

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ПРИЗРАК

830
840



Удобно и современно —
без брелков



Для современных автомобилей
и автолюбителей



Оглавление

| | | | |
|---|----|---|----|
| Описание сигнализации | 2 | Программирование сигнализации | 11 |
| Введение | 2 | 1 этап. Согласование сигнализации с автомобилем | 11 |
| Термины | 2 | 2 этап. Программирование конфигурации сигнализации | 12 |
| Использование мобильного телефона | 3 | Таблица 6. Меню программирования | 12 |
| Структура интеллектуального голосового меню | 3 | Программирование аппаратных функций | 13 |
| Алгоритмы работы сигнализации | 4 | Меню 1. Конфигурация аппаратных функций | 13 |
| Таблица 1. Индикация причин срабатывания | 4 | Меню 1.2. Конфигурация программируемых входов/выходов | 14 |
| Управление автозапуском и отопителем со штатного брелка | 5 | Таблица 7. Функции программируемых выходов сигнализации | 14 |
| Блокировки открытия автомобиля штатным брелком | 5 | Таблица 8. Функции программируемых входов сигнализации | 16 |
| Immobilizer | 5 | Настройка функции «Пляжный режим» | 18 |
| AntiHiJack | 5 | Настройка встроенных датчиков | 19 |
| Радиометка | 6 | Таблица 9. Настройка встроенных датчиков | 19 |
| Двухконтурная аутентификация | 6 | Настройки автономного отопителя | 19 |
| Таблица 2. Способы аутентификации | 6 | Таблица 10. Настройка автономного отопителя | 19 |
| Таблица 3. Предупредительные сигналы после аутентификации | 7 | Таблица 11. Настройка автоматического запуска двигателя | 21 |
| Быстрое включение максимальной защиты в местах повышенной опасности | 7 | Программирование пользовательских функций | 21 |
| PIN-код | 7 | Меню 2. Пользовательские настройки | 21 |
| PUK-код | 7 | Регистрация новых радиометок | 22 |
| Режим сервисного обслуживания | 8 | Проверка качества опознавания радиометки | 22 |
| Дополнительные возможности | 8 | Смена PIN-кода | 22 |
| Подключение | 9 | Смена кнопки программирования | 22 |
| Таблица 4. Описание разъемов сигнализации | 9 | Примеры программирования | 23 |
| Описание реле рLine-221 и рекомендации по его установке | 10 | Возврат к заводским установкам | 23 |
| Таблица 5. Описание выводов реле | 10 | Схема подключения сигнализации | 24 |
| Индикация параметров шины CAN | 10 | Схема подключения сигнализации с ДТ | 25 |
| | | Стандартные профили оповещений | 26 |
| | | Схема расположения элементов сигнализации в автомобиле | 27 |
| | | Комплектность | 28 |
| | | Технические данные и условия эксплуатации | 28 |

Описание сигнализации

Введение

Данное техническое описание универсально для Призрак-830, Призрак-840, Призрак-830/840/ДТ (далее по тексту — сигнализация). ДТ — датчик температуры.

Различия между модификациями сигнализаций:

Призрак-830 — блокировка двигателя проводная.

Призрак-840 — блокировка двигателя беспроводная (осуществляется по штатной проводке). Возможна реализация дополнительной проводной блокировки.

Сигнализация предназначена:

- Для защиты автомобиля от угона с места парковки и от насильственного захвата в пути
- Для оповещения о воздействиях на автомобиль во время стоянки
- Для реализации функции автоматического и дистанционного запуска двигателя (опционально, требуется подключение модуля автозапуска ESM-250)
- Для управления отопителем (штатным или дополнительно установленным)
- Для определения местоположения автомобиля (опционально, требуется подключение модуля GPS/ГЛОНАСС-270).

Сигнализация оснащена GSM-модулем, позволяющим управлять как самой охранной системой, так и автомобилем через мобильный телефон при помощи интуитивно понятного голосового интерфейса или с помощью визуального мобильного приложения.

Микрофон, входящий в комплект сигнализации, позволяет автовладельцу в любой момент услышать, что происходит в салоне.

Аутентификация осуществляется при помощи распознавания радиометки (используется технология DDI) и/или ввода PIN-кода штатными кнопками автомобиля.

Помимо встроенных датчиков удара и наклона/перемещения, возможно подключение дополнительных.

Технология 2CAN делает возможной работу одновременно с двумя шинами CAN, что существенно расширяет функционал сигнализации для конкретных автомобилей.

Веб-приложение Integrator (см. сайт www.tec-integrator.com) поможет получить всю необходимую информацию о подключении сигнализации к конкретному автомобилю и о перечне автомобилей, для которых предназначена сигнализация, а также информацию об особенностях его функционирования.

Термины

Кнопка программирования — одна из штатных (заводских) кнопок автомобиля, с помощью которой осуществляется программирование сигнализации (какая именно кнопка используется на конкретном автомобиле — см. Integrator). В процессе эксплуатации сигнализации кнопка программирования не меняется, изменить ее можно только при установке сигнализации на автомобиль. Также в качестве кнопки программирования может использоваться встроенная кнопка в корпусе сигнализации (см. «Схема подключения сигнализации»).

Охрана — состояние сигнализации, вход в которое осуществляется путем запираания дверей автомобиля любым способом, предусмотренным автопроизводителем (посредством личинки на двери водителя, системы бесключевого доступа, пульта ДУ, при переподстановке на охрану и т.п.) и подразумевающим включение заводской охранной сигнализации автомобиля. Выход из состояния охраны осуществляется путем отпираания дверей с помощью штатного пульта ДУ или системы бесключевого доступа автомобиля, а также путем прохождения процедуры аутентификации.

Контроль скорости — позволяет определить алгоритм срабатывания блокировки для функций Immobilizer и AntiHiJack. Контроль скорости можно включить или выключить в меню программирования. Некоторые автомобили не поддерживают данную функцию (см. Integrator).

Сторожевой режим — активный режим работы Immobilizer и AntiHiJack: если какая-либо из этих функций вошла в сторожевой режим, то чтобы выйти из него, необходимо пройти процедуру аутентификации, иначе произойдет блокировка двигателя.

Комфорт — заводская функция, позволяющая с пульта ДУ и/или с помощью ключа не только запереть двери автомобиля, но и поднять стекла (также возможно закрытие люка).

Сигнализация позволяет управлять всеми функциями с телефона: например, включать и отключать охрану, настраивать режимы оповещений, дистанционно блокировать двигатель и т.п.

Управление осуществляется при помощи интеллектуального голосового меню или визуального мобильного приложения Призрак (его можно бесплатно скачать через официальные магазины приложений), а также через SMS.

Бесплатное мобильное приложение

iOS



Android



Если на Вашем телефоне не установлено приложение для считывания QR-кодов — наберите в строке поиска магазина (Google Play или App Store) название приложения — **Призрак**.

Начало эксплуатации

Чтобы начать пользоваться управлением с телефона, достаточно позвонить на номер сигнализации и следовать голосовым подсказкам.



После установки сигнализации:

1. Назначьте свой мобильный телефон в качестве «Пользователя 1».
2. Измените заводской код доступа к системе.



Заводской код доступа к системе — «1111».

Управление через SMS

Вы можете управлять сигнализацией через SMS с текстом следующего формата: **Код доступа*Код команды#Параметр**.

«Код доступа» — код доступа к системе.

«Код команды» — соответствует коду команды в голосовом меню.

«Параметр» — используется в отдельных случаях для конкретных команд. Подробное описание представлено на сайте www.tecel.ru.

Например: **1111*822#** (команда «выключить режим охраны», в примере используется заводской код доступа).

Структура интеллектуального голосового меню



Блок оперативной информации

Предназначен для быстрого получения важных сообщений о состоянии сигнализации и автомобиля. Состав блока можно изменить.



Команды быстрого доступа

2 3 4 5 6

Вы можете назначить команды быстрого доступа самостоятельно.

- 7 **Информация о системе**
- 8 **Команды управления**
- 9 **Настройка**

1 **Справка**

Общая информация о системе



Информация о системе

- 7 2 Информация о состоянии автомобиля
- 7 3 Журнал срабатываний сигнализации
- 7 4 Журнал событий
- 7 5 Список выключенных систем и функций
- 7 6 Состав менеджера задач
- 7 1 Справка



Команды управления


- 8 2 Команды управления сигнализацией
- 8 3 Запуски и допканалы
- 8 4 Запрос баланса и др.
- 8 1 Справка




Настройка

- 9 2 Менеджер задач
- 9 3 Автоматические запуски и дополнительные каналы
- 9 4 Датчики
- 9 5 Блок оперативной информации
- 9 6 Команды быстрого доступа
- 9 7 Пользователи и права доступа
- 9 8 Правила оповещений
- 9 9 Дополнительные параметры
- 9 1 Справка

Постановка на охрану/снятие с охраны

Для постановки сигнализации на охрану нажмите кнопку брелка  либо закройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа или личинки на двери водителя. Сигнализация известит Вас о постановке на охрану однократным звуковым сигналом и миганием светодиода. Через некоторое время мигания станут реже с целью энергосбережения.


Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку брелка  либо откройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа. Сигнализация известит Вас о снятии с охраны двукратным звуковым сигналом. Светодиод при этом погаснет.

Постановка на охрану/снятие с охраны возможна с телефона через голосовое меню или с помощью мобильного приложения.

Предупреждение о незакрытой двери

Если Вы оставили незакрытой дверь, капот или багажник и поставили сигнализацию на охрану, сразу после постановки раздадутся 3 звуковых сигнала. Светодиод проинформирует Вас о том, что именно Вы забыли закрыть, определенным количеством миганий:

- Два мигания — открыт капот
- Три мигания — открыт багажник
- Четыре мигания — открыта дверь (двери).

 Сигнализация не контролирует проникновение в автомобиль через незакрытую дверь. Вы можете, не выключая охраны, закрыть дверь (капот, багажник), после чего сигнализация автоматически возьмет ее под контроль.

Срабатывание сигнализации

Сигнализация оснащена двумя встроенными цифровыми датчиками: удара и наклона/перемещения. Благодаря наличию этих датчиков сигнализация реагирует на такие воздействия, как удары по кузову или попытки увезти автомобиль на эвакуаторе.

При необходимости к сигнализации может быть подключен дополнительный датчик. Сигнализация может работать как со стандартными датчиками, так и с мультиплексными.

В режиме охраны сигнализация реагирует на воздействия двумя способами: предупреждением и тревогой. Предупреждение срабатывает при слабых воздействиях на датчик удара. В этом случае сирена подает несколько коротких сигналов.

Сигнал тревоги подается, если произошло открытие любой двери, капота или багажника, если сработал датчик наклона/перемещения, и при сильных воздействиях на датчик удара. При этом в течение 30 с будет звучать сигнал сирены и мигать аварийная сигнализация.

 Чувствительность датчиков можно регулировать.

Забота о спокойствии окружающих










В случае трехкратного срабатывания тревоги от одного из датчиков в течение часа сигнализация перестанет срабатывать от этого датчика. Сигнализация вновь реагирует на него только после того, как воздействие не повторяется в течение часа. Данная функция отменяет сигнал тревоги, но не отменяет сигнал предупреждения.

Контроль срабатываний при снятии с охраны

Сигнализация запоминает причины срабатываний, которые происходили после последней поездки. Память срабатываний очищается после включения зажигания.

Если сигнализация срабатывала, то при снятии с охраны раздадутся 4 сигнала сирены и начнется индикация причин срабатывания (см. таблицу 1).

Таблица 1. Индикация причин срабатывания



| Кол-во миганий светодиода | Причина срабатывания сигнализации |
|--|---|
|  x1 | Срабатывала функция «Забота о спокойствии окружающих» |
|  x2 | Происходило открытие капота |
|  x3 | Происходило открытие багажника |
|  x4 | Происходило открытие двери (дверей) |
|  x5 | Срабатывал датчик удара (тревога) |
|  x6 | Срабатывал датчик удара (предупреждение) |
|  x7 | Срабатывал датчик наклона/перемещения |
|  x8 | Срабатывал дополнительный датчик (тревога) |
|  x9 | Срабатывал дополнительный датчик (предупреждение) |

 Подробно обо всех срабатываниях можно узнать в журнале срабатываний сигнализации через голосовое меню.

Постановка на охрану с отключением датчиков

Бывают ситуации, когда при постановке автомобиля на охрану желательнее отключить звуковую сигнализацию при срабатывании от датчиков.

Для отключения датчиков:

1. Поставьте сигнализацию на охрану.
2. В течение 3 с нажмите кнопку брелка , сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем пауза и одиночный сигнал — отключится режим предупреждения. Сигнализация не будет реагировать при слабых воздействиях на автомобиль.
3. В течение следующих 3 с снова нажмите кнопку брелка , сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем пауза и еще 2 сигнала — отключатся все датчики.

Открытие багажника без выхода из режима охраны

Вы можете, не снимая сигнализацию с охраны, открывать багажник автомобиля с помощью штатного брелка или системы бесключевого доступа. Пока багажник открыт, сигнализация не реагирует на датчики, но продолжает контролировать двери, благодаря чему автомобиль защищен от проникновения в салон. После закрытия багажника сигнализация вновь берет его под охрану и включает датчики.

Функция «Пляжный режим»

Использование функции удобно в летнее время вблизи водоемов, когда невозможно взять штатный брелок, радиометку и мобильный телефон с собой. Для закрытия/открытия автомобиля


используйте секретный код, который отсутствует по умолчанию и назначается мастером-установщиком. Код вводится кнопкой на одной из дверей, багажнике или дополнительно установленной кнопкой (см. «Настройка функции «Пляжный режим», стр. 18).

Функция «Свободные руки»

Функция в режиме дистанционного или автоматического запуска двигателя контролирует нахождение радиометки в зоне действия. Сигнализация автоматически откроет автомобиль, когда Вы приблизитесь к нему, и закроет, когда отойдете от него.

Проверка наличия радиометки для снятия с охраны

В этом режиме после открытия автомобиля со штатного брелка или системы бесключевого доступа сигнализация осуществляет поиск радиометки, и только после опознавания радиометки сигнализация полностью снимается с охраны.

 Поиск радиометки осуществляется, только если сигнализация была на охране более 30 с. Во время поиска подается прерывистый звуковой сигнал. Если радиометки при Вас нет, то через 10 с после открытия любой двери, капота или багажника сработает тревога. Для отключения тревоги включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации.

Управление автозапуском и отопителем со штатного брелка

Сигнализация позволяет дистанционно управлять двигателем и отопителем со штатного брелка автомобиля. Запуск двигателя и/или отопителя осуществляется тройным нажатием кнопки штатного брелка. Время между нажатиями кнопки должно составлять не более 3 с. Если Вы допустили ошибку — выдержите паузу 5 с и повторите попытку заново.



Функция доступна не ранее, чем через 15 с после постановки на охрану.

Выключение двигателя и отопителя осуществляется также тройным нажатием кнопки.

По умолчанию функции управления со штатного брелка выключены. Вы можете включить как одну из функций, так и одновременно обе в меню «Настройка автономного отопителя» и «Настройка автоматического запуска двигателя», соответственно:

- Управление только автозапуском, если включена функция «Управление автозапуском со штатного брелка»
- Управление только отопителем, если включена функция «Управление отопителем со штатного брелка»
- Управление запуском двигателя с предварительным прогревом, если включены обе функции.

Возможность работы функций на конкретном автомобиле — см. Integrator.

