





## НАЗНАЧЕНИЕ

Система **PHARAON V21** предназначена для оповещения владельца автомобиля о несанкционированном воздействии или о доступе к автомобилю посредством звуковых, световых сигналов и тревожных сообщений, передаваемых на брелок-коммуникатор, а также для блокировки двигателя. Кроме того, возможно управление различными дополнительными устройствами и автоматический и дистанционный запуск двигателя по командам брелока или по командам встроенного таймера. Автоматический запуск двигателя может быть реализован на автомобилях с автоматической и механической трансмиссией и впрыском топлива (дизельные и большинство бензиновых двигателей). Для автомобилей, оборудованных турбированным двигателем, предусмотрены специальные режимы работы системы, увеличивающие ресурс турбины. Температурный диапазон эксплуатации от -40°C до +85°C и исполнение корпуса IP 40 предусматривают размещение блока СТСТС в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	1
Назначение.....	2
Комплект поставки.....	3
Функции системы PHARAON V21.....	4
Базовые функции системы.....	4
Функции брелока-коммуникатора.....	4
Программируемые функции системы.....	4
Функция модуля автоматического запуска двигателя.....	5
Программируемые функции модуля автоматического запуска двигателя.....	5
Технические параметры.....	5
Символы на дисплее брелока-коммуникатора.....	6
Назначение кнопок брелока-коммуникатора.....	7
Назначение кнопок брелока-коммуникатора в режиме управления системой.....	8
Назначение кнопок брелока-коммуникатора в режиме настройки брелока.....	10
Назначение кнопок брелока-передатчика.....	11
Постановка системы в режим охраны с брелока с сигналами сирены.....	13
Постановка системы в режим охраны с брелока без сигналов сирены.....	14
Постановка системы в режим охраны с работающим двигателем.....	14
Снятие с охраны.....	15
Снятие с охраны без сигналов сирены.....	16
Прекращение тревоги.....	16
Опрос состояния системы.....	17
Информация о срабатываниях системы.....	17
Перепостановка в режим охраны.....	17
Пассивная постановка в режим охраны.....	18
Многофункциональная кнопка VALET.....	18
Программирование брелоков.....	18
Аварийное отключение.....	19

<b>J2-12</b>	Импульс на выходе Стартер 1 при остановке двигателя	Нет	Есть
<b>J2-13</b>	Интервал запуска по таймеру	Время, час. (сигналы сирены) 1(1); 3(2); 4(3);24(4) – заводское значение, Кнопка 1 брелока – увеличивает; Кнопка 2 брелока – уменьшает	
<b>J2-14</b>	Длительность вращения стартера при контроле по тахометру	Кол-во тахометрических импульсов (сигналы сирены). 2 (3) - заводское значение; автоматически (1); 4 (2)	
<b>J2-15</b>	Сброс всех функций меню на заводские значения	Да	



<b>J1-12</b>	Персональный код отключения	Нет	Есть
<b>J1-13</b>	Время импульса управления замком багажника	1 сек.	4 сек.
<b>J1-14</b>	Индикация работы двигателя на брелоке	По тахометру	По зажиганию
<b>J1-15</b>	Сброс всех функций меню на заводские значения	Да	

### ВТОРОЙ УРОВЕНЬ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

№ функции	Наименование функции	Заводское значение (выбирается Кнопкой 1) – Один сигнал sireны	Пользовательское значение (выбирается Кнопкой 2) – Два сигнала sireны
<b>J2-1</b>	Контроль работы двигателя	По тахометру	По напряжению питания
<b>J2-2</b>	Работа указателей поворотов (аварийной сигнализации) во время автозапуска	Мигают	Светятся постоянно
<b>J2-3</b>	Контроль работы двигателя при автоматическом запуске	Есть	Нет
<b>J2-4</b>	Чувствительность датчика контроля работы двигателя по напряжению питания	Высокая	Низкая
<b>J2-5</b>	Время прогрева двигателя в автоматическом режиме	10 минут	30 минут
<b>J2-6</b>	Способ резервирования	Ручной	Автоматический
<b>J2-7</b>	Тип трансмиссии	Механическая	Автоматический
<b>J2-8</b>	Программирование выхода «Статус 2»	Статус 2	Включение климатической установки после запуска
<b>J2-9</b>	Работа системы при дистанционном отпирании замка багажника в режиме охраны	Со снятием системы с охраны	Без снятия системы с охраны
<b>J2-10</b>	Режим ТУРБО	Нет	Есть
<b>J2-11</b>	Длительность вращения стартера при контроле по напряжению	Время, сек. (сигналы sireны) 0,6(1) – заводское значение; 0,8(2); 1,0(3); 1,2(4); 1,4(5); 1,6(6); 1,8(7); 2,0(8); 3,0(9); 4,0(10), Кнопка 1 брелока - увеличивает; Кнопка 2 брелока - уменьшает	

Аварийное отключение без применения персонального кода.....	19
Аварийное отключение с применением персонального кода.....	19
Программирование персонального кода.....	20
Режим VALET .....	21
Включение режима VALET кнопкой VALET.....	22
Включение режима VALET с брелока .....	22
Режим ПАНИКА .....	22
Режим поиска автомобиля.....	23
Дистанционное отпирание багажника .....	23
Управление стеклоподъемниками или блоком «Комфорт» .....	23
Дистанционное отпирание и запирание замков дверей при включенном зажигании.....	24
Работа датчика удара .....	24
Работа дополнительного датчика .....	24
Дистанционное отключение датчика удара и доп. датчика.....	25
Режим Anti Car-hijack.....	25
Описание этапов работы функции Anti Car-hijack .....	25
Энергонезависимая память состояния.....	26
Управление дополнительным каналом 2 .....	26
Автоматический запуск двигателя.....	27
Режим резервирование запуска .....	27
Дистанционный запуск двигателя .....	28
Запуск двигателя по таймеру.....	29
Запуск двигателя от внешнего устройства .....	30
Диагностика причин неудачного запуска .....	30
Включение климатической установки при автоматическом запуске.....	31
Режим ТУРБО.....	31
Контроль работы двигателя в автоматическом режиме .....	31
Обучение системы тахометрическому сигналу .....	32
Изменение значений программируемых функций.....	32
Первый уровень программирования.....	33
Второй уровень программирования.....	34

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке STCTC убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации .....	1
Руководство по установке .....	1
Процессорный блок .....	1
Антенный блок.....	1
Датчик удара .....	1
Брелок-коммуникатор.....	1
Брелок без обратной связи (передатчик).....	1
Светодиодный индикатор состояния с кабелем (СИД).....	1
Реле блокировки.....	1
Колодка для реле блокировки.....	1
Кабель с предохранителем и 6-контактным разъемом.....	1
Кабель с двумя предохранителями и 24-контактным разъемом.....	1



Кабель с 11-контактным разъемом.....	1
Кабель датчика удара с двумя 4-контактными разъемами .....	1
Кабель антенного блока с двумя 4-контактными разъемами.....	1
Кнопка VALET с кабелем и 2-контактным разъемом .....	1
Наклейка на стекло.....	1
Упаковка .....	1
Гарантийный талон.....	1

## ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ PHARAON V21

### БАЗОВЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Раздельные каналы постановки/снятия с охраны
- Технология защиты от перехвата кода Keeloq™
- Программирование новых брелоков (до трёх)
- Повышенная дальность работы брелока-коммуникатора, до 600 м\*
- Защита от угона Anti Car-hijack
- Служебный режим VALET
- Персональный код отключения
- Раздельные выходы управления аварийной сигнализацией
- Двухуровневый микрофонный датчик удара
- Вход для дополнительного датчика
- Встроенные реле управления центральным замком
- Бесшумная постановка на охрану
- Охрана с работающим двигателем без ключа в замке зажигания
- Использование с двигателями, оснащёнными турбиной
- Автоматическая постановка на охрану
- Выход блокировки стартера (H3 реле)
- Выходы блокировки зажигания (H3 и HP реле)
- Учёт задержки выключения салонного света
- Режим поиска автомобиля
- Управление электростопом багажника
- Выход «Комфорт» для управления электростеклоподъёмниками
- Функции памяти и программирования
- Встроенный модуль автоматического запуска двигателя
- Охрана с работающим двигателем без ключа в замке зажигания

### ФУНКЦИИ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

- Повышенная дальность двухсторонней связи брелока-коммуникатора, до 600 м\*
- Аудиовизуальное сообщение о причине, вызвавшей тревогу
- Большой, высококонтрастный ЖКИ дисплей
- Возможность использования вибровывода
- Напоминание о пропущенных тревожных сообщениях
- Автоматическая подсветка дисплея
- Синхронизация показаний брелоков-коммуникаторов

### ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Время управления ЦЗ (0,5 или 3,5 сек.)
- Время закрытия ЦЗ – 15 сек. (для управления заводской системой «Комфорт»)
- Количество импульсов открытия ЦЗ – один или два импульса
- Пассивная постановка в режим охраны (ВКЛ/ВЫКЛ)

действий в течение 10 секунд или выключите зажигание. Если необходимо изменение значений функций другого меню, то выйдите из режима программирования и повторите действия, начиная с пункта 1

