

FanControl-U2

Подключение модуля на автомобили Land Rover

Применение модуля на автомобиле Range Rover Vogue (2013)

Группа 5, подгруппа 1

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – оранжевый с коричневой полосой.
- CAN-H – оранжевый с фиолетовой полосой.

Штатная кнопка управления:

- Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.

Управление со штатного брелка:

- Поддерживается.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Модуль позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона от дополнительных устройств (GSM-пейджер, дополнительная сигнализация и т.д.) с помощью внешнего входа, со штатной кнопки автомобиля (кнопка «Home») и со штатного брелка.



- Включение модуля возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы модуля ограничено 20 мин.

Подключение модуля

Модуль подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например у блока управления климат-контролем, который расположен под перчаточным ящиком. При подключении используется пара проводов модуля CAN 1 (см. рисунок 1).

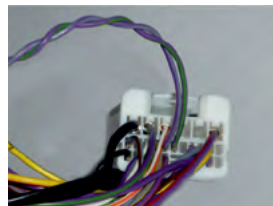


Рис. 1

Вывод модуля №5 (синий/желтый провод) необходимо подключить к контакту №4 (коричневый/фиолетовый провод) 6-контактного разъема штатного отопителя (см. рисунок 2).



Рис. 2

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Модуль позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель. Управление модулем возможно от дополнительных устройств (GSM-пейджер, дополнительная сигнализация и т.д.) с помощью внешнего входа, со штатной кнопки автомобиля (кнопка «Home») и со штатного брелка.

Подключение модуля

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 1), который находится за перчаточным ящиком.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.

Применение модуля на автомобиле Range Rover Vogue (2014-2015), Sport (2014-2015)

Для Range Rover Vogue (2014-2015)

группа 5, подгруппа 2

Для Range Rover Sport (2014-2015) со штатным отопителем

группа 5, подгруппа 4

Для Range Rover Sport (2014-2015) с нештатным отопителем

группа 5, подгруппа 2

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – серый с фиолетовой полосой
- CAN-H – фиолетовый с зеленой полосой.

Штатная кнопка

управления:

- Кнопка «Home».

Управление со штатного

брелка:

- Поддерживается.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Модуль позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона от дополнительных устройств (GSM-пейджер, дополнительная сигнализация и т.д.) с помощью внешнего входа, со штатной кнопки автомобиля (кнопка «Home») и со штатного брелка.



- Включение модуля возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы модуля ограничено 20 мин.

Подключение модуля

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем, который находится за перчаточным ящиком (см. рисунок 3).

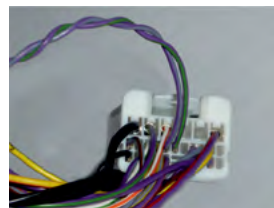


Рис. 3

Подробное описание подключения см. в схеме 3.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Модуль позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель. Управление модулем возможно от дополнительных устройств (GSM-пейджер, дополнительная сигнализация и т.д.) с помощью внешнего входа, со штатной кнопки автомобиля (кнопка «Home») и со штатного брелка.

Подключение модуля

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 3), который находится за перчаточным ящиком.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.



Чтобы настроить модуль для работы с дополнительным отопителем необходимо включить «Альтернативный алгоритм управления климатической установкой №1». Сделать это можно с помощью ТЕСrrog или встроенной кнопки программирования:

1. Нажмите 14 раз кнопку программирования.
2. Модуль проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Модуль проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.

- !** Вы можете самостоятельно настроить режим работы климатической установки, в которой она будет включаться при запуске отопителя. Для этого:
1. Включите зажигание.
 2. Настройте климатическую установку в выбранный Вами режим.
 3. Нажмите и удерживайте 2 с кнопку «Setup». Загорится СИД.
 4. При успешном сохранении настроек СИД подает 4 сигнала.

Применение системы на автомобиле Range Rover Vogue (2016--), Sport (2016--)

<p>Группа 5, подгруппа 2 CAN-шина в автомобиле:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAN-L – серый с фиолетовой полосой • CAN-H – фиолетовый с зеленой полосой. 	<p>Штатная кнопка управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка «Home».
--	---

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

- !**
- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
 - Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.

