

Руководство пользователя.

1.	Комплектация	3
2.	Функциональные возможности системы	3
3.	Брелоки дистанционного управления	5
4.	Индикация LCD	6
5.	Функции системы, выполняемые с брелока	7
6.	Постановка в охрану	8
7.	Постановка в охрану с отключением сирены	8
8.	Постановка в охрану с заведенным двигателем	8
9.	Автопостановка в охрану	9
10.	Автоперепостановка в охрану	9
11.	Режим иммобилайзера	10
12.	Функция безопасного вождения	10
13.	Снятие с охраны	11
14.	Двушаговое отключение режима охраны	11
15.	Отпирание / запираение дверей при заведенном двигателе	11
16.	Подготовка к дистанционному запуску двигателя	11
17.	Дистанционный запуск двигателя	12
18.	Дистанционное глушение двигателя	13
19.	Прогрев двигателя по заданной температуре	13
20.	Автоматический почасовой запуск двигателя	14
21.	Турботаймер	14
22.	Дистанционный опрос состояния	14
23.	Дистанционное отключение датчика удара и дополнительного датчика	15
24.	Дистанционное открывание багажника / 1-й дополнительный канал	16
25.	Дополнительные каналы	17
26.	Поиск автомобиля	17
27.	Режим тревоги	17
28.	Режим "паника"	18
29.	Режим "Valet"	18
30.	Режим "Anti-hijack"	18
31.	Защита от ложных срабатываний	19
32.	Аварийная постановка / снятие с охраны	20
33.	Персональный PIN-код	21
34.	Программирование нового PIN-кода	22
35.	Режим работы светодиодного индикатора	23
36.	Замена батареи питания брелока-пейджера	23
37.	Функции брелока-пейджера	24
38.	Программирование дополнительных брелоков	25

39. Информация о запрограммированных брелоках	25
40. Информация о работоспособности датчиков	26
41. Режим экономии энергии батареи питания	26
42. Режим программирования охранных функций	26
43. Режим программирования функций дистанционного запуска	27
44. Таблица программирования охранных функций	28
45. Описание программируемых охранных функций	29
46. Таблица программирования функций дистанционного запуска	31
47. Описание программируемых функций дистанционного запуска	32
48. Возврат к заводским установкам	33

Инструкция по установке.

1. Основные принципы установки	35
2. Выбор места расположения основных блоков	35
3. Подключение проводов силового разъема	36
4. Подключение проводов разъема центрального замка	36
5. Подключение проводов основного разъема	37
6. Подключение устройств к основному блоку	38
7. Выбор механической или автоматической коробки передач	38
8. Настройка датчика удара	39
10. Общая схема подключения	40
11. Схема подключения силового разъема	41
12. Схема подключения основного разъема	41
13. Схемы подключения входа стояночного тормоза	42
14. Схема подключения дополнительного температурного датчика	42
15. Схемы подключения Ц.З.	43
16. Схема подключения вежливой подсветки	44
17. Схема подключения дополнительной блокировки двигателя	45
18. Схема подключения штатного клаксона	46
19. Технические данные	47

Руководство пользователя

1. Комплектация

Основной модуль
Брелок-пейджер с LCD
Двухуровневый датчик удара
Приемопередающая антенна
Дополнительный датчик температуры
Светодиод
Кнопка "OVERRIDE"
Кнопка "Anti-hijack"
Реле блокировки двигателя
Концевой выключатель кнопочного типа
Провода для подключения основного модуля, центрального замка, датчика удара, антенны, реле блокировки
Руководство пользователя и инструкция по установке
Упаковочная коробка

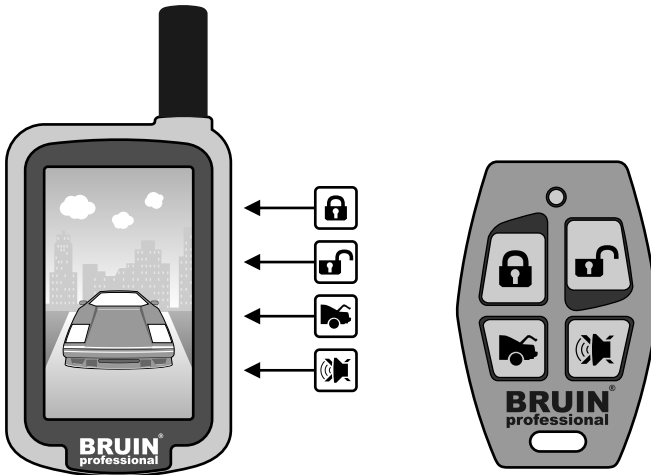
2. Функциональные возможности системы

Антиграббер
Антисканер
Обратная связь
Охрана дверей, капота, багажника и системы зажигания
Программируемая блокировка двигателя
Дополнительная блокировка двигателя
Встроенный иммобилайзер
Индивидуальный PIN код
Аварийная постановка в охрану
Аварийное снятие с охраны
Тихая постановка/снятие с охраны
Автоматическая постановка в охрану
Автоматическая перепостановка в охрану
Режим охраны с заведенным двигателем
Двушаговое отключение режима охраны
Двухуровневый датчик удара
Возможность подключения дополнительного датчика
Встроенный центральный замок
Программируемый импульс центрального замка
Управление центральным замком при заведенном двигателе
Встроенное реле блокировки двигателя
Встроенное реле парковочных огней
3 дополнительных канала (3 программируемых)

Учет задержки салонного освещения
Функция вежливой подсветки
Датчик температуры
Дополнительный датчик температуры
Возможность подключения системы "комфорт"
Возможность подключения штатного клаксона
Обход неисправной зоны
Защита от ложных срабатываний
Память состояния
Память о срабатывании
Индикация статуса системы светодиодным индикатором
Режим "Паника"
Режим "Valet"
Режим "Anti-Hijack"
Режим "тихой" охраны
Дистанционное выключение/включение sireны
Дистанционное позонное отключение датчика удара
Дистанционное позонное отключение дополнительного датчика
Программируемые брелоки
Информация о запрограммированных брелоках
Брелок-пейджер с LCD
Визуальное и звуковое подтверждение выполняемых функций
Визуальная индикация всех сработавших триггеров и состояния системы
Подсветка LCD
Встроенные часы
Встроенный таймер
Встроенный будильник
Индикация уровня заряда батареи питания
Режим вибрации
Режим экономии энергии батареи питания
Блокировка кнопок брелока-пейджера
Контроль зоны действия брелока-пейджера
Отбражение изменений состояния системы на всех запрограммированных брелоках-пейджерах
Функция безопасного вождения
Поиск/тихий поиск автомобиля
Дистанционное открывание багажника
Функция предупреждения о не закрытой двери во время движения
Контроль температуры в салоне а/м
Защищенный дистанционный запуск/глушение двигателя
Почасовой автоматический запуск двигателя
Автоматический прогрев двигателя по заданной температуре
Возможность подключения функции запуска на а/м с автоматической или механической коробкой передач
Возможность подключения функции запуска на а/м с бензиновым или дизельным двигателем
Турботаймер

3. Брелоки дистанционного управления





Охранная система комплектуется брелоком дистанционного управления: с LCD (Liquid Crystal Display - жидкокристаллический дисплей), отображающим информацию о состоянии автомобиля при помощи пиктограмм (иконки). Дополнительный брелок стандартного типа (влагозащищенный) Вы можете приобрести отдельно.



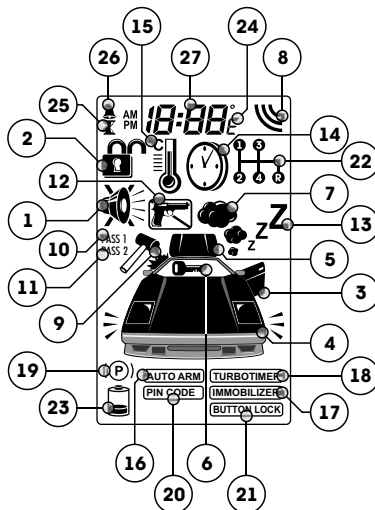
Основной брелок-пейджер с LCD

Дополнительный брелок стандартного типа влагозащищенный (приобретается отдельно)

Брелок с LCD представляет собой миниатюрный приемопередатчик, работающий от батареи типа AAA - 1.5 В, срок службы которой зависит от условий эксплуатации. Не забывайте заблаговременно менять элемент питания!

Брелок имеет четыре кнопки управления: кн. , кн. , кн.  и кн. . При нажатии одной кнопки или комбинации кнопок встроенный процессор формирует закодированную команду для ее выполнения основным блоком. Каждый следующий код не похож на предыдущий (антиграббер). После выполнения команды основной блок посылает сообщение о выполнении на все запрограммированные в память брелоки с LCD дисплеем.