\* **Функции J1-8, J2-11, J2-13 и J2-14 имеют более двух программируемых значений. Значения меняются последовательно нажатием кнопок брелока после выбора одной из этих функций. Кнопка 1 брелока – увеличивает; Кнопка 2 брелока – уменьшает. Сирена подтверждает выбранное значение функции соответствующим количеством коротких сигналов - см. цифру в скобках.**

### ПЕРВЫЙ УРОВЕНЬ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

№ функции	Наименование функции	Заводское значение (выбирается Кнопкой 1) – Один сигнал sireны	Пользовательское значение (выбирается Кнопкой 2) – Два сигнала sireны
J1-1	Время импульса управления ЦЗ	0,5 сек.	3,5 сек.
J1-2	Время импульса закрытия ЦЗ	Как в J1-1	15 сек.
J1-3	Количество импульсов для отпирания ЦЗ	Один	Два
J1-4	Пассивная постановка на охрану с запиранием ЦЗ	Нет	Есть
J1-5	Возврат в режим охраны через 30 сек. после снятия, если не были открыты дверь или багажник или включено зажигание	Есть	Нет
J1-6	Сигналы подтверждения sireны	Есть	Нет
J1-7	Автоматическое управление замками дверей при включении/выключении зажигания	Нет	Есть
J1-8	Учёт задержки выключения салонного света (отключение диагностики неисправного датчика при постановке на охрану)	Время, сек. (сигналы sireны): 0(5) - заводское значение; автоматически (1); 5 (2); 25 (3); 45 (4)	
J1-9	Сигнал sireны в режиме тревоги	Есть	Нет
J1-10	Приоритетное отпирание двери водителя	Нет	Есть
J1-11	Режим Anti Car-hijack	Нет	Есть



### ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ТАХОМЕТРИЧЕСКОМУ СИГНАЛУ

Если для контроля запуска двигателя использован вход тахометра – заводское значение программируемой функции J2-1, то для правильной работы системы в режимах: резервирования, автоматического запуска, ТУРБО и режиме охраны с работающим двигателем, необходимо обучить систему тахометрическому сигналу. Для этого:

1. Включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите кнопку VALET 6 раз. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 2 раза
2. Заведите двигатель ключом и нажмите кнопку VALET на 2 секунды. Вы услышите 2 коротких сигнала сирены, которые являются подтверждением того, что система запомнила частоту тахометрического сигнала
3. Система выйдет из режима обучения через 30 сек. или при выключении зажигания

### ИЗМЕНЕНИЕ ЗНАЧЕНИЙ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

Система PHARAON V21 имеет 28 программируемых функций для удобства её эксплуатации и инсталляции. Для входа в режим изменения функций выполните действия, описанные ниже:

1. Снимите систему с режима охраны (если система снята с охраны, то коротко нажмите **Кнопку 2** брелока)
2. В течение 5 сек. после выполнения п.1 включите зажигание, трижды коротко нажмите кнопку VALET, далее нажмите и удержите её нажатой до тех пор, пока не услышите 1 короткий сигнал сирены (кнопка VALET удерживается около двух секунд). Это подтверждает, что вы вошли на первый уровень программирования. Чтобы приступить к изменению программируемых функций первого уровня, отпустите кнопку VALET. Пока Вы находитесь на первом уровне программирования, СИД медленно мигает. Если необходимо попасть на второй уровень программирования, то держите кнопку VALET до тех пор, пока не услышите 2 коротких сигнала сирены (кнопка VALET удерживается около четырёх секунд). Пока Вы находитесь на втором уровне программирования, СИД светится постоянно
3. Далее у Вас есть не более 10 сек., чтобы начать выбор функций для изменения. Функции выбираются короткими нажатиями кнопки VALET. Для выбора функции нажмите кнопку количество раз, соответствующее её номеру в таблице. В момент отпускания кнопки система подаёт короткие сигналы сирены
4. После того как Вы выбрали программируемую функцию, у Вас есть 10 секунд, чтобы изменить её значение. Для выбора заводского значения коротко нажмите **Кнопку 1** брелока. В подтверждение выбора Вы услышите один сигнал сирены. Для выбора пользовательского значения функции – **Кнопку 2**. В подтверждение выбора Вы услышите два или более сигнала сирены.\* Вы можете менять значение выбранной функции бесконечное количество раз, поочередно нажимая указанные кнопки брелока
5. Далее Вы можете выбрать другую функцию для изменения, но только в том уровне программирования, в котором находитесь. Для этого, не позже чем через 10 сек. после выполнения п. 4, с помощью кнопки VALET выберите функцию (см. п. 3.) и т.д. Если необходимо выйти из режима программирования, то не предпринимайте никаких

- Сигналы сирены при постановке/снятии с охраны (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Возврат в режим охраны через 30 сек. после снятия, если не были открыты дверь, багажник или включено зажигание
- Запирание/отпирание ЦЗ при включении/выключении зажигания (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Учёт задержки выключения салонного света (4 значения)
- Включение/выключение сигналов сирены
- Приоритетное отпирание двери водителя (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Защита от угона Anti Car-hijack (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Наличие персонального кода аварийного отключения (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Время управления замком багажника (1 сек. или 4 сек.)

### ФУНКЦИИ МОДУЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

- Обучение тахометрическому сигналу
- Работа с дизельными и бензиновыми двигателями
- Вход для калильных свечей (задержка перед запуском)
- Вход команды запуска от внешнего устройства
- Выбор определения запуска по тахометру или напряжению
- Выбор времени прогрева двигателя
- Работа запуска двигателя на автомобилях с ручной и автоматической коробкой передач
- Выбор времени вращения стартера
- Программирование работы дополнительных каналов
- Запуск двигателя периодически по встроенному таймеру каждые 1; 3; 8; 24 часа

### ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ МОДУЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

- Контроль работы стартера по сигналам тахометра или напряжению
- Работа аварийной сигнализации при автоматическом запуске (мигает или светится)
- Контроль за двигателем в процессе прогрева (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Высокая или низкая чувствительность датчика напряжению при запуске двигателя
- Время прогрева двигателя (10 или 30 минут)
- Резервирование запуска (для механической коробки передач) ручное/Автоматическое
- Тип коробки передач АКПП/РКПП
- Программирование выхода «Статус 2» для включения климатической установки после автоматического запуска
- Импульс стартера для остановки двигателя в автомобилях с кнопкой «START/STOP»

\* *Может меняться от 300 до 1500 м. Зависит от условий приема радиосигнала.*

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметры / пределы	Не менее	Не более
Частота радиоканала (МГц)	433,92±0,2%	
Ток потребления основного блока в дежурном режиме, не более (мА)	10	20
Напряжение питания основного блока (В)	10	18

Тип элемента питания брелока-коммуникатора	24А
Тип элемента питания брелока-передатчика	CR2016x2
Диапазон рабочих температур для блока (°C)	-40 +85
Диапазон рабочих температур для брелока (°C)	-15 +85
Среднее время работы брелока до замены элемента питания (месяцев) (Параметр зависит от интенсивности использования)	24 (CR2016x2); 6 (24А)
<b>Выходной ток по каналам</b>	
Световой индикации (А)	15(2x7,5А)
Управления приводами замков дверей (А)	15
Управления внешним НЗ реле блокировки зажигания 1 (мА)	600
Управления внешним НР реле блокировки зажигания 2 (мА)	200
Управления по выходу «Отключение штатных систем» (мА)	200
Управления внешним НЗ реле блокировки и защиты стартера (мА)	200
Управления внешним реле «Зажигание 2» (мА)	200
Управления по выходу «Комфорт» для модуля стеклоподъемников (мА)	200
Управления по выходу «Статус 1» масса в режиме автоматического запуска (мА)	200
Управления по выходу «Статус 2» / «Вентиляция салона» для модуля климатической установки – программируемое назначение (мА)	200
Управления опционным устройством по дополнительному каналу 2 (мА)	200
Управления реле включения салонного света (мА)	200
Выхода на «Стартер 1» (А)	30
Выхода на «Зажигание 1» (А)	30
Выхода на «Аксессуары» (А)	30
Выхода на сирену (А)	2
Управления замком багажника (А)	15

#### СИМВОЛЫ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

	Индикатор закрытых/открытых замков дверей
	Индикатор включения коротких звуковых сигналов брелока
	Индикатор приёма/передачи сигнала
	Индикатор отключения датчика удара
	Индикатор тревоги/предупреждения по зоне датчика удара
	Индикатор включения будильника
	Индикатор текущего времени/времени до окончания автозапуска
	Индикатор включения световой сигнализации
	Индикатор включенного зажигания
	Индикатор режима охраны
	Индикатор служебного режима VALET

7	Деактивация стояночного тормоза
9	Не выполнено резервирование запуска для автомобилей с РКПП

#### ВКЛЮЧЕНИЕ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОМ ЗАПУСКЕ

В системе PHARAON V21 предусмотрен программируемый выход, посредством которого система может включить климатическую установку автомобиля сразу после успешного автоматического запуска двигателя – пользовательское значение программируемой функции J2-8. На этом выходе после автоматического запуска двигателя появится сигнал длительностью в 1-ую секунду.