Блокировки открытия автомобиля штатным брелком

Функция не позволит злоумышленнику проникнуть в автомобиль, используя оборудование, имитирующее сигналы штатного брелка, а также заблокирует доступ в автомобиль в случае кражи штатного брелка (при установке штатных блокираторов).

При получении команды на открытие автомобиля со штатного брелка сигнализация осуществляет поиск радиометки, и только после ее обнаружения — автомобиль откроется. Функция может работать как постоянно — поиск радиометки осуществляется при каждом снятии с охраны, так и исключительно в местах повышенной опасности после активации автовладельцем (см. «Быстрое включение максимальной защиты в местах повышенной опасности»). Включение и выбор режима работы функции осуществляется в «Меню 1».

Существует 3 способа реализации функции. Каждый способ может использоваться как отдельно, так и совместно с остальными:

1. **Установка штатных блокираторов дверей.** Управление блокираторами осуществляется с помощью выходов «Закрытие

штатных блокираторов дверей» и «Открытие штатных блокираторов дверей». Импульс на закрытие блокираторов формируется при постановке на охрану (при условии, что закрыты все двери, капот, багажник). Импульс на открытие — после получения команды со штатного брелка на открытие автомобиля и обнаружения радиометки.

2. **Блокировка открытия автомобиля по CAN.** Дополнительного подключения не требуются. Возможность использования на конкретном автомобиле — см. Integrator.
3. **Коммутирование цепей автомобиля, отвечающих за управление ЦЗ с помощью выхода «Управление нормально разомкнутым реле блокировки открытия штатного ЦЗ автомобиля».** Сигнал на выходе появляется после получения команды со штатного брелка на открытие автомобиля и обнаружения радиометки и присутствует до постановки на охрану. Сигнал присутствует постоянно (при активной шине CAN), если включен режим сервисного обслуживания или выбран способ аутентификации «PIN-код».



При открытии автомобиля с телефона наличие радиометки не требуется, автомобиль откроется сразу при получении команды (на выходах сигнализации формируются соответствующие сигналы, позволяющие открыть автомобиль).

Immobilizer

Immobilizer — функция, предназначенная для защиты автомобиля от угона с места парковки. Immobilizer переходит в сторожевой режим при выключении зажигания более чем на 3 с. Если функция вошла в сторожевой режим, то, чтобы выйти из него, необходимо пройти аутентификацию, иначе произойдет блокировка двигателя:

- Двигатель будет заглушен только после начала движения, если контроль скорости включен и поддерживается автомобилем
- Двигатель будет заглушен через 5 с после включения зажигания, если контроль скорости выключен или не поддерживается автомобилем.

AntiHiJack

AntiHiJack — противоразбойная функция, предназначенная для защиты автомобиля от насильственного захвата в пути и от угона с места парковки. AntiHiJack переходит в сторожевой режим в следующих случаях:

- Зажигание выключалось на время более 3 с (в том случае, если не включена функция Immobilizer; если включена, то сигнализация работает по ее алгоритмам)
- Произошло открывание двери водителя.

После перехода в сторожевой режим AntiHiJack последовательно проходит несколько фаз и, если не была выведена из сторожевого режима, включает блокировку двигателя.

Смена фаз происходит только при включенном зажигании. При выключении зажигания сигнализация запоминает текущее состояние, и при следующем включении зажигания работа функции продолжается.

Ввод PIN-кода на любой фазе выводит AntiHiJack из сторожевого режима.

Стороживой режим включает следующие фазы:

- Фаза ожидания
- Фаза предупреждения
- Фаза блокировки.

Фаза ожидания. В этой фазе AntiHiJack работает по двум разным алгоритмам — в зависимости от наличия или отсутствия контроля скорости.

Если контроль скорости реализован, то AntiHiJack ожидает, когда автомобиль преодолеет заданное расстояние от момента перехода в сторожевой режим. После этого AntiHiJack переходит в фазу предупреждения.

Если контроль скорости не реализован, то фаза ожидания состоит из трех этапов:

- Ожидание закрытия двери водителя
- Ожидание определенного количества нажатий педали тормоза
- Пауза до начала фазы предупреждения.

Фаза предупреждения состоит из двух этапов:

- Предупреждение водителя о необходимости ввести PIN-код с помощью тревожного звукового сигнала
- Предупреждение участников движения о возможной опасности, связанной с предстоящей блокировкой двигателя (10 с). Осуществляется с помощью аварийной сигнализации автомобиля. Продолжают работать звуковые сигналы, предупреждающие водителя.

Фаза блокировки. Включается блокировка двигателя, начинает звучать сирена, аварийная сигнализация продолжает работать. Сирена и аварийная сигнализация выключатся через 15 с. AntiHiJack находится в фазе блокировки до осуществления аутентификации «PIN-код» заново.



При включенном режиме «Безопасная блокировка» блокировка двигателя произойдет, только если скорость автомобиля составляет не более 30 км/ч или после полной остановки автомобиля (зависит от выбранного режима работы «Безопасная блокировка»).

Использование режима «Безопасная блокировка» уменьшает вероятность возникновения аварийной ситуации при блокировке двигателя автомобиля.

При выключении зажигания AntiHiJack выключает аварийную сигнализацию и звуковое оповещение водителя. Если функция Immobilizer не перешла в сторожевой режим, то при последующем включении зажигания AntiHiJack включает звуковое оповещение

водителя и аварийную сигнализацию на 15 с; при этом AntiHiJack позволит завести двигатель, но препятствует началу движения по тем же алгоритмам, что и Immobilizer.

Блокировка педали газа (принуждение к остановке)

Функция предназначена для остановки автомобиля при срабатывании AntiHiJack, с учетом условий безопасной блокировки.

Обязательным условием для использования функции является поддержка автомобиля контроля скорости. После окончания фазы предупреждения, если скорость автомобиля не увеличивалась в течение 5 с или была нажата педаль тормоза в течение 3 с, то включится блокировка на 2 с, после этого блокировка будет

Если функция Immobilizer перешла в сторожевой режим, то после выключения зажигания AntiHiJack прекратит свое действие и сигнализация работает по алгоритмам Immobilizer.

снята на 5 с. Действия повторяются 5 раз. В каждом следующем повторении время, на которое снимается блокировка, уменьшается на 1 с. По завершении 5-го повторения включится постоянная блокировка.

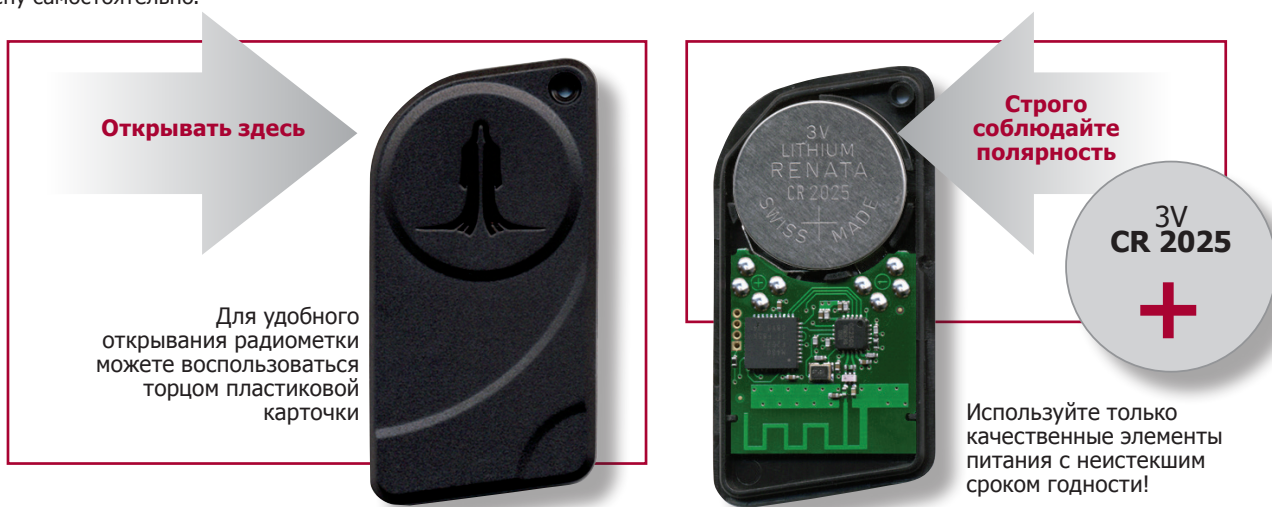
! Для работы функции «Блокировка педали газа» режим «Безопасной блокировки» должен быть включен.

Радиометка

Радиометка — электронный ключ, который необходимо носить с собой при эксплуатации автомобиля. Перед началом движения сигнализация автоматически опознает радиометку и отключает все охранные функции. Опознавание радиометки сопровождается звуковой трелью.

Замена элемента питания

О необходимости замены элемента питания свидетельствуют 5 коротких звуковых сигналов после опознавания радиометки. В радиометке используется элемент питания типа CR 2025. Для его замены обратитесь по месту установки сигнализации или произведите замену самостоятельно.



! При отрицательных температурах рабочие характеристики любых источников питания снижаются – замедляется химическая реакция. Из-за этого после длительного нахождения на морозе радиометка может не опознаться. Для восстановления работоспособности элемента питания достаточно согреть радиометку, а более точно – батарейку.

Двухконтурная аутентификация

Аутентификация — процедура опознавания радиометки и/или ввода PIN-кода, производится перед началом движения при включенном зажигании или заведенном двигателе. После успешной аутентификации светодиод гаснет и звучит трель.

Таблица 2. Способы аутентификации

| Способ аутентификации | Описание процедуры аутентификации | |
|---|---|--|
| Радиометка (заводские установки) | Радиометка при Вас | Дождитесь звуковой трели. Светодиод погаснет |
| PIN-код* | Введите PIN-код | |
| Радиометка или PIN-код | Радиометка при Вас | Дождитесь двух звуковых трелей. Светодиод погаснет |
| | Радиометка отсутствует. Введите PIN-код | |
| Радиометка и PIN-код (двухконтурная защита) | Радиометка при Вас. Введите PIN-код | |

*Способ аутентификации «PIN-код» пригодится, если необходимо исключить возможность использования радиометок (в случае их потери или кражи) до приобретения новых.

- !**
- Если используется способ аутентификации «Радиометка и PIN-код», то перед началом движения необходимо отключать оба контура защиты. Если хотя бы один контур не отключен (отсутствует радиометка или не введен PIN-код), начать движение невозможно.
 - При установке сигнализации можно изменить способ аутентификации, не используя PUK-код. Благодаря этому PUK-код остается в тайне, защитный слой не стирается. Изменить способ аутентификации без PUK-кода можно:
 - Если автомобиль не проехал 10 км после установки сигнализации (контроль скорости реализован)
 - Если зажигание не было включено на 20 мин подряд после установки сигнализации (контроль скорости не реализован).

Если при установке изменен способ аутентификации на «Радиометка или PIN-код», с момента, когда автомобиль проедет 10 км (для автомобилей, у которых не реализован контроль скорости, зажигание было включено на 20 мин подряд), после каждой аутентификации звучит тревожный сигнал (информирует об изменении способа аутентификации). Чтобы отключить сигнал, введите PIN-код.

Дополнительные звуковые сигналы после аутентификации означают, что Вам следует принять определенные меры (см. таблицу 3).

Таблица 3. Предупредительные сигналы после аутентификации

| Звуковой сигнал | Причина сигнала | Ваши действия |
|-----------------|---|--|
| Длительный | Не изменен заводской PIN-код | Измените заводской PIN-код |
| | Включен режим сервисного обслуживания | Отключите режим сервисного обслуживания |
| | При установке способ аутентификации был изменен на «Радиометка или PIN-код» | Введите PIN-код (этим Вы подтверждаете, что способ аутентификации изменен по Вашему желанию) |
| Пять коротких | Необходима замена элемента питания радиометки | Замените элемент питания радиометки |

Быстрое включение максимальной защиты в местах повышенной опасности

Использовать для распознавания владельца радиометку очень удобно. В большинстве случаев этого способа аутентификации бывает вполне достаточно для надежной охраны автомобиля. Но, оставляя машину в местах повышенной опасности (например, на стоянке гипермаркета), можно обеспечить максимальную угоностойкость, на 1 раз активировав второй, дополнительный контур защиты. Способ аутентификации быстро и легко меняется с «Радиометка или PIN-код» на «Радиометка и PIN-код» без использования меню настроек.

Если включена функция «Блокировка открытия автомобиля штатным брелком в местах повышенной опасности», она будет ак-

тивирована одновременно со вторым контуром: при последующем снятии с охраны автомобиль откроется только после обнаружения радиометки.

Для оперативного включения максимальной защиты включите зажигание, дождитесь опознавания радиометки, далее в течение 20 с:

1. Откройте и закройте дверь водителя.
2. Введите PIN-код, дождитесь подтверждения.
3. Выключите зажигание.
4. Дождитесь 2 звуковых трелей, означающих, что включен способ аутентификации «Радиометка и PIN-код».

PIN-код

PIN-код — секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля. Представляет собой 1-, 2-, 3- или 4-разрядное число. Каждый разряд — цифра от 1 до 9. Список штатных кнопок, «видимых» сигнализацией на конкретном автомобиле — см. Integrator.

PIN-код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и пользователем при эксплуатации автомобиля.

Для обеспечения должного уровня секретности заводской PIN-код требуется изменить. Если этого не сделать, после ввода PIN-кода раздастся тревожный сигнал, напоминающий о необходимости смены PIN-кода.






Последовательность ввода PIN-кода:

1. Включите зажигание или заведите двигатель.
2. Введите PIN-код равномерными нажатиями штатных кнопок. Следите, чтобы при наборе одного из разрядов длительность нажатий и пауз между ними не превышала 1 с. Между разрядами выдерживайте паузу примерно 2 с. Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.



- Заводской PIN-код «2», вводится с помощью кнопки программирования
- Нельзя назначить PIN-код «1» — одно нажатие на одну кнопку.

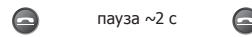
Возможные варианты PIN-кода

Кнопки , , , ,  — используются для примера. Список «видимых» кнопок см. Integrator.

Одноразрядный PIN-код «2»:



Двухразрядный PIN-код «11»:

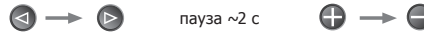


Ввод PIN-кода несколькими кнопками (необходимо контролировать очередность нажатия кнопок):

Одноразрядный PIN-код «4»:



Двухразрядный PIN-код «22»:



PUK-код

PUK-код — 4-разрядное число, которое находится под защитным слоем на пластиковой карточке. Ввод PUK-кода отключает все охранные функции сигнализации независимо от способа аутентификации.

PUK-код используется:

- В случае утраты радиометки или PIN-кода
- При выборе способа аутентификации.

Последовательность ввода PUK-кода:

1. Включите зажигание или заведите двигатель.
2. Введите PUK-код кнопкой программирования с паузой 2 с после каждого разряда.
3. Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью. Если при вводе Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 с и введите PUK-код заново.



Заводской PIN-код «2», вводится с помощью кнопки программирования.



Режим сервисного обслуживания

Режим предназначен для обеспечения максимальной скрытности сигнализации. В этом режиме все охранные и сервисные функции сигнализации (автоматическое закрытие стекол, управление электромеханическим замком капота и т.п.) временно отключаются, что позволяет сдавать автомобиль на техобслуживание или в мойку, не передавая посторонним лицам радиометку и не общая PIN-код.

Сигнализация предупреждает о включенном режиме длительным звуковым сигналом после аутентификации.

Управление режимом сервисного обслуживания

Возможны два способа включения/выключения режима.

