(Программируемая функция № 2, заводское значение – включено)

Функция предназначена для автоматического возврата системы в режим охраны, если в течение 30 секунд после отключения охраны при помощи брелока не будет открыта дверь, капот или багажник автомобиля или не будет включено зажигание. В этом режиме мигает светодиод на корпусе антенного модуля и мигает значок **AUTO** на брелоке-коммуникаторе, информируя об истечении времени перед возвратом в режим охраны. По истечении 30-ти секундного интервала система вновь перейдет в режим охраны и заблокирует замки дверей.

РЕЖИМ ОХРАНЫ

В режиме охраны светодиод на корпусе антенного модуля мигает с частотой 1 раз в секунду, на брелоке-коммуникаторе отображается символ , а также символ сирены  или .

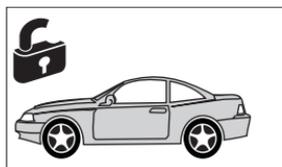
В режиме охраны система контролирует датчики открытия дверей, капота, багажника, входы двухуровневого датчика удара, дополнительного двухуровневого датчика (опция), а также факт включения зажигания.

СПОСОБЫ ОТКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ

ОТКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ СО ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

Для отключения режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения кратковременно нажмите кнопку  брелока. Отключение режима охраны сопровождается двумя вспышками указателей поворотов и двумя короткими сигналами сирены. При этом замки дверей будут разблокированы. Брелок оповестит двумя короткими звуковыми сигналами, на дисплее появятся символ , информируя об отключении режима охраны.

Дальнейшее поведение системы, а именно, вернется система в режим охраны снова или нет, зависит от значения программируемой функции № 2 (см. стр 24).



ПРИМЕЧАНИЕ

Два звуковых сигнала сирены и две вспышки указателей поворотов происходят только при отсутствии срабатываний

системы за период охраны. Если за период охраны срабатывала сигнализация, система сообщит об этом дополнительными звуковыми и световыми сигналами (см. пункт «Индикация причин тревог» стр. 18). Таким образом возможно получить информацию о причинах срабатывания системы, даже при снятии с режима охраны обычным брелоком. В момент снятия с режима охраны, на дисплей брелока-коммуникатора будут выводиться символы всех пропущенных событий.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

Для отключения режима охраны без звуковых сигналов подтверждения нажмите и удерживайте кнопку  брелока до подтверждения выполнения команды двумя вспышками указателей поворотов автомобиля. Замки дверей откроются. Брелок оповестит двумя короткими звуковыми сигналами, на дисплее появится символ  информируя об отключении режима охраны.

Дальнейшее поведение системы, а именно, вернется система в режим охраны снова или нет, зависит от значения программируемой функции № 2 (см. стр 24).

ПРИМЕЧАНИЕ

Не смотря на то, что система снимается с режима охраны без сигналов подтверждения, информация о срабатываниях системы за период охраны будет сообщена дополнительными звуковыми и световыми сигналами сирены так, как это описывается в пункте «Индикация причин тревог» (стр. 18).

ОТКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛОКА (Программируемая функция № 7, заводское значение – 2 (скрытая кнопка или PIN))

Для реализации этой функции при монтаже сигнализации должны быть выполнены дополнительные работы по установке и подключению секретной кнопки (в комплект поставки системы не входит).

Отключение охраны секретной кнопкой

Для снятия с охраны нужно открыть дверь автомобиля штатным ключом, при этом система перейдет в тревогу, затем нажать секретную кнопку. Отключение режима охраны будет подтверждено звуковыми сигналами сирены и двумя вспышками указателей поворотов.

ПРИМЕЧАНИЕ

В качестве органа управления этой функцией может быть использована как дополнительно установленная кнопка, так и задействована штатная кнопка автомобиля. Если для управления этой функцией устанавливается дополнительная кнопка, то она должна быть максимально скрыта.

Отключение охраны без использования секретной кнопки

В системе предусмотрен другой, более защищенный, способ отключения режима охраны без использования брелока. Он подразумевает ввод персонального кода с кнопки VALET, расположенной открыто, на антенном модуле (см. «Аварийное отключение с применением персонального кода», стр. 26).

ФУНКЦИЯ «СЕКРЕТКА»

(Программируемая функция № 10, заводское значение – выключено)

Для реализации этой функции при монтаже сигнализации необходимо выполнить дополнительные работы по установке и подключению секретной кнопки.

После снятия с режима охраны для отключения блокировки двигателя требуется нажатие секретной кнопки при включенном зажигании. Если нажатия кнопки не произошло, запуск двигателя будет невозможен. На заблокированное состояние двигателя будет указывать частое мигание светодиода на антенном модуле.



ПРИМЕЧАНИЕ

Применение этой функции может стать дополнительной защитой от несанкционированного запуска двигателя. В качестве органа управления можно использовать штатную кнопку автомобиля или дополнительно установленную и хорошо спрятанную кнопку.

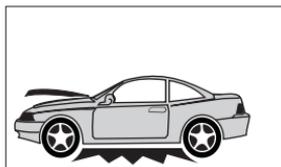
РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны открыть дверь, капот, багажник или включить зажигание, система на 30 секунд перейдет в режим тревоги, сопровождающийся сигналами сирены (если не включен режим без звука) и миганием указателей поворотов. Если по истечении 30-ти секунд причина, вызывающая срабатывание сигнализации не устранена, то после небольшой паузы, режим тревоги будет продолжен еще одним циклом тревоги длительностью 30 секунд. После 5-ти циклов тревоги система перейдет в режим охраны, исключив из охраны зону, вызывающую тревогу. После устранения причины тревоги зона будет снова принята под охрану.