Подключение системы

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например у блока управления климат-контролем, который расположен под перчаточным ящиком. При подключении используется пара проводов системы, CAN 1 (см. рисунок 4).

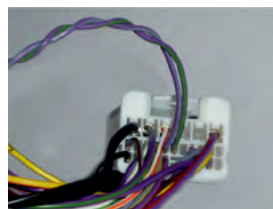
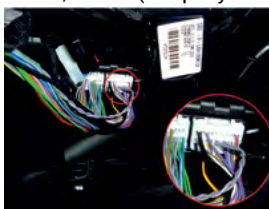


Рис. 4

Выход системы №5 (синий/желтый провод) необходимо подключить к контакту №4 (коричневый/фиолетовый провод) 6-контактного разъема штатного отопителя (см. рисунок 5). Для подключения необходимо использовать дополнительное реле.

Подробное описание подключения см. в схеме 7.



Рис. 5

Применение модуля на автомобиле Discovery 4

<p>Группа 5, подгруппа 3 CAN-шина в автомобиле:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAN-L – желтый с синей полосой • CAN-H – желтый с белой полосой 	<p>Штатная кнопка управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка «Home». <p>Управление со штатного брелка:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Поддерживается.
---	--

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Модуль позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона от дополнительных устройств (GSM-пейджер, дополнительная сигнализация и т.д.) с помощью внешнего входа, со штатной кнопки автомобиля (кнопка «Home») со штатного брелка.



- Включение модуля возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы модуля ограничено 20 мин.

Подключение модуля

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем, который находится над педалью газа (см. рисунок 6).

Подробное описание подключения см. в схеме 3.

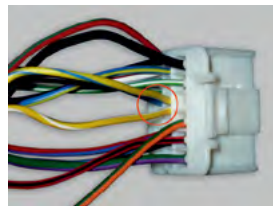


Рис. 6

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Модуль позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель. Управление модулем возможно от дополнительных устройств (GSM-пейджер, дополнительная сигнализация и т.д.) с помощью внешнего входа, со штатной кнопки автомобиля (кнопка «Home») и со штатного брелка.

Подключение модуля

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 6), который находится над педалью газа.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.



Чтобы настроить модуль для работы с дополнительным отопителем необходимо включить «Альтернативный алгоритм управления климатической установкой №1».

Сделать это можно с помощью TECPROG или встроенной кнопки программирования:

1. Нажмите 14 раз кнопку программирования.
2. Модуль проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Модуль проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.

Применение модуля на автомобилях Evoque (2011-2013), Freelander 2 (2013--)

Группа 5, подгруппа 5

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – оранжевый с фиолетовой полосой
- CAN-H – серый с оранжевой полосой

Штатная кнопка управления:

- Кнопка «Home».

Управление со штатного брелка:

- Поддерживается.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Модуль позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона от дополнительных устройств (GSM-пейджер, дополнительная сигнализация и т.д.) с помощью внешнего входа, со штатной кнопки автомобиля (кнопка «Home») и со штатного брелка.



- Включение модуля возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы модуля ограничено 20 мин.
- Климатическая установка включается в продувочный режим.

Подключение модуля

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) в жгуте, подходящему непосредственно к отопителю (см. рисунок 7).

Подробное описание подключения см. в схеме 4.



Рис. 7

Применение модуля на автомобиля Evoque (2014--)

Группа 5, подгруппа 2

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – серый с фиолетовой полосой
- CAN-H – фиолетовый с зеленой полосой

Штатная кнопка управления:

- Кнопка «Home».

Управление со штатного брелка:

- Поддерживается.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Модуль позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона от дополнительных устройств (GSM-пейджер, дополнительная сигнализация и т.д.) с помощью внешнего входа, со штатной кнопки автомобиля (кнопка «Home») и со штатного брелка.



- Включение модуля возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы модуля ограничено 20 мин.
- Климатическая установка включается в продувочный режим.