Первый способ

Чтобы включить или выключить режим, необходимо:

1. Включить зажигание.
2. Пройти процедуру аутентификации.
3. В течение 10 с после аутентификации нажать 6 раз кнопку программирования.
4. Дождаться подтверждения правильности действий:
 - Режим включен — 1 звуковой и световой сигнал, трель
 - Режим выключен — 2 звуковых и световых сигнала, трель.

Второй способ

При необходимости сигнализация позволяет включать/выключать режим дистанционно, с помощью телефона. Для этого достаточно позвонить на номер сигнализации и следовать голосовым подсказкам.



Требуется ввод PUK-кода с телефона.

Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания

Функция автоматически отключит режим сервисного обслуживания после 10 км пробега. Благодаря этому Вы можете не опасаться, что забудете выключить сервисный режим, забрав автомобиль из сервиса.

При включении режима сервисного обслуживания с помощью PUK-кода автоматическое отключение режима не осуществляется.

Если контроль скорости не поддерживается автомобилем, данная функция не доступна.

Дополнительные возможности

Сигнализация обладает дополнительными функциями, позволяющими повысить уровень комфорта и защиты автомобиля.

Определение местоположения автомобиля

Установив модуль GPS/ГЛОНАСС-270, сигнализация позволяет в любой момент посмотреть местоположение автомобиля на карте. Чтобы узнать местоположение достаточно отправить запрос через голосовое меню или воспользоваться мобильным приложением.

Автоматическое закрытие стекол («Комфорт»)

Можно запрограммировать сигнализацию так, что стекла автомобиля будут закрываться автоматически при его запираении. Поддерживается не всеми автомобилями (см. Integrator).

Управление электромеханическим замком капота

Сигнализация позволяет закрыть дополнительно установленный замок капота одновременно с автомобилем, а открыть после аутентификации.

Управление центральным замком

Если в Вашем автомобиле нет функций закрытия дверей после начала движения и открытия при выключении зажигания, их можно реализовать с помощью сигнализации. Поддерживается не всеми автомобилями (см. Integrator).

Микрофон

Микрофон, входящий в комплект сигнализации, позволяет Вам в любой момент услышать, что происходит в автомобиле или рядом с ним. Для этого достаточно позвонить на номер сигнализации.

Управление дополнительной парковочной системой

В сигнализации реализованы гибкие алгоритмы управления дополнительными датчиками парковки. Предусмотрено 3 режима работы с использованием штатных кнопок автомобиля.

Подключение

Назначение выводов сигнализации описано в таблице 4. Нумерация контактов в разъемах указана на рисунке 1. Конфигурирование входов/выходов осуществляется с помощью программирования (см. раздел «Программирование аппаратных функций»).

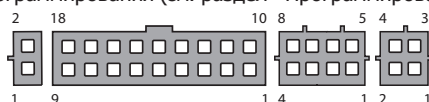


Рис. 1. Нумерация контактов в разъемах, вид со стороны проводов

Таблица 4. Описание разъемов сигнализации

| Разъем | № | Цвет | Тип | Назначение | Ток, мА |
|----------------|----|--------------------------------------|--|--|-----------|
| X1 (18-pin) | 1 | – | Масса | Для Призрак-830/840. Питание дополнительных устройств по TP-BUS Для Призрак-830/840/ДТ. Масса датчика температуры двигателя | – |
| | 2 | Синий/желтый | – | Управление отопителем по шине (Webasto, Eberspächer) | – |
| | 3 | Коричневый | CAN 2 | Шина данных CAN 2-L | – |
| | 4 | Коричневый | CAN 1 | Шина данных CAN 1-L | – |
| | 5 | Розовый/зеленый | Програм. вход (+) | Контроль состояния стоп-сигнала | 1,5 |
| | 6 | Белый/черный | Выход (-) | Проводная блокировка двигателя | 150 |
| | 7 | Серый/черный | Програм. вход (-) | Референсная масса/Отрицательная кнопка | 0,5 |
| | 8 | Желтый/красный | Канал связи | Связь между центральным блоком и реле блокировки (только для Призрак-840) | – |
| | 9 | Черный | Масса | Питание | –* |
| | 10 | Черный/белый (Призрак-830/840/ДТ) | +12 В / – | Для Призрак-830/840. Питание дополнительных устройств по TP-BUS Для Призрак-830/840/ДТ. Питание датчика температуры двигателя | – |
| | 11 | – | TP-BUS | Шина управления дополнительными устройствами: ESM-250, GPS/ГЛОНАСС-270, HCU-230 | – |
| | 12 | Коричневый/желтый | CAN 2 | Шина данных CAN 2-H | – |
| | 13 | Коричневый/красный | CAN 1 | Шина данных CAN 1-H | – |
| | 14 | Зеленый/черный | Програм. вход (-) | Контроль положения капота | 1,5 |
| | 15 | Синий/красный | Програм. выход (+/-) | Альтернативное управление аварийной сигнализацией | ±150 |
| | 16 | Серый/желтый | Програм. вход (+) | Аналоговая кнопка/Положительная кнопка | 0,5 |
| | 17 | Розовый/черный | Выход (+/-) | Управление сиреной (+)/клаксоном (-) | 1300/150 |
| | 18 | Красный | +12 В | Питание | 1500/10** |
| X2 (8-pin) | 1 | Оранжевый/зеленый | Програм. вход (-) | Глушение двигателя в режиме автозапуска | 1,5 |
| | 2 | Оранжевый/белый | Програм. вход (+) | Запрет тревоги по багажнику | 1,5 |
| | 3 | Желтый | Микрофон | Микрофон (+) | – |
| | 4 | Черный | Микрофон | Микрофон (-) | – |
| | 5 | Желтый/белый | Програм. выход (-) | Управление передними датчиками парковки | 150 |
| | 6 | Зеленый/белый | Програм. выход (-) | Управление задними датчиками парковки | 150 |
| | 7 | Зеленый | Програм. выход (-) | Импульс для закрытия замка капота/Альтернатив. управление ЦЗ (закрыть ЦЗ для двухпроводного или закрыть/открыть для однопроводного) | 150 |
| | 8 | Синий | Програм. выход (-) | Импульс при аутентификации/Альтернатив. управление ЦЗ (открыть ЦЗ для двухпроводного) | 150 |
| X3 (4-pin) | 1 | Красный/белый | Питание +12 В Fortin или iDataLink | Подключить к красному проводу модуля Fortin или iDataLink | – |
| | 2 | Черный/желтый | Масса модуля Fortin или iDataLink | Подключить к черному проводу модуля Fortin или iDataLink | – |
| | 3 | Серый/синий | Управление Fortin или iDataLink по протоколу | DATA (RX). Подключить к синему проводу модуля Fortin или к белому/черному проводу модуля iDataLink | – |
| | 4 | Серый/зеленый | Управление Fortin или iDataLink по протоколу | DATA (TX). Подключить к белому проводу модуля Fortin или к синему/белому проводу модуля iDataLink | – |
| X4 (2-pin) | 1 | Синий | Выход (-) | Масса | – |
| | 2 | Красный | Выход (+) | Питание +12 В | – |

*Ток потребления зависит от нагрузки, подключенной к отрицательным выходам.

**Типовое значение тока потребления в рабочем режиме и режиме покоя, может изменяться в зависимости от нагрузки на положительных выходах. Выходы №6, 15, 17 (разъем 18-pin) и выходы №5-8 (разъем 8-pin) защищены от превышения максимально допустимой нагрузки.

! Запрещается подключать вывод «Канал связи» к цепи прикуривателя автомобиля. Во многих автомобильных зарядных устройствах (для сотовых телефонов, планшетных компьютеров и т.п.) используются некачественные импульсные блоки питания. Работа подобных зарядных устройств образует помехи в цепи прикуривателя, что может привести к потере связи между центральным блоком и реле. Это влечет за собой блокировку двигателя автомобиля. После установки сигнализации проверьте связь между центральным блоком и реле.

Описание контактов разъема 18-pin сигнализации

Контакты №3, №12. Шина данных CAN 2. Подключается в отдельных случаях (см. Integrator).

Контакты №4, №13. Шина данных CAN 1. Подключаются к шине CAN автомобиля (см. Integrator).

Контакт №5. «Контроль состояния стоп-сигнала». Используется, если в шине CAN автомобиля нет данных о положении педали тормоза (см. Integrator). Вход №5 подключите к выходу концевого выключателя педали тормоза.

Контакт №6. «Проводная блокировка двигателя». Подключается к одному из контактов обмотки реле, с помощью которого осуществляется блокировка работы или пуска двигателя.

Контакты №7, №16. В зависимости от выбора типа кнопки управления, используется одна из функций:

- «Аналоговая кнопка» — подключается к соответствующему проводу автомобиля у разъема «спирального контакта» рулевого колеса (см. Integrator)
- «Референсная масса» — при выборе аналоговой кнопки подключается к соответствующему проводу автомобиля (см. Integrator)
- «Отрицательная кнопка» и «Положительная кнопка» — подключаются через любые нормально разомкнутые нефиксируемые кнопки к массе и к +12 В, соответственно.

Используются, если нет штатных кнопок, «видимых» сигнализацией. Если есть штатные кнопки, управляемые по шине CAN и «видимые» сигнализацией, данные входы можно не использовать.

Контакт №8. «Канал связи». Подключается к цепи автомобиля с коммутируемым или некоммутируемым напряжением положительной полярности. Сигнал +12 В на выбранной цепи должен присутствовать при заведенном двигателе.

Контакт №9. «Масса». Подключается к кузову автомобиля в одном из мест, определенных автопроизводителем для подключения «массы» заводского электрооборудования.

Контакт №14. «Контроль положения капота». Используется, если в шине CAN автомобиля нет данных о положении капота.

Контакт №15. «Альтернативное управление аварийной сигнализацией». Используется на автомобилях, в которых невозможно управление по шине CAN. Информацию об особенностях подключения к конкретному автомобилю — см. Integrator.

Контакт №17. «Управление сиреной/клаксоном». Нужный алгоритм назначается при установке сигнализации.

Контакт №18. «Питание». Подключается через предохранитель 5 А к одному из проводов автомобиля, на котором присутствует некоммутируемое напряжение +12 В.

Описание реле rLine-221 и рекомендации по его установке

Таблица 5. Описание выводов реле

| Цвет | Тип | Назначение | Ток |
|---------------|--------------------------------|---------------------|------------|
| Красный | Канал связи и питание FSK-реле | +12 В | 1 А/20 мА* |
| Черный | Питание | Масса | — |
| Желтый | Общий контакт | Вывод на блокировку | 10 А |
| Желтый/черный | Нормально замкнутый контакт | Вывод на блокировку | 10 А |
| Желтый/белый | Нормально разомкнутый контакт | Вывод на блокировку | 3 А** |

* В режиме передачи (импульсно) до 1 А. В режиме приема 20 мА. ** Ограничено сечением провода.

Блокировать можно как цепь, по которой осуществляется связь между центральным блоком и реле, так и другую подходящую цепь автомобиля. После установки сигнализации проверьте связь между центральным блоком и реле.

В реле реализован встроенный акселерометр. Он необходим для автомобилей, в которых отсутствует информация о движении автомобиля в шине CAN, а также позволяет реализовать дополнительные возможности для автомобилей, у которых информация о движении в шине CAN присутствует, а именно:

- Обеспечить блокировку двигателя, если центральный блок получает неверные данные о скорости автомобиля из шины
- Наличие акселерометра позволит запустить двигатель, в случае потери связи между центральным блоком и реле, и заглушить его после начала движения.

Реле не рекомендуется устанавливать на детали автомобиля, которым передаются вибрации при пуске или работе двигателя. Такая установка затрудняет аутентификацию движения автомобиля вследствие наложения на полезный сигнал акселерометра большого количества шумов.

Заводская установка чувствительности предполагает, что реле размещено и закреплено так, что вибрации двигателя при запуске и работе последнего реле практически не передаются.

После установки сигнализации обязательно проверьте настройки чувствительности акселерометра, и при необходимости отрегулируйте их.



- Не допускается установка более одного реле.
- Если блокируется та же цепь, по которой осуществляется связь между центральным блоком и реле, место разрыва должно быть после точки подключения вывода «Канал связи и питание FSK-реле».
- rLine-221 работает по алгоритму нормально замкнутого реле. Изменение алгоритма невозможно.
- Вывод «Канал связи и питание FSK-реле» подключите к цепи автомобиля с коммутируемым напряжением положительной полярности, сигнал на этой цепи должен присутствовать при заведенном двигателе (например, можно использовать цепь зажигания, форсунки, катушки зажигания и т.п.).

Индикация параметров шины CAN

Функция индицирует следующие параметры:

- Капот, багажник, двери (каждая дверь отдельно)
- Состояние замка зажигания (ключ в замке, ACC, IGN, Start)
- Двигатель заведен
- Состояние КПП (для АКПП — P, R, N, D; для МКПП — R)
- Стояночный тормоз
- Стоп-сигнал
- Охрана
- Паника штатной сигнализации
- Статус ЦЗ
- Игнорирование датчиков
- Обороты двигателя
- Температура двигателя.

Функция позволяет оперативно проанализировать наличие определенных параметров в шине CAN конкретного автомобиля и, исходя из полученных результатов, скорректировать схему подключения. Индикация осуществляется с помощью встроенного светодиода (см. «Схема подключения сигнализации»). Светодиод

загорается при активации любого параметра и горит в течение 5 с или до деактивации этого параметра.

Параметры «Обороты двигателя» и «Температура двигателя» индицируются, если нет индикации других параметров. Для них индикация производится другим способом.

«Обороты двигателя» — светодиод моргает с частотой 1 моргание в секунду, пропорциональной фактическим оборотам двигателя 500 об/мин. Параметр индицируется 1 раз, но полный цикл (5 с) за каждый запуск двигателя.

«Температура двигателя» — светодиод моргает 1 раз при получении каждого нового значения температуры (при включенном зажигании или при заведенном двигателе).

Программирование сигнализации осуществляется с помощью кнопки программирования.

Определение модели автомобиля

Автомобили, поддерживаемые сигнализацией, разбиты на функциональные группы; каждая группа разбита на подгруппы; всем группам и подгруппам присвоены порядковые номера (см. Integrator). Согласование заключается в определении сигнализацией группы и подгруппы автомобиля.

Возможны два варианта согласования:

1. Автоматическое согласование

После подключения к шине CAN автомобиля, подачи питания и проведения ряда простых действий (для большинства автомобилей это включение/выключение зажигания и закрытие/открытие автомобиля со штатного брелка) нужная группа и подгруппа будут назначены автоматически. Вам необходимо только проконтролировать правильность назначения по звуковым сигналам (номер группы — пауза, номер подгруппы — пауза). Процедура согласования для каждого конкретного автомобиля описана в программе Integrator.

! Если группа представляет собой двухзначное число — каждая цифра группы будет индцироваться отдельно. Например, группа 35, подгруппа 2 индцируется следующим образом: 3 длинных сигнала — пауза 1 с, 5 длинных сигналов — пауза 2 с, 2 коротких — пауза 4 с и т.д.

2. Принудительное согласование

Используется в исключительных случаях. Программирование производится с помощью встроенной кнопки. Перед началом процедуры согласования группа автомобиля не должна быть определена, а шина CAN не должна быть подключена. Программирование будет прервано при отсутствии нажатий на кнопку программирования в течение 60 с.