#### РЕЖИМ ТУРБО

Если двигатель автомобиля оснащён турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе PHARAON V21 предусмотрен режим ТУРБО (турботаймер). Если режим ТУРБО включен, то по окончании поездки двигатель будет работать в течение 2 мин. Для включения режима ТУРБО должно быть включено пользовательское значение программируемой функции J2-10. Индикацией включения режима ТУРБО является наличие символа Turbo на дисплее брелока-коммуникатора. По окончании поездки поставьте автомобиль на стояночный тормоз, отпустите педаль рабочего тормоза и выключите зажигание (поверните ключ зажигания в положение (ВЫКЛ), при этом двигатель будет продолжать работать. Теперь Вы можете выйти из автомобиля и поставить систему в режим охраны. Система сразу начинает контролировать датчики дверей, капота и багажника, блокировка зажигания при этом не будет активирована. Независимо от состояния системы реле блокировки/защиты стартера включится для предотвращения повреждения стартера в том случае, если Вы решите начать движение и повернёте ключ в замке зажигания в положение СТАРТ. По истечении 2-х минут система сама остановит двигатель. Датчик удара и дополнительный датчик будут приняты под охрану через 15 сек. после автоматической остановки двигателя, что исключает их ложные срабатывания. Если в охране во время работы режима ТУРБО открыть двери, капот, багажник, опустить рычаг стояночного тормоза или нажать на педаль тормоза, то система немедленно остановит двигатель, включит блокировки зажигания и перейдёт в режим тревоги. В режиме ТУРБО Вы можете снять систему с режима охраны, открыть дверь, повернуть ключ в замке зажигания в положение (ВКЛ) и продолжить движение.

#### КОНТРОЛЬ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

В режиме автоматического запуска система может контролировать работу двигателя. Если во время прогрева двигатель заглохнет, система выключит зажигание и произведёт повторную попытку запуска. С момента подачи команды на автоматический запуск двигателя система может произвести не более 3-х попыток запуска. Вы можете отключить эту функцию – пользовательское значение программируемой функции J2-3.

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА

В системе PHARAON V21 предусмотрен вход для запуска двигателя от внешнего устройства. Такими устройствами могут являться: GSM-терминал, внешний таймер, датчик температуры, механическая кнопка. Если двигатель автомобиля не работает, то при подаче этим устройством управляющего сигнала система производит запуск двигателя в автоматическом режиме. Если двигатель автомобиля работает в автоматическом режиме, то при подаче этим устройством управляющего сигнала система останавливает работу двигателя. Если автомобиль с механической трансмиссией, то необходимо выполнение режима резервирования, если Вы намерены использовать данную функцию.

### ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН НЕУДАЧНОГО ЗАПУСКА

Если запуск двигателя в автоматическом режиме невозможен на момент получения команды с брелока или от внешнего устройства, то система количеством вспышек световой сигнализации незамедлительно укажет причину, препятствующую запуску:

Кол-во вспышек световой сигнализации	Причина, препятствующая автоматическому запуску двигателя
1	Двигатель уже работает на момент запуска
2	Кол-во попыток неудачного запуска достигло трех
3	Открыт капот или нажата педаль тормоза
4	Деактивирован стояночный тормоз
5	Открыта дверь
6	Не выполнено резервирование запуска для автомобилей с РКПП

Если автоматический запуск двигателя не был успешно произведён, а так же, если двигатель был выключен в процессе прогрева или охраны с работающим двигателем, Вы, в последствии, можете выяснить причину, по которой это произошло. Снимите систему с охраны, включите зажигание, однократно коротко нажмите кнопку VALET, а затем, выключите зажигание. После чего, СИД серией вспышек укажет причину, препятствовавшую работе двигателя в автоматическом режиме. Количество вспышек СИД соответствует определённой причине:

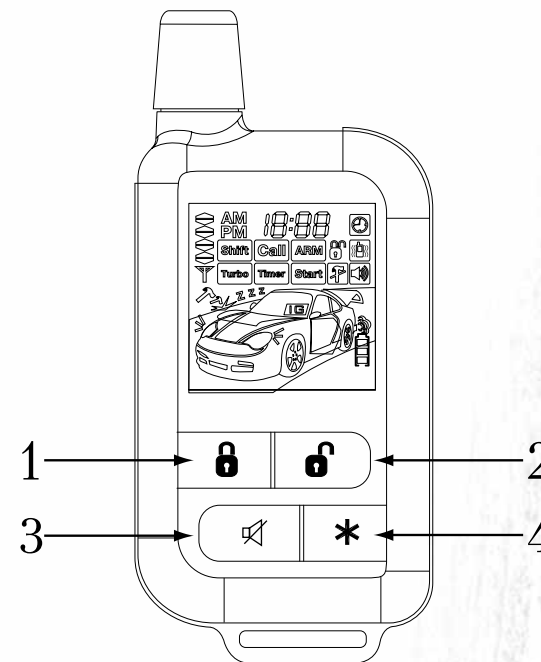
Кол-во вспышек СИД	Причина, препятствующая автоматической работе двигателя
1	Время работы в автоматическом режиме закончилось
2	Двигатель уже работал на момент запуска
3	Слишком низкое напряжение или отсутствие сигнала тахометра
4	Выключение двигателя с брелока или по входу внешнего устройства
6	Активация рабочего тормоза (нажатие педали тормоза) или открытие капота



30

	Индикатор включенного вибровывоза
	Индикатор работающего двигателя
	Индикатор активации дополнительного канала 2/канала КОМФОРТ
	Индикатор открытого багажника
	Индикатор открытого капота
	Индикатор уровня заряда батарейки брелока
	Индикатор открытых дверей
Turbo	Индикатор режима ТУРБО
Start	Индикатор включения автоматических режимов и индикатор работающего двигателя
Timer	Индикатор включённого режима запуска двигателя по таймеру



### НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА




7



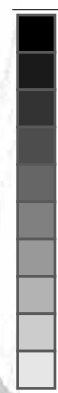
### НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА В РЕЖИМЕ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ

№ кнопки	Назначение	Состояние СТТС
 <b>(1)</b>	Постановка со звуковыми сигналами на охрану и запираание дверных замков	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Длительное нажатие в течение 2 сек. Постановка на охрану и запираание дверных замков. Закрытие стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе «Комфорт»)	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Длительное нажатие в течение 2 сек. Закрытие стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе «Комфорт»)	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Поиск автомобиля со звуковым подтверждением	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение звучания сирены без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Запираание дверных замков, гашение салонного света	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
	Запираание дверных замков во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
 <b>(2)</b>	Снятие с охраны и отпирание дверных замков	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение режима тревоги, снятие с охраны и отпирание дверных замков	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги звучит
	Отпирание дверных замков, включение салонного света на 30 сек.	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
	Отпирание дверных замков во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
	Длительное нажатие в течение 2 сек. Отпирание замка багажника	Любое состояние системы
 <b>(3)</b>	Постановка без звуковых сигналов на охрану и запираание дверных замков	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Поиск автомобиля без звуковых сигналов	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Запираание дверных замков во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
	Запираание дверных замков, гашение салонного света	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено

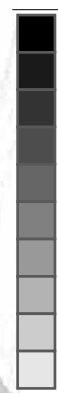
оставшееся до окончания автоматического прогрева, отображается в режиме обратного отсчёта на индикаторе  дисплея брелока-коммуникатора. Независимо от состояния системы реле блокировки/защиты стартера включится для предотвращения повреждения стартера в том случае, если Вы решите начать движение и случайно повернёте ключ в замке зажигания в положение СТАРТ. Если на момент запуска система находится в режиме охраны, то на время запуска двигателя блокировки зажигания отключатся. Датчик удара и дополнительный датчик также будут выключены для предотвращения ложных срабатываний. Датчик удара и дополнительный датчик будут приняты под охрану через 15 сек. после автоматической остановки двигателя, что исключает их ложные срабатывания. Если во время работы автоматического запуска в режиме охраны открыть двери, капот, багажник, опустить рычаг стояночного тормоза, нажать педаль тормоза, то система немедленно остановит двигатель, включит блокировки двигателя и перейдёт в режим тревоги. В режиме автоматического запуска Вы можете снять систему с режима охраны, открыть дверь, повернуть ключ в замке зажигания в положение (ВКЛ) и начать движение. Управление зажиганием будет немедленно передано на замок зажигания, как только будет нажата педаль тормоза или машина будет снята со стояночного тормоза. Если Вы хотите преждевременно завершить автоматический прогрев двигателя, кратковременно нажмите вместе **Кнопку 1** и **Кнопку 3** брелока.

#### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ

Если автомобиль находится вне зоны действия брелока системы и невозможно производить дистанционный запуск и прогрев двигателя, или автомобиль эксплуатируется в условиях крайнего севера и требуется периодически запускать двигатель для прогрева, в системе **PHARAON V21** предусмотрен запуск двигателя по таймеру. Для включения запуска по таймеру одновременно нажмите **Кнопку 1** и **Кнопку 3** брелока на 2 секунды. В подтверждение включения этой функции указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 4 раза, брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее 5 раз мигнёт символ  и появятся символы **Start, Timer**. На индикаторе  дисплея брелока кратковременно отобразится периодичность запусков двигателя по таймеру (1, 3, 8 или 24 часа – программируемая функция J2-13), с которой двигатель будет автоматически запускаться. Если автомобиль с механической трансмиссией, то необходимо выполнение режима резервирования, если Вы намерены использовать данную функцию. Запуск двигателя по таймеру будет отложен до следующего контрольного времени, если двигатель уже работает, включено зажигание, нажата педаль тормоза, открыт капот, не активирован ручной тормоз или не выполнено резервирование запуска для автомобилей с механической трансмиссией. Для выключения запуска двигателя по таймеру необходимо нажать **Кнопку 1** и **Кнопку 3** брелока на 2 секунды, при этом с дисплея брелока-коммуникатора должен исчезнуть символ **Timer**, а указатели поворотов мелькнут 3 раза. Запуск двигателя по таймеру так же выключится после трёх неудачных попыток автоматического запуска подряд.







По окончании поездки:

1. Установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
  2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз
  3. Снимите ногу с педали тормоза
  4. Поверните ключ в замке зажигания в положение (ВЫКЛ). Блок системы в этот момент возьмёт управление зажиганием на себя и двигатель при этом не остановится
  5. Откройте дверь
  6. Выйдите из автомобиля
  7. Закройте дверь. Вы услышите два коротких сигнала сирены. Как только дверь будет закрыта, двигатель будет немедленно остановлен
- Далее Вы можете поставить сигнализацию в режим охраны. Теперь двигатель можно заводить и останавливать в автоматическом режиме неограниченное количество раз до тех пор, пока не будет открыта дверь, капот или багажник, нажата педаль тормоза или машина будет снята со стояночного тормоза.

**ВНИМАНИЕ!**

*В момент передачи управления зажиганием возможен провал в работе двигателя, т.к. зажигание выключается на короткое время (0,1 сек.). Если двигатель при этом останавливается, то используйте ручной режим резервирования или педалью газа увеличьте обороты двигателя перед поворотом ключа в положение (ВЫКЛ). Если система управления двигателем диагностирует ошибку в момент передачи зажигания при автоматическом резервировании, применяйте только ручной режим резервирования.*



**ПРИМЕЧАНИЕ**








*Если при попытке автоматического запуска двигателя автомобиля не заведётся, а указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 9 раз, то это означает, что не выполнена или нарушена процедура резервирования запуска предусмотренная для автомобилей с механической трансмиссией.*

**ПРИМЕЧАНИЕ**

*На последнем этапе резервирования двигатель не будет заглушен, если используется режим ТУРБО – включено пользовательское значение программируемой функции J2-10*

**ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

Для дистанционного запуска двигателя кратковременно нажмите вместе **Кнопку 1** и **Кнопку 3** брелока, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 1 раз, брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее 5 раз мигнёт символ  и появятся символы **Start** и . После того как двигатель запустился, он проработает 10 или 30 минут для прогрева – программируемая функция J2-5. Всё это время указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать или светиться постоянно–программируемая функция J2-2. Время,

	Длительное нажатие в течение 2 сек. Закрытие стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе «Комфорт»)	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
 (1+2)	Управление дополнительным каналом 2	Любое состояние системы
	Длительное нажатие в течение 2 сек. Включение или Выключение режима Anti Car-hijack	Система снята с охраны. Зажигание включено
	Длительное нажатие в течение 2 сек. Включение или Выключение режима Паника	Система в режиме охраны или снята с охраны, зажигание выключено
 (2+3)	Длительное нажатие в течение 2 сек. Включение или выключение режима VALET	Система снята с охраны
	Длительное нажатие в течение 2 сек. Кратковременное выключение датчика удара и доп. датчика	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
 (1+3)	Длительное нажатие в течение 2 сек. Включение или выключение запуска двигателя по таймеру	Любое состояние системы
	Дистанционный запуск или остановка двигателя	Система в режиме охраны или снята с охраны, для механической коробки передач выполнен режим «Резервирование запуска»
 (4)	Включение режима «Резервирование запуска» для автомобилей с механической коробкой передач	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает
	Длительное нажатие в течение 2 сек. Перехват зажигания для последующей постановки на охрану с работающим двигателем на время установленное программируемой функцией 2-5	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает
 (1+4)	Длительное нажатие в течение 2 сек. Перехват зажигания для последующей постановки на охрану с работающим двигателем на неограниченное время	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает
	 (3+4)	Опрос состояния системы
 (3+4)	Длительное нажатие в течение 2 сек. Вход или выход из режима настройки брелока	Любое состояние системы





**НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА В РЕЖИМЕ НАСТРОЙКИ БРЕЛОКА (справедливо только для указанной последовательности выполнения)**

№ шага	Кнопка	Режим	Настройка
1		Длительное нажатие в течение 2 сек. Вход в режим настройки брелока	
2		Установка текущего времени (часы)	Кнопка 1 увеличивает значение, кнопка 2 – уменьшает
3		Установка текущего времени (минуты)	Кнопка 1 увеличивает значение, кнопка 2 – уменьшает
4		Включение или выключение будильника	Кнопка 1 включает будильник, кнопка 2 – выключает
5		Установка времени будильника (часы). Только если будильник включен	Кнопка 1 увеличивает значение, кнопка 2 – уменьшает
6		Установка времени будильника (минуты). Только если будильник включен	Кнопка 1 увеличивает значение, кнопка 2 – уменьшает
7		Автоматическое включение или выключение подсветки	Кнопка 1 включает подсветку, кнопка 2 – выключает
8		Включение или выключение вибровывода	Кнопка 1 включает вибровывод, кнопка 2 – выключает
9		Включение или выключение коротких звуковых сигналов сирены, сигналов сирены при тревоге по доп. датчику и датчику удара, а также подтверждающих звуковых сигналов брелока	Кнопка 1 включает звуковые сигналы, кнопка 2 – выключает
10		Включение или выключение зон охраны датчика удара и доп. датчика	Кнопка 1 выключает датчик удара, кнопка 2 – включает
11		Длительное нажатие в течение 2 сек. Выход из режима настройки брелока	

**ПРИМЕЧАНИЕ**

*Пауза между нажатиями кнопок в режиме настройки брелока не должна превышать 5 сек., в противном случае, брелок переходит в режим управления системой.*

*В режиме настройки каждый изменяемый параметр индицируется миганием соответствующего символа на дисплее брелока.*

*Синхронизация настроек системы и брелока происходит при очередной постановке на охрану с помощью этого брелока.*



**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

Система PHARAON V21 имеет встроенный блок автоматического запуска двигателя. Автоматический запуск двигателя может осуществляться:

1. По командам с брелока – дистанционный запуск
2. По командам от внутреннего таймера (программируемая функция J2-13 – запуск по таймеру)
3. По командам от внешнего устройства (GSM-терминал, внешний таймер, датчик температуры, механическая кнопка) – запуск от внешнего устройства

Автоматический запуск двигателя может быть реализован на автомобилях, как с автоматической, так и с механической трансмиссией. Для безопасности запуска автомобилей с механической трансмиссией предусмотрен режим «Резервирование запуска», исключающий автоматический запуск двигателя с включенной передачей.

Для автомобилей с турбированными двигателями предусмотрен режим «Турбо» для охлаждения турбины нагнетателя после поездки. Система после любой команды на автоматический запуск двигателя, если двигатель не запустился сразу, совершает три попытки запуска. Если после трех попыток запуска не произошло, обратитесь в сервисный центр для диагностики двигателя или изменения настроек системы.

**РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЕ ЗАПУСКА**

Режим резервирования запуска предусмотрен для автомобилей с механической трансмиссией. Если автомобиль оборудован автоматической трансмиссией, но возможен запуск двигателя, когда рычаг селектора находится не в положении «Р» или «N», то необходимо пользоваться запуском двигателя как с механической трансмиссией - заводское значение программируемой функции J2-7. В зависимости от Ваших требований можно выбрать один из двух алгоритмов выполнения резервирования – программируемая функция J2-6.

**Алгоритм №1.** Ручное резервирование (заводское значение функции J2-6)

По окончании поездки:

1. Установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз
3. Снимите ногу с педали тормоза
4. Коротко нажмите **Кнопку 4** брелока
5. В течение следующих двух минут поверните ключ в замке зажигания в положение (ВЫКЛ). Двигатель при этом будет продолжать работать
6. Откройте дверь
7. Выйдите из автомобиля
8. Закройте дверь. Вы услышите два коротких сигнала сирены. Как только дверь будет закрыта, двигатель будет немедленно остановлен

Далее Вы можете поставить сигнализацию в режим охраны. Теперь двигатель можно заводить и останавливать в автоматическом режиме неограниченное количество раз до тех пор, пока не будет открыта дверь, капот или багажник, нажата педаль тормоза или машина будет снята со стояночного тормоза.

