

FanControl-U2

Подключение модуля на автомобили Volvo

Применение системы на автомобиле Volvo XC 60 (2008-2010, 2011--), XC 70 (2012--), XC 90 (2005-2014)

XC 90 (2005-2014) Группа 8, подгруппа 1
 XC 60 (2008-2010) Группа 8, подгруппа 3
 XC 60 (2011--) Группа 8, подгруппа 2
 XC 70 (2012--) Группа 8, подгруппа 4

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-H – контакт №3 разъема диагностики
- CAN-L – контакт №11 разъема диагностики.

Штатная кнопка управления:

- XC 60 (2011--), XC 70 (2012--) – кнопка «-» круиз-контроля.
- XC 60 (2008-2010) – кнопка управления передним правым стеклоподъемником (на поднятие стекла)
- XC 90 (2005-2014) – кнопка уменьшение громкости

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Модуль подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например, в разъеме диагностики к контакту №3 и №11. При подключении используется пара проводов модуля CAN 1. Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Применение системы на автомобиле Volvo XC 90 (2015--)

Группа 16, подгруппа 1

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-H – фиолетовый/белый
- CAN-L – фиолетовый/зеленый.

Штатная кнопка управления:

- Дополнительно установленная кнопка

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например, в жгуте, находящемся за правой кикпанелью (см. рисунок 1). При подключении используется пара проводов системы CAN 1. Подробное описание подключения см. в схеме 1.



Рис. 1

Схема 1

