

PARK MASTER®

8BJ09

Инструкция



Ключевые характеристики

- * 8 датчиков, контролирующих пространство спереди и позади автомобиля
- * LCD-индикатор с зелёной подсветкой
- * съемные датчики с водонепроницаемыми разъемами
- * функция диагностики датчиков
- * функция предотвращения ложных срабатываний



передние датчики



LCD индикатор



задние датчики



передние датчики



задние датчики

PARKMASTER®



4 задних датчика



Цветной LCD индикатор

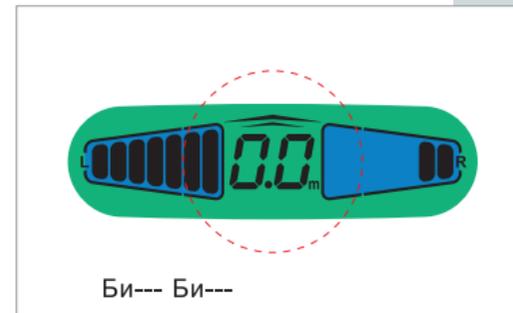
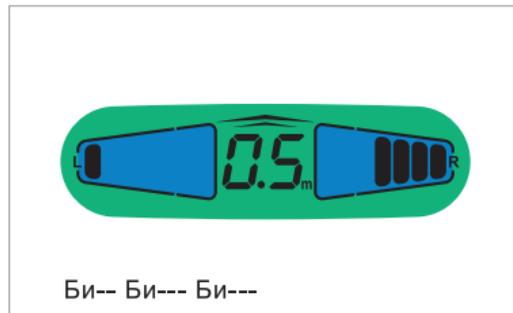


4 передних датчика



1. LCD-индикатор: показывает расстояние до препятствия
2. " — " — " — ": указывает что препятствие спереди
3. " — " — " — ": указывает что препятствие сзади
4. Левая шкала: показывает как расстояние до препятствия меняется если оно слева
5. Правая шкала: показывает как расстояние до препятствия меняется если оно справа

Движение вперёд (4 передних датчика определяют расстояние до препятствия автоматически, при нажатии педали тормоза LCD-индикатор показывает расстояние до препятствия, как только оно становится менее 1 м, с 0,7 м включается подсветка индикатора, с 0,6 м включается звуковой сигнал, если препятствия нет, то индикатор не включается). При отпускании тормоза, система активна 7 сек. Центральные датчики определяют препятствия начиная с 1м., боковые датчики с 0,6м.



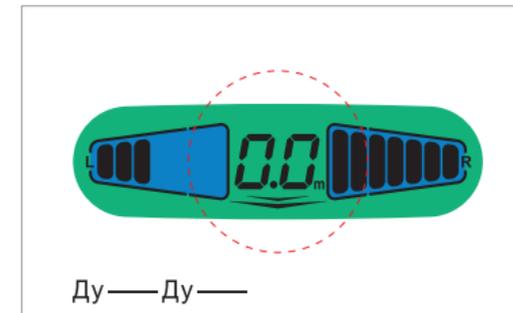
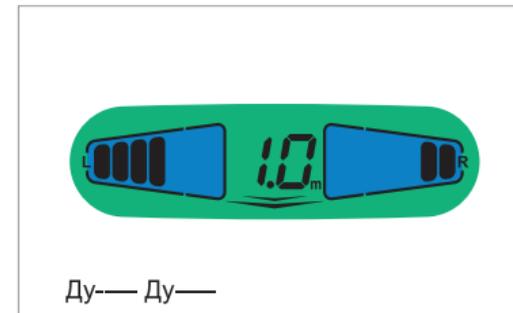
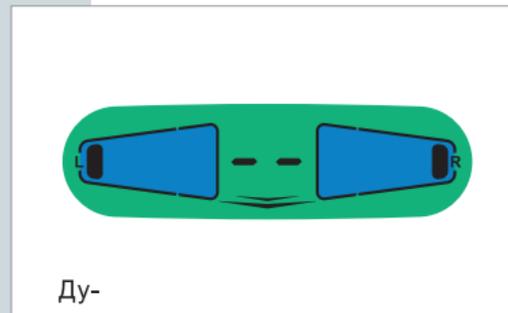
Когда дистанция менее 0,3м, на индикаторе мигает (0.0) и раздаётся непрерывный звуковой сигнал.



