

FanControl-GSM

**Подключение системы
на автомобили Volvo**

Применение системы на автомобиле Volvo XC 60 (2008-2010, 2011--), XC 70 (2012--), XC 90 (2005-2014)

XC 90 (2005-2014)	Группа 8, подгруппа 1
XC 60 (2008-2010)	Группа 8, подгруппа 3
XC 60 (2011--)	Группа 8, подгруппа 2
XC 70 (2012--)	Группа 8, подгруппа 4

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-H – контакт №93 разъема диагностики
- CAN-L – контакт №11 разъема диагностики.

Двери	⊕	Двигатель заведен	⊕
Багажник	⊕	Температура двигателя	⊕*
Капот	⊕	Температура за бортом	⊕*
Паника штатной сигнализации	⊕	Уровень топлива	⊕*
Статус центрального замка	⊕	Управление со штатного брелка	⊕
		Управление автономной вентиляцией	⊖

* В зависимости от комплектации.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например, в разъеме диагностики к контакту №93 и №11. При подключении используется пара проводов системы CAN 1. Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Применение системы на автомобиле Volvo XC 90 (2015--)

Группа 16, подгруппа 1	
CAN-шина в автомобиле:	
<ul style="list-style-type: none"> • CAN-H – фиолетовый/белый • CAN-L – фиолетовый/зеленый. 	
Двери	⊕
Багажник	⊕
Капот	⊕
Паника штатной сигнализации	⊖
Статус центрального замка	⊕

Штатная кнопка управления:

- Дополнительно установленная кнопка

Двери	⊕
Багажник	⊕
Капот	⊕
Паника штатной сигнализации	⊖
Статус центрального замка	⊕

Двигатель заведен	⊕
Температура двигателя	⊕
Температура за бортом	⊕
Уровень топлива	⊖
Управление со штатного брелка	⊕
Управление автономной вентиляцией	⊖

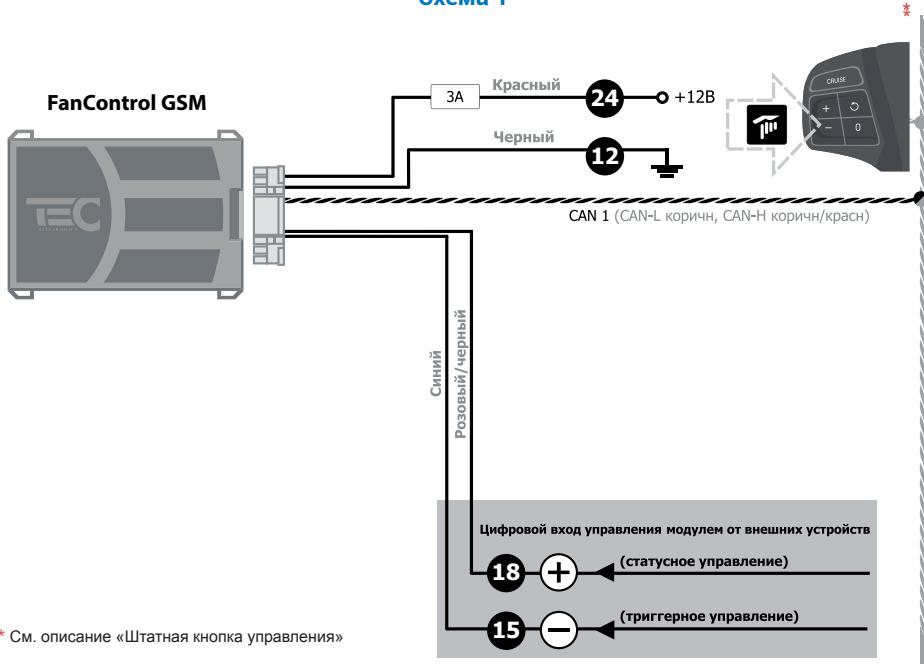
Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например, в жгуте, находящемся за правой кикпанелью (см. рисунок 1). При подключении используется пара проводов системы CAN 1. Подробное описание подключения см. в схеме 1.



Рис. 1

Схема 1



* См. описание «Штатная кнопка управления»