4. Индикация LCD



1. Режим охраны/тихой охраны включен
2. Центральный замок закрыт/открыт
3. Дверь(и) открыта(ы)
4. Капот открыт
5. Багажник открыт
6. Зажигание включено
7. Двигатель заведен
8. Прием/передача сигнала
9. Срабатывание датчика удара/доп. датчика
10. Датчик удара отключен
11. Доп. датчик отключен
12. Режим "Anti-hijack" включен
13. Режим "Valet" включен
14. Режим почасового запуска двигателя
15. Режим прогрева двигателя по заданной температуре
16. Режим автопостановки в охрану включен
17. Иммобилайзер активирован
18. Функция турботаймера активирована
19. Ручной тормоз выключен
20. Режим аварийного отключения охраны PIN-кодом
21. Кнопки брелока заблокированы
22. Подготовка к дистанционному запуску не выполнена
23. Уровень заряда батареи питания
24. Температура в салоне а/м
25. Таймер включен
26. Будильник включен
27. Часы

5. Функции системы, выполняемые с брелока


Сочетание кнопок	Функция	Примечание
	Постановка в охрану, закрывание Ц.З.	
	Снятие с охраны, открывание Ц.З.	
2с →	Отключение датчика удара	В режиме охраны
2с →	Отключение дополнительного датчика	В режиме охраны
2с	Дистанционный запуск двигателя	
2с →	Почасовой запуск двигателя	
2с →	Прогрев по заданной температуре	
2с →	Вкл./выкл. функции турботаймера	
2с →	Режим VALET вкл./выкл.	Не в режиме охраны
	Вкл./выкл. сирены	Зажигание выкл.
→	Охрана с заведенным двигателем	Зажигание вкл.
	Проверка состояния системы	
+ 2с	Поиск автомобиля	
2с	Открывание багажника / 1-й доп. канал	
+ 2с	2-й доп. канал	
+ 2с	3-й доп. канал	
+ 2с	Паника	Зажигание выкл.
+ 2с	Дистанционный Anti-hijack вкл.	Зажигание вкл.
	Дистанционный Anti-hijack выкл.	Anti-hijack вкл.
2с →	Иммобилайзер вкл./выкл.	
2с →	Автопостановка в охрану вкл./выкл.	

+ - нажать кнопки одновременно

→ - нажать кнопки последовательно

2с - удерживать кнопку нажатой в течение 2-х сек. до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером

6. Постановка в охрану

Для того чтобы включить режим охраны необходимо нажать кнопку . Парковочные огни вспыхнут 1 раз, сирена издаст 1 “ЧИРП”, подтверждая вход в режим охраны, двери и окна закроются (если подключено).


Индикация LCD:  



Внимание!

В случае, если при постановке в охрану сирена издаст 4 “ЧИРПа” и парковочные огни вспыхнут 4 раза, это означает, что система обнаружила и отключила неисправную зону охраны (открыта дверь, капот, багажник, не включен стояночный тормоз). На LCD брелока-пейджера отобразится неисправная зона охраны. Система автоматически возьмет её под охрану, как только она будет исправлена (дверь, капот, багажник будут закрыты, стояночный тормоз включен).


7. Постановка в охрану с отключением sireны

Для того чтобы включить режим охраны с отключением звуковых оповещений sireны (все сообщения и подтверждения посылаются системой только на брелоки-пейджеры) необходимо нажать кнопку  один раз. Парковочные огни вспыхнут 1 раз, подтверждая вход в режим охраны, двери и окна закроются (если подключено).

Индикация LCD:  



Примечание.



Также Вы можете включать и выключать этот режим в то время, когда а/м находится в режиме охраны нажатием кнопки .

8. Постановка в охрану с заведенным двигателем

В этой модели Bruin Professional имеется возможность активации режима охраны с заведенным двигателем.

Для этого необходимо:

1. Завести двигатель.
2. Выйти из автомобиля, закрыть двери, капот, багажник.


3. Нажать кнопку , замки дверей закроются.
4. В течение 3-х сек. после выполнения 3-го шага нажмите кн. , ещё раз. Сирена издаст 1 "ЧИРП", парковочные огни вспыхнут 1 раз, система включит режим охраны..

Индикация LCD:



Внимание!

В этом режиме датчик удара и дополнительный датчик отключены.



Для отключения режима охраны с заведенным двигателем нажмите кнопку , двери откроются, режим охраны будет отключен.

Индикация LCD:



9. Автопостановка в охрану

Если функция автопостановки активирована, то после выключения зажигания и закрытия всех дверей а/м система оповестит владельца 1 "ЧИРПом", и через 10 сек. включит режим охраны.

Данная функция включается и выключается удержанием, в течение 2-х сек. кнопки  до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или включения зеленого светодиода на дополнительном брелоке) и последующим (в течение 3-х сек. после этого) нажатием кнопки .

Индикация LCD: 



Внимание!

Запирание дверей при автоматической постановке в охрану программируется (см. таблицу программирования охранных функций).

10. Автоперепостановка в охрану

Если Вы отключили режим охраны, или это произошло случайно, то в

течение 30-ти секунд система автоматически вернется в режим охраны при условии, что Вы не открывали дверь, капот, багажник или не включали зажигание.





Внимание!


Данная функция программируется (см. таблицу программирования охранных функций).

11. Режим иммобилайзера

Если данная функция активирована, то режим иммобилайзера включается автоматически спустя 30 сек. после выключения зажигания и включает блокировку двигателя. О включенном режиме иммобилайзера будет сигнализировать светодиод системы при включенном зажигании.

Данная функция активируется и деактивируется удерживанием, в течение 2-х сек., кнопки  до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или включения зеленого светодиода на дополнительном брелоке) и последующим (в течение 3-х сек. после этого) нажатием кнопки .

Индикация LCD: **IMMOBILIZER**

Для отключения режима иммобилайзера нажмите кнопку , блокировка двигателя отключится, светодиод погаснет.



Внимание!

Аварийное отключение иммобилайзера:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку "Override" 1 раз.

12. Функция безопасного вождения


Если данная функция активирована, то система автоматически запирает двери а/м после включения зажигания и отпирает при выключении зажигания. Предусмотрено 3 варианта настройки этой функции (см. таблицу программирования охранных функций).



Внимание!

Автоматическое запирание будет отключено, если после включения зажигания в течение 10 сек. двери автомобиля открывались.

13. Снятие с охраны

Для того чтобы снять автомобиль с охраны необходимо нажать кнопку  1 раз. Парковочные огни вспыхнут 2 раза, сирена издаст 2 “ЧИРПа” (если система не находится в режиме охраны с отключенной сиреной), двери откроются, вежливая подсветка салона включится (если подключено).


Индикация LCD: 





Внимание!



Если при отключении режима охраны, сирена издаст 4 “ЧИРПа”, а брелок с LCD длинный “БИП”, значит какой-либо датчик сработал.

14. Двухшаговое отключение режима охраны

Если охранная система находится в режиме тревоги, т.е. сирена работает, парковочные огни вспыхивают, то первое нажатие кнопки  возвращает систему в состояние “покоя” (режим охраны), и только повторное нажатие отключает режим охраны.

15. Отпирание / запираание дверей при заведенном двигателе

Когда зажигание автомобиля включено (не в режиме дистанционного запуска), Вы можете управлять центральным замком автомобиля путем нажатия кнопки  для закрывания дверей и кнопки  для открывания дверей.

Индикация LCD:  - центральный замок открыт
 - центральный замок закрыт

16. Подготовка к дистанционному запуску двигателя


Для обеспечения возможности дистанционного запуска двигателя на автомобилях оснащенных механической коробкой передач необходимо разрезать перемычку в жгуте проводов (см. схему на стр. 41), а также, перед каждым выходом из автомобиля, проводить процедуру подготовки к последующему дистанционному запуску.

В системе Bruin Professional BR-1000 предусмотрено два режима подготовки а/м к дистанционному запуску: безопасный и автоматический (программируется, см. таблицу программирования функций дистанционного

запуска).


Перед тем как заглушить двигатель переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и выполните одну из следующих процедур в соответствии с выбранным режимом подготовки к дистанционному запуску.

Безопасный режим:

1. Активируйте стояночный тормоз (двигатель должен быть заведен).
2. Нажмите и удерживайте, в течение 2-х сек., кнопку  до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером.
3. Выключите зажигание (двигатель продолжит работать).
4. В течение 30 сек. откройте дверь, выйдите из автомобиля и закройте дверь.


Если все шаги выполнены правильно, система автоматически заглушит двигатель, активирует режим охраны и закроет двери и окна (если выход на стеклоподъемники подключен).

Автоматический режим:

1. Активируйте стояночный тормоз (двигатель должен быть заведен).
2. Выключите зажигание (двигатель должен продолжать работать).
3. В течение 30 сек. откройте дверь, выйдите из автомобиля и закройте дверь.
4. Нажмите кнопку  .

Если все шаги выполнены правильно, система автоматически заглушит двигатель, активирует режим охраны, закроет двери и активирует выход на стеклоподъемники.

17. Дистанционный запуск двигателя

Для того чтобы дистанционно запустить двигатель Вашего автомобиля необходимо нажать и удерживать, в течение 2-х сек., кнопку  до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером. Двери автомобиля закроются (если запрограммировано), двигатель запустится и будет работать в течение предварительно запрограммированного времени (см. таблицу программирования функций дистанционного запуска), после чего автоматически заглушится. Светодиод системы будет гореть постоянно, парковочные огни будут моргать (если запрограммировано).

Индикация LCD:




Внимание!

Дистанционный запуск не может быть осуществлен в случае если:



1. Рычаг коробки передач находится не в нейтральном положении.
2. Зажигание включено.
3. Капот открыт.
4. Стояночный тормоз выключен.
5. Включен режим "VALET".


18. Дистанционное глушение двигателя

В случае, если двигатель автомобиля был заведен с помощью дистанционного запуска или его работа поддерживается функцией турботаймера, Вы можете заглушить его при помощи брелока. Для этого необходимо нажать и удерживать кнопку  до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером. Двигатель заглохнет, брелок-пейджер отобразит состояние системы.

