

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

МОДЕЛЬ: V22



МОДЕЛЬ: V22

PHARAON

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Система тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) **PHARAON V22** соответствует российским и международным стандартам:

- ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН 97). Единообразные предписания для официального утверждения СТТС транспортных средств и механических транспортных средств в отношении их тревожной сигнализации
- ГОСТ Р 50009-2000. Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение системы тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) **PHARAON V22** (далее система). Система вобрала в себя все новые разработки в области охранных систем для автомобилей. Система **PHARAON V22** обладает простотой управления и установки, может быть установлена на любой автомобиль с напряжением бортовой сети 12 В. Использование системы **PHARAON V22** позволит Вам быть уверенными в надежной защите Вашего автомобиля. Функция дистанционного запуска и брелок с двухсторонней связью обеспечат максимальный уровень комфорта при пользовании автомобилем и высокую информативность.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона.

Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

ВНИМАНИЕ!

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

НАЗНАЧЕНИЕ

Система PHARAON V22 предназначена для оповещения владельца автомобиля о несанкционированном воздействии или о доступе к автомобилю посредством звуковых, световых сигналов и тревожных сообщений, передаваемых на брелок-коммуникатор, а также для блокировки двигателя. Кроме того, возможно управление различными дополнительными устройствами и автоматический и дистанционный запуск двигателя по командам брелока или по командам встроенного таймера. Автоматический запуск двигателя может быть реализован на автомобилях с автоматической и механической трансмиссией и впрыском топлива (дизельные и большинство бензиновых двигателей). Для автомобилей, оборудованных турбированным двигателем, предусмотрены специальные режимы работы системы, увеличивающие ресурс турбины. Температурный диапазон эксплуатации от -40 °C до +85 °C и исполнение корпуса IP-40 предусматривают размещение блока СТСТС в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	1
Назначение.....	2
Комплект поставки.....	3
Функции системы PHARAON V22.....	4
Базовые функции системы.....	4
Функции брелока-коммуникатора.....	4
Программируемые функции системы.....	4
Функции модуля автоматического запуска двигателя.....	5
Программируемые функции модуля автоматического запуска двигателя.....	5
Технические параметры.....	6
Символы на дисплее брелока-коммуникатора.....	6
Соответствие кнопок брелока-коммуникатора и брелока-передатчика... 8	8
Назначение кнопок брелока-коммуникатора и брелока-передатчика ... 8	8
Использование кнопки 5 брелока-коммуникатора в режиме настройки брелока.....	10
Постановка системы в режим охраны с брелока с сигналами сирены.....	10
Постановка системы в режим охраны с брелока без сигналов сирены.....	12
Постановка системы в режим охраны с работающим двигателем.....	12
Снятие с охраны.....	13
Снятие с охраны без сигналов сирены.....	14
Прекращение тревоги.....	14
Опрос состояния системы.....	15
Информация о срабатываниях системы.....	15
Перепостановка в режим охраны.....	15
Пассивная постановка в режим охраны.....	15
Многофункциональная кнопка VALET.....	16
Программирование брелоков.....	16
Аварийное отключение.....	16
Аварийное отключение без применения персонального кода.....	17
Аварийное отключение с применением персонального кода.....	17

Программирование персонального кода.....	18
Режим VALET	19
Включение режима VALET кнопкой VALET.....	19
Включение режима VALET с брелока	20
Режим ПАНИКА	20
Режим поиска автомобиля.....	20
Дистанционное отпирание багажника	20
Управление стеклоподъемниками или блоком «Комфорт»	21
Дистанционное отпирание и запираение замков дверей при включенном зажигании.....	21
Работа датчика удара	21
Работа дополнительного датчика	22
Дистанционное отключение датчика удара и доп. датчика.....	22
Режим Anti Car-hijack.....	22
Описание этапов работы функции Anti Car-hijack	23
Энергонезависимая память состояния.....	24
Управление дополнительным каналом 2	24
Автоматический запуск двигателя.....	24
Режим резервирования запуска	24
Дистанционный запуск двигателя	26
Запуск двигателя по таймеру.....	26
Запуск двигателя от внешнего устройства	27
Диагностика причин неудачного запуска.....	27
Включение климатической установки при автоматическом запуске....	28
Режим ТУРБО	28
Контроль работы двигателя в автоматическом режиме	29
Обучение системы тахометрическому сигналу	29
Изменение значений программируемых функций	30
Первый уровень программирования.....	31
Второй уровень программирования.....	32

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке STCTC убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Процессорный блок	1
Антенный блок.....	1
Датчик удара	1
Брелок-коммуникатор.....	1
Брелок без обратной связи (передатчик)	1
Светодиодный индикатор состояния с кабелем (СИД).....	1
Реле блокировки.....	1
Сирена.....	1
Колодка для реле блокировки.....	1
Кабель с предохранителем и 6-контактным разъемом.....	1
Кабель с двумя предохранителями и 24-контактным разъемом	1
Кабель с 11-контактным разъемом.....	1

Кабель датчика удара с двумя 4-контактными разъемами	1
Кабель антенного блока с двумя 4-контактными разъемами.....	1
Кнопка VALET с кабелем и 2-контактным разъемом	1
Наклейка на стекло.....	1
Упаковка	1
Гарантийный талон.....	1

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ PHARAON V22

БАЗОВЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Двусторонняя связь с брелоком-коммуникатором, контроль состояния системы и пейджер тревожных событий
- Раздельные каналы постановки/снятия с охраны
- Технология защиты от перехвата кода KEELQTM
- Программирование новых брелков (до трех)
- Повышенная дальность работы брелока-коммуникатора, до 1 000 м*
- Защита от угона Anti Car-hijack
- Служебный режим VALET
- Персональный код отключения
- Двухуровневый микрофонный датчик удара
- Вход для дополнительного датчика
- Встроенные реле управления центральным замком
- Бесшумная постановка на охрану
- Автоматическая постановка на охрану
- Выход блокировки и защиты стартера (НЗ реле)
- Выходы блокировки зажигания (НЗ и НР реле)
- Учет задержки выключения салонного света
- Режим поиска автомобиля
- Управление электрозамком багажника
- Выход «Комфорт» для управления электростеклоподъемниками
- Функции памяти и программирования
- Встроенный модуль автоматического запуска двигателя
- Охрана с работающим двигателем без ключа в замке зажигания

ФУНКЦИИ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

- Повышенная дальность двусторонней связи брелока-коммуникатора, до 1 000 м*
- Синхронизация показаний брелоков-коммуникаторов
- Аудиовизуальное сообщение о причине, вызвавшей тревогу
- Большой высококонтрастный ЖК-дисплей
- Возможность использования вибровызова
- Напоминание о пропущенных тревожных сообщениях
- Автоматическая подсветка дисплея

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Время управления ЦЗ (0,5 или 3,5 сек.)
- Время закрытия ЦЗ – 15 сек. (для управления заводской системой «Комфорт»)
- Количество импульсов открытия ЦЗ – один или два импульса
- Пассивная постановка в режим охраны (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Сигналы sireны при постановке/снятии с охраны (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Возврат в режим охраны через 30 сек. после снятия, если не были

- открыты дверь, багажник, капот или включено зажигание
- Запирание/отпирание ЦЗ при включении/выключении зажигания (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Учет задержки выключения салонного света (4 значения)
- Включение/выключение сигналов сирены
- Приоритетное отпирание двери водителя (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Защита от угона Anti Car-hijack (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Наличие персонального кода аварийного отключения (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Время управления замком багажника (1 сек. или 4 сек.)