Подключение модуля

Модуль подключается в параллель к CAN-шине автомобиля парой проводов CAN 1, подключение возможно непосредственно за климат-контролем (см. рисунок 8).

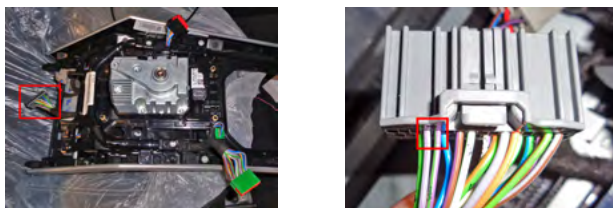


Рис. 8

Вывод модуля №5 (синий/желтый провод) необходимо подключить к фиолетовому/коричневому проводу, находящемуся в жгуте идущем к штатному отопителю (см. рисунок 9).

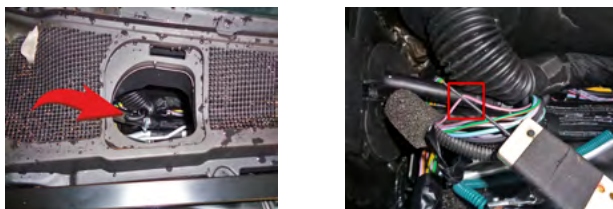


Рис. 9

Подробное описание подключения см. в схеме 5.



- Включение модуля возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы модуля ограничено 20 мин.
- Запуск осуществляется аналогично штатному брелку.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Модуль позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель. Управление модулем возможно от дополнительных устройств (GSM-пейджер, дополнительная сигнализация и т.д.) с помощью внешнего входа, со штатной кнопки автомобиля (кнопка «Home») и со штатного брелка.

Подключение модуля

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 8).

Подробное описание подключения см. в схеме 2.



Чтобы настроить модуль для работы с дополнительным отопителем необходимо включить «Альтернативный алгоритм управления климатической установкой №1». Сделать это можно с помощью TECrog или встроенной кнопки программирования:

1. Нажмите 14 раз кнопку программирования.
2. Модуль проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования
4. Модуль проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.

Применение системы на автомобиле Discovery Sport

Группа 5, подгруппа 6

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – серый с фиолетовой полосой
- CAN-H – фиолетовый с зеленой полосой

Штатная кнопка управления:

- Кнопка «Home».

Управление штатным (заводским) догревателем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона, и запустить климатическую установку в последний оставленный режим.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 10).

Подробное описание подключения см. в схеме 3.