19. Прогрев двигателя по заданной температуре

В системе Bruin Professional BR-1000 предусмотрен дополнительный датчик температуры, который крепится к двигателю или устанавливается под капотом а/м. Если функция активирована, то при достижении температуры заданного значения для включения автоматического прогрева, двигатель запустится на заранее запрограммированное время. Значение температуры программируется (см. табл. программирования функций дистанционного запуска).

Данная функция активируется и деактивируется удержанием, в течение 2-сек. кнопки  до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или включения зеленого светодиода на дополнительном брелоке) и последующим (в течение 3-х сек. после этого) нажатием кнопки .

 -20°C - температура запрограммированная для включения прогрева

Индикация LCD:







Внимание!

Автоматический прогрев двигателя по заданной температуре выполняется не более 1 раза в течение 1 часа.

20. Автоматический почасовой запуск двигателя

Данная функция позволяет производить автоматический запуск двигателя с интервалом 1, 2, 4 или 24 ч (программируется, см. табл. программирования функций дистанционного запуска).



Активируется и деактивируется данная функция путем удержания, в течение 2-х сек., кнопки  до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или включения зеленого светодиода на дополнительном брелоке) и последующим (в течение 3-х сек. после этого) нажатием кнопки .

Включение данного режима сигнализируется 2-мя вспышками светодиода системы.

Индикация LCD: 


21. Турботаймер

Для а/м с турбированным двигателем предусмотрена функция турботаймера. Активирование данной функции дает возможность, при необходимости, поддерживать работу двигателя в течение некоторого времени после выключения зажигания. Время работы турботаймера программируется (см. табл. программирования функций дистанционного запуска).

Данная функция активируется и деактивируется удержанием, в течение 2-х сек., кнопки  до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или включения зеленого светодиода на дополнительном брелоке) и последующим (в течение 3-х сек. после этого) нажатием кнопки .

Индикация LCD: **TURBOTIMER**


22. Дистанционный опрос состояния

Для выполнения дистанционного опроса состояния а/м нажмите кнопку . Парковочные огни вспыхнут 3 раза, указывая место расположения а/м, брелок-пейджер отобразит его состояние, в т.ч. температуру в салоне.





Внимание!

Если после нажатия кнопки  (или любой другой кнопки) в течение 3-х

секунд нет подтверждения о выполнении команды и брелок-пейджер издает 2 коротких “БИПа” (иконка  исчезнет) значит а/м находится вне зоны действия передатчика брелока-пейджера.

23. Дистанционное отключение датчика удара и дополнительного датчика

Если Вы оставили кого-либо внутри охраняемого автомобиля или а/м припаркован на обочине проезжей части с оживленным движением, то, для того, чтобы система не беспокоила Вас ложными срабатываниями имеется возможность временного отключения датчика удара и дополнительного датчика.

Для отключения предупредительной зоны датчика удара после включения режима охраны необходимо нажать и удерживать, в течение 2-х сек., кнопку  до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или включения зеленого светодиода на дополнительном брелоке), после чего, в течение 3-х сек., нажать кнопку .

Индикация LCD:





Повторите вышеописанную процедуру для отключения основной зоны датчика удара.

Индикация LCD:



Последующее применение этой процедуры приведет к включению датчика удара.

Для отключения предупредительной зоны дополнительного датчика после включения режима охраны необходимо нажать и удерживать, в течение 2-х сек., кнопку  до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или включения зеленого светодиода на дополнительном брелоке), после чего в течение 3-х сек. нажать кнопку  еще раз.

Индикация LCD:



Повторите вышеописанную процедуру для отключения основной зоны дополнительного датчика.

Индикация LCD:



Последующее применение этой процедуры приведет к включению дополнительного датчика.




Внимание!

При следующей постановке а/м в режим охраны датчик удара и дополнительный датчик будут включены.

24. Дистанционное открывание багажника / 1-й дополнительный канал

Дополнительный канал дает возможность дистанционно управлять штатными устройствами автомобиля: открывать багажник, включать фары автомобиля для подсветки пути в темное время суток, управлять стеклоподъемниками и т.д. Для реализации этих функций на многих автомобилях требуется установка дополнительного оборудования.

Время активации дополнительного канала программируется (см. таблицу программирования охранных функций).

Для активирования этого дополнительного канала необходимо нажать и удерживать, в течение 2-х сек., кн.  брелока до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером. Выполнение команды будет сопровождаться 3-мя вспышками парковочных огней.



Примечание.



При использовании дополнительного канала для открывания багажника, если в момент открывания багажника система находилась в охране, то автоматически отключаются датчик багажника, датчик удара и дополнительный датчик до закрытия багажника.



Индикация LCD:



25. Дополнительные каналы

Для расширения набора сервисных возможностей Bruin Professional BR-1000 оборудован 3-мя дополнительными каналами, с помощью которых Вы сможете управлять устройствами установленными в Вашем автомобиле (подробнее о работе дополнительного канала см. п. 24 "Дистанционное открывание багажника / 1-й дополнительный канал").

Для активирования 2-го дополнительного канала необходимо одновременно нажать и удерживать, в течение 2-х сек., кн.  и кн. .

Для активирования 3-го дополнительного канала необходимо одновременно нажать и удерживать кн.  и кн. .



Выполнение команды будет подтверждаться 3-мя БИПами брелока-пейджера.



Примечание.

Помните, что длительность импульсов дополнительных каналов является программируемым значением (см. таблицу программирования охранных функций).

26. Поиск автомобиля

В темное время суток Вы можете воспользоваться функцией “Поиск автомобиля”. Для этого необходимо одновременно нажать и удерживать, в течение 2-х сек., кн.  и кн.  брелока до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером. Парковочные огни вспыхнут одновременно с “ЧИРПами” сирены 6 раз, указывая место расположения а/м.

27. Режим тревоги

Находясь в режиме охраны, сигнализация контролирует все зоны и триггерные датчики. В случае срабатывания включается режим тревоги. В зависимости от зоны охраны система имеет различные сигналы тревоги:

- а) тревога вызвана срабатыванием предупредительной зоны датчика удара или дополнительного датчика.

Сирена издаст 3 “ЧИРПа”, парковочные огни вспыхнут 6 раз.

Индикация LCD:





- б) тревога вызвана срабатыванием основной зоны датчика удара или дополнительного датчика. Сирена будет работать одновременно с парковочными огнями 30 сек.

Индикация LCD:



- в) тревога вызвана срабатыванием основных зон: двери, капот, багажник, зажигание. Сирена будет работать одновременно с парковочными огнями 30 сек. LCD отобразит сработавший триггер.

28. Режим “Паника”

Этот режим используется для привлечения внимания к автомобилю. Для его включения необходимо при выключенном зажигании нажать и удерживать кнопки  и , сирена будет работать одновременно с парковочными огнями в течение 30 сек.





Примечание.

LCD обновит информацию о состоянии автомобиля.

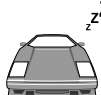
29. Режим “Valet”

Режим “Valet” используется в том случае, если автомобиль передается третьем лицам, например, для технического обслуживания. После активации этого режима система может выполнять только сервисные функции такие, как управление дополнительными каналами или центральным замком.



Включение и выключение режима “Valet” производится при выключенной охране удерживанием, в течение 2-х сек., кнопки  брелока до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или включения зеленого светодиода на дополнительном брелоке), и последующим нажатием кнопки , в течение 3-х сек после этого. Включение режима подтверждается 4-мя вспышками парковочных огней, выключение 3-мя вспышками. В режиме “Valet” светодиод системы горит постоянно.

Для включения и выключения режима “Valet” при помощи кнопки “OVERRIDE” необходимо:

1. Снять систему с охраны.
2. Включить зажигание
3. Нажать и удерживать кнопку “OVERRIDE” в течение 3-х сек., сирена издаст 3 “ЧИРПа”.
4. Выключить зажигание.

Индикация LCD: 

30. Режим “Anti-hijack”

Этот режим предназначен для возврата автомобиля в случае его насильственного захвата. Для активации данного режима необходимо при выключенном зажигании нажать и удерживать, в течение 2-х сек., кнопки  и 

брелока одновременно. Данный режим “Anti-hijack” также можно активировать при помощи кнопки “Anti-hijack”. Для этого при включенном зажигании нажмите кнопку “Anti-hijack” 1 раз. В подтверждение включения режима габаритные огни вспыхнут один раз, светодиод системы начнет моргать.


Индикация LCD: 

Режим “Anti-hijack” имеет 3 этапа работы:

Этап 1: Первые 30 сек. после активации режима “Anti-hijack” система никак не проявляет себя, дает возможность злоумышленнику несколько удалиться от Вас.



Внимание!

На первом этапе возможно отключение режима с брелока, для этого необходимо нажать кнопку  брелока или нажать кнопку “OVERRIDE” 3 раза при включенном зажигании.

Этап 2: Следующие 30 сек. сирена издает предупредительные “ЧИРПЫ”, парковочные огни моргают.

Этап 3: Заключительный этап. Наступает спустя 60 сек. после активации режима “Anti-hijack”. Включается сирена, двигатель блокируется.

Внимание!

Для отключения режима “Anti-hijack” на 2-м и 3-м этапах необходимо:

1. Включить зажигание.
2. Нажать кнопку “OVERRIDE” 3 раза.
3. Выключить зажигание.
4. Режим “Anti-hijack” отключится вместе с режимом охраны.



Внимание!

Если запрограммировано аварийной отключение с помощью PIN-кода (см. таблицу программирования охранных функций), то **отключение режима “Anti-hijack” осуществляется только путем введения PIN-кода.**

31. Защита от ложных срабатываний

В охранной системе Bruin Professional BR-1000 используется многоуровневый алгоритм защиты от ложных срабатываний.