**Алгоритм №2.** Автоматическое резервирование (пользовательское значение функции J2-6)





**Этап 5.** Далее система перейдет в режим охраны, однако управление посредством брелока будет исключено. Снять систему с режима охраны в данном случае возможно только с помощью аварийного снятия с охраны.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

На Этапе 1 Вы можете выключить режим Anti Car-hijack. Для этого одновременно нажмите Кнопку 1 и Кнопку 2 брелока на 2 секунды. На Этапе 2 Вы можете вернуться к Этапу 1. Для этого одновременно нажмите Кнопку 1 и Кнопку 2 брелока на 2 секунды.

**ВНИМАНИЕ!**

Режим Anti Car-hijack не является повседневным используемым. Он предусматривает возможность блокирования двигателя автомобиля во время движения, что может повлечь нарушение безопасности движения. Ответственность за применение данного режима системы полностью возлагается на владельца автомобиля.

**ВНИМАНИЕ!**

После того как двигатель автомобиля будет заблокирован в результате выполнения функции Anti Car-hijack, система перейдет в режим охраны, однако управление системой посредством брелока будет исключено. Снять систему с режима охраны в этом случае будет возможно только посредством алгоритма аварийного снятия с режима охраны. Если Вы не уверены в наличии или отсутствии персонального кода, перед проверкой работы данного режима попробуйте снять систему с режима охраны аварийно.

**ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМАЯ ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ**

PHARAON V21 имеет независимую от состояния питания память. Это позволяет при отключении питания сохранять коды брелоков, значения программируемых функций, режим работы, в котором система находилась на момент отключения питания. Гарантированное время сохранения информации более 10 лет.

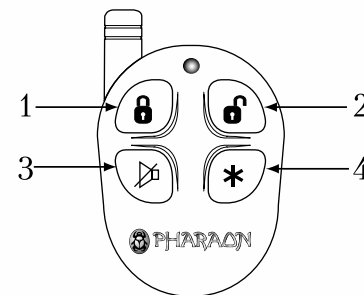
**ПРИМЕЧАНИЕ**

Если требуется снятие аккумулятора с автомобиля, хранящегося на стоянке, которая не обеспечивает сохранности автомобиля, перед отключением аккумулятора переведите систему в режим охраны. Такой шаг поможет предотвратить попытку угона автомобиля.

**УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2**


Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого коротко нажмите Кнопку 1 и Кнопку 2 брелока. На выходе дополнительного канала 2 процессорного блока появится короткий сигнал, брелок-коммуникатор издаст 2 коротких звуковых сигнала, на его дисплее 2 раза мигнет символ [2]. Дополнительный канал работает в любом режиме, кроме режимов тревоги и Anti Car-hijack.


**НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА**



Кнопка	Назначение	Состояние СИСТЕМЫ
 (1)	Постановка со звуковыми сигналами на охрану и запираение дверных замков	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Длительное нажатие в течение 2 сек. Постановка на охрану и запираение дверных замков. Закрытие стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе «Комфорт»)	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Длительное нажатие в течение 2 сек. Закрытие стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе «Комфорт»)	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Поиск автомобиля со звуковым подтверждением	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение звучания сирены без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Запираение дверных замков, гашение салонного света	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
	Запираение дверных замков во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
 (2)	Снятие с охраны и отпирание дверных замков	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение режима тревоги, снятие с охраны и отпирание дверных замков	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги звучит
	Отпирание дверных замков, включение салонного света на 30 сек.	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
	Отпирание дверных замков во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
	Длительное нажатие в течение 2-х сек. Отпирание замка багажника	Любое состояние системы




 <b>(3)</b>	Постановка без звуковых сигналов на охрану и запираание дверных замков	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Поиск автомобиля без звуковых сигналов	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Запираание дверных замков во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
	Запираание дверных замков, гашение салонного света	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
 <b>(1+2)</b>	Длительное нажатие в течение 2-х сек. Закрытие стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе «Комфорт»)	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Управление дополнительным каналом 2	Любое состояние системы
 <b>(2+3)</b>	Длительное нажатие в течение 2-х сек. Включение или Выключение режима «Anti Car-hijack»	Система снята с охраны. Зажигание включено
	Длительное нажатие в течение 2 сек. Включение или Выключение режима «Паника»	Система в режиме охраны или снята с охраны, зажигание выключено
 <b>(1+3)</b>	Длительное нажатие в течение 2 сек. Включение или выключение режима VALET	Система снята с охраны
	Длительное нажатие в течение 2-х сек. Выключение датчика удара и доп. датчика	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
 <b>(1+3)</b>	Длительное нажатие в течение 2-х сек. Включение или выключение запуска двигателя по таймеру	Любое состояние системы
	Дистанционный запуск или остановка двигателя	Система в режиме охраны или снята с охраны, для механической коробки передач выполнен режим «Резервирование запуска»
 <b>(4)</b>	Включение режима «Резервирование запуска» для автомобилей с механической коробкой передач	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает
	Длительное нажатие в течение 2-х сек. Перехват зажигания для последующей постановки на охрану с работающим двигателем на время установленное программируемой функцией 2-5	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает
 <b>(1+4)</b>	Длительное нажатие в течение 2-х сек. Перехват зажигания для последующей постановки на охрану с работающим двигателем на неограниченное время	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает

брелок-коммуникатор перейдет в режим напоминания о пропущенных тревогах, и на его дисплее появится символ .

### **ВНИМАНИЕ!**

**Не устанавливайте слишком высокую чувствительность датчика, это может вызвать ложные срабатывания.**

### **ДИСТАНЦИОННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА И ДОП. ДАТЧИКА**

При необходимости Вы можете отключить датчик удара и дополнительный датчик дистанционно. Для этого в режиме охраны одновременно нажмите **Кнопку 2** и **Кнопку 3** брелока на 2 секунды, после чего, на дисплее брелока-коммуникатора появится символ . Система подтвердит отключение датчиков одним коротким сигналом sireны.

Для того чтобы включить датчики, необходимо снять и снова поставить систему в режим охраны или коротко нажать **Кнопку 1**.

Долговременное отключение датчика удара и доп. датчика производится через меню настройки брелока.

### **РЕЖИМ ANTI CAR-HIJACK**

Режим Anti Car-hijack даёт возможность предотвратить попытку завладеть транспортным средством насильственным путём. Он предусматривает возможность поэтапного блокирования двигателя автомобиля во время движения. Для возможности использовать этот режим должно быть включено пользовательское значение программируемой функции J1-11.

Этапы работы функции Anti Car-hijack:

**Этап 1.** Режим готовности (не ограничен по времени)

**Этап 2.** Обратный отсчет (0.. .60 секунда с момента открытия двери)

**Этап 3.** Предупреждение о блокировке короткими сигналами sireны (61.. .80 секунда с момента открытия)

**Этап 4.** Блокирование двигателя и режим тревоги (81... 110 секунда с момента открытия)

**Этап 5.** Режим охраны с игнорированием кодов брелоков (110 ... и далее без ограничения времени)

### **ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ РАБОТЫ ФУНКЦИИ ANTI CAR-HIJACK:**

**Этап 1.** Включите зажигание в положение ВКЛ., закройте все двери, одновременно нажмите **Кнопку 1** и **Кнопку 2** брелока на 2 секунды. Таким образом, Вы перейдете к этапу готовности. Индикацией включения будут редкие вспышки СИД.

**Этап 2.** Открытие любой из дверей или выключение и последующее включение зажигания запускает обратный отсчет. Это можно увидеть по ускоренному миганию СИД.

**Этап 3.** Через 60 сек. система предупредит Вас 20-секундной серией коротких сигналов sireны о том, что вскоре двигатель машины будет заглушен и (или) стартер будет заблокирован.

**Этап 4.** Через 20 сек. двигатель будет заблокирован. Sирена, указатели поворотов (аварийная сигнализация) включатся на 30 секунд.










месту установки системы, т.к. возможны и другие варианты её реализации, например, пользовательское значение функции J1-2 предусматривает подключение заводского блока «Комфорт» к проводу управления закрытием ЦЗ. В этом случае электрические стеклоподъёмники будут закрываться каждый раз при постановке системы в режим охраны, независимо от времени нажатия на **Кнопку 1** или **Кнопку 3** брелока.

### ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

При включенном зажигании у Вас есть возможность запираеть и отпирать замки дверей дистанционно с помощью брелока. Для запираения замков коротко нажмите **Кнопку 1** или **Кнопку 3** брелока. Для отпирания замков коротко нажмите **Кнопку 2** брелока.