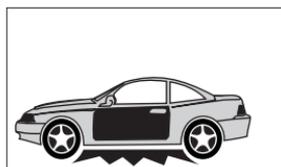
Срабатывание предупредительной зоны датчика удара и дополнительного датчика сопровождаются 3 короткими сигналами сирены (если не включен режим без звука). При регистрации сильного воздействия датчиком удара или дополнительным датчиком, система на 20 секунд перейдет в режим тревоги, сопровождающийся сигналами сирены (если не включен режим без звука) и миганием указателей поворотов.

Воздействия, вызвавшие реакцию системы, сопровождаются соответствующими сообщениями на брелоке-коммуникаторе.

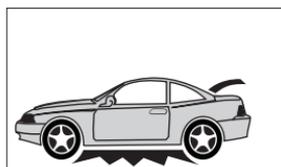
Индикация тревоги от входа капота:



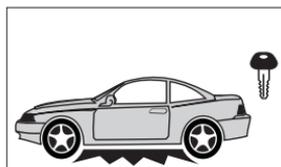
Индикация тревоги от входа двери:



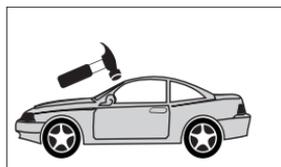
Индикация тревоги от входа багажника:



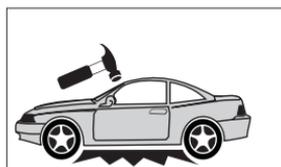
Индикация тревоги от входа зажигания:



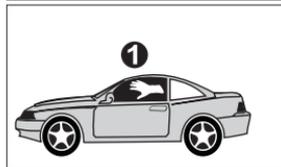
Индикация предупреждения датчика удара:



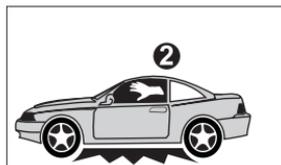
Индикация тревоги от датчика удара:



Индикация предупреждения
дополнительного датчика:



Индикация тревоги от
дополнительного датчика:



Тревога может быть остановлена кратковременным нажатием кнопки  или  на любом из брелоков. В этом случае сообщение считается принятым и его индикация на брелоке-коммуникаторе прекращается. Если тревога не была остановлена, брелок перейдет в режим напоминания, отображая только мигающие символы, обозначающие пропущенное тревожное событие.

Если за время охраны система переходила в режим тревоги, то при отключении режима тревоги система проинформирует о происшедших тревожных событиях пятью сигналами sireны и пятью вспышками указателей поворотов. На дисплей брелока-коммуникатора будут выводиться символы всех пропущенных событий.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если система находится в режиме тревоги, то нажатие любой кнопки брелока отключит только сигналы тревоги, а система сигнализации вернется в режим охраны. Таким образом осуществляется защита от нежелательного (случайного) отключения режима охраны.

ИНДИКАЦИЯ ПРИЧИН ТРЕВОГ

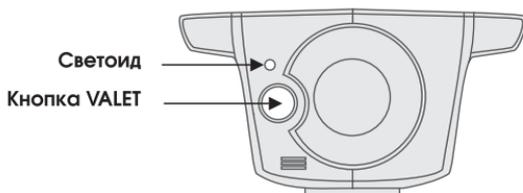
В момент отключения режима охраны система информирует о пропущенных тревожных событиях пятью сигналами sireны и пятью вспышками указателей поворотов. Для определения причины срабатывания сигнализации, при снятии с охраны дополнительным брелоком нужно посчитать количество вспышек светодиода антенного модуля.

Ниже приводится таблица соответствия вспышек светодиода причинам тревоги:

Количество вспышек светодиода	Причина тревоги
** 2 вспышки, пауза	Зона предупреждения датчика удара и доп. датчика
*** 3 вспышки, пауза	Зона тревоги датчика удара и доп. датчика
**** 4 вспышки, пауза	Датчик двери
***** 5 вспышек, пауза	Датчик капота
***** 6 вспышек, пауза	Датчик багажника
***** 7 вспышек, пауза	Датчик зажигания

Информация о причинах перехода в режим тревоги сохраняется в памяти системы, пока не будет включено зажигание или система не будет снова поставлена в режим охраны.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КНОПКА VALET

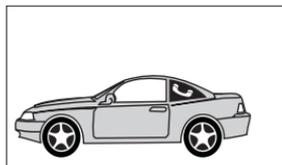


Кнопка VALET на корпусе антенного модуля служит для:

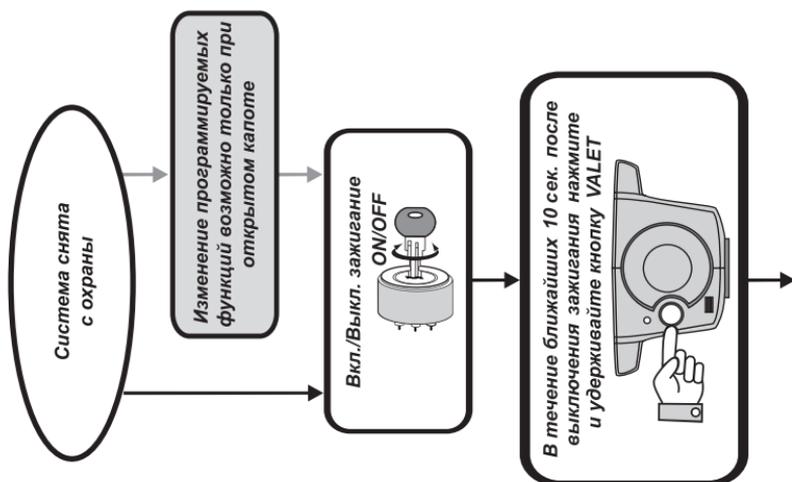
1. Вызова владельца автомобиля
2. Ввода системы в служебный режим VALET
3. Программирования новых брелоков
4. Изменения значений программируемых функций
5. Аварийного отключения системы в случае утери брелока
6. Изменения персонального кода