Первый уровень.

В момент включения режима охраны центральный модуль тестирует все зоны охраны. Если какой-либо датчик признан дефектным, то система автоматически отключает его и сообщает Вам об этом при помощи 4-х “ЧИРПов” сирены.

Индикация LCD: иконка соответствующего триггера.

Второй уровень.

Во время охраны система анализирует работу датчиков, если датчик удара или дополнительный датчик сработал 8 раз подряд, то он будет отключен.

32. Аварийная постановка / снятие с охраны

Если Ваш брелок не функционирует или утерян, существует возможность включить или отключить режим охраны при помощи кнопки OVERRIDE. Для этого:

Аварийная постановка в охрану:

1. Откройте дверь и включите зажигание.
2. Нажмите кнопку OVERRIDE 3 раза.
3. Выключите зажигание (сирена издаст 1 “ЧИРП”, парковочные огни вспыхнут 1 раз).
4. Через 20 сек. система включит режим охраны без запираания дверей.



Внимание!

Если Вы воспользовались аварийной постановкой в охрану, то система включит 20-ти секундную задержку режима тревоги при срабатывании, обеспечив тем самым возможность воспользоваться аварийным снятием с охраны не включая режим тревоги.

Аварийное снятие с охраны:

1. Откройте дверь и включите зажигание
2. Нажмите кнопку OVERRIDE 3 раза.
3. Выключите зажигание (сирена издаст 2 “ЧИРПа”, парковочные огни вспыхнут 2 раза).

4. Режим охраны будет отключен.

**Внимание!**

Если Вы запрограммировали аварийное отключение системы с помощью PIN-кода, то для аварийного снятия системы с охраны необходимо воспользоваться процедурой ввода PIN-кода.

33. Персональный PIN-код

Данный код (если он запрограммирован) позволяет владельцу отключить режим охраны без брелока, а также отключить режим Anti-hijack на 2-м и 3-м этапах.

**Внимание!**

Если запрограммировано аварийное отключение с помощью PIN-кода (см. таблицу программирования охранных функций), то на брелоке-пейджере постоянно отображается иконка  .

PIN-код состоит из двух цифр ("X" и "Y").

Внимание!

Заводская установка PIN-кода 1:1

Для отключения режима охраны или режима Anti-hijack на 2-м и 3-м этапах необходимо:

1. Откройте дверь и включите зажигание.
2. Нажмите кнопку OVERRIDE количество раз равное X (первой цифре PIN-кода).
3. Выключите зажигание.
4. Снова включите зажигание.
5. Нажмите кнопку OVERRIDE количество раз равное Y (второй цифре PIN-кода).
6. Выключите зажигание. Если значение PIN-кода введено корректно, то режим охраны будет отключен.

**Внимание!**

Повторите процедуру в случае неудачного введения PIN-кода.





34. Программирование нового PIN-кода



Внимание!

Программирование нового PIN-кода возможно только если предварительно запрограммировано “Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода” (см. таблицу программирования охранных функций).





Для изменения PIN-кода необходимо:

1. Выключить зажигание.
2. Нажать кнопку OVERRIDE 4 раза.
3. Включить зажигание, сирена издаст 4 “ЧИРПа”.
4. Нажать кнопку OVERRIDE 1 раз для включения режима программирования первой цифры PIN-кода.
5. При помощи действующего брелока ввести значение первой цифры PIN-кода: 1 - кнопка , 2 - кнопка , 3 - кнопка , 4 - кнопка .



Примечание.

Сирена количеством “ЧИРПов” подтвердит новое значение первой цифры PIN-кода.

6. Нажать кнопку OVERRIDE 1 раз для включения режима программирования второй цифры PIN-кода.
7. При помощи действующего брелока ввести значение второй цифры PIN-кода: 1 - кнопка , 2 - кнопка , 3 - кнопка , 4 - кнопка .



Примечание.

Сирена количеством “ЧИРПов” подтвердит новое значение первой цифры PIN-кода.

Для выхода из режима программирования PIN-кода выключите зажигание. Если в течение 10 сек. не производилось никаких действий система автоматически выйдет из режима программирования.

35. Режим работы светодиодного индикатора

Светодиод системы многофункционален. При помощи сигналов светодиода Вы можете определить, в каком состоянии сейчас находится охранная система:



Режим	Зажигание выкл.	Зажигание вкл.
Режим охраны	* * * *	
Режим иммобилайзера		* * * * * *
Режим VALET	Горит постоянно	
1-й и 2-й этап Anti-hijack		* * * * * *
Почасовой запуск двигателя	** ** ** ** **	
Прогрев по заданной температуре	*** *** **	
Почасовой запуск двигателя и прогрев по заданной температуре	**** ***** **	

36. Замена батареи питания брелока-пейджера

Брелок-пейджер имеет индикатор уровня заряда элемента питания (тип AAA, 1.5 В).

Если индикатор показывает низший уровень заряда , то необходимо срочно заменить батарейку.

Порядок замены элемента питания:

1. Откройте крышку батареи брелока-пейджера.
2. Извлеките старую батарею.
3. Нажмите кнопку  брелока.
4. Установите новый элемент питания, соблюдая полярность.
5. Закройте крышку батареи брелока-пейджера.
6. Нажмите кнопку  ещё раз.



Примечание.

Рекомендуются щелочные батареи.

37. Функции брелока-пейджера

Используемые кнопки	Выполняемые функции	Примечания
 + 	Включение блокировки кнопок брелока-пейджера	Индикация LCD: BUTTON LOCK
 + 	Выключение блокировки кнопок брелока-пейджера	
 удерживать 5 с	Режим настройки часов, будильника и таймера	При входе в режим настройки брелок с LCD издает двойной "БИП"
	Настройка часов - часы	
 x 1 раз	Настройка часов - минуты	 - перевод вперед  - перевод назад
 x 2 раза	Настройка будильника - часы	
 x 3 раза	Настройка будильника - минуты	
 x 4 раза	Будильник вкл./выкл.	 - вкл.  - выкл.
 x 5 раз	Настройка таймера - часы	 - перевод вперед  - перевод назад
 x 6 раз	Настройка таймера - минуты	
 x 7 раз	Таймер вкл./выкл.	 - вкл.  - выкл.





Внимание!

Режим настройки часов, будильника и таймера выключается автоматически через 10 сек. после последнего нажатия кнопки брелока-пейджера.

38. Программирование дополнительных брелоков

В память основного блока можно записать до 4-х брелоков, для этого необходимо:

1. Выключить зажигание.
2. Нажать кнопку "OVERRIDE" 7 раз.
3. Включить зажигание. Сирена издаст 7 "ЧИРПов" подтверждая вход в режим программирования брелоков.
4. Нажать и удерживать кнопки  и  нового брелока, пока не услышите "ЧИРПы" сирены, подтверждающие запоминание нового брелока (1 "ЧИРП" для первого, 2 "ЧИРПа" для второго, 3 "ЧИРПа" третьего и 4 "ЧИРПа" для четвертого).



Внимание!

Все утерянные брелоки будут стерты из памяти системы, поэтому процедуре программирования необходимо подвергнуть все брелоки, которые Вы собираетесь использовать в будущем.

5. Выключите зажигание. Парковочные огни вспыхнут 5 раз, подтверждая выход из режима программирования.




Примечание.

Если в течение 10-ти секунд не совершались действия по программированию брелоков, то режим программирования автоматически выключится.

39. Информация о запрограммированных брелоках

В целях безопасности в охранной системе Bruin Professional BR-1000 предусмотрена функция просмотра количества запрограммированных в память системы брелоков.


Для отображения этой информации:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопку  брелока.
3. Количество вспышек светодиода укажет количество уже запрограммированных в систему брелоков.

40. Информация о работоспособности датчиков

Для проверки работоспособности датчиков включите зажигание и активируйте датчик, работоспособность которого Вы хотите проверить (например, откройте дверь). Если датчик исправен, светодиод системы начнет быстро моргать и гаснуть при закрытии двери, указывая на работоспособность датчика.

41. Режим экономии энергии батареи питания

После снятия системы с охраны через 2 мин. у брелока с LCD автоматически отключается приемник, что позволяет экономить заряд батареи питания брелока. При активировании режима экономии энергии иконка  выключается.

42. Режим программирования охранных функций

Для обеспечения наибольшего удобства пользования системой многие функции системы Bruin Professional BR-1000 являются программируемыми и настраиваются по Вашему желанию.

Для входа в режим программирования охранных функций выполните следующие действия:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку "OVERRIDE" 5 раз.
3. Включите зажигание. Система подтвердит вход в режим программирования 5-ю "ЧИРПами" сирены.

Далее используйте кнопку "OVERRIDE" для выбора необходимой функции. Каждое нажатие - переход к следующей функции (см. табл. программирования охранных функций).

Система укажет выбранную функцию "ЧИРПами" сирены и вспышками светодиода:

Короткий "ЧИРП" - 1

Длинный "ЧИРП" - 5

Пример:

7 нажатий кнопки "OVERRIDE" 1 длинный "ЧИРП" и 2 коротких выбрана функция 7.

Номера и описание функций смотрите в таблице программирования охранных функций).

Для выбора варианта настройки функции используйте кнопки брелока.



Внимание!

Для выхода из режима программирования функций выключите зажигание. Если в течение 10 сек. не производилось никаких действий система автоматически выйдет из режима программирования.