Последовательность программирования:

1. Подайте питание на сигнализацию, дождитесь прерывистого звукового сигнала.
2. В течение 10 с после подачи питания войдите в «Меню 1». Для этого нажмите 10 раз кнопку программирования. Если все сделано правильно, прозвучат 3 звуковых сигнала.
3. Войдите в пункт №1 «Модель автомобиля». Для этого нажмите 1 раз кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта повторяющимся одиноким сигналом.
4. Введите номер группы автомобиля. Для этого нажмите кнопку программирования соответствующее количество раз (см. Integrator).
5. Введите номер подгруппы автомобиля. Для этого нажмите кнопку программирования соответствующее количество раз (см. Integrator).

! Если группа представляет собой двухзначное число, введите первую цифру номера группы, выдержите паузу 2 с и введите вторую цифру. Сигнализация будет периодически подавать серии звуковых сигналов, соответствующих номеру группы.

Проконтролируйте правильность выбора модели автомобиля по звуковым сигналам:

- Если выбрана правильно — нажмите 1 раз кнопку программирования. Звуковые сигналы будут прерваны, модель запрограммирована.
- Если выбрана неправильно — нажмите 2 раза кнопку программирования. Повторите программирование, начиная с пункта №4.

Программирование аналоговых рулевых кнопок

1. Сразу после определения сигнализацией модели автомобиля, включение зажигания и подождите не менее 5 с.
2. Поочередно (по одной) нажмите и удерживайте (приблизительно 2 с) до звукового сигнала все кнопки на руле и на подрулевых джойстиках (круиз-контроль, управление центральным устройством и т.п.). Если не дождаться звукового сигнала, то кнопка не будет запрограммирована и использовать ее будет невозможно. Кнопки после нажатия на которые следует звуковой и световой сигнал, доступны для использования.
3. Выключите зажигание — прозвучит трель.

4. Включите зажигание.
5. Выберите кнопку программирования из доступных. Для этого нажмите на нее и удерживайте не менее 5 с до звукового сигнала.

! К программированию аналоговых рулевых кнопок приступите в течение 15 мин с момента согласования сигнализации с автомобилем. Если прошло более 15 мин, выполните процедуру возврата к заводским установкам и запрограммируйте сигнализацию заново.

Программирование цифровой кнопки

Для использования цифровой кнопки (положительной и/или отрицательной):

1. Настройте сигнализацию для работы с цифровыми кнопками (см. «Меню 1», пункт №4). Изменения в этом пункте можно произвести только со встроенной кнопки до первого ввода PIN-кода аналоговыми или цифровыми кнопками. Для повторного изменения состояния пункта, потребуются сброс к заводским установкам.
2. Назначьте подключенную кнопку в качестве кнопки программирования, для этого включите зажигание, нажмите на нее и удерживайте не менее 5 с до звукового сигнала.

! К программированию цифровой кнопки приступите в течение 15 мин с момента согласования сигнализации с автомобилем. Если прошло более 15 мин, выполните процедуру возврата к заводским установкам и запрограммируйте сигнализацию заново.

Проверка связи между центральным блоком и реле

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.
3. В течение 10 с после аутентификации нажмите 10 раз кнопку программирования. Сигнализация оповестит о входе в меню 3 звуковыми сигналами.
4. Выберите пункт №19 в «Меню 1». Для этого нажмите 19 раз кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями из 19 звуковых сигналов.
5. Нажмите педаль тормоза и удерживайте более 10 с. После входа в пункт начнется звуковая индикация (в случае наличия связи — короткие двойные однотонные сигналы с периодом 0,5 с; при отсутствии связи — постоянный двухтональный сигнал).

Для выхода из данного пункта меню коротко нажмите на тормоз. Для выхода из режима программирования, выключите зажигание.

Необходимо имитировать использование основных систем автомобиля во всевозможных режимах (желательно проверять работу системы с различным сочетанием включенных электроприборов):

- Включение климатической установки в различных режимах
- Изменение скорости вращения вентилятора отопителя
- Изменения режимов работы обогревательных приборов (подогрев сидений в различных режимах мощности, обогрева стекол и зеркал)
- Изменение режимов работы светотехники (основного света, габаритных огней, противотуманных фар).

Особое внимание стоит уделить проверке связи при высоких оборотах двигателя. Плавно повышайте и понижайте обороты двигателя, постоянно контролируя работу системы. Пропадания связи могут быть в довольно узком диапазоне оборотов двигателя.

Одиноким ошибкам связи (эпизодические кратковременные перебои, сигнализиремые постоянными включениями двухтонального сигнала) допустимы. Если наблюдаются постоянные перебои связи (двухтональный сигнал звучит более 2 с) — выберите другую цепь для подключения, т.к. проверяемое размещение не гарантирует надежную работу системы.

! Для проверки связи можно использовать любое реле rLine-221 (даже то, которое было установлено на другом автомобиле со своим центральным блоком), но сигнализация будет работать только с одним уникальным реле, «привязанному» к конкретному центральному блоку.



Настройка чувствительности акселерометра

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.
3. В течение 10 с после аутентификации нажмите 10 раз кнопку программирования. Сигнализация оповестит о входе в меню 3 звуковыми сигналами.
4. Выберите пункт №20 в «Меню 1». Для этого нажмите 20 раз кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями из 20 звуковых сигналов.
5. Нажмите педаль тормоза и удерживайте более 10 с. Сигнализация начнет индицировать текущую настройку чувствительности (заводская настройка «1» — максимальная чувствительность).

6. Произведите пробный запуск двигателя и убедитесь в устойчивой работе двигателя при незначительных изменениях оборотов (в пределах 2000 об/мин). Если блокировка срабатывает сразу после запуска двигателя или при манипуляциях газом, или другими органами управления автомобиля — перейдите на следующий (меньший) уровень чувствительности (однократным нажатием кнопки программирования) и повторите проверку. Запустите двигатель не менее 3 раз, чтобы убедиться, что блокировки двигателя на выбранном уровне чувствительности не происходит.

После завершения настройки для выхода из режима программирования выключите зажигание и подождите не менее 3 с до трели.



После запуска дайте двигателю проработать как минимум 10 с.

2 этап. Программирование конфигурации сигнализации

На втором этапе производится изменение аппаратных функций сигнализации и пользовательских настроек, изменение способа аутентификации. При программировании используются 6 независимых меню (см. таблицу 6). С помощью mini-USB-разъема сигнализация подключается непосредственно к компьютеру (дополнительные устройства не требуются). Это позволяет оперативно обновить ПО сигнализации, задать нужную модель автомобиля,

изменить конфигурацию входов/выходов, активировать различные пользовательские функции и т.п.

Программирование можно производить как до установки сигнализации — «на столе», так и после — непосредственно на автомобиле. Для осуществления программирования скачайте с сайта www.tecel.ru ПО TECprog.

Таблица 6. Меню программирования

| Наименование меню | Код входа в меню | Кол-во звук. сигналов | Назначение |
|---|------------------|-----------------------|--|
| Меню 1 | 10 | 3 | Конфигурация аппаратных функций сигнализации |
| Меню 1.2 | 11 | 6 | Настройка программируемых входов/выходов |
| Меню 2 | 12 | 4 | Конфигурация пользовательских настроек сигнализации |
| Настройка встроенных датчиков | 8 | 5 | Настройка датчиков удара и наклона/перемещения |
| Настройки автоматического запуска двигателя | 16 | 7 | Меню активно только при установке модуля автозапуска ESM-250 или при назначении на цифровые выходы функций автозапуска |
| Настройки автономного отопителя | 17 | 8 | Настройка режимов работы автономного отопителя |

Программирование аппаратных функций

Программирование производится согласно «Меню 1», «Меню 1.2».

Меню 1. Конфигурация аппаратных функций

| № | Назначение пункта | Диапазон значений | Заводские установки | Примечание |
|----|---|-------------------|---------------------|--|
| 1 | Модель автомобиля | – | – | Устанавливается автоматически, при необходимости — вручную задается группа и подгруппа автомобиля |
| 2 | Проводная блокировка двигателя | 1–4 | 2 | Выход №6 (разъем X1) настроен для управления и блокировки: 1 — нормально разомкнутым (НР) реле; 2 — нормально замкнутым (НЗ) реле; 3 — блокировки педали газа; 4 — блокировки стартера и диагност. шины (управление НЗ реле) |
| 3 | Безопасная блокировка | 1–3 | 1 | 1 — блокировка двигателя активируется независимо от скорости; 2 — при скорости а/м 30 км/ч и ниже; 3 — при полной остановке а/м |
| 4 | Тип внешних кнопок | 1–2 | 1 | 1 — аналоговая; 2 — цифровая. Входы №7, №16 (разъем X1) |
| 5 | Запрет управления штатной сигнализацией | 1–2 | 2 | Используется при управлении ЦЗ с телефона: 1 — включено; 2 — выключено |
| 6 | Последовательное открытие дверей | 1–2 | 2 | Используется при управлении ЦЗ с телефона: 1 — включено; 2 — выключено |
| 7 | Алгоритм управления аварийной сигнализацией | 1–5 | – | Устанавливается автоматически, при необходимости — вручную: 1 — импульсное отриц.; 2 — статусное отриц.; 3 — импульс. полож.; 4 — статус. полож.; 5 — управление лампами (отриц.) |
| 8 | Алгоритм альтернативного управления ЦЗ | 1–3 | – | Импульсный отрицательный: 1 — однопроводный; 2 — однопровод. (при отсутствии статуса ЦЗ); 3 — двухпровод. Устанавливается автоматически, при необходимости — вручную |
| 9 | Управление сиреной/клаксоном | 1–2 | 1 | Выбор режима работы и полярности выхода №17 (разъем X1): 1 — сирена. Формируется сигнал постоянного уровня (+12 В); 2 — клаксон. Формируется прерывистый отриц. сигнал. Используется для управления штатным клаксоном а/м |
| 10 | Длительность работы функции «Таймерный канал» («Комфорт») | 1–6 | 3 | 1 — 10 с; ... 3 — 30 с; ... 6 — 60 с |
| 11 | Мультиплексный режим работы датчиков | 1–2 | 1 | 1 — мультиплексный (для подключения мультиплексных датчиков); 2 — стандартный (для подключения датчиков с отдельными выходами предупреждения и тревоги). |
| 12 | Запрет запуска двигателя | 1–2 | 2 | 1 — включен (запрет до прохождения процедуры аутентификации); 2 — выключен |
| 13 | Алгоритм работы парковочной системы (активация) | 1–3 | 1 | 1 — по задней передаче; 2 — по скорости; 3 — по задней передаче с приоритетом выключения |
| 14 | Кнопка управления парковочной системой | – | – | Может использоваться кнопка, «видимая» по шине CAN, аналоговая или цифровая (положительная/отрицательная) |
| 15 | Контроль скорости | 1–2 | 1 | 1 — включен; 2 — выключен. Определяет алгоритм срабатывания блокировки для функций Immobilizer и AntiHiJack |
| 16 | Количество нажатий на педаль тормоза | 1–7 | 3 | Устанавливается количество для срабатывания AntiHiJack. Если включен «Контроль скорости», значение данного пункта ни на что не влияет |
| 17 | Запрет работы GSM-блокировки | 1–2 | 2 | 1 — включен; 2 — выключен (разрешена GSM-блокировка двигателя) |
| 18 | Уровень напряжения АКБ для оповещения о низком заряде | 1–15 | 8 | 1 — 10,6 В; ... 8 — 11,3 В; ... 15 — 12 В |
| 19 | Проверка качества связи между центральным блоком и реле (для Призрак-840, -840/ДТ) | – | – | После установки сигнализации необходимо проверить связь между центральным блоком и реле rLine-221 |
| 20 | Настройка чувствительности акселерометра (для Призрак-840, -840/ДТ) | 1–4 | 1 | 1 — максимальная; 2 — высокая; 3 — низкая; 4 — минимальная. После установки сигнализации настройте чувствительность |
| 21 | Работа метки при снятии с охраны | 1–4 | 1 | 1 — метка не используется; 2 — подтверждение снятия с охраны штатным брелком; 3 — блокировка открытия а/м штатным брелком; 4 — блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности |
| 22 | Объем топливного бака | 1–30 | 1 | 1 — объем не задан, уровень топлива отображается в %; 2 — 10 л; ... 30 — 150 л. Используется для пересчета уровня топлива из % в литры. Если уровень топлива не передается или передается в литрах, то настройка ни на что не влияет |
| 23 | Задержка включения паники при нарушении периметра | 1–5 | 1 | 1 — выключена; 2 — 0,5 с; 3 — 1,0 с; 4 — 2,0 с; 5 — 3,0 с. |
| 24 | Блокировка двигателя по шине CAN | 1–3 | 2 | 1 — включена в Призраке; 2 — выключена; 3 — включена в CAN-реле |
| 25 | Пауза контроля периметра (30 с) | 1–2 | 2 | 1 — включена; 2 — выключена |
| 26 | «Пляжный режим» | – | – | – |
| 27 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1–2 | – | Устанавливается автоматически, при необходимости выбирается вручную: 1 — Fortin; 2 — iDataLink |
| 28 | Для Призрак-830/840/ДТ. Назначение внешнего датчика температуры (включение к разъему X1) | 1–3 | 1 | 1 — датчик температуры двигателя; 2 — датчик температуры салона; 3 — датчик температуры за бортом |
| 29 | Включение обогревов и вентиляции при автозапуске | 1–2 | 2 | 1 — вкл.; 2 — выкл. Конфигурация включаемых устройств обогрева и вентиляции выбирается через TESCrog или мобильное приложение. Доступна вентиляция кресел и обогрев — зеркал, кресел, руля, заднего стекла |

| | | | | |
|----|--|-----|---|--|
| 30 | Настройка встроенного электромеханического реле в CAN-реле | 1–3 | 3 | 1 – нормально разомкнутое; 2 – нормально замкнутое; 3 – не используется |
| 31 | Проверка статуса CAN-реле | 1–7 | – | 1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN |
| 32 | Возврат CAN-реле к заводским установкам | 1–2 | – | 1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано. Для сброса CAN-реле: • нажмите 1 раз кнопку программирования; • дождитесь звуковой трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями из 2 звуковых и световых сигналов |
| 33 | Подключение CAN-реле к шине | 1–3 | 1 | 1 – поиск CAN-реле производится автоматически по всем доступным шинам; 2 – поиск CAN-реле производится в CAN1; 3 – поиск CAN-реле производится в CAN2 |

Пункт №13. «Алгоритм работы парковочной системы»:

- **«Активация по задней передаче».** Передние и задние датчики парковки включаются после перевода КПП в положение R или с помощью кнопки управления. Отключаются при достижении скорости 15 км/ч или с помощью кнопки управления
- **«Активация по скорости».** Передние датчики парковки включаются, если скорость автомобиля ниже 15 км/ч. Задние датчики включаются, если автомобиль движется назад со скоростью менее 15 км/ч. Все датчики можно отключить с помощью кнопки управления до следующего включения зажигания или до включения кнопкой управления
- **«Активация по задней передаче с приоритетом выключения».** Аналогичен алгоритму «Активация по задней пере-

даче», но при отключении с помощью кнопки управления датчики не включатся при переводе КПП в положение R, до следующего включения зажигания или до включения кнопкой управления.

Пункт №25. «Пауза контроля периметра». Штатная сигнализация некоторых автомобилей после активации автозапуска переходит в состояние тревоги. Данная функция отключает тревогу путем имитации нарушения периметра автомобиля во время режима штатной паузы тестирования. Программируемый выход, на который назначена функция №23 «Таймерный канал», используется для имитации нарушения периметра. В пункте №10 «Длительность работы функции «Таймерный канал» (см. «Меню 1») установите значение «1» — 10 с.