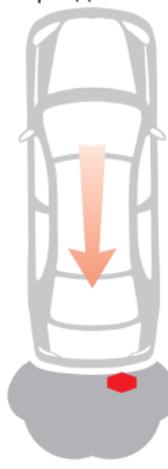
Звуковой сигнал

Расстояние между автомобилем и препятствием	Звуковое предупреждение	Индикатор
0,8 ~ 0,5м безопасно	Би----Би---	0,8 ~ 0,5м
0,5 ~ 0,3 замедлять движение	Би-Би-Би-	0,5 ~ 0,3м
Меньше чем 0,3м опасно	Би—Би—	0,0м

Движение назад При включенной задней передаче, 2 передних датчика (левый и правый), и 4 задних датчика включаются автоматически со звуковым оповещением «Ду» также как и LCD-индикатор.



Когда дистанция менее 0,3м, на индикаторе мигает (0.0) и раздаётся непрерывный звуковой сигнал.



Звуковой сигнал

Расстояние между автомобилем и препятствием	Звуковое предупреждение	Индикатор
1,5 ~ 1,0 м безопасно	Ду----Ду----	1,5 ~ 1,0м
1,0 ~ 0,6м замедлять движение	Ду-Ду-Ду-	1,0 ~ 0,6м
0,6 ~ 0,3м опасно	Ду—Ду—	0,6 ~ 0,3м
Меньше чем 0,3м опасно	Ду—Ду—	0,0м

Движение зигзагом



При включенной задней передаче, звуковой сигнал "Ду" сигнализирует об автоматическом включении системы и LCD индикатора. Два передних (правый и левый) и 4 задних датчика будут определять препятствие автоматически. LCD-индикатор отобразит ближайшее препятствие. Когда дистанция сократится до 0,3м, на дисплее будет мигать 0,0 в сопровождении с длинным звуковым сигналом.

Возможные неисправности

После установки дисплей не работает, проверьте:

- подключен ли провод LCD-индикатора к блоку (ECU) согласно электрической схеме?
- включено ли зажигание?
- исправна ли лампа заднего хода?

Обнаружен неисправный датчик:

- подключены ли провода датчиков к блоку (ECU) согласно электрической схеме?
- не повреждены ли провода датчиков и сами датчики?

Ложное обнаружение препятствия:

- не установлены ли датчики ниже 0.5м от поверхности земли?
- не установлены ли датчики под углом менее 90 градусов по отношению к горизонтальной поверхности земли?

Если проблемы не устраняются, свяжитесь со своим продавцом.

Два звуковых оповещения для передних и задних датчиков

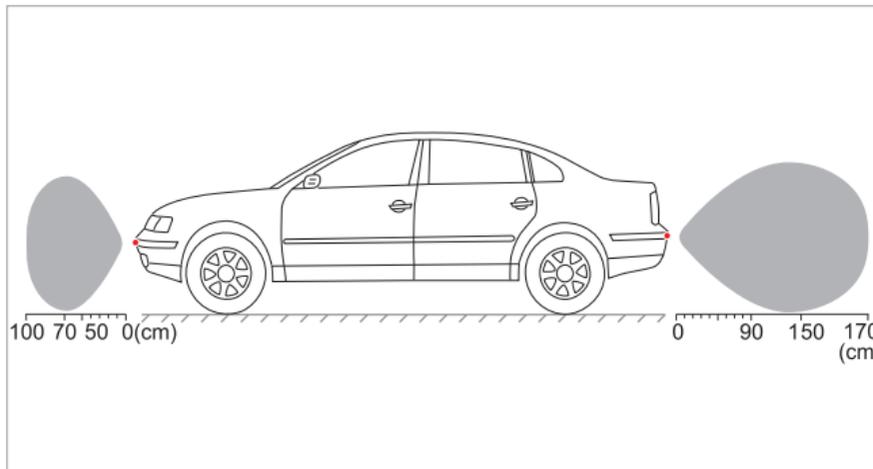


Для передних датчиков: "Би— Би—"