Рис. 10

Схема 1

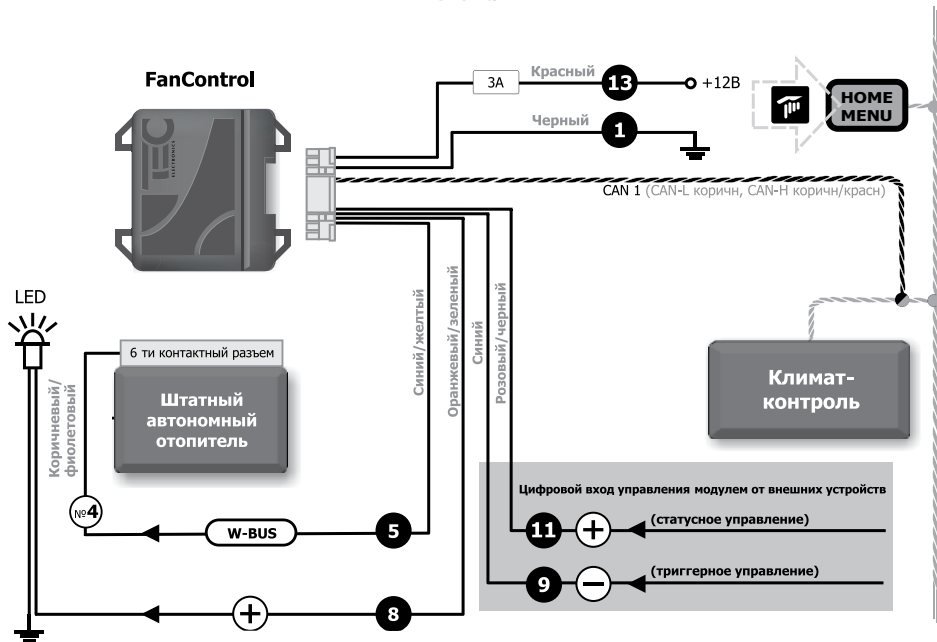


Схема 2

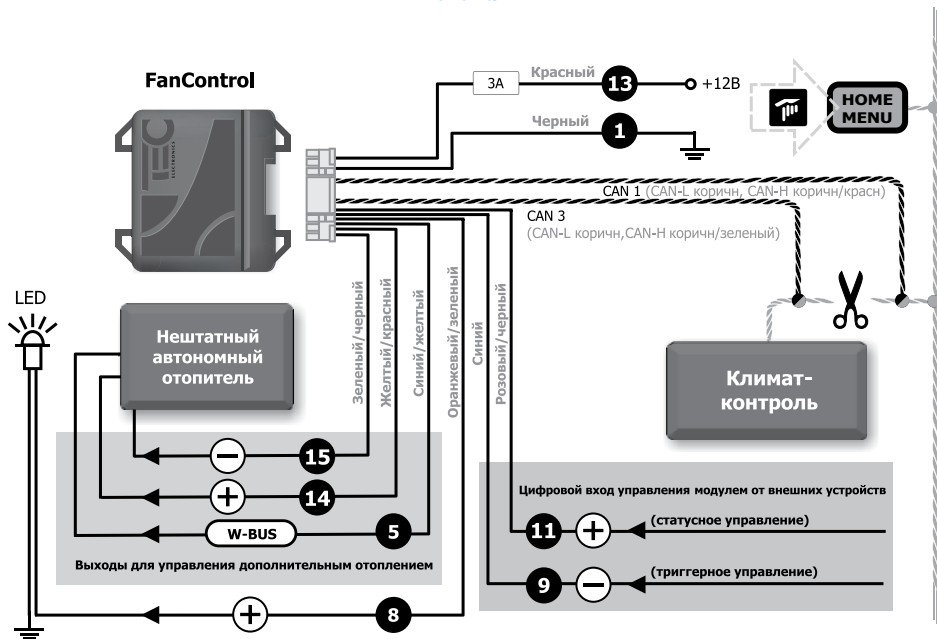


Схема 3