Меню 1.2. Конфигурация программируемых входов/выходов

| № | Разъем | Назначение | Заводские установки | Диапазон значений |
|--------|--------------|-----------------------|--|---|
| 1 | X1 18-pin | Выход № 15 (+/-) | Альтернативное управление аварийной сигнализацией | 1–43 |
| 2 | | Полярность выхода №15 | 2 — отрицательная полярность (СИД погашен) | 1–2 |
| 3 | X2 8-pin | Выход №5 (-) | 17 — управление передними датчиками парковки | 1–43 (см. таблицу «Функции программ. выходов») |
| 4 | | Выход №6 (-) | 18 — управление задними датчиками парковки | |
| 5 | | Выход №7 (-) | 25 — импульс для закрытия замка капота/ Альт. ЦЗ (закрыть ЦЗ, если управление двухпроводное, или закрыть/открыть, если однопроводное) | |
| 6 | | Выход №8 (-) | 4 — импульс при аутентификации/ Альт. ЦЗ (открыть ЦЗ, если управление двухпроводное) | |
| 7 | X1 18-pin | Вход №1 (-) | 12 — глушение двигателя в режиме автозапуска | 1–27 (см. таблицу «Функции программ. выходов») |
| 8 | | Вход №2 (+) | 7 — запрет тревоги по багажнику | |
| 9 | X1 18-pin | Вход №5 (+) | 1 — контроль состояния стоп-сигнала | 1–3 |
| 10 | | Вход №7 (-) | Референсная масса | |
| 11 | | Вход №14 (-) | 2 — контроль положения капота | |
| 12 | | Вход №16 (+) | Аналоговая кнопка | |
| 13, 14 | — | — | — | — |
| 15 | X1 18-pin | Выход №2 | 1 - управление отопителем по специализированной цифровой шине Webasto, Eberspächer | 1-3 |

Пункты №1, №№3-6. Предназначены для создания индивидуальной конфигурации выходов сигнализации путем назначения определенному выходу любой из 43 функций.

Пункт №2. Полярность можно задать, если на данном выходе запрограммирована одна из 43 функций.

Пункты №10, №12. Для возможности перепрограммирования этих входов выберите тип внешних кнопок — «Цифровые кнопки».

Пункты №№7-12. Предназначены для создания индивидуальной конфигурации входов сигнализации путем назначения определенному входу любой из 27 функций.

Пункт №15. Диапазон значений: 1 – управление отопителем по специализированной цифровой шине Webasto, Eberspächer; 2 – канал управления модулем ComfortControl-Mazda; 3 – шина данных LIN. Подключается к шине LIN а/м при необходимости (см. Integrator).

Таблица 7. Функции программируемых выходов сигнализации

| № | Название функции | Описание функции |
|---|---------------------------------|--|
| 1 | Статус «Охрана» | Сигнал постоянного уровня в «охране» |
| 2 | Импульс при включении «Охраны» | Формируется импульс длительностью 0,8 с: при входе сигнализация в состояние «охрана»; при срабатывании AntiHiJack |
| 3 | Импульс при выключении «Охраны» | Формируется импульс длительностью 0,8 с при выходе сигнализации из состояния «охрана» |
| 4 | Импульс при аутентификации | Формируется импульс длительностью 0,8 с после аутентификации |
| 5 | Паника штатной сигнализации | Формируется сигнал постоянного уровня, пока заводская сигнализация (если она установлена на а/м) находится в состоянии тревоги |

| | | |
|----|--|---|
| 6 | Паника на пейджер | Формируется сигнал постоянного уровня длительностью 30 с, если в режиме «охрана» сработала любая из зон (открытие дверей, капота, багажника) или любой датчик. Сигнал прерывается при выходе а/м из режима «охрана» |
| 7 | Паника на клаксон | Формируется импульсный сигнал длительностью 30 с: если в режиме «охрана» сработала любая из зон (открытие дверей, капота, багажника); при постановке/снятии с «охраны». Функция может использоваться на а/м, не оборудованных заводской сигнализацией. Сигнал прерывается при выходе а/м из режима «охрана». Используется для подачи сигнала тревоги на заводской клаксон а/м |
| 8 | Двери, капот и багажник | Формируется сигнал постоянного уровня, если открыта любая из предварительно запрограммированных дверей, капот или багажник |
| 9 | Игнорирование датчиков | В режиме «охрана» формируется сигнал постоянного уровня: при открытии багажника с помощью заводского пульта ДУ; на время работы «Комфорт». Функция предназначена для отключения датчиков во избежание ложных срабатываний |
| 10 | Штатные кнопки | Формируется сигнал постоянного уровня, если нажата предварительно запрограммированная кнопка а/м |
| 11 | Зажигание | Формируется сигнал постоянного уровня при включенном зажигании (в том числе и при пуске двигателя) |
| 12 | АСС | Формируется сигнал постоянного уровня при включенных АСС а/м (первое положение ключа, может совпадать с зажиганием). Выключается после извлечения ключа из замка зажигания. Может использоваться для питания дополнительной сигнализации, мультимедиа |
| 13 | Двигатель заведен | Формируется сигнал постоянного уровня при заведенном двигателе. |
| 14 | Обороты двигателя | Формируется импульсный сигнал с частотой 1 имп/с, пропорциональной частоте 20 об/мин вращения коленчатого вала двигателя. Определяется оценочная, а не точная частота оборотов |
| 15 | Состояние КПП | Формируется сигнал постоянного уровня, если рукоятка КПП переведена в предварительно запрограммированное положение: для АКПП — R, N, D; для МКПП — только R* |
| 16 | Автомобиль движется | Формируется сигнал постоянного уровня, если скорость а/м превысила некоторое пороговое значение (для разных а/м разное, колеблется в пределах 5–10 км/ч) |
| 17 | Управление передними датчиками парковки | Формируется сигнал постоянного уровня, согласно выработанному алгоритму работы парковочной системы |
| 18 | Управление задними датчиками парковки | |
| 19 | Скорость движения | Формируется импульсный сигнал с частотой 1 имп/с, пропорциональной скорости движения а/м 1 км/ч. Определяется оценочная, а не точная скорость |
| 20 | Тормоз | Формируется сигнал постоянного уровня при нажатой педали тормоза |
| 21 | Стояночный тормоз | Формируется сигнал постоянного уровня при постановке а/м на стояночный тормоз |
| 22 | Габаритные огни | Формируется сигнал постоянного уровня при включенных габаритных огнях |
| 23 | Таймерный канал («Комфорт») | Формируется сигнал постоянного уровня в течение 10–60 с после постановки на «Охрану». Время задается интервалами по 10 с |
| 24 | Блокировка стартера и диагностической шины | Формируется сигнал постоянного уровня: при активной шине до аутентификации; при срабатывании функции AntiHiJack |
| 25 | Импульс для закрытия замка капота | Формируется импульс длительностью 0,8 с: при входе сигнализации в состояние «Охрана»; при срабатывании блокировки двигателя. Импульс не выдается, если капот открыт |
| 26 | Выход на СИД парковочной системы | Используется для индикации состояния парковочной системы. Если алгоритм «Активация по задней передаче» или «Активация по задней передаче с приоритетом выключения» — СИД горит, когда датчики парковки включены. Если алгоритм «Активация по скорости» — СИД горит, когда датчики выключены |
| 27 | Управление внешним предпусковым подогревателем | Назначение этой функции на любой цифровой выход является необходимым условием для возможности доступа к меню GSM-пейджера для управления предпусковым подогревателем |
| 28 | Импульс для имитации открытия двери водителя после автозапуска | Импульс длительностью 1,5 с, имитирующий покидание водителем салона для выключения АСС |
| 29 | Открытие багажника | Импульс длительностью 0,8 с. Назначение этой функции на любой цифровой выход является необходимым условием для возможности доступа к меню GSM-пейджера для управления багажником |
| 30 | Управление сторонним модулем автозапуска двигателя | Формируется сигнал постоянного уровня для автозапуска двигателя от начала старта до выключения зажигания. Сигнал формируется независимо: от наличия модуля ESM-250; от настройки подключения замка зажигания или кнопки Start/Stop. Функция начинает работать только после назначения ее на цифровой выход, и только после этого становится доступно меню программирования автозапуска, а также команды управления запуском и настройками в головном меню |
| 31 | Блокировка педали газа (принуждение к остановке) | Предназначена для остановки а/м при срабатывании AntiHiJack с учетом условий безопасной блокировки. Управление внешним нормально замкнутым реле блокировки |
| 32 | Закрыть штыверные блокираторы дверей | Формируется импульс длительностью 0,8 с для закрытия дополнительно установленных штыверных блокираторов дверей |
| 33 | Открыть штыверные блокираторы дверей | Формируется импульс длительностью 0,8 с для открытия дополнительно установленных штыверных блокираторов дверей |
| 34 | Управление нормально разомкнутым реле блокировки открытия штатного ЦЗ автомобиля | Используется для коммутирования цепей а/м, отвечающих за управления ЦЗ |
| 35 | Двухпроводное управление модулем Fortin - «Масса при запуске» | Функции работают в паре, используются для управления модулем автозапуска Fortin. При назначении этих функций на программируемые выходы, становится невозможным использование модуля автозапуска ESM-250 и функций №37, №38, №39. Чтобы опять использовать модуль ESM-250 и данные функции – перепрограммируйте выходы на любые другие функции |
| 36 | Двухпроводное управление модулем Fortin – «Старт» | |

| | | |
|----|--|---|
| 37 | Включение модуля обхода штатного иммоблайзера (автозапуск) | Функции используются для реализации автозапуска на а/м, оснащенных кнопкой Start/Stop (без использования отдельных модулей автозапуска). Работают аналогично соответствующему выходу модуля автозапуска ESM-250 (согласно выбранной схеме) |
| 38 | Нажатие на кнопку Start/Stop (автозапуск) | |
| 39 | Нажатие на педаль тормоза (автозапуск) | |
| 40 | Однопроводное импульсное управление модулем iDataLink | Функция используется для управления модулем автозапуска iDataLink. При назначении этой функции на программируемый выход, становится невозможным использование модуля автозапуска ESM-250 и функций №37, №38, №39. Чтобы опять использовать модуль ESM-250 и данные функции — перепрограммируйте выход на любую другую функцию |
| 41 | Выход на СИД для индикации работы отопителя | Если отопитель (штатный или дополнительно установленный) запущен с Призрака любым способом, то СИД горит (выход включен), пока отопитель включен |
| 42 | Включение видеорегистратора | Формируется сигнал: при включенном зажигании; в течение 5 мин при срабатывании сигнализации (предупреждение или тревога); при включении тревоги с телефона. Если при срабатывании сигнализации или при включении тревоги с телефона повторно сработала сигнализация, то видеорегистратор работает еще 5 мин с момента воздействия |
| 43 | Включение обогрева при автозапуске | Через 30 с после запуска двигателя системой автозапуска на выходе появляется сигнал постоянного уровня. Сигнал присутствует до завершения автозапуска. Используется для включения обогрева зеркал, кресел, руля, заднего стекла и т.п. |

* Все положения рукоятки, при которых а/м движется вперед (D, S, M, L и т.п.).

Таблица 8. Функции программируемых входов сигнализации

| № | Название функции | Применение функции |
|----|---|---|
| 1 | Контроль состояния стоп-сигнала | Если в шине CAN а/м нет данных о положении педали тормоза, то вход подключите к выходу концевого выключателя педали тормоза |
| 2 | Контроль положения капота | Если в шине CAN а/м нет данных о положении капота, то вход подключите к концевому выключателю капота |
| 3 | Двери | В исключительных случаях, если нет данных в шине CAN о положении дверей (см. Integrator) |
| 4 | ЦЗ закрыт (статус) | В исключительных случаях – при отсутствии статуса ЦЗ в шине CAN (см. Integrator) |
| 5 | ЦЗ открыт (статус) | |
| 6 | Контроль зажигания | Если получение корректной информации о зажигании из шины CAN невозможно (при блокировке определенных цепей а/м), то вход подключите к проводу а/м, на котором есть сигнал постоянного уровня при включенном зажигании. После назначения на любой программируемый вход данной функции анализ информации по шине CAN не осуществляется. Чтобы опять осуществлять анализ зажигания по шине CAN — перепрограммируйте данный вход на любую другую функцию или сбросьте сигнализацию к заводским установкам |
| 7 | Запрет тревоги по багажнику | Если при открытии багажника со штатного брелка и/или с системы бесключевого доступа срабатывает сигнализация, то вход подключите к проводу управления приводом открытия багажника. Контроль входа осуществляется только в режиме «охрана». При фиксации команды на открытие багажника сигнализация в течение 5 с, до фактического открытия багажника, игнорирует входы внешних датчиков и концевой выключатель багажника, через 5 с после закрытия крышки багажника входы датчиков и багажник будут вновь взяты на «охрану» |
| 8 | Кнопка управления парковочной системы | Для реализации управления датчиками парковки с дополнительной кнопки (требуется при отсутствии в а/м кнопок, «видимых» в шине CAN) |
| 9 | Статус внешнего предпускового подогревателя | Назначение этой функции на любой цифровой вход необходимо для управления предпусковым подогревателем посредством меню GSM-пейджера |
| 10 | Контроль стеклоочистителей | Контроль осуществляется, только если выполнена «программная нейтраль». Предупреждение водителя производится длительным звуковым сигналом. Сигнал на входе означает, что стеклоочистители включены |
| 11 | Игнорирование нажатия на тормоз при использовании стороннего модуля автозапуска | При установке стороннего модуля автозапуска |
| 12 | Глушение двигателя в режиме автозапуска | Сигнал на входе останавливает работу автозапуска или запрещает запуск |
| 13 | Стояночный тормоз | Функция используется, если в шине CAN а/м нет данных о положении стояночного тормоза |
| 14 | «Пробуждение» шины CAN | В исключительных случаях (см. Integrator) |
| 15 | Статус ламп аварийной сигнализации | |
| 16 | Багажник | Если в шине CAN а/м нет данных о положении багажника, то вход подключите к концевому выключателю багажника |
| 17 | Цифровая кнопка | Для набора PIN-кода или других задач |
| 18 | Команда закрытия ЦЗ | В исключительных случаях (см. Integrator) |
| 19 | Команда открытия ЦЗ | |
| 20 | Вход внешнего датчика №1 | Для подключения дополнительного датчика |
| 21 | Вход внешнего датчика №2 | |
| 22 | Статус заведенного двигателя в режиме автозапуска | Подача сигнала на этот вход позволяет определить статус работы двигателя – в режимах автозапуска, турботаймера, поддержки зажигания. В остальных режимах сигнал с данного входа не воспринимается и информация о состоянии двигателя берется из шины CAN. Вход имеет приоритет перед статусом «Двигатель заведен» по шине CAN: система воспринимает сигналы только с входа. На вход могут поступать не только сигналы постоянного уровня, но и импульсные |

| | | |
|----|-------------------------------|---|
| 23 | Вход для включения отопителя | Подача сигнала на этот вход позволяет запустить штатный или дополнительно установленный отопитель. Пока сигнал присутствует — отопитель работает (статусное управление) |
| 24 | Вход концевика двери водителя | В исключительных случаях, если нет данных в шине CAN о положении двери водителя (см. Integrator) |
| 25 | Паника штатной сигнализации | Подача сигнала на этот вход позволяет получить информацию о тревоге штатной сигнализации. Пока сигнал присутствует — работает тревога. Применяется в исключительных случаях, при отсутствии информации в шине CAN о тревоге (см. Integrator) |
| 26 | Опрос радиометки | Подача сигнала на этот вход включает поиск радиометки в течение 1 мин. После опознавания радиометки происходит снятие с «охраны» и формируется сигнал — «Открыть ЦЗ». Опрос радиометки прерывается по окончании 1 мин или при постановке на «охрану». Функция работает, если в «Меню 1» пункт №21 «Работа радиометки при снятии с охраны» настроен на состояние «блокировка открытия а/м штатным брелком» или «блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности»; в «Меню 2» пункт №12 «Способ аутентификации» — выбрано любое состояние кроме «PIN-код» |
| 27 | Код «Пляжного режима» | Используется для работы функции «Пляжный режим» (см. «Настройка функции «Пляжный режим») |

Последовательность программирования

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.



Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, в качестве аутентификации можно использовать PIN-код «2» со встроенной кнопки.

3. В течение 10 с после аутентификации для входа в «Меню 1» нажмите 10 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 3 звуковых и световых сигнала. Для входа в «Меню 1.2» нажмите 11 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 6 звуковых и световых сигналов.
4. Выберите пункт в меню. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями звуковых сигналов.
5. Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых сигналов, при этом изменится их длительность.
6. Измените состояние пункта. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к нужному. Например, для замены функции №2 «Проводная блокировка двигателя» на №16 «Количество нажатий на педаль тормоза», нажмите 14 раз кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет первый. Отпустите педаль тормоза, при этом сигнализация переведет индикацию от состояния пункта обратно к номеру текущего пункта. Теперь можно перейти к программированию следующего пункта или выйти из режима программирования.
7. **Алгоритм программирования функции №8 «Двери, капот и багажник»**

7.1 Задайте любую комбинацию дверей, капота и багажника, при открывании которых сигнализация формирует сигнал на программируемом выходе. В описании этого алгоритма двери, капот и багажник называются просто «двери».

7.2 При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №8. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями по 8 звуковых сигналов, после чего будет подавать прерывистые звуковые сигналы. После появления прерывистых сигналов отпустите педаль тормоза. Сигнализация продолжит подавать прерывистые сигналы. Открыть только те двери (можно заблаговременно), которые должны индицироваться на данном выходе, остальные должны быть закрыты. Снова нажмите на педаль тормоза. Сигнализация информирует о состоянии пункта сериями из 8 сигналов, двери будут назначены на данный выход. Если не нажать на педаль тормоза и уйти от программирования текущего пункта, то сигнализация сохранит в нем прежнее состояние. Отпустите педаль тормоза, при этом сигнализация перейдет к индикации номера пункта.

8. **Алгоритм программирования функции №10 «Штатные кнопки»**

При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №10. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями по 10 звуковых сигналов, после чего подаст прерывистые сигналы. Не отпуская педаль тормоза, нажмите на требуемую кнопку (перечень кнопок для конкретной модели автомобиля — см. Integrator). Если сигнализация восприняла кнопку, она перестанет подавать прерывистые сигналы и вновь будет индицировать номер состояния пункта сериями по 10 сигналов. Отпустите педаль тормоза, сигнализация индицирует номер пункта. Если отпустите педаль тормоза до того, как задана кнопка, сигнализация выйдет из пункта, сохранив прежнее состояние, и начнет индицировать номер пункта меню.

9. **Алгоритм программирования функции №15 «Состояние КПП»**

При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №15. Сигнализация 2 раза подряд проинформирует о состоянии пункта сериями по 15 звуковых сигналов, после чего подаст прерывистый сигнал. Не отпуская педаль тормоза, перевести (можно заблаговременно) рукоятку КПП в требуемое положение: для АКПП — R, N, D; для МКПП — R. Отпустите и вновь нажмите педаль тормоза. Сигнализация перестанет подавать прерывистый сигнал и вновь будет индицировать номер состояния пункта сериями по 15 звуковых сигналов. Отпустите педаль тормоза, сигнализация индицирует номер пункта меню. Если не нажать на педаль тормоза и уйти от программирования текущего пункта, то сигнализация сохранит в нем прежнее состояние.

10. **Алгоритм назначения кнопки управления парковочной системой**

При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №14 «Меню 1». Сигнализация подает прерывистые звуковые и световые сигналы. Нажмите и удерживайте выбранную Вами кнопку определенное время (если сигнализация «видит» кнопку, то на время ее удерживания звуковая и световая индикация будет выключена):

- Управление коротким нажатием — удерживайте кнопку менее 2 с
- Управление длительным нажатием (2,5 с) — удерживайте кнопку от 3 до 5 с
- Статусное управление — удерживайте кнопку более 5 с. Отпустите кнопку — сигнализация выдаст 1 звуковой и световой сигнал, и выключит индикацию. Отпустите педаль тормоза — сигнализация перейдет к индикации номера пункта.

11. Для перехода к программированию следующего пункта нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения по меню от номера текущего пункта к нужному. Например, для перехода от пункта №2 «Проводная блокировка двигателя» к №8 «Алгоритм альтернативного управления ЦЗ» нажмите 6 раз кнопку программирования. Необходимо учитывать, что при переборе пунктов после последнего вновь идет первый пункт.

Сигнализация выйдет из режима программирования и сохранит все установки конфигурации в энергонезависимой памяти при выключении зажигания или через 60 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Использование «Пляжного режима» удобно в летнее время вблизи водоемов, когда невозможно взять штатный брелок, радиометку и мобильный телефон с собой. Для закрытия/открытия автомобиля используйте секретный код, который отсутствует по умолчанию и назначается мастером-установщиком. Код вводится кнопкой на одной из дверей, багажнике или дополнительно установленной кнопкой.



Если автомобиль был закрыт с помощью штатного брелка, системы бесключевого доступа или личинки на двери водителя открытие с помощью секретного кода невозможно.

Секретный код

Секретный код — комбинация нажатий на кнопку, подключенную к входу, на котором назначена функция №27 «Код «Пляжного режима»». Представляет собой 1-, 2-, 3- или 4-разрядное число. Каждый разряд — цифра от 1 до 9.

Секретный код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и пользователем при эксплуатации автомобиля.

Последовательность ввода секретного кода:

1. Закройте все двери, капот и багажник автомобиля.
2. Введите секретный код равномерными нажатиями кнопки. Следите, чтобы при наборе одного из разрядов длительность нажатий и пауз между ними не превышала 1 с. Между разрядами выдерживайте паузу примерно 2 с.

Последовательность настройки «Пляжного режима»

1. Назначьте на любой программируемый вход, кроме №7 и №16, функцию №27 «Код «Пляжного режима»» (см. «Функции программируемых входов»).
2. К выбранному входу подключите кнопку, находящуюся снаружи автомобиля.
3. В пункте №26 «Пляжный режим» меню «Конфигурация аппаратных функций» назначьте секретный код.
4. Пройдите процедуру проверки работоспособности функции, это необходимо для проверки отпирания автомобиля в разных режимах, например, после автопостановки.

Назначение/смена секретного кода

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.
3. В течение 10 с после аутентификации нажмите 10 раз кнопку программирования. Сигнализация подаст 3 звуковых и световых сигналами.
4. Согласно «Меню 1» выберите пункт №26 «Пляжный режим». Для этого нажмите 26 раз кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями из 26 звуковых и световых сигналов.
5. Нажмите и отпустите педаль тормоза.
6. Задайте/измените секретный код с кнопки.
7. Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
8. Повторите ввод секретного кода.
9. Дождитесь подтверждения:
 - 2 звуковых и световых сигнала, затем трель — секретный код изменен, сигнализация вышла из режима установки/смены секретного кода
 - Тревожный звуковой сигнал — секретный код не изменен. Допущена ошибка при вводе секретного кода. Повторите процедуру назначения/смены секретного кода, начиная с пункта №6.

Выйти из режима назначения/смены секретного кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.

Процедура проверки



- Если Вы настроите функцию, но не пройдете процедуру проверки, через 10 км пробега она заблокируется, разблокировка производится после сброса к заводским настройкам.
- При осуществлении процедуры проверки брелок должен быть снаружи автомобиля.

1. Закройте все двери, капот и багажник автомобиля.
2. Откройте и закройте дверь водителя.
3. Введите секретный код — автомобиль закроется.
4. Ожидайте сигнала сирены примерно 1 мин. Сигнал звучит с периодичностью 1 раз в 15 с.
5. Введите секретный код:
 - Если введен верно — автомобиль откроется, при этом не открывайте двери, капот и багажник.
 - Если введен неверно — автомобиль остается закрытым, повторите ввод.



Если Вы уверены, что код введен верно, но автомобиль не открывается, значит процедура проверки не пройдена. Необходимо проверить подключение и поддерживается ли функционал автомобилем (возможно, переназначить функцию на другой вход).

6. Ожидайте сигнала сирены (максимально 6 мин). Это позволяет проверить возможность открытия автомобиля после автопостановки.
7. Введите секретный код — автомобиль откроется (если была автопостановка).
8. В течение 30 с откройте дверь — прозвучит трель. Процедура проверки пройдена успешно и функция «Пляжный режим» работает постоянно.

Диагностический режим

Режим позволяет проверить работоспособность функции «Пляжный режим». При удержании тормоза в пункте №26 «Пляжный режим», сигнализация подает звуковую индикацию:

- тишина — функция отключена
- 1 сигнал — функция работает
- 2 сигнала — не пройдена процедура проверки
- 3 сигнала — функция заблокирована через 10 км (необходим сброс к заводским настройкам)
- 4 сигнала — не назначен вход (если вход был переназначен после установки функции)
- 5 сигналов — вход не поддерживается (назначен вход №7 или №16).

По отпусканью тормоза, происходит выход из диагностического режима, далее, возможно назначение/смена секретного кода.

Настройка встроенных датчиков

Таблица 9. Настройка встроенных датчиков

| № | Назначение пункта | Диапазон значений | Заводские установки | Примечание |
|---|-----------------------------------|-------------------|---------------------|---|
| 1 | Зона предупреждения датчика удара | 0–8 | 4 | 0 — зона выключена;...8 — максимальная чувствительность |
| 2 | Зона срабатывания датчика удара | 0–8 | 4 | 0 — зона выключена;...8 — максимальная чувствительность |
| 3 | Датчик наклона/перемещения | 0–8 | 0 | 0 — зона выключена;...8 — максимальная чувствительность |

Последовательность программирования

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.
3. В течение 10 с после аутентификации нажмите 8 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 5 звуковых и световых сигналов.
4. Выберите нужный пункт. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
5. Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
6. Измените состояние пункта. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к нужному. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет первый.

Сигнализация выйдет из режима настройки и сохранит все установки в энергонезависимой памяти после выключения зажигания при не нажатой педали тормоза. Также сигнализация выйдет из режима настройки через 10 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Для оперативной и удобной проверки встроенного датчика удара, реализована возможность временного выхода из режима настройки. Для этого при нажатой педали тормоза выключите зажигание, находясь в пункте регулировки любой из зон. Звуковой трель при выключении зажигания не подается. Осуществите проверку датчика удара в эксплуатационном режиме. При временном выходе из режима настройки не производится автоматическое закрытие стекол, в остальном сигнализация работает в стандартном режиме.

При включении зажигания осуществляется автоматический возврат в режим настройки к тому пункту, в котором сигнализация находилась до временного выхода. Если возврат в режим настройки не осуществит в течение 10 мин (включением зажигания), то сигнализация запомнит последние настройки чувствительности датчика удара и осуществит автоматический выход из режима настройки. При этом прозвучит звуковая трель.

Настройки автономного отопителя

Таблица 10. Настройка автономного отопителя

| № | Назначение | Диапазон значений | Заводские установки | Описание назначения |
|----|---|-------------------|---------------------|--|
| 1 | Разрешение/запрет работы дополнительного отопителя | 1–2 | 1 | 1 — разрешено; 2 — запрещено |
| 2 | Работа автономного отопителя в режиме догревателя | 1–2 | 2 | 1 — вкл.; 2 — выкл. |
| 3 | Протокол управление отопителем | 1–4 | – | 1 — Webasto; 2 — Eberspächer; 3 — управление по протоколу запрещено; 4 — Webasto (альтернативно) |
| 4 | Условия выключения отопителя | 1–3 | 1 | 1 — по времени; 2 — по температуре двигателя; 3 — по температуре или по времени |
| 5 | Продолжительность работы дополнительного отопителя | 1–12 | 3 | 1– 10 мин; ... 3 — 30 мин; ... 12 — 120 мин |
| 6 | Температура двигателя для выключения отопителя | 1–7 | 5 | 1 — 0°C; ... 5 — 50°C; ... 7 — 70°C |
| 7 | Значение напряжения АКБ для выключения дополнительного отопителя | 1–11 | 9 | 1 — 10,5 В; ... 9 — 11,3 В; ... 11 — 11,5 В |
| 8 | Разрешение/запрет включения штатного отопителя по шине CAN | 1–2 | 1 | 1 — разрешено; 2 — запрещено |
| 9 | Код включения отопителя штатными кнопками автомобиля | – | – | Программирование кода производится аналогично смене PIN-кода. Набор кода можно производить только при включенном зажигании |
| 10 | Управление отопителем со штатного брелка | 1–2 | 2 | 1 — вкл.; 2 — выкл. |
| 11 | Алгоритм работы выхода «Управление внешним предпусковым подогревателем» | 1–2 | 1 | 1 — статусное управление; 2 — импульсное управление |
| 12 | Продолжительность работы автономной вентиляции | 1–4 | 1 | 1 — выкл; 2 — 10 мин; 3 — 20 мин; 4 — 30 мин |

Последовательность программирования

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.
3. В течение 10 с после аутентификации нажмите 17 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 8 звуковых и световых сигналов.
4. Выберите нужный пункт. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
5. Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
6. Измените состояние пункта. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к нужному. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет первый.