### РАБОТА ДАТЧИКА УДАРА

Если по Вашему автомобилю слегка ударить или толкнуть его, то сирена подаст пять коротких предупредительных сигналов, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 1 раз, брелок-коммуникатор подаст 15 сек. серию коротких двойных звуковых сигналов, включится вибровывоз, если он разрешён, а на дисплее 12 раз мигнут символы  и . Если система была поставлена в режим охраны **Кнопкой 3** брелока, то при срабатывании датчика удара от слабого воздействия сигнал сирены включен не будет, однако указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 1 раз, брелок-коммуникатор подаст 15 сек. серию коротких двойных звуковых сигналов, включится вибровывоз, если он разрешён, а на дисплее 12 раз мигнут символы  и . Если удар будет более сильным, тогда сирена включится на 30 сек., указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут вспыхивать в течение 30 секунд, брелок-коммуникатор подаст 15 сек. серию коротких двойных звуковых сигналов, включится вибровывоз, если он разрешён, а на дисплее 12 раз мигнут символы  и . После чего, брелок-коммуникатор перейдёт в режим напоминания о пропущенных тревогах и на его дисплее появится символ . Чувствительность датчика регулируется регулятором на корпусе. Увеличение чувствительности происходит при вращении регулятора по часовой стрелке.

### ВНИМАНИЕ!

*Не устанавливайте слишком высокую чувствительность датчика, это может вызвать ложные срабатывания.*

### РАБОТА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА



PHARAON V21 имеет отдельный вход для подключения дополнительного датчика (микроволновый, ультразвуковой, датчик перемещения, датчик разбития стекла и т.д.). Если в режиме охраны датчик зафиксировал воздействие на автомобиль, то сирена включится на 30 секунд, габаритные огни будут вспыхивать 30 секунд, брелок-коммуникатор подаст 15 сек. серию коротких двойных звуковых сигналов, включится вибровывоз, если он разрешён, а на дисплее 12 раз мигнут символы  и . После чего




24

### ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ С БРЕЛОКА С СИГНАЛАМИ СИРЕНЫ

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник. Нажмите **Кнопку 1** брелока для постановки системы в режим охраны. Сирена включится один раз, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, двери запрутся (если установлены электрические замки), зажигание будет заблокировано, и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, указывая на то, что система находится в режиме охраны.

Брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее 5 раз мигнёт символ , появятся символы  и **ARM**.

Система немедленно перейдёт в режим тревоги при открытии любой двери, капота, багажника, при толчке/ударе по автомобилю, включении зажигания или при нажатии на педаль тормоза. При этом указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать, сирена автомобиля будет непрерывно звучать в течение 30 сек., после чего система снова перейдет в режим охраны. Если система сработала от открытия одной из дверей, капота, багажника или включения зажигания и после окончания 30-секундного цикла дверь, капот или багажник остались открыты, или зажигание осталось включено, тревога возобновится. После 8-ми 30-секундных циклов тревоги в течение одного периода охраны система отключит неисправный датчик и встанет в режим охраны в обход активированной зоны.

Тревога или предупреждение по какой-либо из зон охраны сопровождается передачей сигнала на брелок-коммуникатор, независимо от того, с какого брелока последний раз производилось управление системой. На дисплее брелока-коммуникатора при этом в течение 10 сек. будет мигать символ , символ, соответствующий сработавшей зоне охраны, звучать тревожный звуковой сигнал брелока и вибровывоз, если он включен.

По истечении 15 сек. брелок-коммуникатор переходит в режим напоминания о пропущенных тревогах, при этом на дисплее постоянно присутствует индикатор, соответствующий последней зоне охраны, вызвавшей тревогу.

### ПРИМЕЧАНИЕ

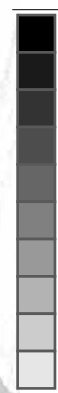
*Если при постановке системы в режим охраны одна из охраняемых цепей (дверь, капот или багажник) не закрыта, Вы увидите, что светодиодный индикатор (СИД) начнет быстро мигать, и по истечении 15 сек. услышите два коротких сигнала сирены; система встанет в режим охраны в обход этой цепи. На дисплее брелока-коммуникатора появится символ соответствующий обходённой зоне охраны. Как только работа цепи восстановится, она будет автоматически взята под охрану. Если включена функция учёта задержки выключения салонного света, то сигналов сирены и индикации на дисплее брелока-коммуникатора, при обходе зоны охраны дверей не будет.*

### ПРИМЕЧАНИЕ

*Если при постановке системы в режим охраны или в режиме охраны нажать и удерживать в течение 2-х сек. Кнопку 1 или 3 брелока, то*




13



МОДЕЛЬ V21




на выходе «Комфорт» появится отрицательный импульс длительностью в 30 сек., брелок-коммуникатор издаст два коротких звуковых сигнала и на его дисплее кратковременно появится символ . Выход «Комфорт» предназначен для подключения к системе управления стеклоподъемниками или штатному блоку «Комфорт», имеющемуся в Вашем автомобиле.

### ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ С БРЕЛОКА БЕЗ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник. Нажмите **Кнопку 3** брелока для постановки системы в режим охраны без сигналов сирены. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, двери запираются (если установлены электрические замки), зажигание будет заблокировано, и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, указывая на то, что система находится в режиме охраны.

На дисплее брелока-коммуникатора 5 раз мигнет символ , появятся символы  и **ARM**.

Система немедленно перейдет в режим тревоги при открытии любой двери, капота, багажника, включении зажигания или при нажатии на педаль тормоза. При этом указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать, сирена автомобиля будет непрерывно звучать в течение 30 сек., после чего система снова перейдет в режим охраны. Если система сработала от открытия одной из дверей, капота, багажника или включения зажигания и после окончания 30-секундного цикла дверь, капот или багажник остались открыты, или зажигание осталось включено, тревога возобновится. После 8-ми 30-секундных циклов тревоги в течение одного периода охраны система отключит неисправный датчик и встанет в режим охраны в обход активированной зоны. Тревога по датчику удара и дополнительному датчику в этом режиме происходит без сигнала сирены.

Тревога или предупреждение по какой-либо из зон охраны сопровождается передачей сигнала на брелок-коммуникатор, независимо от того, с какого брелока последний раз производилось управление системой. На дисплее брелока-коммуникатора при этом в течение 10 сек. будет мигать символ , символ, соответствующий сработавшей зоне охраны, звучать тревожный звуковой сигнал брелока и вибровывоз, если он включен.

По истечении 15 сек. брелок-коммуникатор переходит в режим напоминания о пропущенных тревогах, при этом на дисплее постоянно присутствует индикатор, соответствующий последней зоне охраны, вызвавшей тревогу.

### ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Чтобы поставить систему в режим охраны с работающим двигателем и не оставлять ключ в замке зажигания, по окончании поездки перед тем как выключить зажигание выполните следующие действия:



1. Установите рычаг коробки передач в нейтральное положение или положение «Р»
2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз



### РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

Когда Ваш автомобиль находится на стоянке, и Вы затрудняетесь его найти, Вам пригодится режим поиска. В режиме охраны коротко нажмите **Кнопку 1** брелока, прозвучит один сигнал сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 10 раз. Если нет необходимости звукового подтверждения, коротко нажмите **Кнопку 3**. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 10 раз. Если необходимо остановить выполнение данного режима, нажмите **Кнопку 2**, при этом система снимется с режима охраны.


### ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА

Если Ваш автомобиль оборудован электрическим замком открытия багажника, Вы можете дистанционно управлять им. Для этого нажмите **Кнопку 2** брелока на 2 секунды, замок багажника откроется, брелок-коммуникатор издаст 2 коротких звуковых сигнала, на его дисплее 4 раза мигнут символы  и . Есть два режима работы этой функции – программируемая функция J2-9. При заводском значении функции J2-9 система снимется с охраны и откроет ЦЗ при дистанционном открытии багажника. При пользовательском значении функции J2-9 Вы можете открывать замок багажника дистанционно без снятия системы с охраны. При этом ЦЗ автомобиля останется закрытым, система будет продолжать контролировать датчики дверей, капота и датчик включения зажигания, блокировки двигателя не будут отключены. Датчик багажника, датчик удара и дополнительный датчик будут отключены на 15 секунд, что позволит открыть в том числе и распашные или сдвижные двери, не вызвав ложных срабатываний датчиков. Если багажник не был открыт за 15 секунд, то все перечисленные датчики снова будут приняты под охрану. Если багажник будет открыт, то датчики будут приняты под охрану автоматически через 15 секунд после его закрытия. Возможность открытия багажника в режиме охраны обезопасит Вас от воровства личных вещей из салона при погрузке или выгрузке багажа.

### **ВНИМАНИЕ!**

*Если Вы выбираете пользовательское значение функции J2-9, то следите за тем, чтобы не захлопнуть в багажнике ключи от автомобиля и брелок сигнализации. Держите их при себе. За возможные последствия фирма-производитель ответственности не несёт.*

### УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОПОДЪЁМНИКАМИ ИЛИ БЛОКОМ «КОМФОРТ»

Если Ваш автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, Вы можете закрывать стекла автомобиля по команде с брелока. Для этого, при постановке в режим охраны или в режиме охраны нажмите и удерживайте на 2 секунды **Кнопку 1** или **Кнопку 3** брелока. На выходе управления модулем закрытия стеклоподъемников (или заводским блоком «Комфорт») появится сигнал длительностью 30 секунд, брелок-коммуникатор издаст 2 коротких звуковых сигнала, на его дисплее 2 раза мигнет символ . Таким же образом Вы можете закрыть стекла автомобиля и в режиме охраны, если при постановке на охрану они остались открыты. О работе данной функции проконсультируйтесь по





### ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ VALET

Вход в режим VALET возможен только в том случае, если система снята с режима охраны.