43. Режим программирования функций дистанционного запуска

Для входа в режим программирования функций дистанционного запуска выполните следующие действия:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку "OVERRIDE" 6 раз.
3. Включите зажигание. Система подтвердит вход в режим программирования 6-ю "ЧИРПами" сирены.

Далее используйте кнопку "OVERRIDE" для выбора необходимой функции. Каждое нажатие переход к следующей функции (см. табл. программирования функций дистанционного запуска).

Система укажет выбранную функцию "ЧИРПами" сирены и вспышками светодиода:





Короткий "ЧИРП" - 1, длинный "ЧИРП" - 5.

Пример:

7 нажатий кнопки "OVERRIDE" 1 длинный "ЧИРП" и 2 коротких выбрана функция 7.

Номера и описание функций смотрите в таблице программирования функций дистанционного запуска.

44. Таблица программирования охранных функций

Кол-во нажатий кн. OVERRIDE	Функция				
1 раз	Длина импульса открывания/закрывания центрального замка (сек.)	откр. 0,8 закр. 0,8	откр. 3,6 закр. 3,6	откр. 2 x 0,8 закр. 0,8	откр. 0,8 закр. 30
2 раза	Функция безопасного вождения	<u>ВЫКЛ.</u>	вар. 1	вар. 2	вар. 2
3 раза	Учет задержки салонного освещения или задержка постановки в охрану	<u>вар. 1</u>	вар. 2	вар. 3	вар. 4
4 раза	Запирание дверей при автоматической постановке в охрану	<u>ВЫКЛ.</u>		ВКЛ.	
5 раз	Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода	<u>ВЫКЛ.</u>		ВКЛ.	
6 раз	Вежливая подсветка или закрывание стекол (сек.)	<u>вежливая подсветка</u> /20	<u>вежливая подсветка</u> /30	закр. стекла /20	закр. стекла /30
7 раз	Автоперепостановка в охрану	<u>ВКЛ.</u>		ВЫКЛ.	
8 раз	Сирена или клаксон	<u>сирена 1</u>	сирена 2	клаксон	
9 раз	Длительность импульса 1-го доп. канала (сек.)	<u>открытие багажника</u> 0,8	10	30	ВКЛ./ВЫКЛ.
10 раз	Длительность импульса 2-го доп. канала (сек.)	<u>0,8</u>	10	30	ВКЛ./ВЫКЛ.
11 раз	Длительность импульса 3-го доп. канала (сек.)	<u>0,8</u>	10	30	ВКЛ./ВЫКЛ.
12 раз	Тип блокировки двигателя	<u>НЗ</u>		НР	
13 раз	Функция предупреждения об открытой двери	<u>ВЫКЛ.</u>		ВКЛ.	

Примечание.

Заводские установки в таблице подчеркнуты.

45. Описание программируемых охранных функций

1. Длина импульса активации центрального замка:
 1. Закрывающий импульс 0,8 сек., открывающий импульс 0,8 сек.;
 2. Закрывающий импульс 3,6 сек., открывающий импульс 3,6 сек.;
 3. Закрывающий импульс 0,8 сек., открывающий импульс двойной по 0,8 сек.;
 4. Закрывающий импульс 30 сек., открывающий импульс 0,8 сек.;
2. Функция безопасного вождения:
 1. Функция выключена;
 2. Двери запираются через 10 сек. после включения зажигания, отпираются при выключении;
 3. Двери не запираются при включении зажигания, и отпираются при выключении;
3. Учет задержки салонного освещения или задержка постановки в охрану:
 1. Учет задержки салонного освещения включен. Система автоматически берет датчик двери под охрану как только выключится салонное освещение;
 2. Учет задержки салонного освещения выключен;
 3. Задержка постановки в охрану 30 сек.;
 4. Задержка постановки в охрану 45 сек.;
4. Запирание дверей при автоматической постановке в охрану:
 1. Двери не запираются;
 2. Двери запираются;
5. Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода:
 1. Аварийное отключение системы без PIN-кода;
 2. Аварийное отключение системы только с помощью PIN-кода;
6. Вежливая подсветка или запирание стекол:
 1. Вежливая подсветка. Импульс длительностью 20 сек. появляется при снятии с охраны;
 2. Вежливая подсветка. Импульс длительностью 30 сек. появляется при снятии с охраны;
 3. Закрывание стекол. Импульс длительностью 20 сек. появляется при постановке на охрану;
 4. Закрывание стекол. Импульс длительностью 30 сек. появляется при постановке на охрану;

7. Автоперепостановка в охрану:
 1. Включена;
 2. Выключена;

8. Сирена или клаксон:
 1. Сирена подает звуковой сигнал при постановке и снятии с охраны;
 2. Сирена подает звуковой сигнал при постановке в охрану и не подает звуковой сигнал при снятии;
 3. Клаксон;

9. Длительность импульса 1-го дополнительного канала:
 1. Дистанционное отпирание багажника, 0,8 сек.;
 2. 10 сек.;
 3. 30 сек.;
 4. После активации включен постоянно. Выключается повторным нажатием кнопок активации канала;





10. Длительность импульса 2-го дополнительного канала:
 1. 0,8 сек.;
 2. 10 сек.;
 3. 30 сек.;
 4. После активации включен постоянно. Выключается повторным нажатием кнопок активации канала;

11. Длительность импульса 3-го дополнительного канала:
 1. 0,8 сек.;
 2. 10 сек.;
 3. 30 сек.;
 4. После активации включен постоянно. Выключается повторным нажатием кнопок активации канала;

12. Тип блокировки двигателя:
 1. Нормально замкнутая;
 2. Нормально разомкнутая;

13. Функция предупреждения об открытой двери. Если открыть дверь при включенном зажигании, парковочные огни будут вспыхивать в течение 10-и сек.:
 1. Функция выключена;
 2. Функция включена;

46. Таблица программирования функций дистанционного запуска

Кол-во нажатий кн. OVERRIDE	Функция				
1 раз	Турботаймер (мин.)	<u>1</u>	2	3	6
2 раза	Время работы двигателя после выполнения дистанционного запуска (мин.)	<u>5</u>	10	15	20
3 раза	Интервал почасового запуска (ч.)	<u>1</u>	2	4	24
4 раза	Температура для включения прогрева двигателя (°C)	<u>-10</u>	-15	-20	-25
5 раз	Постановка в охрану с запирающим дверей при дистанционном запуске	<u>ВЫКЛ.</u>		ВКЛ.	
6 раз	Включение парковочных огней при дистанционном запуске	<u>МОРГАЮТ</u>	включены постоянно		ВЫКЛ.
7 раз	Запирание дверей в режиме охраны после дистанционного глушения двигателя	<u>ВЫКЛ.</u>		ВКЛ.	
8 раз	Режим подготовки к дистанционному запуску	<u>АВТОМАТ.</u>			безопасный
9 раз	Включение провода АСС в режиме дистанционного запуска	<u>АСС</u>	IGN	стартер 2	стартер 3
10 раз	Контроль работы двигателя по сигналу / время работы стартера (сек.)	<u>ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА / 0,8</u>	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА / 1,2	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА / 2	тахометр / ≤3,6
11 раз	Тип двигателя	<u>БЕНЗИН</u>		ДИЗЕЛЬ	



Примечание.

Заводские установки в таблице подчеркнуты.

47. Описание программируемых функций дистанционного запуска

1. Турботаймер:
 1. 1 мин.;
 2. 2 мин.;
 3. 3 мин.;
 4. 6 мин.;

2. Время работы двигателя после выполнения процедуры дистанционного запуска:
 1. 5 мин.;
 2. 10 мин.;
 3. 15 мин.;
 4. 20 мин.;

3. Интервал почасового запуска:
 1. 1 час;
 2. 2 часа;
 3. 4 часа;
 4. 24 часа;

4. Температура, при которой включается автоматический прогрев двигателя (°C):
 1. -10;
 2. -15;
 3. -20;
 4. -25;


5. Постановка в охрану с запираемостью дверей при дистанционном запуске:
 1. Выключена;
 2. Включена;

6. Включение парковочных огней при дистанционном запуске:
 1. Парковочные огни вспыхивают;
 2. Парковочные огни включены постоянно;
 3. Парковочные огни выключены;


7. Запирание дверей в режиме охраны после дистанционного глушения двигателя:
 1. Двери НЕ запираются;
 2. Двери запираются;
8. Режим подготовки к дистанционному запуску:
 1. Автоматический;
 2. Безопасный;
9. Включение провода АСС в режиме дистанционного запуска:
 1. АСС. Включается одновременно с IGN 1 и временно отключается при работе стартера;
 2. IGN. Включается одновременно с IGN 1 и не отключается при работе стартера;
 3. Стартер 2. Включается при работе стартера;
 4. Стартер 3. Включается до работы стартера;
10. Контроль работы двигателя по сигналу / время работы стартера:
 1. Датчик давления масла / время работы стартера 0,8 сек.;
 2. Датчик давления масла / время работы стартера 1,2 сек.;
 3. Датчик давления масла / время работы стартера 2,0 сек.;
 4. Тахометр / время работы стартера не более 3,6 сек.;
11. Тип двигателя:
 1. Бензиновый;
 2. Дизельный;

48. Возврат к заводским установкам

Для того, чтобы вернуться к заводским установкам программируемых охранных функций:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку "OVERRIDE" 9 раз.
3. Включите зажигание (подтверждение 9 "ЧИРПов" сирены).
4. Нажмите кнопку "OVERRIDE" 1 раз (подтверждение 1 "ЧИРП" сирены).
5. Нажмите кнопку  брелока.
6. Выключите зажигание. Парковочные огни вспыхнут 5 раз.