ФУНКЦИИ МОДУЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

- Обучение тахометрическому сигналу
- Работа с дизельными и бензиновыми двигателями
- Вход для калильных свечей (задержка перед запуском)
- Вход команды запуска от внешнего устройства
- Выбор определения запуска по тахометру или напряжению
- Выбор времени прогрева двигателя
- Работа запуска двигателя на автомобилях с ручной и автоматической коробкой передач
- Выбор времени вращения стартера
- Запуск двигателя периодически по встроенному таймеру каждые 1, 3, 8 или 24 часа

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ МОДУЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ






- Контроль работы стартера по сигналам тахометра или напряжению
- Работа аварийной сигнализации при автоматическом запуске (мигает или светится)
- Контроль за двигателем в процессе прогрева (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Чувствительность датчика контроля работы двигателя по напряжению
- Время прогрева двигателя (10 или 30 минут)
- Резервирование запуска для механической коробки передач – Ручное/Автоматическое
- Тип коробки передач АКПП/РКПП
- Программирование выхода «Статус 2» для включения климатической установки после автоматического запуска
- Импульс стартера для остановки двигателя в автомобилях с кнопкой «START/STOP»













* Может изменяться в зависимости от условий приема радиосигнала.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметры / пределы	Не менее	Не более
Частота радиоканала (МГц)	433,92 ± 0,2 %	
Ток потребления основного блока в дежурном режиме (мА)		30
Напряжение питания основного блока (В)	10	18
Тип элемента питания брелока-коммуникатора	24 А	
Тип элемента питания брелока-передатчика	CR201 6x 2	
Диапазон рабочих температур для блока (°С)	-40	+85
Диапазон рабочих температур для брелока (°С)	-15	+85
Среднее время работы брелока до замены элемента питания (месяцев) (Параметр зависит от интенсивности использования)	24 (CR2016 x 2); 6 (24 А)	
Выходной ток по каналам:		
Световой индикации (А)	15 (2 x 7,5 А)	
Управления приводами замков дверей (А)	15	
Управления внешним НЗ реле блокировки зажигания 1 (мА)	200	
Управления внешним НР реле блокировки зажигания 2 (мА)	200	
Управления по выходу «Отключение штатных систем» (мА)	200	
Управления внешним НЗ реле блокировки и защиты стартера (мА)	200	
Управления внешним реле «Зажигание 2» (мА)	200	
Управления по выходу «Комфорт» для модуля стеклоподъемников (мА)	200	
Управления по выходу «Статус 1» масса в режиме автоматического запуска (мА)	200	
Управления по выходу «Статус 2» / «Вентиляция салона» для модуля климатической установки – программируемое назначение (мА)	200	
Управления опциональным устройством по дополнительному каналу 2 (мА)	200	
Управления реле включения салонного света (мА)	200	
Выхода на «Стартер» (А)	30	
Выхода на «Зажигание 1» (А)	30	
Выхода на «Аксессуары» (А)	30	
Выхода на сирену (А)	2	
Управления замком багажника (А)	15	

СИМВОЛЫ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

	Индикатор закрытых/открытых замков дверей
	Индикатор включения сигналов сирены
	Индикатор приема/передачи сигнала
	Индикатор отключения датчика удара и доп. датчика
	Индикатор тревоги/предупреждения по зоне датчика удара и доп. датчика

	Индикатор включения будильника
AM PM 18:88	Индикатор текущего времени/времени до окончания автозапуска
	Индикатор включения световой сигнализации
 IG	Индикатор включенного зажигания
ARM	Индикатор режима охраны
DISARM	Индикатор режима «снято с охраны»
	Индикатор служебного режима VALET
	Индикатор включенного вибровызова
	Индикатор работающего двигателя
	Индикатор активации дополнительного канала 2/канала КОМФОРТ
 TRUNK	Индикатор открытого багажника
 HOOD	Индикатор открытого капота и нажатой педали тормоза
	Индикатор уровня заряда батарейки брелока
	Индикатор открытых дверей
TURBO	Индикатор режима ТУРБО
START	Индикатор включения автоматических режимов
	Индикатор включенного режима запуска двигателя по таймеру

СООТВЕТСТВИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА И БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА



НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА И БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА

№ кнопки	Назначение	Состояние системы
1 на 0,5 сек.	Постановка на охрану со звуковыми сигналами и запираение дверных замков. Закрытие стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе «Комфорт»)	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Поиск автомобиля со звуковыми сигналами	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение тревоги без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Запираение замков дверей	Система находится в режиме VALET
	Запираение замков дверей	Система снята с охраны, зажигание включено
1 на 2 сек.	Постановка на охрану без звуковых сигналов и запираение дверных замков. Закрытие стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе «Комфорт»)	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Закрытие стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе «Комфорт»)	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит

2 на 0,5 сек.	Снятие с охраны со звуковыми сигналами и отпирание дверных замков	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение тревоги со снятием с охраны и отпиранием дверных замков	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Отпирание замков дверей	Система находится в режиме VALET
	Отпирание замков дверей	Система снята с охраны, зажигание включено
2 на 2 сек.	Снятие с охраны без звуковых сигналов и отпирание дверных замков	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
3 на 2 сек.	Отпирание замка багажника	Любое состояние системы
4 на 0,5 сек.	Включение режима «Резервирование запуска» для автомобилей с механической коробкой передач	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает
4 на 2 сек.	Дистанционный запуск или остановка двигателя	Система в режиме охраны или снята с охраны, для автомобилей с механической коробкой передач выполнен режим «Резервирование запуска»
	Перехват зажигания для последующей остановки на охрану с работающим двигателем в режиме PIT-STOP на заданное время (программируемая функция J2-5)	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает
5 на 0,5 сек.	Опрос состояния системы	Любое состояние системы
5 на 2 сек.	Вход или Выход из режима настройки брелока	Любое состояние системы
(1+2) на 0,5 сек.	Включение или Выключение режима Anti Car-hijack	Система снята с охраны. Зажигание включено
(1+2) на 2 сек.	Включение или Выключение режима «Паника»	Любое состояние системы
(1+3) на 0,5 сек.	Выключение датчика удара и доп. датчика в текущем цикле охраны	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
(1+3) на 2 сек.	Управление дополнительным каналом 2	Любое состояние системы
(1+4) на 2 сек.	Включение или Выключение запуска двигателя по таймеру	Любое состояние системы
(2+3) на 2 сек.	Включение или Выключение режима VALET	Система снята с охраны
(2+4) на 2 сек.	Перехват зажигания для последующей остановки на охрану с работающим двигателем в режиме PIT-STOP на неограниченное время	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КНОПКИ 5 БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА В РЕЖИМЕ НАСТРОЙКИ БРЕЛОКА (справедливо только для указанной последовательности выполнения)

№ шага	Режим	Настройка
1	Длительное нажатие в течение 2 сек. Вход в режим настройки брелока	
2	Установка текущего времени (часы)	Кнопка 1 увеличивает значение, кнопка 2 – уменьшает
3	Установка текущего времени (минуты)	Кнопка 1 увеличивает значение, кнопка 2 – уменьшает
4	Включение или выключение будильника	Кнопка 1 включает будильник, кнопка 2 – выключает
5	Установка времени будильника (часы). Только если будильник включен	Кнопка 1 увеличивает значение, кнопка 2 – уменьшает
6	Установка времени будильника (минуты). Только если будильник включен	Кнопка 1 увеличивает значение, кнопка 2 – уменьшает
7	Автоматическое включение или выключение подсветки	Кнопка 1 включает подсветку, кнопка 2 – выключает
8	Включение или выключение вибровызова	Кнопка 1 включает вибровызов, кнопка 2 – выключает
9	Включение или выключение коротких звуковых сигналов сирены, сигналов сирены при тревоге по доп. датчику и датчику удара	Кнопка 1 включает звуковые сигналы, кнопка 2 – выключает
10	Включение или выключение зон охраны датчика удара и доп. датчика	Кнопка 1 выключает датчик удара, кнопка 2 – включает
11	Длительное нажатие в течение 2 сек. Выход из режима настройки брелока	

ПРИМЕЧАНИЕ

Пауза между нажатиями кнопок в режиме настройки брелока не должна превышать 7 сек., в противном случае брелок переходит в режим управления системой.



В режиме настройки каждый изменяемый параметр индицируется миганием соответствующего символа на дисплее брелока.

Синхронизация настроек системы и брелока происходит при очередной постановке на охрану с помощью этого брелока.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ С БРЕЛОКА С СИГНАЛАМИ СИРЕНЫ


Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник. Нажмите **Кнопку 1** брелока для постановки системы в режим охраны. Сирена включится один раз, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, двери запирутс (если

установлены электрические замки), зажигание будет заблокировано, и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, указывая на то, что система находится в режиме охраны.

Брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее 3 раза мигнет символ , появятся символы  и **ARM**.

Датчик удара и дополнительный датчик включится через 30 сек. после постановки на охрану.