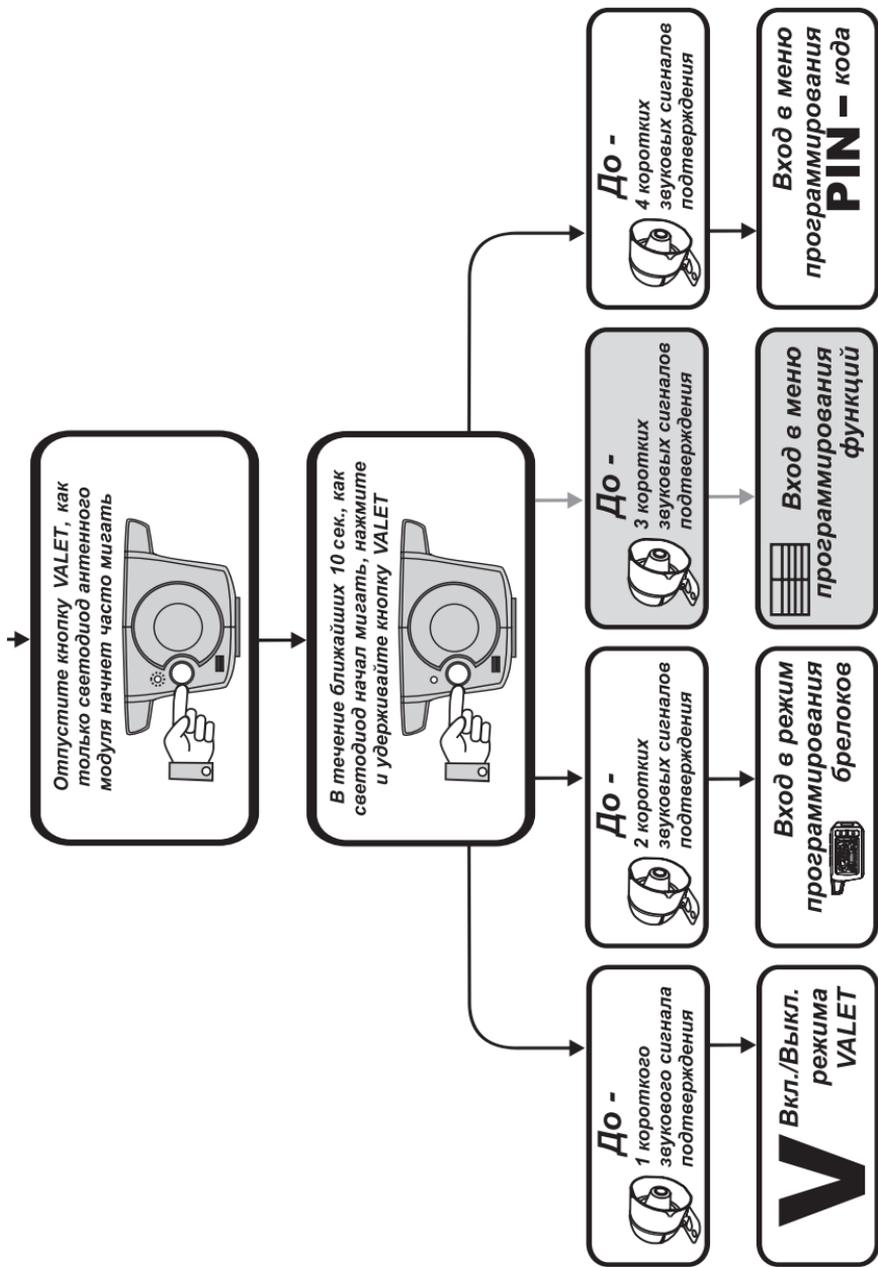
ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

При необходимости вызова владельца автомобиля нужно нажать кнопку VALET на корпусе антенного модуля, в подтверждение вызова прозвучит короткий звуковой сигнал антенного модуля. Вызов возможен только при отключенной охране, но не ранее 10 секунд после выключения зажигания. Вызов водителя на брелоке-коммуникаторе отображается мигающим символом  и серией мелодичных сигналов.



АЛГОРИТМ УПРАВЛЕНИЯ КНОПКОЙ VALET ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ СВОЙСТВ СИСТЕМЫ





РЕЖИМ VALET

Режим VALET служит для временного отключения охранных функций системы при передаче автомобиля на техническое обслуживание, мойку и пр. Индикацией включенного режима VALET является постоянное свечение светодиода на антенном модуле, а также индикация символа **V** на дисплее брелока-коммуникатора.

В режиме VALET доступны функции:

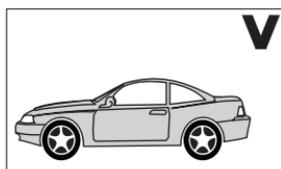
- управление замками дверей с брелока,
- дистанционное отпирание багажника,
- вызов водителя

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET ПРИ ПОМОЩИ КНОПКИ НА АНТЕННОМ МОДУЛЕ

Для включения режима VALET с помощью кнопки на антенном модуле снимите систему с охраны, включите и снова выключите зажигание, затем, не позднее 10 секунд, нажмите и удерживайте кнопку VALET на антенном модуле. Отпустите кнопку VALET, как только светодиод на антенном модуле начнет часто мигать. Еще раз коротко нажмите кнопку VALET.