Для того, чтобы вернуться к заводским установкам программируемых функций дистанционного запуска:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку "OVERRIDE" 10 раз.
3. Включите зажигание (подтверждение 10 "ЧИРПов" сирены).
4. Нажмите кнопку "OVERRIDE" 1 раз (подтверждение 1 "ЧИРП" сирены).
5. Нажмите кнопку  брелока.
6. Выключите зажигание. Парковочные огни вспыхнут 6 раз.

Инструкция по установке

1. Основные принципы установки

Перед началом инсталляции необходимо отключить бортовое питание а/м (отсоедините “-“ клемму аккумулятора). Для выбора мест установки блоков охранной системы руководствуйтесь следующими принципами:

Скрытность установки.

Отсутствие вблизи блоков источников выделения тепла и влаги.

Предусмотрите минимальное влияние друг на друга штатной электроники и блоков сигнализации.



Внимание!

Излучающая антенна должна быть установлена вдали от блоков управления сигнализации и а/м.

2. Выбор места расположения основных блоков

Электронный блок управления сигнализации устанавливается внутри салона а/м. Приемо-передающую антенну системы для получения максимальной дальности действия необходимо расположить максимально высоко, не соприкасаясь с металлическими предметами, жгутами проводки и пр.

Сирена устанавливается в моторном отсеке, в недоступном месте. Если Вы используете автономную сирену, обеспечьте доступ к скважине сервисного ключа. Сирена должна быть установлена рупором вниз, это исключит попадание влаги. Места соединений проводов лучше спланировать внутри салона для меньшего окисления.

Все силовоточные цепи (питание, парковочные огни, центральный замок и т.д.) должны быть защищены плавкими предохранителями соответствующего номинала.

Триггеры капота, багажника врезаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте, багажнике. Периодически триггеры необходимо смазывать во избежание коррозии.

Датчик удара устанавливается в салоне, идеальным можно считать центр а/м, крепится к металлу кузова саморезами или приклеивается.

Дополнительные датчики устанавливаются в местах, обеспечивающих наилучшее качество работы.

Контакты в местах разрывов цепей зажигания, стартера и т.д. рекомендуется пропаять.

3. Подключение проводов силового разъема

- 1. Красный провод** - “+” 12 В, питание системы, ограничен предохранителем 30А.
- 2. Черно-желтый провод (толстый)** - “+” выход на стартер.
- 3. Желтый провод** - “+” IGN1. Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12 В в положении ключа зажигания “Зажигание вкл.”, и не пропадает в положении ключа зажигания “Стартер”.
- 4. Синий провод** - “+” АСС. Используется для организации дополнительных цепей зажигания в режиме дистанционного запуска двигателя (выход программируется).
- 5. Зеленый провод** - “+” IGN2. Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12 В в положении ключа зажигания “Зажигание вкл.”, и пропадает в положении ключа зажигания “Стартер”, если этот провод присутствует в а/м, на который устанавливается система.
- 6. Черно-желтый провод (тонкий)** - “+” вход блокировки включения стартера ключом в режиме дистанционного запуска двигателя. Подключить к проводу стартера на замке зажигания.

4. Подключение проводов разъема центрального замка

- 1. Зелено-черный провод** - нормально замкнутый контакт реле запираания центрального замка
- 2. Зеленый провод** - общий контакт реле запираания центрального замка, ограничен предохранителем 10 А.
- 3. Черно-красный провод** - нормально разомкнутый контакт реле запираания центрального замка
- 4. Сине-черный провод** - нормально замкнутый контакт реле отпирания центрального замка.
- 5. Синий провод** - общий контакт реле отпирания центрального замка, ограничен предохранителем 10 А.
- 6. Черно-красный провод** - нормально разомкнутый контакт реле отпирания центрального замка.

5. Подключение проводов основного разъема

- 1. Черный провод** - питание “-” системы (обеспечьте прочный, уверенный контакт).
- 2. Зелено-черный провод** - выход “+” контактов реле парковочных огней (подсоединение через предохранитель 7,5 А).
- 3. Черный провод (петля)** - вход выбора типа коробки передач: петля замкнута (“-“) автоматическая, разомкнута механическая.
- 4. Зелено-желтый провод** - выход “+” контактов реле парковочных огней (подсоединение через предохранитель 7,5 А).
- 5. Синий провод** - выход “-“ управление вежливой подсветкой или управление стеклоподъемниками (300 mA max).
- 6. Не используется.**
- 7. Черно-красный провод** - выход “-“ IGN 3. Активируется при дистанционном запуске двигателя и предназначен для организации дополнительных цепей зажигания или активизации модуля обхода иммобилайзера.
- 8. Серый провод** - выход “+” управление сиреной или штатным клаксоном (1,5 A max, программируется).
- 9. Зелено-серый провод** - выход “-“ на управление реле блокировки (300 mA max, программируется).
- 10. Желто-белый провод** - выход “-“ 3-го дополнительного канала, появляется при активации с брелока (300 mA max, программируется).
- 11. Желто-красный провод** - выход “-“ 2-го дополнительного канала, появляется при активации с брелока (300 mA max, программируется).
- 12. Желто-черный провод** - выход “-“ 1-го дополнительного канала, появляется при активации с брелока (300 mA max, программируется).
- 13. Серо-черный провод** - вход контроля заведенного двигателя. Присоединить к датчику давления масла или тахометру (см. таблицу программирования функций дистанционного запуска).
- 14. Оранжево-фиолетовый провод** - провод стояночного тормоза. Присоединить к “-“ выключателя стояночного тормоза при механической коробке передач или к стоп-сигналам при автоматической коробке передач.
- 15. Сине-красный провод** - вход “+“ датчиков дверей.
- 16. Сине-черный провод** - вход “-“ датчиков дверей.
- 17. Оранжево-белый провод** - вход “-“ датчика багажника.
- 18. Оранжево-серый провод** - вход “-“ датчика капота.

6. Подключение устройств к основному блоку

Разъем датчика удара 4 PIN

1. Питание датчика "+ 12 В".
2. Питание датчика "-".
3. Вход "-" предупредительной зоны.
4. Вход "-" основной зоны.

Разъем дополнительного датчика 4 PIN

1. Питание датчика "+ 12 В".
2. Питание датчика "-".
3. Вход "-" предупредительной зоны.
4. Вход "-" основной зоны.

Разъем кнопки Anti-hijack 2 PIN

Разъем 2 PIN разъем для подключения кнопки Anti-hijack.

Разъем кнопки OVERRIDE 2 PIN

Разъем 2 PIN разъем для подключения кнопки OVERRIDE.

Разъем светодиода 2 PIN

Разъем 2 PIN разъем для подключения светодиода.

Разъем приемо-передающей антенны 4 PIN

Разъем 4 PIN разъем для подключения антенны.

7. Выбор механической или автоматической коробки передач

Выбор механической или автоматической коробки передач в охранной системе Bruin Professional BR-1000 осуществляется с помощью черной перемычки (петли) в основном жгуте.

Петля замкнута - автоматическая коробка передач

Петля разомкнута - механическая коробка передач.

8. Настройка датчика удара

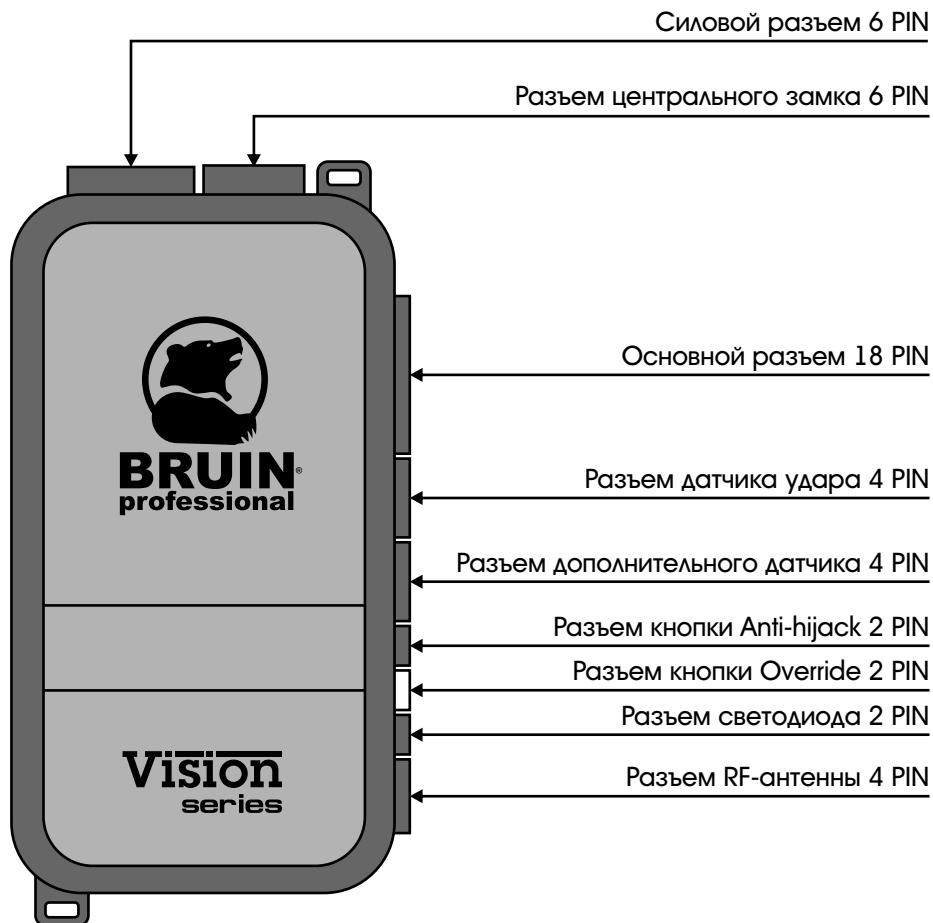
Последним этапом инсталляции охранной системы является настройка чувствительности датчика удара. Выведите чувствительность датчика удара на минимум. Плавно увеличивайте чувствительность датчика, проверяя порог срабатывания периодическими постукиваниями ладонью по кузову а/м. Сначала настраивается предупредительная зона, потом основная.