Система немедленно перейдет в режим тревоги при открытии любой двери, капота, багажника, при толчке/ударе по автомобилю, включении зажигания или при нажатии на педаль тормоза. При этом указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать, сирена автомобиля будет непрерывно звучать в течение 30 сек., после чего система снова перейдет в режим охраны. Если причина тревоги не устранена после окончания 30-секундного цикла, то тревога возобновится. После 8-ми 30-секундных циклов тревоги в течение одного периода охраны система отключит неисправный датчик и встанет в режим охраны в обход активированной зоны.


Тревога или предупреждение по какой-либо из зон охраны сопровождается передачей сигнала на брелок-коммуникатор, независимо от того, с какого брелока последний раз производилось управление системой. На дисплее брелока-коммуникатора при этом в течение 30 сек. будет мигать символ , символ, соответствующий сработавшей зоне охраны, звучать тревожный звуковой сигнал брелока и вибровывоз, если он включен.

По истечении 30 сек. брелок-коммуникатор переходит в режим напоминания о пропущенных тревогах, при этом на дисплее постоянно присутствует индикатор, соответствующий последней зоне охраны, вызвавшей тревогу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при постановке системы в режим охраны одна из охраняемых цепей (дверь, капот или багажник) не закрыта или нажата педаль тормоза, Вы увидите, что светодиодный индикатор (СИД) начнет быстро мигать, и по истечении 5 сек. услышите два коротких сигнала sireны, указатели поворота (аварийная сигнализация) вспыхнут два раза; система встанет в режим охраны в обход этой цепи. Брелок-коммуникатор издаст 4 коротких звуковых сигнала, на его дисплее появится символ соответствующий обойденной зоне охраны. Как только работа цепи восстановится, она будет автоматически взята под охрану. Если включена функция учета задержки выключения салонного света, то сигналов sireны и индикации на дисплее брелока-коммуникатора при обходе зоны охраны дверей не будет.




ПРИМЕЧАНИЕ

При постановке системы в режим охраны и при нажатии Кнопки 1 брелока на 2-х сек. в режиме охраны на выходе «Комфорт» появится отрицательный импульс длительностью в 30 сек., на дисплее брелока-коммуникатора кратковременно появится символ . Выход «Комфорт» предназначен для подключения к системе управления

стеклоподъемниками или штатному блоку «Комфорт», имеющемуся в Вашем автомобиле.



ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ С БРЕЛОКА БЕЗ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник. Нажмите **Кнопку 1** брелока на 2 сек. для постановки системы в режим охраны без сигналов sireны. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, двери запрутсЯ (если установлены электрические замки), зажигание будет заблокировано, и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, указывая на то, что система находится в режиме охраны.

На дисплее брелока-коммуникатора 3 раза мигнет символ  , появятся символы  и **ARM**.

Датчик удара и дополнительный датчик включится через 30 сек. после постановки на охрану.

Система немедленно перейдет в режим тревоги при открытии любой двери, капота, багажника, включении зажигания или при нажатии на педаль тормоза. При этом указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать, сирена автомобиля будет непрерывно звучать в течение 30 сек., после чего система снова перейдет в режим охраны. Если причина тревоги не устранена после окончания 30-секундного цикла, то тревога возобновится. После 8-ми 30-секундных циклов тревоги в течение одного периода охраны система отключит неисправный датчик и встанет в режим охраны в обход активированной зоны. Тревога по датчику удара и дополнительному датчику в этом режиме происходит без сигнала sireны.


Тревога или предупреждение по какой-либо из зон охраны сопровождается передачей сигнала на брелок-коммуникатор, независимо от того, с какого брелока последний раз производилось управление системой. На дисплее брелока-коммуникатора при этом в течение 30 сек. будет мигать символ  , символ, соответствующий сработавшей зоне охраны, звучать тревожный звуковой сигнал брелока и вызовы, если он включен.

По истечении 30 сек. брелок-коммуникатор переходит в режим напоминания о пропущенных тревогах, при этом на дисплее постоянно присутствует индикатор, соответствующий последней зоне охраны, вызвавшей тревогу.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Чтобы поставить систему в режим охраны с работающим двигателем и не оставлять ключ в замке зажигания, по окончании поездки перед тем как выключить зажигание выполните следующие действия:

1. Установите рычаг коробки передач в нейтральное положение или положение «Р»
2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз
3. Снимите ногу с педали тормоза
4. Нажмите **Кнопку 4** брелока на 2 секунды, если хотите, чтобы двигатель проработал время, установленное программируемой функцией J2-5 (в этом случае оставшееся время работы двигателя



отображается индикатором **18:88**, или **Кнопки (2 + 4)** на 2 секунды, если хотите, чтобы время работы двигателя не было ограничено. На дисплее брелока-коммуникатора 3 раза мигнет символ , появится символ **START**, сирена издаст два коротких сигнала (при нажатии **Кнопки 4**) или 3 коротких сигнала (при нажатии **Кнопки (2 + 4)**).

5. Затем поверните ключ в замке зажигания в положение (ВЫКЛ). Двигатель при этом будет продолжать работать
6. Откройте дверь
7. Выйдите из автомобиля
8. Закройте дверь

Теперь Вы можете поставить систему в режим охраны с помощью **Кнопки 1** брелока.

Все это время указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать или светиться постоянно в зависимости от значения программируемой функции J2-2. Независимо от состояния системы реле блокировки/защиты стартера включится для предотвращения повреждения стартера в том случае, если Вы решите начать движение и повернете ключ в замке зажигания в положение СТАРТ. На время охраны с работающим двигателем блокировки зажигания отключены. Датчик удара и дополнительный датчик также будут выключены для предотвращения ложных срабатываний. Датчик удара и дополнительный датчик будут приняты под охрану через 15 сек. после того, как Вы остановите работу двигателя брелоком, что исключает их ложные срабатывания. Если во время охраны с работающим двигателем открыть двери, капот, багажник или нажать педаль тормоза, то система немедленно остановит двигатель, включит блокировки двигателя и перейдет в режим тревоги. В режиме охраны с работающим двигателем Вы можете снять систему с режима охраны, открыть дверь, повернуть ключ в замке зажигания в положение (ВКЛ.) и начать движение. Управление зажиганием будет немедленно передано на замок зажигания, как только будет нажата педаль тормоза или машина будет снята со стояночного тормоза. Остановить двигатель в режиме охраны с работающим двигателем можно дистанционно, нажав кнопку 4 брелока на 2 сек.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Нажмите **Кнопку 2** брелока. Вы услышите два сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут два раза, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена. Брелок-коммуникатор издаст два коротких звуковых сигнала, на его дисплее 3 раза мигнет символ , появятся символы  и **DISARM**. Это означает, что система снята с режима охраны. Если после снятия с охраны в течение 30 секунд ни одна из дверей, капот, багажник не открывались, не нажималась педаль тормоза и не включалось зажигание, а программируемая функция J1-5 находится в заводском значении, то система автоматически вернется в режим охраны (см. пункт «ПЕРЕПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ», стр. 15).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены и указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза, это значит, что за время Вашего отсутствия включался режим тревоги от какого-либо датчика. При этом по характеру вспышек СИД Вы можете определить, какой из датчиков срабатывал последним за время нахождения системы в режиме охраны (см. пункт «ИНФОРМАЦИЯ О СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ», стр. 15).

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ БЕЗ СИГНАЛОВ СИРЕНА



Нажмите **Кнопку 2** брелока. Если система была поставлена в режим охраны без сигналов сирены, то при снятии с охраны также не будет сигналов сирены. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут два раза, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена. Это означает, что система снята с режима охраны. Если после снятия с охраны в течение 30 секунд ни одна из дверей, капот, багажник не открывалась, не нажималась педаль тормоза и не включалось зажигание, а программируемая функция J1-5 находится в заводском значении, то система автоматически вернется в режим охраны (см. пункт «Перепостановка в режим охраны»).

Если система была поставлена в режим охраны с сигналами сирены, а снять ее с охраны необходимо без сигналов сирены, то нажмите **Кнопку 2** брелока на 2 сек. Система будет снята с охраны без сигналов сирены.


ПРИМЕЧАНИЕ

Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены и указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза, это значит, что за время Вашего отсутствия включался режим тревоги от какого-либо датчика. При этом по характеру вспышек СИД Вы можете определить, какой из датчиков срабатывал последним за время нахождения системы в режиме охраны (см. пункт «ИНФОРМАЦИЯ О СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ», стр. 15).