Порядок действий, необходимых для долговременного отключения системы и входа в режим VALET:

1. Снимите систему с режима охраны
2. Включите зажигание
3. В течение следующих 8 секунд нажмите на 3 секунды скрытую кнопку VALET
4. СИД засветится постоянно, появится символ на дисплее брелока-коммуникатора, подтверждая, что система находится в режиме VALET

5. Выключите зажигание

Порядок действий, необходимых для выхода из режима VALET:

1. Включите зажигание
2. В течение следующих 8 секунд нажмите на 3 секунды скрытую кнопку VALET
3. СИД погаснет, символ на дисплее брелока-коммуникатора исчезнет, подтверждая, что система вышла из режима VALET
4. Выключите зажигание

### ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET С БРЕЛОКА

Вход в режим VALET возможен только в том случае, если система снята с режима охраны.

Порядок действий, необходимых для долговременного отключения системы и входа в режим VALET с брелока:

1. Снимите систему с режима охраны
2. Нажмите **Кнопку 2** и **Кнопку 3** брелока на 2 секунды
3. СИД засветится постоянно, появится символ на дисплее брелока-коммуникатора, подтверждая, что система находится в режиме VALET

Порядок действий, необходимых для выхода из режима VALET с помощью брелока:

1. Нажмите **Кнопку 2** и **Кнопку 3** брелока на 2 секунды
2. СИД погаснет, символ на дисплее брелока-коммуникатора исчезнет, подтверждая, что система вышла из режима VALET

### ПРИМЕЧАНИЕ

**Способ включения режима VALET не ограничивает Вас в способе его выключения. Например, Вы можете включить режим брелоком, а выключить – кнопкой VALET.**

### РЕЖИМ ПАНИКА

Для включения режима ПАНИКА одновременно нажмите **Кнопку 1** и **Кнопку 2** брелока на 2 секунды при выключенном зажигании. Сирена и указатели поворотов (аварийная сигнализация) включатся на 30 секунд. Для выхода из режима ПАНИКА одновременно нажмите **Кнопку 1** и **Кнопку 2** брелока на 2 секунды.



22

3. Снимите ногу с педали тормоза
4. Нажмите **Кнопку 4** брелока на 2 секунды, если хотите, чтобы двигатель проработал время, установленное программируемой функцией J2-5 (в этом случае, оставшееся время работы двигателя отображается индикатором , или **Кнопку 1** и **Кнопку 4** на 2 секунды, если хотите, чтобы время работы двигателя не было ограничено. На дисплее брелока-коммуникатора 5 раз мигнёт символ , появятся символы и **Start**, сирена издаст два коротких сигнала.
5. Затем поверните ключ в замке зажигания в положение (ВЫКЛ). Двигатель при этом будет продолжать работать
6. Откройте дверь
7. Выйдите из автомобиля
8. Закройте дверь

Теперь Вы можете поставить систему в режим охраны с помощью **Кнопки 1** или **Кнопки 3** брелока.

Всё это время указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать или светиться постоянно в зависимости от значения программируемой функции J2-2. Независимо от состояния системы реле блокировки/защиты стартера включится для предотвращения повреждения стартера в том случае, если Вы решите начать движение и повернёте ключ в замке зажигания в положение СТАРТ. На время охраны с работающим двигателем блокировки зажигания отключены. Датчик удара и дополнительный датчик также будут выключены для предотвращения ложных срабатываний. Датчик удара и дополнительный датчик будут приняты под охрану через 15 сек. после того, как Вы остановите работу двигателя брелоком, что исключает их ложные срабатывания. Если во время охраны с работающим двигателем открыть двери, капот, багажник, опустить рычаг стояночного тормоза или нажать педаль тормоза, то система немедленно остановит двигатель, включит блокировки двигателя и перейдёт в режим тревоги. В режиме охраны с работающим двигателем Вы можете снять систему с режима охраны, открыть дверь, повернуть ключ в замке зажигания в положение (ВКЛ.) и начать движение. Управление зажиганием будет немедленно передано на замок зажигания, как только будет нажата педаль тормоза или машина будет снята со стояночного тормоза. Остановить двигатель в режиме охраны с работающим двигателем можно дистанционно, коротко нажав кнопки 1 и 3 брелока.

### СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Нажмите **Кнопку 2** брелока. Вы услышите два сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут два раза, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена. Брелок-коммуникатор издаст два коротких звуковых сигнала, на его дисплее 5 раз мигнёт символ , исчезнет символ **ARM** и появится символ . Это означает, что система снята с режима охраны. Если после снятия с охраны в течение 30 секунд ни одна из дверей не открывалась, не включалось зажигание, а программируемая функция J1-5 находится в заводском значении, то система автоматически вернётся в режим охраны (см. пункт «ПЕРЕПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ», стр. 17).



15





#### ПРИМЕЧАНИЕ

**Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены и указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза, это значит, что за время Вашего отсутствия включался режим тревоги от какого-либо датчика. При этом по характеру вспышек СИД Вы можете определить, какой из датчиков срабатывал последним за время нахождения системы в режиме охраны (см. пункт «ИНФОРМАЦИЯ О СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ», стр. 17).**

#### СНЯТИЕ С ОХРАНЫ БЕЗ СИГНАЛОВ СИРЕНА

Нажмите **Кнопку 2** брелока. Если система была поставлена в режим охраны без сигналов сирены (Кнопкой 3 брелока), то при снятии с охраны также не будет сигналов сирены и подтверждающих звуковых сигналов брелока-коммуникатора. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут два раза, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена. Это означает, что система снята с режима охраны. Если после снятия с охраны в течение 30 секунд ни одна из дверей не открывалась, не включалось зажигание, а программируемая функция J1-5 находится в заводском значении, то система автоматически вернётся в режим охраны (см. пункт «Перепостановка в режим охраны»).



Если система была поставлена в режим охраны с сигналами сирены, а снять её с охраны необходимо без сигналов сирены, то сначала нажмите **Кнопку 3**. При этом включится режим поиска автомобиля без сигналов сирены, а затем нажмите **Кнопку 2** брелока. Система будет снята с охраны без сигналов сирены и подтверждающих звуковых сигналов брелока-коммуникатора.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

**Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены и указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза, это значит, что за время Вашего отсутствия включался режим тревоги от какого-либо датчика. При этом по характеру вспышек СИД Вы можете определить, какой из датчиков срабатывал последним за время нахождения системы в режиме охраны (см. пункт «ИНФОРМАЦИЯ О СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ», стр. 17).**

#### ПРЕКРАЩЕНИЕ ТРЕВОГИ

Если система сработала и включился режим тревоги, то, коротко нажав Кнопку 1 или Кнопку 3 брелока, Вы только прекратите режим тревоги для того, чтобы не создавать лишнего беспокойства окружающим. Сирена выключится, брелок-коммуникатор выйдет из режима тревожных сообщений и напоминания, но система останется в режиме охраны. Если же Вы захотите снять систему с охраны, коротко нажмите Кнопку 2, Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена. Брелок-коммуникатор издаст два коротких звуковых сигнала, на его дисплее 5 раз мигнёт символ

 , исчезнет символ **ARM** и появится символ  . Это означает, что

2. Включите зажигание, СИД снова начнёт мигать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее второй цифре нового персонального кода, и выключите зажигание. Сирена короткими сигналами подтвердит вторую выбранную цифру нового персонального кода


После выбора второй цифры персонального кода, новый код будет записан в энергонезависимую память процессорного блока. В случае невыполнения хотя бы одного пункта этого раздела, в памяти процессорного блока останется прежний персональный код

#### **ВНИМАНИЕ!**

**Запишите или запомните введённый персональный код. Если Вы этого не сделаете, то не сможете снять систему аварийно с режима охраны в случае утери или порчи брелоков, а также не сможете изменить персональный код впоследствии. Если Вы забыли персональный код, то следует обратиться в сервисную службу дилерского центра в Вашем регионе, представляющую техническую поддержку систем PHARAON, или по месту установки системы.**

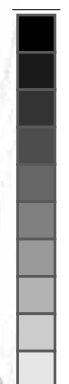
новый персональный код отключения:	___	___
новый персональный код отключения:	___	___
новый персональный код отключения:	___	___

#### РЕЖИМ VALET

Режим VALET служит для длительного отключения охранных функций системы, при передаче автомобиля на техническое обслуживание. Индикацией включения режима VALET является постоянное свечение СИД и наличие символа  на дисплее брелока-коммуникатора. При этом при закрытии ЦЗ с брелока Вы услышите 2 коротких сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 2 раза. При открытии ЦЗ Вы услышите 3 коротких сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 3 раза. Режим VALET может быть включен и выключен двумя способами: посредством кнопки VALET или с брелока. В режиме VALET доступны функции:

1. Отпирание и запираение ЦЗ. В том числе доступна функция приоритетного отпирания двери водителя, если она используется и запрограммировано пользовательское значение функции J1-10
2. Отпирание и запираение ЦЗ во время движения с брелока
3. Отпирание и запираение ЦЗ при включении и выключении зажигания, если запрограммировано пользовательское значение функции J1-7
4. Режим ПАНИКА
5. Режим Anti Car-hijack, если запрограммировано пользовательское значение функции J1-11 (см. стр. 33)
6. Дистанционное отпирание замка багажника
7. Управление опциональным устройством посредством доп. канала 2
8. Управление заводским или опциональным модулем «Комфорт», для закрытия стёкол и люка





Пример:

В системе запрограммирован персональный код. Заводское значение «12». Для аварийного отключения необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Откройте дверь ключом. Система перейдет в режим тревоги, включится сирена, начнут мигать указатели поворотов (аварийная сигнализация)
2. Включите зажигание
3. В течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку VALET 5 раз
4. По окончании 8 сек. СИД будет светиться в течение 4-х сек. Это означает, что система готова к вводу персонального кода
5. После того как СИД начнет мигать, после первой вспышки выключите зажигание
6. Включите зажигание, СИД снова начнет мигать. После второй вспышки снова выключите зажигание

Сирена выключится, указатели поворотов (аварийная сигнализация) перестанут вспыхивать, Вы услышите 4 коротких сигнала сирены. Теперь Вы можете завести Ваш автомобиль.