Переход в режим VALET система подтвердит коротким звуковым сигналом sireны и постоянно светящимся светодиодом на антенном модуле. На дисплее брелока появится символ **V** и прозвучит тональный звуковой сигнал.

Для выключения режима VALET нажмите кнопку на корпусе антенного модуля на четыре секунды, непосредственно после выключения зажигания. Выключение режима сопровождается двумя длинными звуковыми сигналами sireны. Символ **V** на брелоке-коммуникаторе погаснет.



ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET ПРИ ПОМОЩИ БРЕЛОКА

Для перехода в режим VALET включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопки  +  брелока, пока не загорится светодиод на антенном модуле.

Для отключения режима VALET включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопки  +  брелока, пока не погаснет светодиод на антенном модуле.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если режим VALET активирован, то при каждом выключении зажигания система двойным звуковым сигналом сирены будет напоминать о необходимости выхода из режима VALET.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Процедура выполняется в том случае, если в память системы необходимо записать дополнительный брелок (или новый, взамен утраченного или вышедшего из строя). Система PHARAON LC-100 способна хранить в памяти данные четырех брелоков.

Для программирования брелоков необходимо выполнить следующие действия:

1. Снимите систему с охраны, включите и снова выключите зажигание, затем, не позднее 10 секунд, нажмите и удерживайте кнопку VALET на антенном модуле. Отпустите кнопку VALET, как только светодиод на антенном модуле начнет часто мигать. Еще раз нажмите и удерживайте кнопку VALET пока не услышите 2 коротких звуковых сигнала сирены. Отпустите кнопку VALET.
2. Нажмите кнопку  первого брелока. Прозвучит один сигнал сирены, подтверждающий прием кода первого брелока.
3. Нажмите кнопку  второго брелока. Прозвучит два сигнала сирены, подтверждающие прием кода второго брелока.
4. Повторите эти действия для оставшихся брелоков (если они имеются).
5. После программирования последнего брелока включите зажигание для выхода из режима программирования.

В подтверждение выхода из режима программирования брелоков прозвучат два длинных звуковых сигнала сирены.

ПРИМЕЧАНИЕ

В памяти системы сохраняются только те коды брелоков, которые участвовали в последней процедуре программирования. Все записанные ранее коды брелоков будут стерты. Система самостоятельно выходит из режима программирования брелоков при паузе между действиями более 20 секунд.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ

Для входа в режим изменения значений программируемых функций выполните следующие действия:

1. Снимите систему с охраны, **откройте капот**, включите и снова выключите зажигание, затем, не позднее 10 секунд, нажмите и удерживайте кнопку VALET на антенном модуле. Отпустите кнопку VALET, как только светодиод на антенном модуле начнет часто мигать. Еще раз нажмите и удерживайте кнопку VALET пока не услышите 3 коротких звуковых сигнала сирены. Отпустите кнопку VALET.

После выполнения первого пункта Вы автоматически окажитесь в настройке первой функции. Система сообщит о состоянии данной функции соответствующим количеством сигналов звукового излучателя (биппера), расположенного в антенном модуле.

2. Нажмите кнопку на антенном модуле количество раз, необходимое для перехода от текущей функции к требуемой. При каждом нажатии кнопки звуковой излучатель на антенном модуле сообщает значение текущей функции, а светодиод ее номер, характерными вспышками.
Индикация номера функции осуществляется по определенной системе. Каждая пятая функция отображается долгой вспышкой светодиода. Например, функция № 6 будет отображаться одной длинной вспышкой светодиода и одной короткой. Функция № 11 будет отображаться двумя длинными вспышками светодиода и одной короткой.
3. Кнопками брелока ,  или  установите требуемое значение функции.
4. Повторите пункты со **2-го по 3-й** для всех функций, требующих изменения.
5. По окончании включите зажигание для выхода из режима программирования. Система подтвердит выход двумя длинными сигналами сирены.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если перед программированием не был открыт капот, после выполнения входа в первую программируемую функцию система автоматически выйдет из режима программирования с двумя длинными сигналами сирены.

Система самостоятельно выходит из режима программирования брелоков при паузе между действиями более 20 секунд.

№ функции	Название функции	Нажатие кнопки  1 звуковой сигнал сирены	Нажатие кнопки  2 звуковых сигнала сирены	Нажатие кнопки  3 звуковых сигнала сирены
1	Автоматическая постановка на охрану	Включена, без заперения ЦЗ	Выключена*	Включена с заперением ЦЗ
2	Автоматическая перепостановка на охрану	Включена*	Выключена	
3	Управление замками по зажиганию	Выключено	Включено только заперение*	Включено и заперение, и отперение
4	Пассивный иммобилайзер	Включен	Выключен*	