Сигнализация выйдет из режима настройки и сохранит все установки в энергонезависимой памяти после выключения зажигания при не нажатой педали тормоза. Также сигнализация выйдет из режима настройки через 10 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Настройка автоматического запуска двигателя

Таблица 11. Настройка автоматического запуска двигателя

| № | Назначение | Диапазон значений | Заводские установки | Примечание |
|----|---|-------------------|---------------------|--|
| 1 | «Свободные руки» в режиме автозапуска | 1–3 | 2 | 1 — вкл.; 2 — выкл.; 3 — выкл. двигателя без снятия с «охраны» |
| 2 | Схема подключения модуля автозапуска ESM-250 | 3–20 | – | Устанавливается автоматически, при необходимости выбирается вручную |
| 3 | Функция «Поддержка зажигания» | 1–2 | 2 | 1 — вкл.; 2 — выкл. |
| 4 | Продолжительность работы двигателя в режиме поддержки зажигания | 1–15 | 5 | 1 — 1 мин; 2 — 2 мин; 3 — 3 мин; 4 — 10 мин; 5 — 20 мин; ... 15 — 120 мин |
| 5 | Функция «Турботаймер» | 1–5 | 1 | 1 — выкл.; 2 — время работы 1 мин; 3 — 2 мин; 4 — 3 мин; 5 — задается автоматически |
| 6 | Назначение внешнего датчика температуры | 1–2 | 2 | 1 — датчик температуры двигателя; 2 — датчик температуры салона |
| 7 | Игнорировать тормоз при старте двигателя | 1–3 | 2* | 1 — тормоз игнорируется при старте двигателя; 2 — нажатие на педаль запрещает старт; 3 — тормоз игнорирует все время запуска |
| 8 | Выключение двигателя по отпусанию тормоза | 1–2 | 2* | 1 — вкл.; 2 — выкл. |
| 9 | Нажатие тормоза по CAN | 1–2 | 2* | 1 — вкл.; 2 — выкл. |
| 10 | Выключение двигателя при снятии с охраны | 1–2 | 2* | 1 — вкл.; 2 — выкл. |
| 11 | Условия выключения двигателя при работе автозапуска | 1–3 | 1 | 1 — по времени; 2 — по температуре двигателя; 3 — по температуре или по времени |
| 12 | Тип двигателя | 1–3 | 1 | 1 — дизель; 2 — бензин; 3 — гибрид |
| 13 | Задержка включения стартера (только для дизельных двигателей) | 1–4 | 1 | 1 — 5 с; ... 4 — 20 с. |
| 14 | Обороты холостого хода | 1–6 | – | 1 — 600 об/мин; ... 6 — 1100 об/мин. Устанавливается автоматически, при необходимости — вручную |
| 15 | Продолжительность работы двигателя в режиме автозапуска | 1–12 | 3 | 1 — 10 мин; ... 3 — 30 мин; ... 12 — 120 мин |
| 16 | Температура выключения двигателя в режиме автозапуска | 1–14 | 12 | 1 — «15°C»; 2 — «20°C»; ... 12 — «70°C»; ... 14 — «80°C» |
| 17 | Температура запуска для задачи автозапуска двигателя по температуре | 1–8 | 1 | 1 — «-30°C»; 2 — «-20°C»; 3 — «-15°C»; 4 — «-10°C»; 5 — «-5°C»; 6 — «0°C»; 7 — «5°C»; 8 — «10°C» |
| 18 | Напряжение запуска для задачи автозапуска с целью подзарядки АКБ | 1–15 | 8 | 1 — 10,6 В; 2 — 10,7 В; ... 8 — 11,3 В; 15 — 12 В |
| 19 | Время работы двигателя с целью подзарядки АКБ | 1–6 | 3 | 1 — 10 мин; ... 3 — 30 мин; ... 6 — 60 мин |
| 20 | Выбор типа КПП | 1–3 | – | 1 — АКПП; 2 — МКПП; 3 — контроль не осуществляется. Устанавливается автоматически, при необходимости — вручную |
| 21 | Функция «Автозапуск двигателя» | 1–2 | 1 | 1 — вкл.; 2 — выкл. |
| 22 | Длительность игнорирования имитации открытия двери водителя (только для стороннего автозапуска) | 1–5 | 1 | 1 — игнорирование выключено (имитация покидания также выключена); 2 — 1,0 с; 3 — 3,0 с; 4 — 5,0 с; 5 — игнорируются все двери с момента команды на автозапуск, до момента заведенного двигателя и в течение 5 с после выключения зажигания |
| 23 | Имитация открытия двери водителя после автозапуска | 1–5 | 1 | 1 — по CAN и импульсу 0,4 с; 2 — импульс 0,4 с; 3 — 1,0 с; 4 — 1,5 с; 5 — 3,5 с |
| 24 | Автоматическое дозапираие ЦЗ при выключении автозапуска | 1–2 | 1 | 1 — вкл.; 2 — выкл. |
| 25 | Разрешение перепостановки в охрану после выключения автозапуска | 1–2 | 1 | 1 — разрешена; 2 — запрещена |
| 26 | Продолжительность предварительного прогрева двигателя автономным отопителем | 1–4 | 2 | 1 — 10 мин; ... 2 — 20 мин; ... 4 — 40 мин |
| 27 | Температура предварительного прогрева двигателя автономным отопителем | 1–10 | 3 | 1 — «-10°C»; 2 — «-5°C»; 3 — «0°C»; ... 10 — «50°C» |
| 28 | Задержка запуска двигателя после предварительного прогрева | 1–5 | 1 | 1 — выкл.; 2 — 3 мин; 3 — 5 мин; 4 — 10 мин; 5 — 15 мин |
| 29 | Управление автозапуском со штатного брелка | 1–2 | 2 | 1 — вкл.; 2 — выкл. |
| 30 | Автозапуск двигателя по CAN | 1–2 | 2 | 1 — вкл.; 2 — выкл. |
| 31 | Игнорировать все параметры при автозапуске | 1–2 | 2 | 1 — вкл.; 2 — выкл. |

* Установка может быть изменена автоматически для конкретного автомобиля (см. Integrator).

Последовательность программирования

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.
3. В течение 10 с после аутентификации нажмите 16 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 7 звуковых и световых сигналов.
4. Выберите нужный пункт. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
5. Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
6. Измените состояние пункта. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения в пункте от номера текущего состояния к нужному. Сигнализация проинформирует о новом состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет первый.

Сигнализация выйдет из режима настройки и сохранит все установки в энергонезависимой памяти после выключения зажигания при не нажатой педали тормоза. Также сигнализация вы-

дет из режима настройки через 10 с после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Программирование пользовательских функций

Меню 2. Пользовательские настройки

| № | Назначение | Заводские установки | Включено | | Выключено | |
|----|--|--|---|-----------------------|-----------|-----------------------|
| | | | Светодиод | Кол-во звук. сигналов | Светодиод | Кол-во звук. сигналов |
| 1 | Immobilizer | Вкл. | Горит | 1 | Не горит | 2 |
| 2 | AntiHiJack | | | | | |
| 3 | Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack | 1 | Диапазон от 1 до 10: 1—100 м; ...10—1000 м. Устанавливается расстояние до блокировки двигателя. | | | |
| 4 | Работа сирены при срабатывании сигнализации | 4 | Диапазон от 1 до 4: 1—сирена выкл.; 2—сирена не срабатывает при предупреждении; 3—громкость сигналов предупреждения соответствует громкости при постановке/снятии с охраны (см. пункт №11); 4—сирена вкл. (громкость макс.) | | | |
| 5 | Звуковая индикация поиска радиометки при подтверждении снятия с охраны | Вкл. | Горит | 1 | Не горит | 2 |
| 6 | Звуковое подтверждение аутентификации и наличия радиометки при снятии с охраны | | | | | |
| 7 | Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания | | | | | |
| 8 | Закрытие ЦЗ при движении | Выкл. | | | | |
| 9 | Открытие ЦЗ при выключении зажигания | | | | | |
| 10 | Автоматическое закрытие стекол, зеркал и люка («Комфорт») | 4 | Диапазон от 1 до 5: 1—закрываются стекла; 2—закрываются стекла и складываются зеркала; 3—закрываются стекла и люк; 4—закрываются стекла, люк и складываются зеркала; 5—выключено (закрытие не осуществляется) | | | |
| 11 | Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны | 4 | Диапазон от 1 до 4: 1—беззвучная постановка/снятие; 2—минимальная громкость; 3—средняя; 4—максимальная | | | |
| 12 | Способ аутентификации (требуется ввод PUK-кода) | 1 | Диапазон от 1 до 4: 1—радиометка; 2—PIN-код; 3—радиометка или PIN-код; 4—радиометка и PIN-код | | | |
| 13 | Порог скорости | 4 | Диапазон от 1 до 10: 1—превышение скорости не фиксируется; 2—110 км/ч; ...4—130 км/ч; ... 10—190 км/ч. Позволяет настроить порог скорости, при превышении которого Вам будет поступать оповещение | | | |
| 14 | Регистрация новых радиометок | — | Диапазон от 0 до 6 | | | |
| 15 | Проверка качества опознавания радиометки | Позволяет выяснить зоны уверенного приема радиометки | | | | |

Последовательность программирования

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.
3. В течение 10 с после аутентификации войдите в меню настройки. Для этого нажмите 12 раз кнопку программирования. Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
4. Выберите пункт в меню. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
5. Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
6. Чтобы изменить состояние пункта, нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для изменения текущего значения, на нужное. Обратите внимание, что при изменении состояния пункта после последнего значения идет первое.
7. Отпустите педаль тормоза. Теперь Вы можете перейти к программированию другого пункта или выйти из режима настройки.
8. Для перехода к программированию другого пункта меню нажмите кнопку программирования количество раз, необходимое для продвижения по меню от номера текущего

пункта к требуемому. Например, для перехода от пункта №2 «AntiHiJack» к №8 «Закрытие ЦЗ при движении» нажмите 6 раз кнопку программирования.

Закончить программирование и выйти из меню настройки можно в любой момент, выключив зажигание. При этом прозвучит трель. Если в течение 60 с не проводилось никаких действий, и при этом педаль тормоза не была нажата, сигнализация выйдет из режима настройки автоматически.



- Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, в качестве аутентификации можно использовать PIN-код «2» со встроенной кнопки.
- Для изменения способа аутентификации (пункт №12) требуется ввод PUK-кода: находится под защитным слоем на пластиковой карточке. До ввода PUK-кода звуковые и световые сигналы не подаются, после ввода прозвучит трель и начнется индикация состояния пункта.
- Для изменения способа аутентификации не требуется ввод PUK-кода:
 1. Если автомобиль не проехал 10 км после установки (контроль скорости реализован).
 2. Если зажигание не было включено на 20 мин подряд после установки сигнализации (контроль скорости не реализован).

Регистрация новых радиометок

Все радиометки, которые должны поддерживаться сигнализацией, зарегистрируйте за одну процедуру. Радиометки, не участвующие в регистрации, удаляются из памяти сигнализации.

Процедура регистрации

1. Выберите одну радиометку для аутентификации. Из всех остальных извлеките элементы питания. Если аутентификация осуществляется по PIN-коду или PUK-коду, извлеките элементы питания из всех радиометок.
2. Пройдите процедуру аутентификации.
 - Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, в качестве аутентификации можно использовать PIN-код «2» со встроенной кнопки
 - Сигнализация позволяет зарегистрировать до 6 радиометок
 - Нельзя зарегистрировать новую радиометку, если выбран способ аутентификации «PIN-код».
3. В течение 10 с после аутентификации нажмите 12 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 4 звуковых и световых сигнала.
4. Нажмите 14 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 14 звуковых и световых сигналов повторяющимися сериями.
5. Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о количестве зарегистрированных радиометок сериями звуковых и световых сигналов. Количество сигналов в сериях соответствует количеству зарегистрированных радиометок.
6. Установите элемент питания в одну из радиометок. Сигнализация приступит к регистрации этой радиометки, прозвучит прерывистый звуковой сигнал. После успешной регистрации сигнализация проинформирует об общем количестве зарегистрированных радиометок сериями звуковых и световых сигналов. Проконтролируйте соответствие количества сигналов количеству зарегистрированных радиометок. Если во время регистрации произошла ошибка, прозвучит тревожный звуковой сигнал и сигнализация вернется к индикации зарегистрированных радиометок.
7. Установите элемент питания в следующую радиометку, дождитесь регистрации. Повторите данные действия для остальных радиометок.
8. После окончания регистрации последней радиометки отпустите педаль тормоза и выключите зажигание. Прозвучит трель.

Проверка качества опознавания радиометки

Проверку следует проводить на заведенном автомобиле. При проведении проверки рекомендуется плавно повышать и понижать обороты двигателя.

Процедура проверки

1. Пройдите процедуру аутентификации.
2. В течение 10 с после аутентификации нажмите 12 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 4 звуковых и световых сигнала.
3. Нажмите 15 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 15 звуковых и световых сигналов повторяющимися сериями.
4. Нажмите и удерживайте педаль тормоза в течение 10 с до звукового сигнала. Отпустите педаль тормоза. Сигнализация включит режим постоянного поиска радиометки.
5. Проконтролируйте качество опознавания радиометки, перемещая ее по салону автомобиля. Об уверенном приеме свидетельствует трель, повторяющаяся каждые 3 с.
6. Для выхода из пункта «Проверка качества опознавания радиометки» нажмите на педаль тормоза или выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

Смена PIN-кода

1. Включите зажигание.
 2. Пройдите процедуру аутентификации.
 3. В течение 10 с после аутентификации нажмите 14 раз кнопку программирования. Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
 4. Задайте новый PIN-код. Вы можете воспользоваться любыми кнопками автомобиля, нажатие на которые подтверждается звуковыми сигналами.
 5. Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
 6. Повторите ввод нового PIN-кода.
 7. Дождитесь подтверждения:
 - 2 звуковых и световых сигнала, затем трель — PIN-код изменен, сигнализация вышла из режима смены PIN-кода
 - Тревожный звуковой сигнал — PIN-код не изменен. Допущена ошибка при вводе нового PIN-кода. Повторите процедуру смены PIN-кода, начиная с пункта №4.
- Выйти из режима смены PIN-кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.
- Нельзя сменить PIN-код, если выбран способ аутентификации «Радиометка»
 - Нельзя назначить PIN-код «1» — одно нажатие на одну кнопку.

Смена кнопки программирования

1. Выполните возврат к заводским установкам.
 2. Произведите процедуру согласования сигнализации с автомобилем.
 3. При использовании аналоговых рулевых кнопок определите их (описание данной процедуры см. выше).
 4. Для назначения в качестве кнопки программирования любой из кнопок, «видимых» сигнализацией, нажмите на вы-
- бранную кнопку и удерживайте ее более 5 с до появления длительного звукового сигнала.
- Кнопку программирования можно назначить в течение 15 мин после процедуры согласования сигнализации с автомобилем.

Пример 1

Условие: требуется изменить заводские установки сигнализации. Настройка выхода №2 «Проводная блокировка двигателя» для управления нормально разомкнутым реле.

Выполнение:

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.
3. В течение 10 с после аутентификации войдите в «Меню 1». Для этого нажмите 10 раз кнопку программирования. Если все сделано правильно, сигнализация оповестит об этом 3 звуковыми и световыми сигналами.
4. Согласно «Меню 1», выберите пункт №2 «Проводная блокировка двигателя». Для этого нажмите 2 раза кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями из 2 звуковых и световых сигналов.
5. Войдите в пункт №2. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями из 2 звуковых и световых сигналов, т.к. текущее (заводское) состояние пункта «управление нормально замкнутым реле».
6. Выберите «управление нормально разомкнутым реле». Для этого нажмите 3 раза кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями из 1 звукового и светового сигнала.
7. Выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

Пример 2

Условие: требуется изменить заводские установки сигнализации. Увеличение расстояния до срабатывания функции AntiHiJack со 100 до 300 м.

Выполнение:

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации.
3. В течение 10 с после аутентификации войдите в «Меню 2». Для этого нажмите 12 раз кнопку программирования. Если все сделано правильно, сигнализация оповестит об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
4. Согласно «Меню 2», выберите пункт №3 «Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack». Для этого нажмите 3 раза кнопку программирования. Сигнализация проинформирует о номере текущего пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов.
5. Войдите в пункт №3. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта периодически повторяющимися однократными звуковыми и световыми сигналами, т.к. текущее (заводское) значение пункта — «1» (что соответствует расстоянию 100 м).
6. Измените состояние пункта №3. Для этого нажмите 2 раза кнопку программирования, т.е. увеличьте значение пункта на 2 ($1 + 2 = 3$). Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов (300 м).
7. Выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

Возврат к заводским установкам

Предусмотрена процедура возврата программируемых настроек, при выполнении которой из энергонезависимой памяти сигнализации стираются установки модели автомобиля, а значения PIN-кода и всех остальных пунктов программирования возвращаются к заводским.

Если сигнализация установлена на автомобиле

1. Снимите питание с сигнализации.
2. Нажмите и удерживайте встроенную кнопку (см. «Схема подключения сигнализации»).
3. Не отпуская кнопку, подайте питание. Сигнализация будет подавать прерывистый звуковой сигнал.
4. Отпустите кнопку, дождитесь прекращения прерывистого звукового сигнала.
5. Включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации (введите PIN-код и/или дождитесь опознавания радиометки) — прозвучит трель.
6. Дождитесь прерывистого звукового сигнала, означающего, что произведен возврат к заводским установкам. Снимите питание.