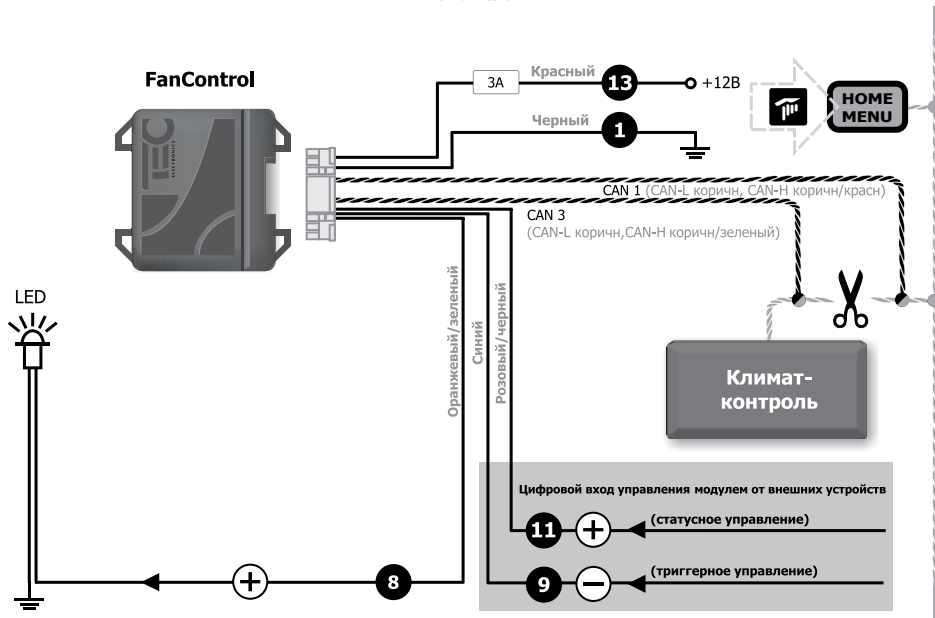


Схема 4

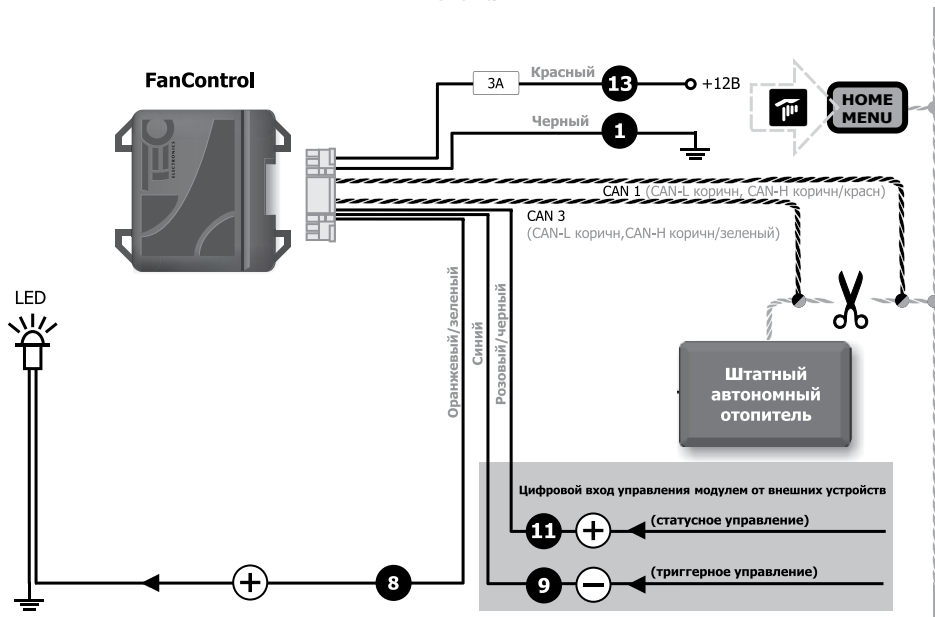


Схема 5

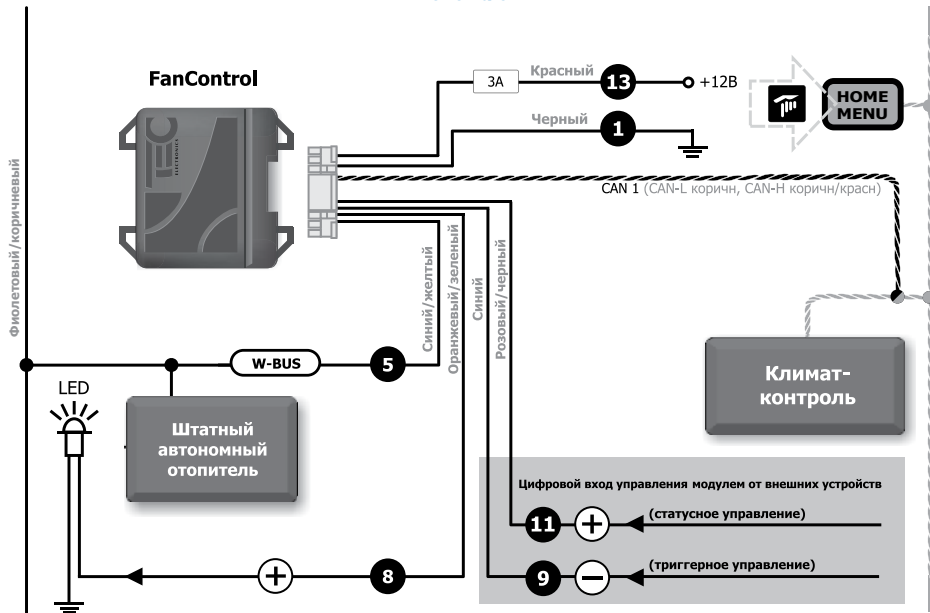


Схема 6