5	Алгоритм дистанционного отпирания багажника	При отпирании багажника система снимается с охраны	Отпирает багажник*	
6	Алгоритм работы режима Anti Car-hijack	Выключен*	Включен, активизируется долгим нажатием кнопки 	Включен, активизируется при каждом включении зажигания
7	Аварийное снятие системы с охраны	Только с помощью специального входа (скрытой кнопки)	С помощью специального входа (скрытой кнопки) и PIN-кода (с кнопки VALET)*	Только с помощью PIN-кода (с кнопки VALET)
8	Алгоритм работы «Турботаймера»	После закрытия последней двери самостоятельно встает на охрану	После закрытия последней двери НЕ встает самостоятельно на охрану*	
9	Продолжительность работы «Турботаймера»	2 минуты*	5 минут	Не ограничена по времени
10	Функция «Секретка»	Выключено*	Включено	
11	Длительность импульсов управления ЦЗ (закрытие/ открытие)	0,8 сек. / 0,8 сек.*	3,5 сек. / 3,5 сек.	0,8 сек. / 30 сек.
12	Двойной импульс на отпирание	Выключен*	Включен	
13	Задержка принятия под охрану входа дверей	5 сек.*	15 сек.	45 сек.
14	Назначение выхода доп. канала № 3	Выход НЗ блокировки двигателя	Выход НР блокировки двигателя	Выход поддержки реле «Турботаймера»*
15	Назначение встроенного реле	НЗ блокировка двигателя*	НР блокировка двигателя	Реле поддержки зажигания «Турботаймер»
16**	Алгоритм доп. канала № 2	Отпирание багажника (импульс 1 сек.)*	Импульс 30 сек. при снятии с режима охраны	Нажатие кнопки  на 2 сек. Появляется импульс (1 - 120 сек.)*
17**	Алгоритм доп. канала № 4	Импульс 30 сек. при постановке в режим охраны*	Второй импульс при двухэтапном отпирании ЦЗ	Нажатие кнопок  +  на 2 сек. Появляется импульс (1 - 120 сек.)*

18	Переназначение встроенных реле ЦЗ	Встроенные реле используются для управления ЦЗ*	Встроенное реле запираения становится силовой реализацией доп. канала № 2, а слаботочный выход доп. канала № 2 становится выходом запираения ЦЗ. Встроенное реле отпирания становится силовой реализацией доп. канала № 4, а слаботочный выход доп. канала № 4 становится выходом отпирания ЦЗ	
----	-----------------------------------	--	--	--

* Курсивом выделены заводские значения программируемых функций

** В режиме программирования функций № 16 и № 17 при выборе третьего значения появляется возможность установки требуемой длительности импульса. Для этого нажмите кнопку *, сирена оповестит тремя звуковыми сигналами, а светодиод на антенном модуле будет гореть постоянно. С этого момента пойдет отсчет длительности импульса дополнительного канала. Чтобы остановить отсчет длительности импульса, нажмите кнопку * еще раз. Светодиод на антенном модуле погаснет, новое значение времени активации дополнительного канала будет сохранено в энергонезависимой памяти системы.

Значения функций с № 11 по № 18 зависят от конструкции автомобиля. Изменение данных функций должно производиться только квалифицированными специалистами. Неправильный выбор значений функции может привести к выходу из строя штатного оборудования автомобиля. Прежде чем изменить заводскую установку сверьтесь с технической документацией на автомобиль.

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

(Программируемая функция № 7, заводское значение – 2)

Для отключения режима охраны без брелока необходимо ввести персональный код (PIN-код) при помощи кнопки VALET, расположенной на антенном модуле. Персональный код состоит из двух цифр, каждый разряд персонального кода может иметь значение от «1» до «9». Заводское значение персонального кода – 11.

Для отключения системы выполните следующие действия:

1. Откройте дверь ключом. Система перейдет в режим тревоги, включится сирена, начнут мигать указатели поворотов (габаритные огни).

2. Включите зажигание.
3. До истечения 5 секунд нажмите кнопку VALET на антенном модуле количество раз, соответствующее первому разряду Вашего PIN-кода (заводское значение - 1). При каждом нажатии кнопки звуковой излучатель на антенном модуле будет подтверждать нажатие коротким звуковым сигналом, а светодиод коротко вспыхивать.
4. Сделайте паузу до вспышки светодиода, подтверждающей прием первого разряда.
5. До истечения 5 секунд нажмите кнопку VALET на антенном модуле количество раз, соответствующее второму разряду Вашего PIN-кода (заводское значение - 1). При каждом нажатии кнопки звуковой излучатель на антенном модуле будет подтверждать нажатие коротким звуковым сигналом, а светодиод коротко вспыхивать.

Если введен правильный PIN-код, режим тревоги прекратится, а система выйдет из режима охраны. Если PIN-код введен неверно, то тревога продолжится.

ИЗМЕНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Вы можете изменить персональный код на собственный, известный только Вам. Персональный код состоит из двух цифр, каждая цифра персонального кода может иметь значение от «1» до «9». Заводское значение персонального кода – 11.

Для программирования нового персонального кода выполните следующие действия:

1. Снимите систему с охраны, включите и снова выключите зажигание, затем, не позднее 10 секунд, нажмите и удерживайте кнопку VALET на антенном модуле. Отпустите кнопку VALET, как только светодиод на антенном модуле начнет часто мигать. Еще раз нажмите и удерживайте кнопку VALET пока не услышите 4 коротких звуковых сигнала сирены. Отпустите кнопку VALET. Звуковой излучатель на антенном модуле издаст 1 длинный звуковой сигнал.
2. Нажмите кнопку VALET на антенном модуле количество раз, соответствующее первому разряду нового PIN-кода. При каждом нажатии кнопки звуковой излучатель на антенном модуле будет подтверждать нажатие коротким звуковым сигналом, а светодиод вспыхивать.
3. Сделайте паузу до вспышки светодиода, подтверждающей прием первого разряда.
4. Нажмите кнопку VALET на антенном модуле количество раз, соответствующее второму разряду нового PIN-кода. При каждом нажатии кнопки звуковой излучатель на антенном модуле будет подтверждать нажатие коротким звуковым сигналом, а светодиод вспыхивать.
5. Сделайте паузу.
6. Звуковой излучатель на антенном модуле издаст 2 звуковых

сигнала. Светодиод вспыхнет количество раз, равное первому разряду нового PIN-кода, затем количество раз, равное второму разряду нового PIN-кода.

