







## ОСНОВНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ КНОПОК БРЕЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ







**Кнопка 1**  для включения различных режимов охраны

**Кнопка 2**  для выключения различных режимов охраны и прерывания тревожных сигналов

**Кнопка 3**   для включения сервисных режимов

**Кнопка 4**   для активизации дополнительных каналов управления, для управления автоматическими режимами работы системы для входа в программирование режимов работы брелока, для проверки состояния системы и автомобиля

### ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ, ВКЛЮЧАЕМЫХ И ВЫКЛЮЧАЕМЫХ БРЕЛОКАМИ УПРАВЛЕНИЯ

ФУНКЦИЯ	ДЛЯ ОБОИХ БРЕЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ				УСЛОВИЕ РАБОТЫ
	 Кнопка 1	 Кнопка 2	  Кнопка 3	  Кнопка 4	
Включение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения	Короткое нажатие				Зажигание выключено
Включение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения	Длительное нажатие "-"				
Включение режима бесшумной охраны	Длительное нажатие "-", затем без задержки короткое нажатие кнопки 1				
Включение режима охраны с работающим двигателем	Короткое нажатие				Двигатель работает, функция PIT STOP или турботаймер активирована
Включение режима охраны при активизированной функции турботаймера	Короткое нажатие				
Запирание замков дверей	Короткое нажатие				Зажигание включено
Выключение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения		Короткое нажатие			Зажигание выключено
Выключение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения		Длительное нажатие "-"			
Отпирание замков дверей		Короткое нажатие			Зажигание включено
Управление датчиком удара по уровням	Двойное нажатие				Режим охраны
Управление дополнительным датчиком		Двойное нажатие			
Включение режима "Поиск на стоянке"			Короткое нажатие		Зажигание выключено
Включение режима "Паника"			Длительное нажатие "-"		
Включение/выключение режима PIT STOP			Двойное нажатие		Зажигание включено
Дистанционный контроль состояния автомобиля, напряжения бортовой сети, температуры салона автомобиля				Короткое нажатие	В любое время
Просмотр причин появления тревожных сигналов	Одновременное длительно нажатие "-" кнопок 1 и 2				
Управление дополнительным каналом 1	Длительное нажатие "-" кнопки 4, затем без задержки короткое нажатие кнопки 1				
Управление дополнительным каналом 2	Длительное нажатие "-" кнопки 4, затем без задержки короткое нажатие кнопки 2				
Управление дополнительным каналом 3	Длительное нажатие "-" кнопки 4, затем без задержки короткое нажатие кнопки 3				
Настройка чувствительности датчика удара по уровням	Длительное нажатие "-" кнопки 4, затем без задержки длительное нажатие "-" кнопки 1				Охрана выключена
Настройка чувствительности датчика наклона / перемещения	Длительное нажатие "-" кнопки 4, затем без задержки длительное нажатие "-" кнопки 2				
Включение / выключение блокировки нажатия кнопок	Одновременное длительное нажатие "-" кнопок 1, 2, 3				В любое время
Программирование режимов автопарковки на охрану, турботаймера, иммобилизатора, сервисного обслуживания VALET	Комбинация нажатий кнопки 4 длительное "-", кнопки 4 короткое, кнопка 1 или 2 короткое				
Настройка часов, будильника, вибросигнала, режима SAVE	Комбинация нажатий кнопки 4 длительное "-", кнопки 4 короткое, кнопка 1 или 2 короткое				

## ПИКТОГРАММЫ ЖК-ДИСПЛЕЯ ОСНОВНОГО БРЕЛОКА И ИХ НАЗНАЧЕНИЕ



Зона индикации запрограммированных режимов работы брелока



Зона индикации состояния охранных датчиков и режимов работы системы



Зона индикации сервисных режимов и включения дополнительных каналов управления



- отсутствие срабатываний контактных датчиков
- открыта дверь
- открыт капот
- открыт багажник
- работает двигатель

- запрограммирован режим автоматического включения охраны
- запрограммирован режим турботаймера
- запрограммирован режим иммобилизатора
- включен режим сервисного обслуживания VALET

- срабатывание датчика падения напряжения АКБ
- индикации времени, температуры, напряжения АКБ
- включен режим вибросигнала оповещения
- замки дверей закрыты
- замки дверей открыты

- включен режим будильника
- включен режим энергосбережения брелока (режим SAVE)
- работает радиопередатчик брелока
- индикация качества связи с автомобилем
- индикация заряда элемента питания брелока
- сигнал вызова из автомобиля
- включен режим блокировки кнопок брелока
- включено зажигание
- стояночный тормоз выключен
- нажата педаль ногого тормоза

- включен режим охраны
- отключены звуковые сигналы тревоги
- отключен 1 уровень датчика удара
- отключен 2 уровень датчика удара
- отключен вход 1 дополнительного датчика
- отключен вход 2 дополнительного датчика
- срабатывание 1 уровня датчика удара
- срабатывание 2 уровня датчика удара

- срабатывание 1-уровневого дополнительного датчика / срабатывание 1 уровня 2-уровневого дополнительного датчика / включено и работает исполнительное устройство автомобиля после активизации любого дополнительного канала системы
- срабатывание 1-уровневого дополнительного датчика / срабатывание 2 уровня 2-уровневого дополнительного датчика / включено и работает исполнительное устройство автомобиля после активизации любого дополнительного канала системы
- срабатывание датчика движения автомобиля
- срабатывание режима антиграбления
- включен дополнительный канал №1
- включен дополнительный канал №2
- включен дополнительный канал №3