ПРЕКРАЩЕНИЕ ТРЕВОГИ

Когда система находится в режиме тревоги, Вы можете нажать коротко нажать **Кнопку 1** или **2** брелока для прекращения режима тревожных сообщений брелока. Затем для прекращения режима тревоги системы без снятия с охраны Вам необходимо коротко нажать **Кнопку 1** брелока. Для прекращения режима тревоги системы со снятием с охраны Вам необходимо коротко нажать **Кнопку 2** брелока. Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена. Брелок-коммуникатор издаст два коротких звуковых сигнала, на его дисплее 3 раза мигнет символ , исчезнет символ **ARM** и появятся символы  и **DISARM**. Это означает, что система снята с режима охраны. СИД вспышками проинформирует Вас о том, какой из датчиков вызвал тревогу (см. пункт «ИНФОРМАЦИЯ О СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ», стр. 15).

ОПРОС СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

Система PHARAON V22 предоставляет возможность инициировать опрос состояния по желанию пользователя. Для того чтобы узнать в каком состоянии находится система, необходимо коротко нажать **Кнопку 5** брелока-коммуникатора. Брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее три раза мигнет символ  и отобразятся символы, соответствующие состоянию системы.

ИНФОРМАЦИЯ О СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ

Система проинформирует Вас о том, что она вошла в режим тревоги, если Вы были далеко от машины (вне зоны приема брелока). В этом случае при снятии с режима охраны сирена включится 4 раза, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 4 раза и СИД начнет мигать определенное количество раз через паузу, указывая Вам, какой именно датчик вызвал срабатывание системы:

Характер вспышек СИД	Результаты диагностики
2 раза - пауза - 2 раза - пауза ... и т. д.	была тревога от основной зоны датчика удара
3 раза - пауза - 3 раза - пауза ... и т. д.	была тревога от открытия двери
4 раза - пауза - 4 раза - пауза ... и т. д.	была тревога от открытия багажника
5 раз - пауза - 5 раз - пауза ... и т. д.	была тревога от открытия капота или нажатия педали тормоза
6 раз - пауза - 6 раз - пауза ... и т. д.	была тревога от попытки включить зажигание

Информация о датчиках, вызвавших переход системы в режим тревоги сохраняется в памяти системы до тех пор, пока не будет включено зажигание или система не будет снова поставлена в режим охраны.

ПЕРЕПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

После снятия с режима охраны брелоком, система PHARAON V22 способна автоматически возвращаться в режим охраны в том случае, если не открывалась ни одна из дверей, капот, багажник, не нажималась педаль тормоза и не включалось зажигание – программируемая функция J1-5 (см. стр. 31). Перепостановка произойдет через 30 сек. после снятия с охраны. В течение этого времени СИД будет быстро мигать.

ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Система PHARAON V22 способна автоматически переходить в режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери или багажника – программируемая функция J1-4 (стр. 31). Если в течение 30 сек. двери или багажник были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после того, как двери или багажник будут закрыты. В течение этого времени СИД будет быстро мигать. Если в течении этого времени будет открыт капот или нажата педаль тормоза, то постановка системы на охрану не произойдет.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КНОПКА VALET

Многофункциональная кнопка VALET служит для:

1. Программирования новых брелоков
2. Аварийного отключения системы в случае утери брелока
3. Долговременного отключения системы при необходимости технического обслуживания автомобиля на сервисной станции
4. Изменения персонального кода
5. Изменения значений программируемых функций

ВНИМАНИЕ!

Требуйте, чтобы после установки системы Вам показали, где находится скрытая кнопка VALET и объяснили, как ей пользоваться.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

При утере одного из брелоков или желании использовать дополнительные брелоки их коды необходимо ввести в память процессорного блока. Система **PHARAON V22** способна хранить в памяти до трех кодов брелоков.

Для обучения необходимо выполнить следующие действия:

1. Снимите систему с режима охраны
2. Включите зажигание, не запуская двигатель
3. В течение 8 сек. нажмите 10 раз кнопку служебного режима **VALET**. Когда система будет готова к обучению, Вы услышите 3 коротких сигнала sireны. У Вас есть 8 сек. для выполнения каждой из последующих операций
4. Нажмите любую кнопку на первом брелоке, Вы услышите 1 сигнал sireны*
5. Нажмите любую кнопку на втором брелоке, Вы услышите 2 сигнала sireны*
6. Нажмите любую кнопку на третьем брелоке, Вы услышите 3 сигнала sireны*
7. Для выхода из режима программирования выключите зажигание.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сигналы sireны подтверждают запись кода брелока. При попытке записи кода четвертого брелока код первого записанного брелока будет стерт. Если используются два брелока, то код одного из них следует запрограммировать дважды.

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

Вы можете снять систему с режима охраны в случае, когда брелок утерян или поврежден, а также, если села батарейка питания. В системе предусмотрено два режима аварийного отключения. Вы можете выбрать любой из них с помощью программируемой функции J1-12 (см. стр. 31). Заводское значение функции J1-12 предусматривает простое аварийное отключение системы без применения персонального кода. Пользовательское значение функции предусматривает аварийное отключение системы посредством ввода персонального кода. При включении пользовательского значения функции по умолчанию присваивается персональный код «12», который впоследствии Вы можете изменить.

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

При заводском значении функции J1-12 предусмотрено простое аварийное отключение системы без применения персонального кода. Для этого:

1. Откройте дверь ключом. Система перейдет в режим тревоги, включится сирена, начнут мигать указатели поворотов (аварийная сигнализация)
2. Включите зажигание и в течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку **VALET** 5 раз
3. По окончании 8 сек. сирена выключится, указатели поворотов (аварийная сигнализация) перестанут вспыхивать, Вы услышите 4 коротких сигнала сирены. Теперь Вы можете завести Ваш автомобиль

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

При пользовательском значении функции J1-12 предусмотрено аварийное отключение системы посредством ввода персонального кода. При включении пользовательского значения функции по умолчанию присваивается персональный код «12», который впоследствии Вы можете изменить. В этом случае, для аварийного отключения системы необходимо знать персональный код (заводское значение – «12»), Для этого:

1. Откройте дверь ключом. Система перейдет в режим тревоги, включится сирена, начнут мигать указатели поворотов (аварийная сигнализация)
2. Включите зажигание
3. В течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку **VALET** 5 раз
4. По окончании 8 сек. СИД будет светиться в течение 4-х сек. Это означает, что система готова к вводу персонального кода
5. После того как СИД начнет мигать, отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре персонального кода, и выключите зажигание
6. Включите зажигание, отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода, и выключите зажигание

Сирена выключится, указатели поворотов (аварийная сигнализация) перестанут вспыхивать, Вы услышите 4 коротких сигнала сирены. Теперь Вы можете завести Ваш автомобиль.

Пример:

В системе запрограммирован персональный код. Заводское значение «12». Для аварийного отключения необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Откройте дверь ключом. Система перейдет в режим тревоги, включится сирена, начнут мигать указатели поворотов (аварийная сигнализация)
2. Включите зажигание
3. В течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку **VALET** 5 раз
4. По окончании 8 сек. СИД будет светиться в течение 4-х сек. Это означает, что система готова к вводу персонального кода
5. После того как СИД начнет мигать, отсчитайте одну вспышку и выключите зажигание
6. Включите зажигание, СИД снова начнет мигать. Отсчитайте две вспышки и выключите зажигание

Сирена выключится, указатели поворотов (аварийная сигнализация) перестанут вспыхивать, Вы услышите 4 коротких сигнала сирены. Теперь Вы можете завести Ваш автомобиль.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Заводской код отключения: **1 2**

Вы можете запрограммировать свой персональный код. Каждая цифра персонального кода может иметь значение от «1» до «9». Для программирования персонального кода система должна быть снята с режима охраны, должно быть включено пользовательское значение функции J1-12 (см. стр. 31), Вы должны знать предыдущий персональный код, в случае если он был запрограммирован. Программирование нового персонального кода состоит из двух этапов. Этап 1 – ввод ранее запрограммированного кода (заводское значение «12»). Этап 2 – программирование нового персонального кода. Время выполнения каждого пункта ограничено и составляет 8 секунд. Ваше бездействие более 8 сек. на любом этапе (пункте) приведет к выходу из режима программирования и возврату к прежнему значению персонального кода.