7. Если PIN-код был сменен на желаемый, то включите зажигание, и система выйдет из режима программирования, подтверждая выход одним длинным звуковым сигналом сирены. Новый код будет записан в энергонезависимую память процессорного блока.
8. Если PIN-код не соответствует желаемому, то нажмите кнопку VALET на антенном модуле. При этом звуковой излучатель на антенном модуле подаст 1 длинный звуковой сигнал, а Вы перейдете во 2-ой пункт меню программирования и сможете повторить ввод нового PIN-кода еще раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для возможности изменения персонального кода программируемая функция № 7 должна быть установлена во 2-е или 3-е значение.

Система самостоятельно выходит из режима программирования PIN-кода при паузе между действиями более 20 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запомните или запишите введенный персональный код. Если Вы забудете персональный код, то не сможете отключить систему сигнализации в случае утери или порчи брелоков, а также не сможете впоследствии сменить персональный код.

Если Вы забыли персональный код, то следует обратиться в сервисную службу производителя системы PHARAON или по месту установки системы.

ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМАЯ ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ

Система PHARAON LC-100 имеет независимую от состояния питания память. Это позволяет при отключении питания сохранять коды брелоков, значения программируемых функций, режим работы, в котором система находилась на момент отключения питания. Гарантированное время сохранения информации более 10 лет.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

Когда Ваш автомобиль находится на стоянке, и Вы затрудняетесь его найти, Вам пригодится режим поиска. В режиме охраны коротко нажмите кнопку  , - прозвучит один сигнал сирены, указатели поворотов будут вспыхивать 10 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед включением режима поиска автомобиля, система должна находиться в режиме охраны более 5 секунд, в противном случае произойдет отключение зоны предупреждения датчика удара.

ОПРОС СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

Для того чтобы узнать, в каком состоянии находится система, коротко нажмите кнопку  на брелоке-коммуникаторе. Брелок проведет опрос системы и отобразит отчет о состоянии (на охране система или нет), а также о положении дверей, капота или багажника, если открыты.

Если автомобиль находится вне зоны действия радиосвязи, то брелок оповестит об этом коротким звуковым и двойным вибросигналом.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ ЗОНЫ ОПОВЕЩЕНИЯ

После включения режима охраны система может посылать сигнал на брелок-коммуникатор для контроля связи. Интервал посылки сигнала составляет 30 секунд. При приеме сигнала брелок-коммуникатор будет издавать один короткий звуковой сигнал, подтверждая тем самым возможность получения брелоком сигнала при срабатывании сигнализации. Если по каким-либо причинам (например, большая удаленность или помеха в эфире), прохождение сигнала от автомобиля к брелку невозможно, то брелок-коммуникатор не будет подавать звуковых сигналов.

Для включения функции контроля зоны оповещения коротко нажмите кнопку  не позднее 5 секунд после включения режима охраны. Брелок подтвердит включение режима коротким звуковым сигналом. Через 5 минут после активации режима контроля он автоматически отключается. Если до истечения 5 минут провести опрос системы с помощью кнопки , то режим автоматического контроля будет продлен еще на 5 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

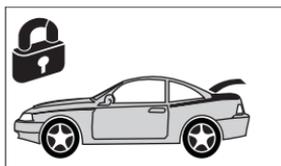
Режим автоматического контроля связи выключается при снятии с режима охраны. При получении брелоком тревожного сообщения режим контроля связи с системой автоматически выключается.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА

Функция доступна только в том случае, если это позволяет комплектация автомобиля, и при установке системы были выполнены соответствующие подключения.

Нажмите и удерживайте кнопку * брелока в течение 2-х секунд. Замок багажника будет разблокирован, указатели поворотов вспыхнут один раз. Брелок-коммуникатор оповестит одним коротким звуковым сигналом, на дисплее появится изображение открытого багажника.

Режим охраны не будет отключен, если установлено заводское значение программируемой функции № 5 (отключатся только датчик открытия багажника, датчик удара и дополнительный датчик (если установлен)). В случае если значение программируемой функции № 5 установлено в пользовательское значение, система выйдет из режима охраны и разблокирует замки дверей.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если замок багажника открыт более 1 минуты, то брелок звуковым сигналом будет периодически напоминать о необходимости его закрытия.

Если при открытии багажника автомобиль не снимается с охраны, то следите за тем, чтобы не закрыть в багажнике ключи от автомобиля.

ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

Для закрытия центрального замка автомобиля во время движения коротко нажмите кнопку . Режим охраны при этом включен не будет. Брелок-коммуникатор оповестит одним коротким звуковым сигналом, на его дисплее появится изображение закрытого замка .

Для отпирания замков коротко нажмите кнопку  брелока. Брелок-коммуникатор просигналит дважды, на его дисплее появится изображение открытого замка .

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ (Программируемая функция № 3, заводское значение – только запираение (значение 2))

Через 10 секунд после включения зажигания замки дверей будут автоматически заблокированы, при условии, что все двери закрыты. Если есть необходимость автоматического отпирания замков дверей, то необходимо установить программируемую функцию № 3 в значение 3. Отпирание замков в этом случае произойдет немедленно при выключении зажигания.