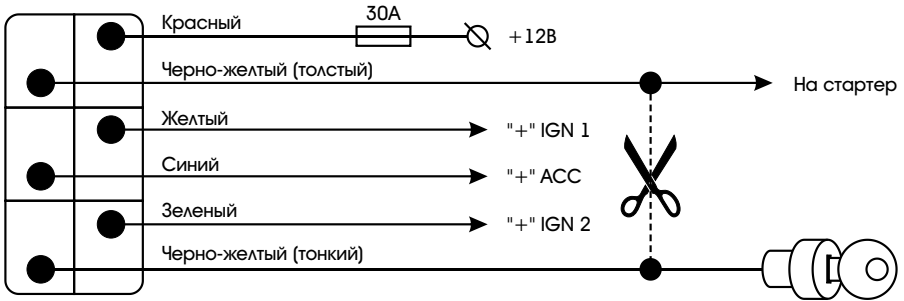
Внимание!

Избыточная чувствительность может привести к большому числу ложных срабатываний, Вы будете вынуждены закрутить настройку датчика.

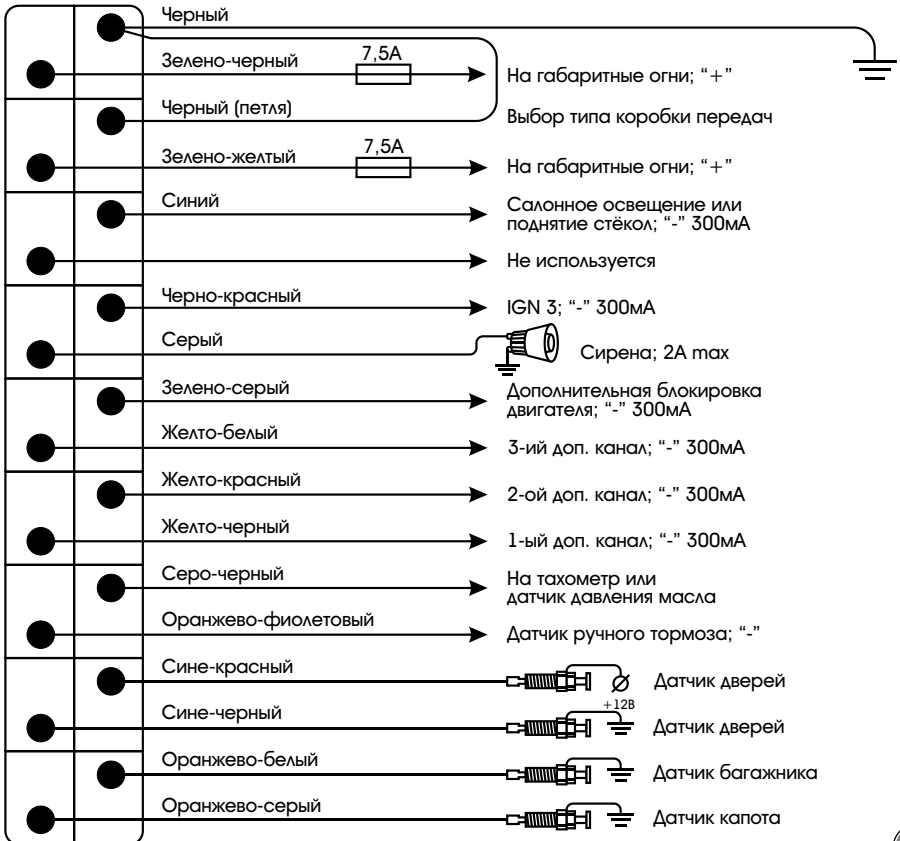
9. Общая схема подключения



10. Схема подключения силового разъема



11. Схема подключения основного разъема

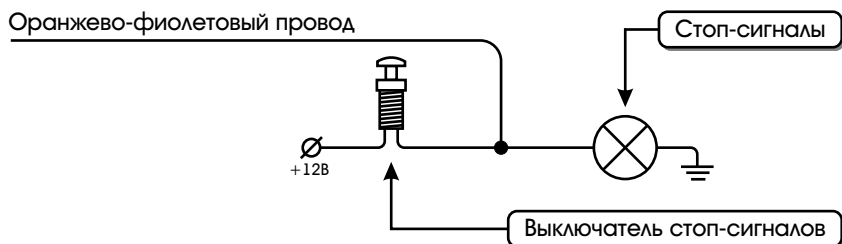


12. Схемы подключения входа стояночного тормоза

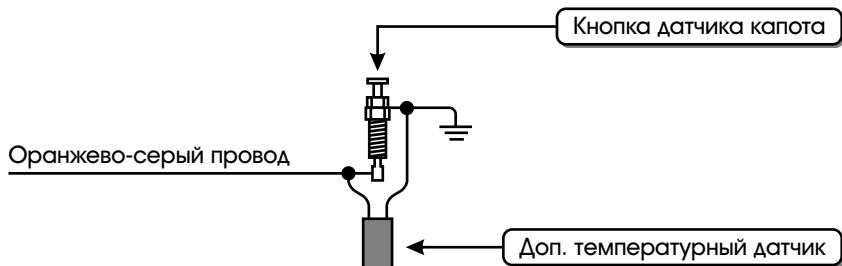
При установке на а/м с механической коробкой передач:



При установке на а/м с автоматической коробкой передач:

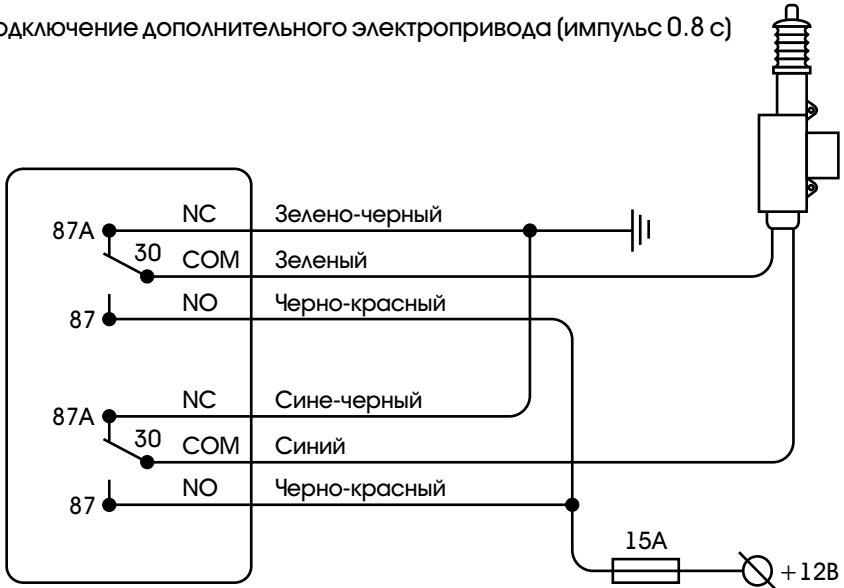


13. Схема подключения дополнительного температурного датчика

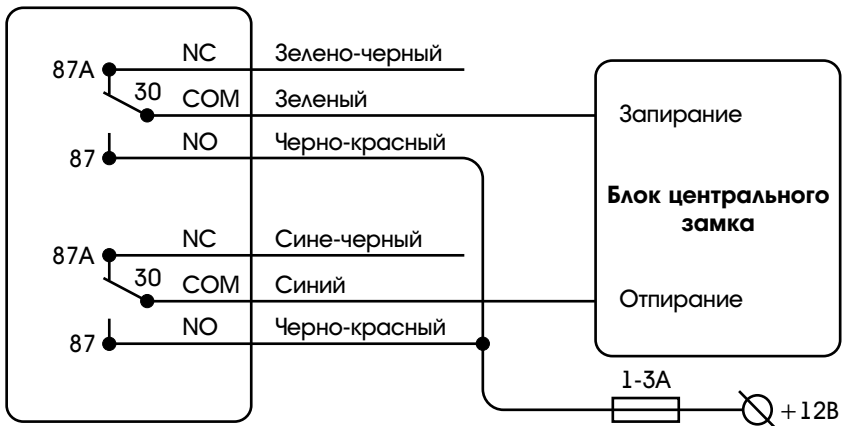


14. Схемы подключения Ц.З.