Этап 1. Ввод ранее запрограммированного кода (заводское значение «12»)

1. Снимите систему с режима охраны
2. Включите зажигание
3. В течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку **VALET** 5 раз
4. По окончании 8 сек. СИД будет светиться в течение 4-х сек. Это означает, что система готова к вводу персонального кода
5. После того как СИД начнет мигать, отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре персонального кода, и выключите зажигание
6. Включите зажигание, СИД снова начнет мигать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее второй цифре персонального кода, и выключите зажигание

Этап 2. Программирование нового персонального кода

1. Включите зажигание, СИД начнет мигать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре нового персонального кода, и выключите зажигание. Сирена короткими сигналами подтвердит первую выбранную цифру нового персонального кода
2. Включите зажигание, СИД снова начнет мигать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее второй цифре нового персонального кода, и выключите зажигание. Сирена короткими сигналами подтвердит вторую выбранную цифру нового персонального кода

После выбора второй цифры персонального кода новый код будет записан в энергонезависимую память процессорного блока. В случае невыполнения хотя бы одного пункта этого раздела в памяти процессорного блока останется прежний персональный код.

ВНИМАНИЕ!

Запишите или запомните введенный персональный код. Если Вы этого не сделаете, то не сможете снять систему аварийно с режима охраны в случае утери или порчи брелоков, а также не сможете изменить персональный код впоследствии. Если Вы забыли

персональный код, то следует обратиться в сервисную службу дилерского центра в Вашем регионе, представляющую техническую поддержку систем PHARAON или по месту установки системы.

новый персональный код отключения:	_____
новый персональный код отключения:	_____
новый персональный код отключения:	_____

РЕЖИМ VALET

Режим VALET служит для долговременного отключения охранных функций системы при передаче автомобиля на техническое обслуживание.

Индикацией включения режима VALET является постоянное свечение СИД и наличие символа **Z²** на дисплее брелока-коммуникатора. При этом при закрытии ЦЗ с брелока Вы услышите 2 коротких сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 2 раза. При открытии ЦЗ Вы услышите 3 коротких сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 3 раза. Режим VALET может быть включен и выключен двумя способами: посредством кнопки VALET или с брелока. В режиме VALET доступны функции:

1. Отпирание и запираание ЦЗ. В том числе доступна функция приоритетного отпирания двери водителя, если она используется и запрограммировано пользовательское значение функции J1-10
2. Отпирание и запираание ЦЗ во время движения с брелока
3. Отпирание и запираание ЦЗ при включении и выключении зажигания, если запрограммировано пользовательское значение функции J1-7
4. Режим ПАНИКА
5. Режим Anti Car-hijack, если запрограммировано пользовательское значение функции J1-11 (см. стр. 31)
6. Дистанционное отпирание замка багажника
7. Управление опционным устройством посредством доп. канала 2

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ VALET

Вход в режим VALET возможен только в том случае, если система снята с режима охраны.

Порядок действий, необходимых для долговременного отключения системы и входа в режим VALET:

1. Снимите систему с режима охраны
2. Включите зажигание
3. В течение следующих 8 секунд нажмите на 3 секунды скрытую кнопку VALET
4. СИД засветится постоянно, появится символ **Z²** на дисплее брелока-коммуникатора, подтверждая, что система находится в режиме VALET
5. Выключите зажигание

Порядок действий, необходимых для выхода из режима VALET:


1. Включите зажигание
2. В течение следующих 8 секунд нажмите на 3 секунды скрытую кнопку VALET

3. СИД погаснет, символ  на дисплее брелока-коммуникатора исчезнет, подтверждая, что система вышла из режима VALET
4. Выключите зажигание


ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET С БРЕЛОКА

Вход в режим VALET возможен только в том случае, если система снята с режима охраны.

Порядок действий, необходимых для долговременного отключения системы и входа в режим VALET с брелока:

1. Снимите систему с режима охраны
2. Нажмите **Кнопку 2** и **Кнопку 3** брелока на 2 секунды
3. СИД засветится постоянно, появится символ  на дисплее брелока-коммуникатора, подтверждая, что система находится в режиме VALET

Порядок действий, необходимых для выхода из режима VALET с помощью брелока:

1. Нажмите **Кнопку 2** и **Кнопку 3** брелока на 2 секунды
2. СИД погаснет, символ  на дисплее брелока-коммуникатора исчезнет, подтверждая, что система вышла из режима VALET

ПРИМЕЧАНИЕ

Способ включения режима VALET не ограничивает Вас в способе его выключения. Например, Вы можете включить режим брелоком, а выключить – кнопкой VALET.


РЕЖИМ ПАНИКА

Для включения режима ПАНИКА одновременно нажмите **Кнопку 1** и **Кнопку 2** брелока на 2 секунды при выключенном зажигании. Сирена и указатели поворотов (аварийная сигнализация) включатся на 30 секунд. Для выхода из режима ПАНИКА одновременно нажмите **Кнопку 1** и **Кнопку 2** брелока на 2 секунды.

РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

Когда Ваш автомобиль находится на стоянке и Вы затрудняетесь его найти, Вам пригодится режим поиска. В режиме охраны коротко нажмите **Кнопку 1** брелока, прозвучит один сигнал сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 10 раз. Если необходимо остановить выполнение данного режима, нажмите **Кнопку 2**, при этом система снимется с режима охраны.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА


Если Ваш автомобиль оборудован электрическим замком открытия багажника, Вы можете дистанционно управлять им. Для этого нажмите **Кнопку 3** брелока на 2 секунды, замок багажника откроется, брелоком-коммуникатор издаст 2 коротких звуковых сигнала, на его дисплее появится символ . Есть два режима работы этой функции – программируемая функция J2-9. При заводском значении функции J2-9 система снимется с охраны и откроет ЦЗ при дистанционном открытии багажника. При пользовательском значении функции J2-9 Вы можете открывать

замок багажника дистанционно без снятия системы с охраны. При этом ЦЗ автомобиля останется закрытым, система будет продолжать контролировать датчики дверей, капота и датчик включения зажигания, блокировки двигателя не будут отключены. Датчик багажника, датчик удара и дополнительный датчик будут отключены на 15 секунд, что позволит открыть в том числе и распашные или сдвижные двери, не вызвав ложных срабатываний датчиков. Если багажник не был открыт за 15 секунд, то все перечисленные датчики снова будут приняты под охрану. Если багажник будет открыт, то датчики будут приняты под охрану автоматически через 15 секунд после его закрытия. Возможность открытия багажника в режиме охраны обезопасит Вас от воровства личных вещей из салона при погрузке или выгрузке багажа.

ВНИМАНИЕ!

Если Вы выбираете пользовательское значение функции J2-9, то следите за тем, чтобы не захлопнуть в багажнике ключи от автомобиля и брелок сигнализации. Держите их при себе. За возможные последствия фирма-производитель ответственности не несет.




УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ ИЛИ БЛОКОМ «КОМФОРТ»




Если Ваш автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, Вы можете закрывать стекла автомобиля по команде с брелока. При постановке в режим охраны и при нажатии **Кнопки 1** на 2 сек. в режиме охраны, на выходе управления модулем закрытия стеклоподъемников (или заводским блоком «Комфорт») появится сигнал длительностью 30 секунд, на дисплее брелока-коммуникатора появится символ . О работе данной функции проконсультируйтесь по месту установки системы, т. к. возможны и другие варианты ее реализации, например, пользовательское значение функции J1-2 предусматривает подключение заводского блока «Комфорт» к проводу управления закрытием ЦЗ. В этом случае электрические стеклоподъемники будут закрываться каждый раз при постановке системы в режим охраны, независимо от времени нажатия на **Кнопку 1** брелока.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

При включенном зажигании у Вас есть возможность запираеть и отпирать замки дверей дистанционно с помощью брелока. Для запираения замков коротко нажмите **Кнопку 1** брелока. Для отпирания замков коротко нажмите **Кнопку 2** брелока.

РАБОТА ДАТЧИКА УДАРА





Если по Вашему автомобилю слегка ударить или толкнуть его, то сирена подаст пять коротких предупредительных сигналов (сигналов сирены не будет, если система была поставлена в режим охраны без сигналов сирены), указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 1 раз, брелок-коммуникатор подаст 30 сек. серию коротких двойных звуковых сигналов, включится вибровывоз, если он разрешен, а на дисплее будут мигать символы   и .