ПРИМЕЧАНИЕ

Замки дверей могут быть автоматически заблокированы только один раз после включения зажигания. Если автоматически закрытые замки дверей будут разблокированы вручную или по команде с брелока, то они не будут снова автоматически закрыты.

Управление замками дверей по статусу зажигания не происходит, если установлено значение 1 программируемой функции № 3.

Если включена функция приоритетного отпирания двери водителя, то система при выключении зажигания всегда будет отпирать только дверь водителя.

УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ ИЛИ СИСТЕМОЙ «КОМФОРТ»

Функция доступна только в том случае, если это позволяет комплектация автомобиля, и при установке системы были выполнены соответствующие подключения.

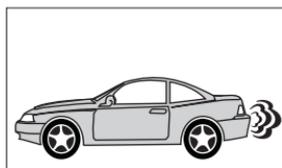
При постановке в режим охраны в автомобиле автоматически будут подняты стекла дверей, закрыт люк.

ФУНКЦИЯ «ТУРБОТАЙМЕР»

Для реализации этой функции, при установке сигнализации, необходимо выполнить дополнительные подключения.

Для защиты турбины от преждевременного износа, предусмотрен режим, при котором после выключения зажигания двигатель будет продолжать работать еще некоторое время, позволяя плавно понизить температуру турбины, перед остановкой двигателя.

Для включения режима «Турботаймер» необходимо при работающем двигателе, открытой двери и закрытом капоте нажать и удерживать кнопку  две секунды. Указатели поворотов вспыхнут один раз, на дисплее брелока-коммуникатора появится мигающий символ . Звуковой излучатель на антенном модуле будет информировать о включении режима продолжительными звуковыми сигналами, до тех пор, пока не будет закрыта дверь. Светодиод начнет мигать двойными вспышками. Для продолжения режима «Турботаймер» необходимо закрыть дверь, в противном случае через 20 секунд режим «Турботаймер» прервется. После закрытия двери можно включить режим охраны с брелока.



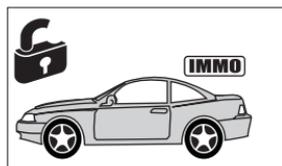
Продолжительность работы двигателя в режиме «Турботаймер» зависит от значения программируемой функции № 9 (заводское значение 2 минуты).

ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от значения программируемой функции № 8 в режиме «Турботаймер» реакция системы на закрытие двери может быть различной. Так, если установлено 1-е значение программируемой функции № 8, система автоматически перейдет в режим охраны и заблокирует двери. Будьте внимательны, используя эту функцию, не оставляйте ключи и брелок от сигнализации в автомобиле.

ПАССИВНЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР (Программируемая функция № 4, заводское значение – выключено)

При активации программируемой функции № 4, двигатель автомобиля будет блокироваться системой через 30 секунд каждый раз после выключения зажигания. Если после выключения зажигания открыть, а затем закрыть любую дверь автомобиля, то двигатель будет заблокирован немедленно. Включение блокировки будет сопровождаться частым миганием светодиода на антенном модуле, на дисплее брелока-коммуникатора появится символ **IMMO**, и прозвучит двойной звуковой сигнал.



Для отключения блокировки двигателя необходимо при включенном зажигании нажать кнопку  брелока.

ПРИОРИТЕТНОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ

Функция доступна только в том случае, если это позволяет комплектация автомобиля, и при установке системы были выполнены соответствующие подключения.

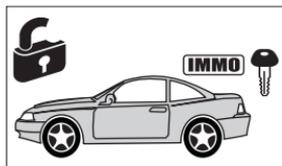
При снятии с охраны кнопкой  брелока система отпирает только дверь водителя. При повторном нажатии на кнопку  брелока производится отпирание дверей пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если включена функция автоматического управления замками дверей при включении и выключении зажигания, то система при выключении зажигания всегда будет отпирать только дверь водителя.

РЕЖИМ «ПАНИКА»

Режим «ПАНИКА» используется в случае опасности, при необходимости привлечь внимание к автомобилю. Для включения режима одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и  брелока, до перехода системы в режим тревоги. Брелок подтвердит переход в режим «ПАНИКА» постоянными звуковыми сигналами, напоминающими звук полицейской сирены. В режиме «ПАНИКА» на дисплее брелока-коммуникатора будет мигать символ ключа. Для отключения режима тревоги достаточно нажать любую кнопку брелока (или секретную кнопку (опция), подключенную к специальному входу снятия системы с охраны).



ПРИМЕЧАНИЕ

Режим «ПАНИКА» автоматически выключается после 30 сек. После отключения режима «ПАНИКА», система перейдет в режим охраны.

РЕЖИМ ANTI CAR-HIJACK (Программируемая функция № 6, заводское значение – 1 выключено)

Режим Anti Car-hijack предотвращает захват транспортного средства злоумышленником. При активации режима Anti Car-hijack происходит поэтапное блокирование двигателя автомобиля.

Если выбрано 2-е значение функции № 6, то алгоритм режима Anti Car-hijack будет следующим:

Этап 1. Включите зажигание и заведите двигатель, закройте все двери автомобиля. Режим Anti Car-hijack активируется путем удержания кнопки  в течении 2-х секунд. Система подтвердит переход в режим готовности одним сигналом сирены. Светодиод на антенном модуле подтвердит переход в режим готовности двойными вспышками. Режим готовности не ограничен по времени. Сигналом для перехода ко второму этапу будет открытие и последующее закрытие любой двери автомобиля.

Для отключения режима готовности на этом этапе, достаточно выключить зажигание. Также возможно отключить режим путем удержания кнопки  в течении 2 секунд до подтверждения выполнения команды со стороны системы.