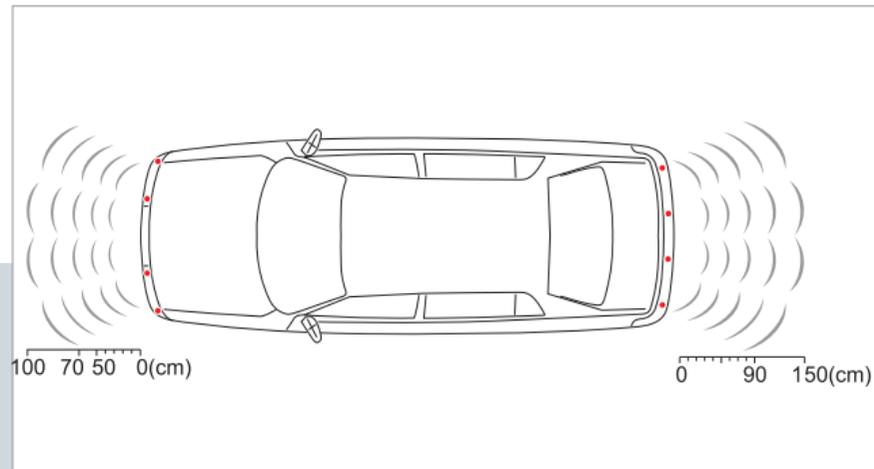
Для задних датчиков: "Ду— Ду—"

Функция диагностики датчиков



При каждом нажатии на педаль тормоза система тестирует 4 передних датчика: А, В, С, D. Все датчики исправны -бип один раз. Обнаружен неисправный датчик -бип три раза.

При каждом включении задней передачи система тестирует 4 задних датчика: E, F, G, H и два передних А, D. Все датчики исправны -бип один раз. Обнаружен неисправный датчик -бип три раза.



Внимание:

Ошибки при обнаружении препятствия могут происходить в следующих случаях:
- После установки, полностью протестируйте систему перед началом использования
- Сильные дожди, грязь на датчиках или поврежденный датчик, могут вызвать ошибку при обнаружении препятствий
- Убедитесь, что функция диагностики датчиков протестировала датчики и не выявила неисправности

PARKMASTER®

Гарантия

Парковочные радары «ПаркМастер» профессиональной линии имеют гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов, или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований, и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

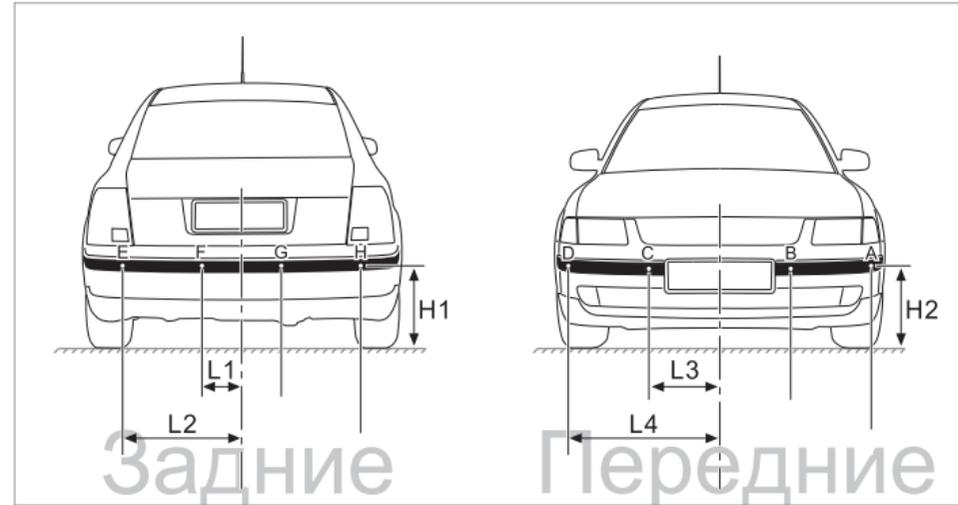
Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.п. _____

Установка датчиков



Проверьте перед работой, диаметр датчика должен совпадать с диаметром фрезы.

Внимание

При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее: датчик необходимо установить таким образом, чтобы его лицевая сторона располагалась строго под углом 90 градусов по отношению к горизонтальной поверхности земли. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли 0.45-0.65м. Если датчики установлены ниже 0.45м и/или под углом менее 90 градусов они будут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложные сигналы.

Электрическая схема подключения