Если удар будет более сильным, тогда сирена включится на 30 сек. (сигналов сирены не будет, если система была поставлена в режим охраны без сигналов сирены), указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут вспыхивать в течение 30 секунд, брелок-коммуникатор подаст 30 сек. серию коротких двойных звуковых сигналов, включится вибровывоз, если он разрешен, а на дисплее будут мигать символы  и . После чего, брелок-коммуникатор перейдет в режим напоминания о пропущенных тревогах и на его дисплее появится символ . Чувствительность датчика меняется при помощи регулятора на корпусе. Увеличение чувствительности происходит при вращении регулятора по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте слишком высокую чувствительность датчика, это может вызвать ложные срабатывания.


РАБОТА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА

PHARAON V22 имеет отдельный вход для подключения дополнительного датчика (микроволновый, ультразвуковой, датчик перемещения, датчик разбития стекла и т. д.). Если в режиме охраны датчик зафиксировал воздействие на автомобиль, то сирена включится на 30 сек. (сигналов сирены не будет, если система была поставлена в режим охраны без сигналов сирены), указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут вспыхивать в течение 30 секунд, брелок-коммуникатор подаст 30 сек. серию коротких двойных звуковых сигналов, включится вибровывоз, если он разрешен, а на дисплее будут мигать символы   и . После чего, брелок-коммуникатор перейдет в режим напоминания о пропущенных тревогах и на его дисплее появится символ .

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте слишком высокую чувствительность датчика, это может вызвать ложные срабатывания.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА И ДОП. ДАТЧИКА

При необходимости Вы можете отключить датчик удара и дополнительный датчик дистанционно. Для этого в режиме охраны одновременно нажмите **Кнопку 1** и **Кнопку 3** брелока, после чего на дисплее брелока-коммуникатора появится символ . Система подтвердит отключение датчиков одним коротким сигналом сирены.

Для того чтобы включить датчики, необходимо снять и снова поставить систему в режим охраны.

Долговременное отключение датчика удара и доп. датчика производится через меню настройки брелока.

РЕЖИМ ANTI CAR-HIJACK

Режим Anti Car-hijack дает возможность предотвратить попытку завладеть транспортным средством насильственным путем. Он предусматривает возможность поэтапного блокирования двигателя автомобиля во время

движения. Для возможности использовать этот режим должно быть включено пользовательское значение программируемой функции J1-11.

Этапы работы функции Anti Car-hijack:

Этап 1. Режим готовности (не ограничен по времени)

Этап 2. Обратный отсчет (0... 60 секунда с момента открытия двери)

Этап 3. Предупреждение о блокировке короткими сигналами sireны (61.. .80 секунда с момента открытия)

Этап 4. Блокировка двигателя и режим тревоги (81... 110 секунда с момента открытия)

Этап 5. Режим охраны с игнорированием кодов брелоков (110... и далее без ограничения времени)

ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ РАБОТЫ ФУНКЦИИ ANTI CAR-HIJACK:

Этап 1. Включите зажигание, закройте все двери, одновременно нажмите **Кнопку 1** и **Кнопку 2** брелока. Таким образом Вы перейдете к этапу готовности. Индикацией включения будут редкие вспышки СИД.

Этап 2. Открытие любой из дверей или выключение и последующее включение зажигания запускает обратный отсчет. Это можно увидеть по ускоренному миганию СИД.

Этап 3. Через 60 сек. система предупредит Вас 20-секундной серией коротких сигналов sireны о том, что вскоре двигатель машины будет заглох и (или) стартер будет заблокирован.

Этап 4. Через 20 сек. двигатель будет заблокирован. Sирена, указатели поворотов (аварийная сигнализация) включатся на 30 секунд.

Этап 5. Далее система перейдет в режим охраны, однако управление посредством брелока будет исключено. Снять систему с режима охраны в данном случае возможно только с помощью аварийного отключения.

ПРИМЕЧАНИЕ

На Этапе 1 Вы можете выключить режим Anti Car-hijack. Для этого одновременно нажмите Кнопку 1 и Кнопку 2 брелока. На Этапе 2 Вы можете вернуться к Этапу 1. Для этого одновременно нажмите Кнопку 1 и Кнопку 2 брелока. На Этапе 3 Вы можете вернуться к Этапу 2. Для этого одновременно нажмите Кнопку 1 и Кнопку 2 брелока.

ВНИМАНИЕ!

Режим Anti Car-hijack не является повседневно используемым. Он предусматривает возможность блокирования двигателя автомобиля во время движения, что может повлечь нарушение безопасности движения. Ответственность за применение данного режима системы полностью возлагается на владельца автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

После того как двигатель автомобиля будет заблокирован в результате выполнения функции Anti Car-hijack, система перейдет в режим охраны, однако управление системой посредством брелока будет исключено. Снять систему с режима охраны в этом случае будет возможно только посредством алгоритма аварийного снятия с режима охраны. Если Вы не уверены в наличии или отсутствии персонального кода, перед проверкой работы данного режима попробуйте снять систему с режима охраны аварийно.


ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМАЯ ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ

PHARAON V22 имеет независимую от состояния питания память. Это позволяет при отключении питания сохранять коды брелоков, значения программируемых функций, режим работы, в котором система находилась на момент отключения питания. Гарантированное время сохранения информации не менее 10 лет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если требуется снятие аккумулятора с автомобиля, хранящегося на стоянке, которая не обеспечивает сохранности автомобиля, перед отключением аккумулятора переведите систему в режим охраны. Такой шаг поможет предотвратить попытку угона автомобиля.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого нажмите **Кнопку 1** и **Кнопку 3** брелока на 2 сек. На выходе дополнительного канала 2 процессорного блока появится короткий сигнал, брелок-коммуникатор издаст 2 коротких звуковых сигнала, на его дисплее 2 раза мигнет символ . Дополнительный канал работает в любом режиме, кроме режимов тревоги и Anti Car-hijack.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Система **PHARAON V22** имеет встроенный блок автоматического запуска двигателя. Автоматический запуск двигателя может осуществляться:

1. По командам с брелока – дистанционный запуск
2. По командам от внутреннего таймера (программируемая функция J2-13 – запуск по таймеру)
3. По командам от внешнего устройства (GSM-терминал, внешний таймер, датчик температуры, механическая кнопка)

Автоматический запуск двигателя может быть реализован на автомобилях как с автоматической, так и с механической трансмиссией. Для безопасности запуска автомобилей с механической трансмиссией предусмотрен режим «Резервирование запуска», исключающий автоматический запуск двигателя с включенной передачей. Для автомобилей с автоматической трансмиссией можно отключить режим «Резервирование запуска», разрезав петлю на процессорном блоке.

Для автомобилей с турбированными двигателями предусмотрен режим «Турбо» для охлаждения турбины нагнетателя после поездки. Система, после любой команды на автоматический запуск двигателя, если двигатель не запустился сразу, совершает три попытки запуска. Если после трех попыток запуска не произошло, обратитесь в сервисный центр для диагностики двигателя или изменения настроек системы.

РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ЗАПУСКА

Режим резервирования запуска предусмотрен для автомобилей с механической трансмиссией. Если автомобиль оборудован автоматической трансмиссией, но возможен запуск двигателя, когда рычаг селектора находится не в положении «Р» или «N», то необходимо

пользоваться запуском двигателя как с механической трансмиссией. В зависимости от Ваших требований можно выбрать один из двух алгоритмов выполнения резервирования – программируемая функция J2-6.

Алгоритм № 1. Ручное резервирование (заводское значение функции J2-6)

По окончании поездки:

1. Установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз
3. Снимите ногу с педали тормоза
4. Коротко нажмите **Кнопку 4** брелока
5. В течение следующих двух минут поверните ключ в замке зажигания в положение (ВЫКЛ). Двигатель при этом будет продолжать работать
6. Откройте дверь
7. Выйдите из автомобиля
8. Закройте дверь. Вы услышите два коротких сигнала сирены. Как только дверь будет закрыта, двигатель будет немедленно остановлен

Далее Вы можете поставить сигнализацию в режим охраны. Теперь двигатель можно заводить и останавливать в автоматическом режиме неограниченное количество раз до тех пор, пока не будет открыта дверь, капот или багажник, нажата педаль тормоза, включено зажигание или машина будет снята со стояночного тормоза.