Этап 2. С момента закрытия последней двери начинается обратный отсчет (50 секунд) до остановки двигателя. Начало отсчета подтверждается дополнительной вспышкой указателей поворотов и частыми вспышками светодиода на антенном модуле.

На данном этапе возможно отключение режима Anti Car-hijack путем выключения/включения зажигания.

Этап 3. Система предупреждает о скорой блокировке двигателя (через 20 секунд) короткими сигналами сирены и вспышками указателей поворотов. На данном этапе возможно оперативное отключение режима Anti Car-hijack последовательным выключением/включением зажигания и долгим нажатием кнопки , а также с помощью секретной кнопки (если функция № 7 находится в значениях 1 или 2). В противном случае по истечении времени система заблокирует двигатель.

Этап 4. Блокирование двигателя и переход системы в режим тревоги, сопровождающийся остановкой двигателя и подачей светозвуковых сигналов. Через 30 секунд система перейдет на этап 5.

Этап 5. Система переходит в режим охраны и игнорирует команды брелоков.

Этап 5 не ограничен по времени. Разблокировать систему возможно только с помощью процедуры аварийного отключения режима охраны (стр. 26) или секретной кнопкой (стр. 15), если функция № 7 находится в значениях 1 или 2 (стр. 25).

ПРИМЕЧАНИЕ

Для оперативного включения режима Anti Car-hijack можно воспользоваться одновременным нажатием и удержанием клавиш  и * в течении 2 секунд. После этого сразу будет активирован этап 2.

Если выбрано 3-е значение программируемой функции № 6, то режим Anti Car-hijack активируется при каждом включении зажигания, при этом сразу попадая в этап 2. Каждый раз при включении зажигания необходимо будет нажимать кнопку, подключенную к специальному входу снятия системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Будьте крайне осторожны при использовании режима Anti Car-hijack. Этот режим подразумевает блокирование двигателя автомобиля во время движения, что может привести к созданию аварийной ситуации. Ответственность за возможные последствия применения данного режима системы, полностью возлагается на владельца автомобиля.

Перед проверкой работы режима Anti Car-hijack попробуйте выполнить процедуру аварийного снятия системы с режима охраны, так как этот режим подразумевает блокировку управления системой с брелоков.

БЛОКИРОВКА КНОПОК

Чтобы исключить возможность непреднамеренного управления системой, в результате случайного нажатия кнопок брелока, клавиатуру брелока-коммуникатора можно заблокировать. Для этого нужно одновременно нажать и удерживать 2 секунды кнопки  и . Теперь при нажатии на любую кнопку брелок будет издавать два коротких звуковых сигнала, но не будет посылать команды системе сигнализации.

Для отмены блокировки одновременно нажмите и удерживайте 2 секунды кнопки  и  на брелоке, в подтверждение выключения блокировки прозвучат два звуковых сигнала брелока.



ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнал тревоги, принятый брелоком, не отключает режим блокировки клавиатуры. Чтобы иметь возможность управлять системой, необходимо сначала отключить блокировку клавиатуры.

РЕЖИМЫ ОПОВЕЩЕНИЯ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Брелок-коммуникатор имеет возможность изменения способов оповещения при наступлении тревожного события. Для изменения способа оповещения нужно нажать на 2 секунды кнопки  и  брелока-коммуникатора. Способы оповещения сменяются циклически, по следующей схеме:

- Оповещение только вибросигналом.
- Оповещение только звуковым сигналом.
- Оповещение как звуковым, так и вибросигналом .

При включении каждого режима, брелок-коммуникатор подтвердит выбранный способ оповещения, соответствующими сигналами.

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЙ РЕЖИМ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Брелок-коммуникатор может находиться в режиме энергосбережения только если система сигнализации находится в состоянии «снято с охраны». Алгоритм работы режима следующий:

После активации режима энергосбережения, по истечении 40 секунд, брелок-коммуникатор переходит в «спящий режим», при котором прием сигнала брелком-коммуникатором прекращается. Если до истечения этого времени брелоком будет принят от системы какой-либо сигнал, но система при этом останется в состоянии «снято с охраны», то начнется новый 40-секундный отсчет до включения энергосберегающего режима.

Если брелок-коммуникатор находится в режиме

энергосбережения, то никакие изменения состояния системы (например, с помощью дополнительного брелока) или тревожные сообщения не будут приняты брелоком.

Нажатие любой кнопки брелока-коммуникатора находящегося в режиме энергосбережения, выведет его из «спящего режима» на 3 секунды для проверки состояния системы. Если система все еще снята с охраны, то через 40 секунд брелок опять перейдет в «спящий режим» и прием сигналов прекратится.

Если система сигнализации перейдет в режим охраны до перехода брелока-коммуникатора в «спящий режим», то по сообщениям безопасности, энергосберегающий режим брелока не будет активирован до следующего отключения режима охраны.

ВКЛЮЧЕНИЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕГО РЕЖИМА БРЕЛОКА

Включение энергосберегающего режима брелока, осуществляется одновременным удержанием кнопок  и  2 секунды. Подтверждением включения режима является длинный звуковой сигнал брелока, при этом все символы на дисплее погаснут.

Для отключения режима так же необходимо в течение 2 секунд удерживать кнопки  и . В подтверждение прозвучат два звуковых сигнала, при этом все символы на дисплее погаснут.

Новый персональный код отключения:

--	--

При установке заполните таблицу значениями программируемых функций

Функции установлены в значения:

№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	№ 7	№ 8	№ 9
№ 10	№ 11	№ 12	№ 13	№ 14	№ 15	№ 16	№ 17	№ 18