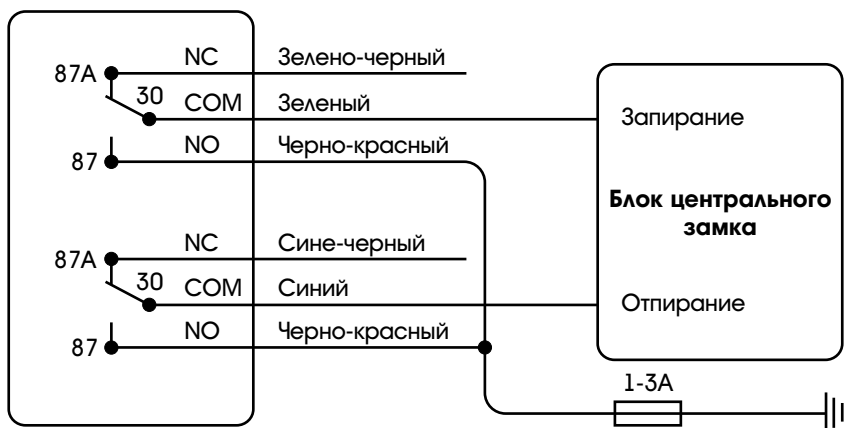
Подключение дополнительного электропривода (импульс 0.8 с)



Подключение к штатному блоку с позитивным управлением (импульс 0.8 с)



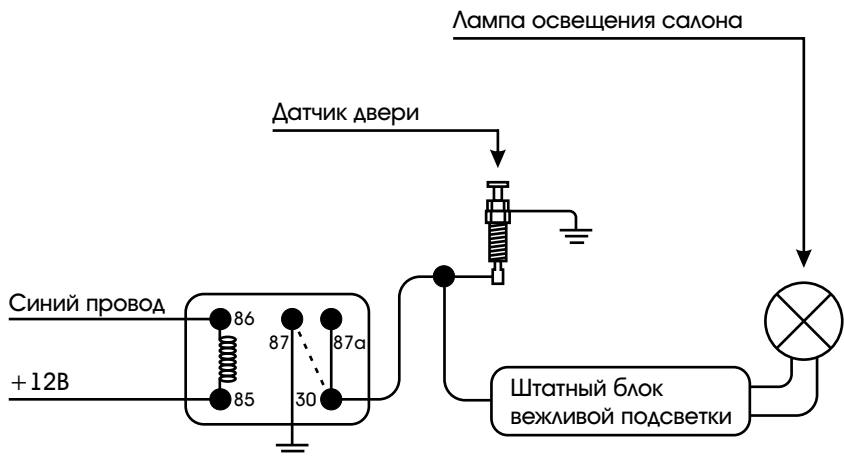
Подключение к штатному блоку с негативным управлением (импульс 0.8 с)



15. Схема подключения вежливой подсветки

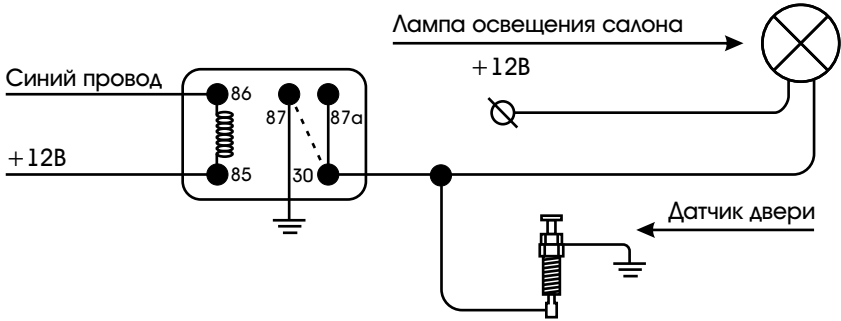
Независимо от того оснащен ли Ваш а/м функцией вежливой подсветки, при помощи Bruin Professional BR-1000 у Вас есть возможность подключить или организовать эту сервисную функцию.

Подключение вежливой подсветки:

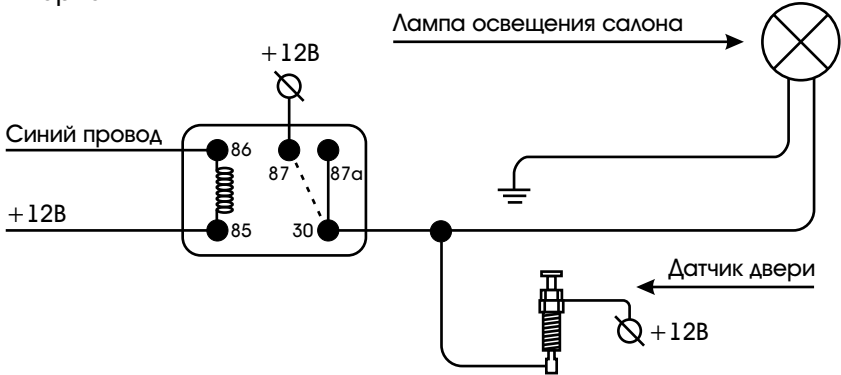


Организация вежливой подсветки:

Вариант 1

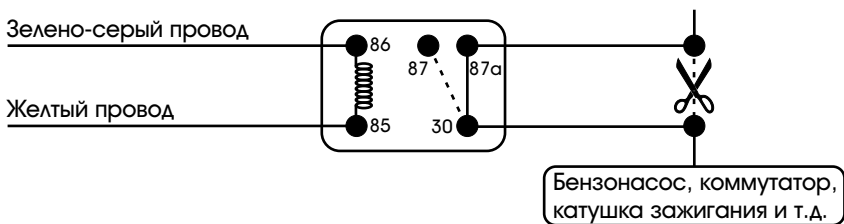


Вариант 2

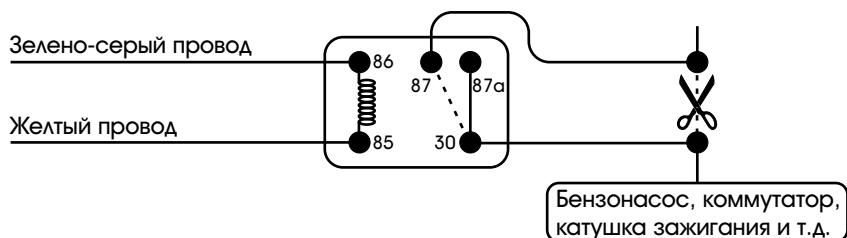


16. Схема подключения дополнительной блокировки двигателя

Нормальнозамкнутая блокировка

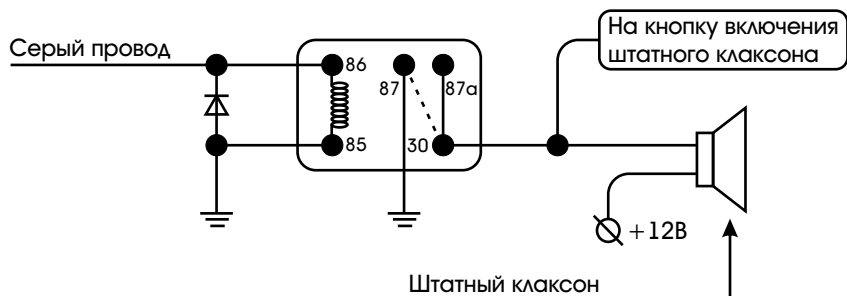


Нормально разомкнутая блокировка



17. Схема подключения штатного клаксона

Bruin Professional BR-1000 допускает подключение как обычной сирены, так и штатного клаксона, вариант использования звукового оповещающего устройства выбирается программно (см. таблицу программирования охранных функций).



Внимание!

Обязательно используйте сокет с защищающим диодом.

18. Технические данные

Номинальное напряжение питания	+ 12В
Ток потребления при выключенном зажигании	16мА
Рабочая частота	433,92МГц
Тип модуляции	FM (частотная)
Дальность действия*:	
от брелока-пейджера к а/м	1200м
от а/м до брелока-пейджера	1200м

Допустимый ток:

Выход включения стартера "+": (толстый черно-желтый провод в силовом разъеме)	30А
IGN1 "+": (желтый провод в силовом разъеме)	30А
IGN2 "+": (зеленый провод в силовом разъеме)	30А
ACC "+": (синий провод в силовом разъеме)	30А
Цепь питания: (красный провод, ограничен предохранителем)	30А
Цепь контактов реле управления центральным замком: (ограничен предохранителем)	15А
Контакты выносного реле блокировки:	30А
Выход питания сирены "+": (серый провод)	1.5 А
Выход 1-го дополнительного канала, "-": (желто-черный провод)	300 мА
Выход 2-го дополнительного канала, "-": (желто-красный провод)	300 мА
Выход 3-го дополнительного канала, "-": (желто-белый провод)	300 мА
Выход управления вежливой подсветкой или стеклоподъемниками, "-": (синий провод, программируется)	300 мА

Выход управления реле блокировки, “-“: (зелено-серый провод)	300 мА
Выход IGN3, “-“: (черно-красный провод)	300 мА
Временные выдержки:	
Выход 1-го дополнительного канала:	программируется: откр. багажн., 0.8 с 10 с 30 с вкл./выкл.
Выход 2-го, 3-го дополнительных каналов:	программируется: 0.8 с 10 с 30 с вкл./выкл.
Длительность управления центральным замком:	программируется: 0,8 с 3.6 с 30 с
Выход на сирену / клаксон:	программируется: сирена клаксон

* - Указана дальность при условии отсутствия помех. На нее оказывают влияние многие факторы, такие как здания, деревья, линии электропередач, взаимное расположение а/м и брелока-пейджера, погодные условия и многое другое.

Устройство соответствует климатическим требованиям по ГОСТ 15150 исполнения УХЛ 2 (размещения внутри закрытого салона).

Устройство соответствует по электромагнитной совместимости требованиям ГОСТ Р50789-95