Алгоритм № 2. Автоматическое резервирование (пользовательское значение функции J2-6)

По окончании поездки:

1. Установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз
3. Снимите ногу с педали тормоза
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение (ВЫКЛ). Блок системы в этот момент возьмет управление зажиганием на себя и двигатель при этом не остановится
5. Откройте дверь
6. Выйдите из автомобиля
7. Закройте дверь. Вы услышите два коротких сигнала сирены. Как только дверь будет закрыта, двигатель будет немедленно остановлен

Далее Вы можете поставить сигнализацию в режим охраны. Теперь двигатель можно заводить и останавливать в автоматическом режиме неограниченное количество раз до тех пор, пока не будет открыта дверь, капот или багажник, нажата педаль тормоза, включено зажигание или машина будет снята со стояночного тормоза.

ВНИМАНИЕ!

В момент передачи управления зажиганием возможен провал в работе двигателя, т. к. зажигание выключается на короткое время (0,1 сек.). Если двигатель при этом останавливается, то используйте ручной режим резервирования или педалью газа увеличьте обороты двигателя перед поворотом ключа в положение (ВЫКЛ). Если система управления двигателем диагностирует ошибку в момент передачи зажигания при автоматическом резервировании, применяйте только ручной режим резервирования.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если при попытке автоматического запуска двигатель автомобиля не заведется, а указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 9 раз, то это означает, что не выполнена или нарушена процедура резервирования запуска, предусмотренная для автомобилей с механической трансмиссией.

ПРИМЕЧАНИЕ

На последнем этапе резервирования двигатель не будет заглушен, если используется режим ТУРБО – включено пользовательское значение программируемой функции J2-10.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для дистанционного запуска двигателя нажмите **Кнопку 4** брелока на 2 сек., указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 1 раз, брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее 3 раза мигнет символ  и появится символ **START**. После того как двигатель запустился, на дисплее брелока-коммуникатора появится символ , и двигатель проработает 10 или 30 минут для прогрева – программируемая функция J2-5. Все это время указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать или светиться постоянно – программируемая функция J2-2. Время, оставшееся до окончания автоматического прогрева, отображается в режиме обратного отсчета на индикаторе **18:88** дисплея брелока-коммуникатора. Независимо от состояния системы реле блокировки/защиты стартера включится для предотвращения повреждения стартера в том случае, если Вы решите начать движение и случайно повернете ключ в замке зажигания в положение СТАРТ. Если на момент запуска система находится в режиме охраны, то на время запуска двигателя блокировки зажигания отключатся. Датчик удара и дополнительный датчик также будут выключены для предотвращения ложных срабатываний. Датчик удара и дополнительный датчик будут приняты под охрану через 15 сек. после автоматического останова двигателя, что исключает их ложные срабатывания. Если во время работы автоматического запуска в режиме охраны открыть двери, капот, багажник, нажать педаль тормоза, то система немедленно остановит двигатель, включит блокировки двигателя и перейдет в режим тревоги. В режиме автоматического запуска Вы можете снять систему с режима охраны, открыть дверь, повернуть ключ в замке зажигания в положение (ВКЛ) и начать движение. Управление зажиганием будет немедленно передано на замок зажигания, как только будет нажата педаль тормоза или машина будет снята со стояночного тормоза. Если Вы хотите преждевременно завершить автоматический прогрев двигателя, нажмите **Кнопку 4** брелока на 2 сек.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ

Если автомобиль находится вне зоны действия брелока системы и невозможно производить дистанционный запуск и прогрев двигателя, или автомобиль эксплуатируется в условиях крайнего севера и требуется периодически запускать двигатель для прогрева, в системе **PHARAON V22**

предусмотрен запуск двигателя по таймеру. Для включения запуска по таймеру одновременно нажмите **Кнопку 1** и **Кнопку 4** брелока на 2 секунды. В подтверждение включения этой функции указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 4 раза, брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее 3 раза мигнет символ  и появится символ . На индикаторе **18:88** дисплея брелока кратковременно отобразится периодичность запусков двигателя по таймеру (1, 3, 8 или 24 часа – программируемая функция J2-13), с которой двигатель будет автоматически запускаться. Если автомобиль с механической трансмиссией и Вы намерены использовать данную функцию, то необходимо выполнение режима резервирования. Запуск двигателя по таймеру будет отложен до следующего контрольного времени, если двигатель уже работает, включено зажигание, нажата педаль тормоза, открыт капот, не активирован ручной тормоз или не выполнено резервирование запуска для автомобилей с механической трансмиссией. Для выключения запуска двигателя по таймеру необходимо нажать **Кнопку 1** и **Кнопку 4** брелока на 2 секунды, при этом с дисплея брелока-коммуникатора должен исчезнуть символ , а указатели поворотов мигнут 3 раза. Запуск двигателя по таймеру также выключится после трех подряд неудачных попыток автоматического запуска.



ПРИМЕЧАНИЕ

При значениях 1, 3, 8 часа программируемой функции J2-13 таймер сбрасывается (отсчет интервала запуска начинается заново) в случае дистанционного запуска с брелока или по сигналу от внешнего устройства.

При значении 24 часа программируемой функции J2-13 таймер не сбрасывается в случае дистанционного запуска с брелока или по сигналу от внешнего устройства.

Время запуска двигателя по таймеру может сдвигаться до ± 20 сек. в час

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА

В системе PHARAON V22 предусмотрен вход для запуска двигателя от внешнего устройства. Такими устройствами могут являться: GSM-терминал, внешний таймер, датчик температуры, механическая кнопка. Если двигатель автомобиля не работает, то при подаче этим устройством управляющего сигнала система производит запуск двигателя в автоматическом режиме. Если двигатель автомобиля работает в автоматическом режиме, то при подаче этим устройством управляющего сигнала система останавливает работу двигателя. Если автомобиль с механической трансмиссией и Вы намерены использовать данную функцию, то необходимо выполнение режима резервирования.

ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН НЕУДАЧНОГО ЗАПУСКА

Если запуск двигателя в автоматическом режиме невозможен на момент получения команды с брелока или от внешнего устройства, то система количеством вспышек световой сигнализации незамедлительно укажет причину, препятствующую запуску:

Кол-во вспышек световой сигнализации	Причина, препятствующая автоматическому запуску двигателя
2	Двигатель уже работает на момент запуска
3	Кол-во попыток неудачного запуска достигло трех
5	Открыт капот или нажата педаль тормоза
7	Деактивирован стояночный тормоз
8	Открыта дверь
9	Не выполнено резервирование запуска для автомобилей с РКПП

Если автоматический запуск двигателя не был успешно произведен, а также, если двигатель был выключен в процессе прогрева или охраны с работающим двигателем, Вы, в последствии, можете выяснить причину, по которой это произошло. Снимите систему с охраны, включите зажигание, однократно коротко нажмите кнопку **VALET**, а затем выключите зажигание. После чего СИД серией вспышек укажет причину, препятствовавшую работе двигателя в автоматическом режиме. Количество вспышек СИД соответствует определенной причине:

Кол-во вспышек СИД	Причина, препятствующая автоматической работе двигателя
1	Время работы в автоматическом режиме закончилось
3	Слишком низкое напряжение или отсутствие сигнала тахометра
4	Выключение двигателя с брелока или по входу внешнего устройства
6	Активация рабочего тормоза (нажатие педали тормоза) или открытие капота
7	Деактивация стояночного тормоза
8	Открыта дверь
9	Не выполнено резервирование запуска для автомобилей с РКПП

ВКЛЮЧЕНИЕ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОМ ЗАПУСКЕ

В системе **PHARAON V22** предусмотрен программируемый выход, посредством которого система может включить климатическую установку автомобиля сразу после успешного автоматического запуска двигателя – пользовательское значение программируемой функции J2-8. На этом выходе после автоматического запуска двигателя появится сигнал длительностью в 1 секунду.

РЕЖИМ ТУРБО

Если двигатель автомобиля оснащен турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу.

Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе **PHARAON V22** предусмотрен режим ТУРБО (турботаймер). Если режим ТУРБО включен, то по окончании поездки двигатель будет работать в течение 2 мин. Для включения режима ТУРБО должно быть включено пользовательское значение программируемой функции J2-10. Индикацией включения режима ТУРБО является наличие символа **TURBO** на дисплее брелока-коммуникатора. По окончании поездки поставьте автомобиль на стояночный тормоз, отпустите педаль рабочего тормоза и выключите зажигание (поверните ключ зажигания в положение (ВЫКЛ)), при этом двигатель будет продолжать работать. Теперь Вы можете выйти из автомобиля и поставить систему в режим охраны. Система сразу начинает контролировать датчики дверей, капота и багажника, блокировка зажигания при этом не будет активирована. Независимо от состояния системы реле блокировки/защиты стартера включится для предотвращения повреждения стартера в том случае, если Вы решите начать движение и повернете ключ в замке зажигания в положение СТАРТ. По истечении 2-х минут система сама остановит двигатель. Датчик удара и дополнительный датчик будут приняты под охрану через 15 сек. после автоматической остановки двигателя, что исключает их ложные срабатывания. Если в охране во время работы режима ТУРБО открыть двери, капот, багажник или нажать на педаль тормоза, то система немедленно остановит двигатель, включит блокировки зажигания и перейдет в режим тревоги. В режиме ТУРБО Вы можете снять систему с режима охраны, открыть дверь, повернуть ключ в замке зажигания в положение (ВКЛ) и продолжить движение.

КОНТРОЛЬ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

В режиме автоматического запуска система может контролировать работу двигателя. Если во время прогрева двигатель заглохнет, система выключит зажигание и произведет повторную попытку запуска. С момента подачи команды на автоматический запуск двигателя система может произвести не более 3-х попыток запуска. Вы можете отключить функцию контроля – пользовательское значение программируемой функции J2-3.

ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ТАХОМЕТРИЧЕСКОМУ СИГНАЛУ

Если для контроля запуска двигателя использован вход тахометра – заводское значение программируемой функции J2-1, то для правильной работы системы в режимах: резервирования, автоматического запуска, ТУРБО и режиме охраны с работающим двигателем, необходимо обучить систему тахометрическому сигналу. Для этого:

1. Включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите кнопку **VALET** 6 раз. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 2 раза
2. Заведите двигатель ключом и нажмите кнопку **VALET** на 2 секунды. Если система успешно запомнила частоту тахометрического сигнала, то прозвучат 2 коротких сигнала сирены, и указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 2 раза
3. Система выйдет из режима обучения через 30 сек. или при выключении зажигания

ИЗМЕНЕНИЕ ЗНАЧЕНИЙ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

Система PHARAON V22 имеет 26 программируемых функций для удобства ее эксплуатации и инсталляции. Для входа в режим изменения функций выполните действия, описанные ниже:

1. Снимите систему с режима охраны (если система снята с охраны, то коротко нажмите **Кнопку 2** брелока)
2. В течение 5 сек. после выполнения п.1 включите зажигание, трижды коротко нажмите кнопку **VALET**, далее нажмите и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не услышите 1 короткий сигнал sireны (кнопка **VALET** удерживается около двух секунд). Это подтверждает, что вы вошли на первый уровень программирования. Чтобы приступить к изменению программируемых функций первого уровня, отпустите кнопку **VALET**. Пока Вы находитесь на первом уровне программирования, СИД медленно мигает. Если необходимо попасть на второй уровень программирования, то держите кнопку **VALET** до тех пор, пока не услышите 2 коротких сигнала sireны (кнопка **VALET** удерживается около четырех секунд). Пока Вы находитесь на втором уровне программирования, СИД светится постоянно
3. Далее у Вас есть не более 10 сек., чтобы начать выбор функций для изменения. Функции выбираются короткими нажатиями кнопки **VALET**. Для выбора функции нажмите кнопку количество раз, соответствующее ее номеру в таблице. В момент отпускания кнопки система подает короткие сигналы sireны
4. После того как Вы выбрали программируемую функцию, у Вас есть 10 секунд, чтобы изменить ее значение. Для выбора заводского значения коротко нажмите **Кнопку 1** брелока. В подтверждение выбора Вы услышите один сигнал sireны. Для выбора пользовательского значения функции – **Кнопку 2**. В подтверждение выбора Вы услышите два или более сигнала sireны.* Вы можете менять значение выбранной функции бесконечное количество раз, поочередно нажимая указанные кнопки брелока
5. Далее Вы можете выбрать другую функцию для изменения, но только в том уровне программирования, в котором находитесь. Для этого, не позже чем через 10 сек. после выполнения п. 4, с помощью кнопки **VALET** выберите функцию (см. п. 3.) и т. д. Если необходимо выйти из режима программирования, то не предпринимайте никаких действий в течение 10 секунд или выключите зажигание. Если необходимо изменение значений функций другого меню, то выйдите из режима программирования и повторите действия, начиная с пункта 1

* Функции J1-8, J2-11 и J2-13 имеют более двух программируемых значений. Значения меняются последовательно нажатием кнопок брелока после выбора одной из этих функций. Кнопка 1 брелока – увеличивает; Кнопка 2 брелока – уменьшает. Сирена подтверждает выбранное значение функции соответствующим количеством коротких сигналов - см. цифру в скобках.

ПЕРВЫЙ УРОВЕНЬ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

№ функции	Наименование функции	Заводское значение (выбирается Кнопкой 1) – Один сигнал сирены	Пользовательское значение (выбирается Кнопкой 2) – Два сигнала сирены
J1-1	Время импульса управления ЦЗ	0,5 сек.	3,5 сек.
J1-2	Время импульса закрытия ЦЗ	Как в J1-1	15 сек.
J1-3	Количество импульсов для отпирания ЦЗ	Один	Два
J1-4	Пассивная постановка на охрану с запирающим ЦЗ	Нет	Есть
J1-5	Возврат в режим охраны через 30 сек. после снятия, если не были открыты дверь, багажник, капот или включено зажигание	Есть	Нет
J1-6	Сигналы подтверждения сирены	Есть	Нет
J1-7	Автоматическое управление замками дверей при включении/ выключении зажигания	Нет	Есть
J1-8	Учет задержки выключения салонного света (отключение диагностики датчиков дверей при постановке на охрану)	Время, сек. (сигнал сирены): 0 (5) - заводское значение, автоматически (1), 5 (2), 25 (3), 45 (4) Кнопка 1 брелока – увеличивает; Кнопка 2 брелока – уменьшает	
J1-9	Сигнал сирены в режиме тревоги	Есть	Нет
J1-10	Приоритетное отпирание двери водителя	Нет	Есть
J1-11	Режим Anti Car-hijack	Нет	Есть
J1-12	Персональный код отключения	Нет	Есть
J1-13	Время импульса управления замком багажника	1 сек.	4 сек.
J1-14	Индикация работы двигателя на брелоке	По тахометру	По зажиганию/ напряжению
J1-15	Сброс всех функций меню на заводские значения	Да	

ВТОРОЙ УРОВЕНЬ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

№ функции	Наименование функции	Заводское значение (выбирается Кнопкой 1) – один сигнал сирены	Пользовательское значение (выбирается Кнопкой 2) – два сигнала сирены
J2-1	Контроль работы двигателя	По тахометру	По напряжению питания
J2-2	Работа указателей поворотов (аварийной сигнализации) во время автозапуска	Мигают	Светятся постоянно
J2-3	Контроль работы двигателя при автоматическом запуске	Есть	Нет
J2-4	Чувствительность датчика контроля работы двигателя по напряжению*	Низкая	Высокая
J2-5	Время прогрева двигателя в автоматическом режиме	10 минут	30 минут
J2-6	Способ резервирования	Ручной	Автоматический
J2-7	Не используется		
J2-8	Программирование выхода «Статус 2»	Статус 2	Включение климатической установки после запуска
J2-9	Работа системы при дистанционном отпирании замка багажника в режиме охраны	Со снятием системы с охраны	Без снятия системы с охраны
J2-10	Режим TURBO	Нет	Есть
J2-11	Длительность вращения стартера при контроле по напряжению	Время, сек. (сигналы сирены) 0,6 (1) – заводское значение; 0,8 (2); 1,0 (3); 1,2 (4); 1,4 (5); 1,6 (6); 1,8 (7); 2,0 (8); 3,0 (9); 4,0 (10). Кнопка 1 брелока – увеличивает; Кнопка 2 брелока – уменьшает	
J2-12	Импульс на выходе «Стартер 1» при остановке двигателя	Нет	Есть
J2-13	Интервал запуска по таймеру	Время, час. (сигналы сирены) 1 (1); 3 (2); 8 (3); 24 (4)-заводское значение. Кнопка 1 брелока – увеличивает; Кнопка 2 брелока – уменьшает	
J2-14	Не используется		
J2-15	Сброс всех функций меню на заводские значения	Да	