Если сигнализация не установлена на автомобиле

Возврат можно произвести тремя способами:

1. Встроенной кнопкой, при условии, что заводской PIN-код «2» не был изменен и автомобиль не проехал 10 км после установки.
2. Встроенной кнопкой с вводом PUK-кода.

3. Установив Призрак на автомобиль такой же модели, на которой он стоял ранее (при условии, что Вы знаете пользовательский PIN-код и/или у Вас есть радиометка).

Последовательность действий для первых двух способов:

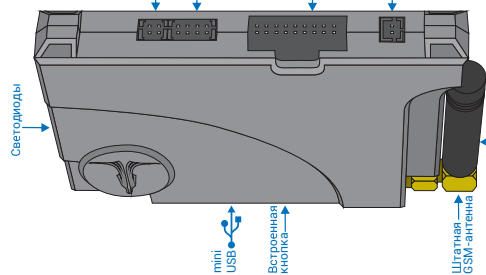
1. Нажмите и удерживайте встроенную кнопку (см. «Схема подключения сигнализации»).
2. Не отпуская кнопку, подайте питание. Сигнализация будет подавать прерывистый звуковой сигнал.
3. Отпустите кнопку, дождитесь прекращения прерывистого звукового сигнала.
4. Если автомобиль не проехал 10 км после установки и заводской PIN-код не был изменен, введите PIN-код «2» встроенной кнопкой. В противном случае введите PUK-код встроенной кнопкой — прозвучит трель.
5. Дождитесь прерывистого звукового сигнала, означающего, что произведен возврат к заводским установкам. Снимите питание.



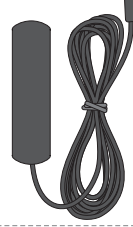
Стирать защитный слой и вводить PUK-код может только пользователь системы.

Схема подключения сигнализации

Призрак 800-й серии



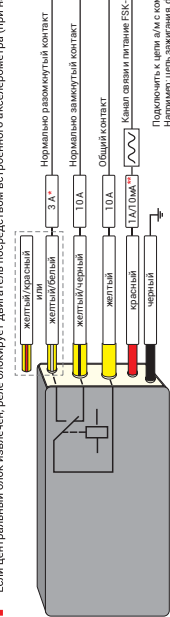
Выносная GSM-антенна ТЕС-4118 (опционально)



Позволяет улучшить прием GSM-сигнала

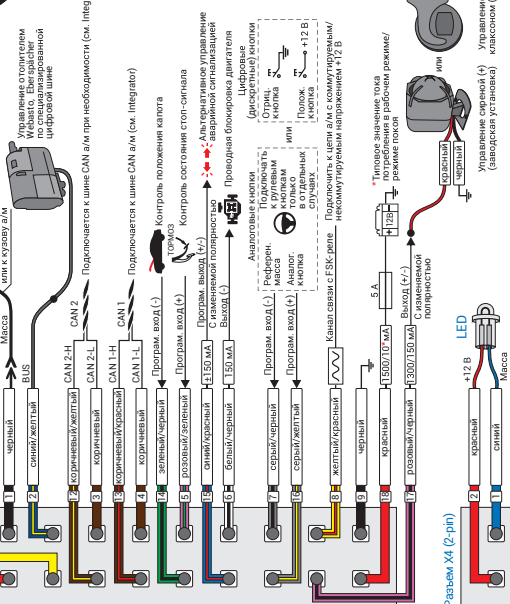
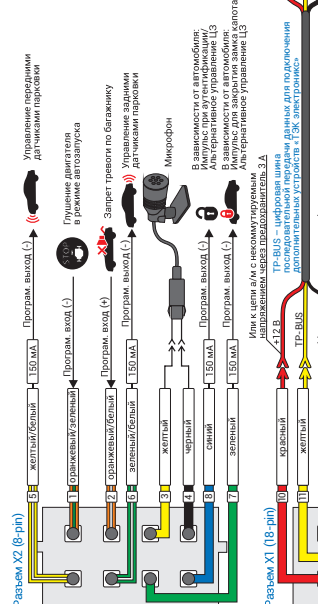
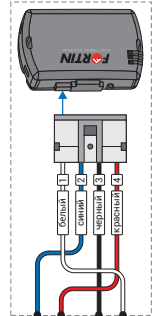
FSK-реле беспроводной блокировки rLine-221 (для Призрак 820/840)

- Не допускается установка более одного FSK-реле
- Реле rLine-221 работает по алгоритму нормально замкнутого реле. Изменение алгоритма не предусмотрено
- Модуль приемника датчика скорости не устанавливается при наличии датчика скорости. Информацию о движении с датчика ЭМ Призрак получает по шине CAN
- Если фронтальный блок-реле уже установлен, необходимо использовать модуль приемника rLine-221 (при заказе Драйвера).



• Максимальный ток через нормальное разомкнутое контактное сопротивление не превышает 3 А.
 * В режиме передачи (импульс) до 1 А, В режиме приема до 10 мА.

Управление по протоколу модулем Fortin или DataLink



Выход (+) 150 мА, выход (-) 150 мА, выход (+) 150 мА, выход (-) 150 мА, выход (+) 150 мА, выход (-) 150 мА.

Микрофон

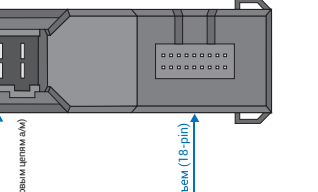
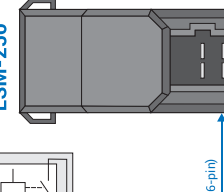
Аналоговые датчики

Цифровой интерфейс

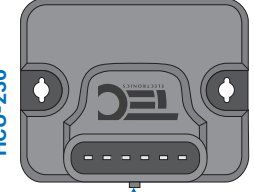
Модуль GPS/GLONASS-270



Модуль автозапуска ESM-250



Подкапотный модуль HCU-230



Силовая релейная группа

Выход (+) 20 А, розовый
 Выход (-) 20 А, белый
 +12 В С, синий
 +12 В, розовый
 Подключить к цепи питания силового замка зажигания.

Силовой разъем (6-pin)
 (используется только при подключении к силовым цепям а/м)

Выход (+) 50 мА, желтый
 Выход (-) 50 мА, розовый/черный
 Выход (+) 50 мА, серый/серый
 Выход (-) 50 мА, розовый/зеленый
 Вход (+) 50 мА, синий/желтый
 Вход (-) 50 мА, серая/серый
 Вход (+) 50 мА, оранжевый/зеленый
 Вход (-) 50 мА, серая/серый
 Вход (+) 50 мА, серая/зеленый
 Вход (-) 50 мА, желтый/красный
 Вход (+) 50 мА, серая/белый
 Вход (-) 50 мА, серая/серый
 Масса обмотки

Внешний датчик температуры
 Устанавливается в салон (автомобильная установка) или на двигатель а/м.
 * При установке датчика температуры в салон необходимо использовать датчик температуры в салоне.

7.5/15 А * 15 А — для двух каналов
 15 А — для двух каналов

Выход (+) 10 А, зеленый
 Выход (-) 10 А, синий
 TP-BUS, желтый/черный
 Масса обмотки, черная

Начинка выводов конфигурируется автоматически (устраивается в зависимости от автомобиля).
 В режиме «Слепок» можно выбрать каналы датчика температуры двигателя модуля ESM-250 и микро-реле. Инициализация осуществляется в строке автоматического запуска модуля автозапуска ESM-250.

Зажигание или кнопка Start/Stop

Тормоз

Модуль обхода штатного иммобилайзера

Блокировка двигателя или

Контроль положения катушки
 Запрограммировать и подключить. Если:

- Ввод-вывод катушки
- Вывод-вывод катушки

 Проверка программы выполняется в документацию на подкапотный модуль HCU-230.

СТАНДАРТНЫЕ ПРОФИЛИ ОПОВЕЩЕНИЙ

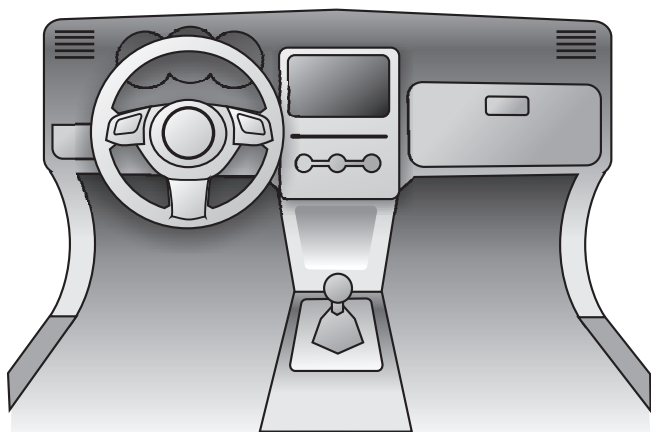
- **«Стандартный»**. Установлен по умолчанию - оптимальные заводские настройки.
- **«Заботливый»** и **«Без забот»**. Работают в паре. Эксплуатирует автомобиль пользователь с профилем «Без забот», обслуживание автомобиля осуществляется пользователем с профилем «Заботливый».
- **«Спасатель»**. Профиль для того, на кого Вы можете положиться. Система оповестит «спасателя», если сработает противоразбойный режим AntiHiJack.
- **«Родительский контроль»**. Идеален для родителей. Система сообщит не только о срабатывании AntiHiJack, но и о превышении заданного порога скорости.

Вы можете выбрать стандартный профиль или установить индивидуальные настройки оповещений.

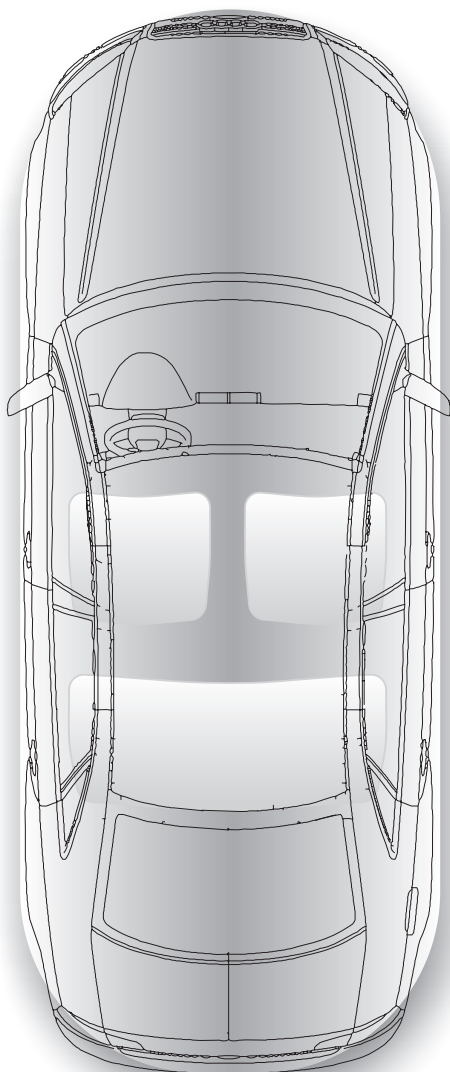
| I «Стандартный»; | II «Без забот»; | III «Заботливый»; | IV «Спасатель»; | V «Родительский контроль» | |
|--|-----------------|-------------------|-----------------|---------------------------|---|
| Группа оповещений профиля | I | II | III | IV | V |
| Группа оповещений от сигнализации и противоугонной системы | | | | | |
| 1. Срабатывание сигнализации при нарушении периметра | | | | - | - |
| 2. Срабатывание сигнализации при попытке завести двигатель | | | | - | - |
| 3. Срабатывание датчиков | | | | - | - |
| 4. Предупреждение от датчиков | | - | | - | - |
| 5. Срабатывание противоугонной функции AntiHiJack | - | - | | | |
| 6. Срабатывание штатной системы охраны | | | | - | - |
| Группа оповещений от системы автозапусков | | | | | |
| 1. Запуск двигателя системой автозапуска | | | - | - | - |
| 2. Предупреждение о скором выключении двигателя | | | - | - | - |
| 3. Выключение двигателя системой автозапуска | | | - | - | - |
| 4. Отказ в запуске или нештатное выключение двигателя системой автозапуска | | | | - | - |
| 5. Оповещение о включенных стеклоочистителях при подготовке к запуску (при покидании автомобиля) | | | - | - | - |
| 6. Оповещение о включенных стеклоочистителях в режиме автозапуска двигателя | | | | - | - |
| 7. Автоматическое включение автономного отопителя | | | - | - | - |
| 8. Предупреждение о скором выключении автономного отопителя | | | - | - | - |
| 9. Автоматическое выключение автономного отопителя | | | - | - | - |
| 10. Отказ в запуске или нештатное выключение автономного отопителя | | | | - | - |
| Группа оповещений от измерительной системы | | | | | |
| 1. Превышение скорости | - | - | | - | |
| 2. Низкий заряд аккумулятора | | - | | - | - |
| 3. Низкий заряд батарейки в радиометке | | - | | - | - |
| 4. Предупреждение о низком уровне топлива в баке | | - | | - | - |
| 5. Критическая температура двигателя | | - | | - | - |
| 6. Низкий баланс лицевого счета | | | | - | - |
| Прочие оповещения и напоминания | | | | | |
| 1. Не настроены дата и время | | - | | - | - |
| 2. Предупреждение о заводском PIN-коде | | - | | - | - |
| 3. Изменение режима или движение в режиме сервисного обслуживания | | - | | - | - |
| 4. Неудачная попытка ввода кода доступа | | - | | - | - |
| 5. Блокировка ввода кода доступа | | - | | - | - |
| 6. Изменение настроек системы | | - | | - | - |
| 7. Удаление номера телефона пользователя | | - | | - | - |
| 8. Переход в роуминг и выход из роуминга | | | - | - | |



Схема расположения элементов сигнализации в автомобиле



Укажите на схеме расположение элементов сигнализации, это поможет Вам при необходимости найти нужные элементы.



Храните данную схему в месте, недоступном посторонним.



Комплектность

| Наименование | Количество, шт. |
|---|-----------------|
| Центральный блок | 1 |
| Радиометка | 2 |
| Комплект жгутов для подключения | 1 |
| Светодиод | 1 |
| Реле рLine-221 (только для Призрак-840) | 1 |
| Микрофон | 1 |
| Сирена | 1 |
| Датчик температуры (для модификации «ДТ») | 1 |
| SIM-карта | 1 |
| Карточка-памятка | 1 |
| Руководство пользователя | 1 |
| Гарантийный талон | 1 |
| Схема подключения | 1 |
| Упаковка | 1 |

Технические данные и условия эксплуатации

| Параметр | Значение |
|---|-------------|
| Напряжение питания, В | 9 ... 15 |
| Максимальное потребление в дежурном режиме, мА | 10 |
| Максимальное потребление в рабочем режиме, А | 1,5 |
| Температура эксплуатации, °С | -40 ... +85 |
| Температура хранения, °С | -40 ... +85 |
| Максимальная относительная влажность воздуха, % | 95 |



Современные продукты удобны

Нравится – рекомендуйте



Изготовитель ООО «ТЭК электроникс»
Изделие изготовлено в соответствии с ТУ 4573-009-78025716-12
Сертификат соответствия № TC RU C-RU.OC13.B.01705
Изделие соответствует требованиям Технического регламента
Таможенного союза ТР ТС 018/2011
«О безопасности колесных транспортных средств»