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Заводской код отключения: **1 2**

Вы можете запрограммировать свой персональный код. Каждая цифра персонального кода может иметь значение от «1» до «9». Для программирования персонального кода система должна быть снята с режима охраны, должно быть включено пользовательское значение функции J1-12 (см. стр. 33), Вы должны знать предыдущий персональный код, в случае если он был запрограммирован. Программирование нового персонального кода состоит из двух этапов. Этап 1 – ввод ранее запрограммированного кода (заводское значение «12»). Этап 2 – программирование нового персонального кода. Время выполнения каждого пункта ограничено и составляет 8 секунд. Ваше бездействие более 8 сек. на любом этапе (пункте) приведет к выходу из режима программирования и возврату к прежнему значению персонального кода.

**Этап 1.** Ввод ранее запрограммированного кода (заводское значение «12»)

1. Снимите систему с режима охраны
2. Включите зажигание
3. В течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку VALET 5 раз
4. По окончании 8 сек. СИД будет светиться в течение 4-х сек. Это означает, что система готова к вводу персонального кода
5. После того как СИД начнет мигать, отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре персонального кода, и выключите зажигание
6. Включите зажигание, СИД снова начнет мигать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее второй цифре персонального кода, и выключите зажигание


**Этап 2.** Программирование нового персонального кода

1. Включите зажигание, СИД начнет мигать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре нового персонального кода, и выключите зажигание. Сирена короткими сигналами подтвердит первую выбранную цифру нового персонального кода



система снята с режима охраны. СИД вспышками проинформирует Вас о том, какой из датчиков вызвал тревогу (см. пункт «ИНФОРМАЦИЯ О СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ», стр. 17). Если после снятия с охраны в течение 30 секунд ни одна из дверей не открывалась, не включалось зажигание, а программируемая функция J1-5 находится в заводском значении, то система автоматически вернется в режим охраны (см. пункт «ПЕРЕПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ», стр. 17).

### ОПРОС СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

Система PHARAON V21 предоставляет возможность инициировать опрос состояния по желанию пользователя. Для того, что бы узнать в каком состоянии находится система, необходимо одновременно коротко нажать на **Кнопку 3** и **Кнопку 4** брелока-коммуникатора. Брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, если зажигание выключено и система находится в режиме охраны, или два коротких звуковых сигнала, если зажигание выключено и система снята с охраны, на его дисплее 5 раз мигнет символ  и отобразятся символы, соответствующие состоянию системы.

### ИНФОРМАЦИЯ О СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ

Система проинформирует Вас о том, что она входила в режим тревоги, если Вы были далеко от машины (вне зоны приёма брелока). В этом случае при снятии с режима охраны сирена включится 4 раза, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 4 раза и СИД начнет мигать определенное количество раз через паузу, указывая Вам, какой именно датчик вызвал срабатывание системы:

Характер вспышек СИД	Результаты диагностики
2 раза - пауза - 2 раза - пауза ... и т.д.	была тревога от основной зоны датчика удара
3 раза - пауза - 3 раза - пауза ... и т.д.	была тревога от открытия двери
4 раза - пауза - 4 раза - пауза ... и т.д.	была тревога от открытия багажника
5 раз - пауза - 5 раз - пауза ... и т.д.	была тревога от открытия капота или нажатия педали тормоза
6 раз - пауза - 6 раз - пауза ... и т.д.	была тревога от попытки включить зажигание

Информация о датчиках, вызвавших переход системы в режим тревоги, сохраняется в памяти системы до тех пор, пока не будет включено зажигание или система не будет снова поставлена в режим охраны.

### ПЕРЕПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

После снятия с режима охраны брелоком, система PHARAON V21 способна автоматически возвращаться в режим охраны в том случае, если не открывалась ни одна из дверей или не включалось зажигание – программируемая функция J1-5 (см. стр. 33). Перепостановка произойдет через 30 сек. после снятия с охраны. В течение этого времени СИД будет быстро мигать.





### ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Система PHARAON V21 способна автоматически входить в режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери – программируемая функция J1-4 (стр. 33). Если в течение 30 сек. двери были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после того, как двери будут закрыты. В течение этого времени СИД будет быстро мигать.

### МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КНОПКА VALET

Многофункциональная кнопка VALET служит для:

1. Программирования новых брелоков
2. Аварийного отключения системы в случае утери брелока
3. Долговременного отключения системы при необходимости технического обслуживания автомобиля на сервисной станции
4. Изменения персонального кода
5. Изменения значений программируемых функций

### ВНИМАНИЕ!

*Требуйте, чтобы после установки системы Вам показали, где находится скрытая кнопка VALET, и объяснили, как ей пользоваться.*

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

При утере одного из брелоков или желании использовать дополнительные брелоки, их коды необходимо ввести в память процессорного блока. Система PHARAON V21 способна хранить в памяти до трех кодов брелоков.

Для обучения необходимо выполнить следующие действия:

1. Снимите систему с режима охраны
2. Включите зажигание, не запуская двигатель
3. В течение 8 сек. нажмите 10 раз кнопку служебного режима VALET. Когда система будет готова к обучению, Вы услышите 3 короткие сигнала сирены. У Вас есть 8 сек. для выполнения каждой из последующих операций
4. Нажмите любую кнопку на первом брелоке, Вы услышите 1 сигнал сирены\*
5. Нажмите любую кнопку на втором брелоке, Вы услышите 2 сигнала сирены\*
6. Нажмите любую кнопку на третьем брелоке, Вы услышите 3 сигнала сирены\*
7. Для выхода из режима программирования выключите зажигание.

### ПРИМЕЧАНИЕ

*Сигналы сирены подтверждают запись кода брелока. При попытке записи кода четвертого брелока код первого записанного брелока будет стерт. Если используются два брелока, то код одного из них следует запрограммировать дважды.*

### АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

Вы можете снять систему с режима охраны в случае, когда брелок утерян или поврежден, а также, если села батарейка питания. В системе предусмотрено два режима аварийного отключения. Вы можете выбрать любой из них с помощью программируемой функции J1-12 (см. стр. 33). Заводское значение функции J1-12 предусматривает простое аварийное отключение системы без применения персонального кода. Пользовательское значение функции предусматривает аварийное отключение системы посредством ввода персонального кода. При включении пользовательского значения функции по умолчанию присваивается персональный код «12», который впоследствии Вы можете изменить.

### АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

При заводском значении функции J1-12 предусмотрено простое аварийное отключение системы без применения персонального кода. Для этого:

1. Откройте дверь ключом. Система перейдет в режим тревоги, включится сирена, начнут мигать указатели поворотов (аварийная сигнализация)
2. Включите зажигание и в течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку VALET 5 раз
3. По окончании 8 сек. сирена выключится, указатели поворотов (аварийная сигнализация) перестанут вспыхивать, Вы услышите 4 коротких сигнала сирены. Теперь Вы можете завести Ваш автомобиль

### АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

При пользовательском значении функции J1-12 предусмотрено аварийное отключение системы посредством ввода персонального кода. При включении пользовательского значения функции по умолчанию присваивается персональный код «12», который впоследствии Вы можете изменить. В этом случае, для аварийного отключения системы необходимо знать персональный код (заводское значение – «12»), Для этого:

1. Откройте дверь ключом. Система перейдет в режим тревоги, включится сирена, начнут мигать указатели поворотов (аварийная сигнализация)
2. Включите зажигание
3. В течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку VALET 5 раз
4. По окончании 8 сек. СИД будет светиться в течение 4-х сек. Это означает, что система готова к вводу персонального кода
5. После того как СИД начнет мигать, отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре персонального кода, и выключите зажигание
6. Включите зажигание, отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода, и выключите зажигание

Сирена выключится, указатели поворотов (аварийная сигнализация) перестанут вспыхивать, Вы услышите 4 коротких сигнала сирены. Теперь Вы можете завести Ваш автомобиль.

