



Scher-Khan®

MAGICAR 11

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТТС)

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Система тревожной сигнализации транспортного средства (СТТС) **SCHER-KHAN MAGICAR 11** (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемым к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС));

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний).

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN MAGICAR 11**.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN MAGICAR 11** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма–производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 11

Система SCHER-KHAN MAGICAR 11 является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет двусторонний обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком. Дистанционное управление системой и прием тревожных сообщений осуществляется на расстоянии до 2000 м. Система имеет возможность реализации автоматического запуска двигателя. Система предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В и предусматривает возможность подключения к штатной шине данных CAN и K-line автомобиля. Защита процессорного блока, датчика удара, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 11.....	3
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	5
Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MAGICAR 11.....	6
ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ	7
Функции брелока-коммуникатора.....	7
Функции процессорного блока	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ.....	9
Виды тревожного сигнала.....	9
Способы управления	9
Защита электрических цепей	10
Сферы защиты.....	10
Эксплуатационные параметры.....	10
Элементы питания	11
ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ.....	11
Подготовка брелока-коммуникатора к работе.....	11
Символы на дисплее брелока-коммуникатора.....	11
Соответствие кнопок основного и дополнительного брелоков	13
Назначение кнопок брелока-коммуникатора	13
Настройка брелока-коммуникатора.....	15
Включение подсветки дисплея.....	17

Функция парковочного таймера.....	17
Блокировка клавиатуры.....	17
Режим энергосбережения Battery Save Mode.....	18
Управление вторым автомобилем.....	18
Индикация уровня сигнала обратной связи.....	19
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ	20
Постановка на охрану.....	20
Постановка на охрану с работающим двигателем.....	22
Постановка на охрану в режиме Pit-Stop.....	23
Автоматическая постановка в режим охраны.....	27
Режим тревоги.....	28
Режим напоминания.....	28
Снятие с охраны.....	29
Двухшаговое снятие с охраны.....	31
Автоматический возврат в режим охраны.....	32
Поиск автомобиля.....	32
Функция «Свободные руки».....	32
Открытие багажника.....	34
Проверка состояния.....	35
Режим «Паника» или JackStop™.....	37
Отключение сигналов sireны.....	38
Режим VALET.....	39
Включение и выключение датчика удара.....	41
Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания, по факту работающего двигателя или при наборе скорости...	43
Режим «Турбо».....	43
Вызов владельца автомобиля.....	48
Управление дополнительным каналом № 1.....	49
Управление дополнительным каналом № 2.....	50
Управление дополнительным каналом № 6.....	51
Дистанционный запуск двигателя.....	52
Режим резервирования автоматического запуска двигателя для МКПП.....	55
Диагностика причин неудачного автоматического запуска двигателя.....	57
Установка таймера для автоматического запуска двигателя.....	58
Запуск двигателя по сигналу внешнего устройства.....	60
Ограничение числа автоматических запусков.....	61

Ограничение числа таймерных запусков по температуре и напряжению аккумуляторной батареи.....	61
Снятие системы с охраны без брелока и применения персонального кода	61
Снятие системы с охраны без брелока с использованием PIN 1-кода	62
Запись персонального PIN 1-кода.....	62
Использование персонального PIN 1-кода	63
Доступ в автомобиль без брелока с использованием PIN 2-кода	64
Запись персонального PIN 2-кода.....	65
Использование персонального PIN 2-кода	66
Блокировки двигателя.....	67
Дополнительное освещение при постановке и снятии с охраны	67
Предупреждение об открытой двери.....	67
Защита радиоканала от перехвата кода	68
Работа системы в режиме SLAVE.....	68
Регулировка чувствительности датчика удара	68
Регулировка чувствительности датчика вызова владельца.....	68
Программирование тахометрического сигнала	69
ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ	69
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА.....	71
Меню программируемых функций № 1	73
Подробное описание программируемых функций меню № 1.....	76
Установка всех программируемых функций меню № 1 на заводские значения	85
Меню программируемых функций № 2	86
Меню программируемых функций № 3	90

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Памятка.....	1
Процессорный блок SCHER-KHAN MAGICAR 11.....	1
Брелок-коммуникатор.....	1

Дополнительный брелок	1
4-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителем (белый разъем CN 1)	1
2-контактный силовой разъем встроенной блокировки двигателя с проводами (ответный разъем CN 2 выходит из блока на проводах).....	1
10-контактный силовой разъем с кабелем и тремя предохранителями (белый разъем CN 3)	1
6-контактный силовой разъем с кабелем и двумя предохранителями (белый разъем CN 4)	1
16-контактный разъем слаботочных подключений (белый разъем CN 5)...	1
Антенный модуль с кабелем (6-контактный синий разъем CN 6)	1
Датчик температуры с кабелем (2-контактный белый разъем CN 7).....	1
3-контактный разъем подключения внешнего устройства запуска с кабелем (красный разъем CN 8)	1
Датчик удара с кабелем (4-контактный красный разъем CN 9).....	1
4-контактный разъем подключения дополнительного датчика с кабелем (зеленый разъем CN 10).....	1
4-контактный разъем подключения к шине CAN и K-line с кабелем (синий разъем CN 12).....	1
Датчик вызова с кабелем (4-контактный красный разъем CN 13).....	1
Концевой датчик капота/багажника с проводом	1
Реле блокировки с колодкой.....	1
Сирена	1
Наклейка под антенный блок.....	2
Наклейка под датчик вызова	2
Наклейка на стекло.....	2

Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MAGICAR 11

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN MAGICAR 11 (с дисплеем)*
- Брелок SCHER-KHAN MAGICAR 11 (без дисплея)*
- Программатор SCHER-KHAN CM4
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-2
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-3

**Процессорный блок может помнить коды только трех брелоков.*

ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ

Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный 4-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™ PRO 3
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Дальняя связь с процессорным блоком (до 2000 м)
- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- Индикация уровня сигнала обратной связи
- Возможность управления вторым автомобилем
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация температуры в салоне автомобиля (при опросе)
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля (при опросе)
- Индикация напряжения батареи брелока (при опросе)
- Режим энергосбережения Battery Save Mode
- Индикация текущего времени
- Функция будильника
- Функция парковочного таймера
- Индикация времени работы двигателя в режимах автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо»
- Программирование времени автоматического запуска двигателя (с точностью до минуты)
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока
- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы
- Экономичное питание (один элемент AAA)

Функции процессорного блока

- Возможность подключения к шине CAN и K-line автомобиля для чтения и передачи данных
- Возможность работы в режиме Slave (управление с помощью штатного брелока автомобиля) при подключении к шине данных CAN или K-line

- Возможность реализации функции автоматического запуска двигателя на автомобилях с автоматической или механической коробкой передач
- Работа системы запуска как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями
- Запуск двигателя по команде с брелока
- Автоматический запуск двигателя каждые 2, 4 или 8 часов
- Автоматический запуск двигателя в заранее заданное время каждые 24 часа
- Отслеживание запуска двигателя по сигналам тахометра или генератора
- Автоматический запуск двигателя с учетом температуры, напряжения бортовой сети или по команде внешнего устройства
- Возможность реализации автоматического запуска на автомобилях, оснащенных системой «виртуальный ключ»
- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN 1–код)
- Персональный код для доступа в салон автомобиля при утере ключа (PIN 2–код)
- Двухшаговое отключение охраны (возможно с применением персонального кода)
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем
- Режим охраны без предупредительных сигналов sireны, без тревожных сигналов sireны (программируемая функция)
- Функция «Свободные руки» для автоматической постановки/снятия с охраны при удалении/приближении владельца к автомобилю
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Перепрограммируемый силовой дополнительный канал № 6
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Встроенное силовое реле блокировки двигателя
- Программирование типа внешнего реле блокировки
- Семь универсальных программируемых каналов управления дополнительными устройствами с возможностью изменения алгоритмов работы
- Учет задержки салонного света (программируемая функция)
- Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания, по сигналу тахометра или при наборе скорости
- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя

- Режим Pit-Stop
- Отслеживание интенсивности работы двигателя по тахометрическому сигналу
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Предупреждение аварийной сигнализацией об открытой двери (программируемая функция)
- Режим «Паника» или JackStop™

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Виды тревожного сигнала:

Виды тревожного сигнала	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену	10 или 30 сек.	Непрерывно
Звуковой на клаксон	10 или 30 сек.	Прерывисто, с частотой 1 Гц
Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации	10 или 30 сек.	Прерывисто, с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 2000 м*	4 сек.	Прерывисто, с частотой 0,08 Гц

** В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока и т. п.*

Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц $\pm 0,2\%$ при мощности не более 10 мВт
- При помощи датчика вызова
- Автоматически, по сигналам от датчиков
- Посредством шины данных CAN автомобиля

Защита электрических цепей

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от превышений напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

Сферы защиты

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота, багажника, включение зажигания или нажатие педали тормоза)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле
Датчик удара и доп. датчик (возможно отключение датчиков до или после постановки на охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 10 сек. в одном цикле
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма динамического кодирования передаваемых команд
Датчики штатных CAN-устройств (открытие двери, капота, багажника, включение зажигания или нажатие педали тормоза)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле

Эксплуатационные параметры

Процессорный блок	Параметр	
	Мин.	Макс.
Значение		
Напряжение питания	9 В	18 В
Ток потребления в дежурном режиме	15 мА	35 мА
Диапазон рабочих температур	-40 °С	+85 °С
Вес	240 г	
Габариты	126 x 95 x 31 мм	

Элементы питания

Потребитель	Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания
Процессорный блок	12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор	1,5 В (батарея AAA)	Около 4 месяцев*
Брелок без дисплея	6 В (две батареи CR2016)	Около 3-х лет*

** В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока.*

ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания. Использование элементов питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ

ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ

Перед началом эксплуатации брелока отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в направлении антенны. Установите батарейку в батарейный отсек, соблюдая полярность, указанную на дне батарейного отсека. Закройте и зафиксируйте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

Символы на дисплее брелока-коммуникатора

	Индикатор работы передатчика брелока-коммуникатора
	Индикатор уровня сигнала обратной связи
	Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора и режима Battery Save Mode
	Индикатор времени, напряжения, температуры и дополнительной текстовой информации

	Индикатор режима VALET
	Индикатор режима охраны. Индикатор состояния замков дверей в режиме VALET
	Индикатор включения сигналов сирены
	Индикатор отключения датчика удара и дополнительного датчика
	Индикатор включения вибрационного вызова
	Индикатор включения автоматического управления центральным замком
	Индикатор включения будильника
	Индикатор включения автоматического запуска двигателя по таймеру
	Индикатор включения режима «Турбо»
	Индикатор включения режима пассивной постановки на охрану
	Индикатор включения режима «Свободные руки»
	Индикатор перехода в режим работы со вторым автомобилем
	Индикатор открытой двери
	Индикатор открытого капота
	Индикатор открытого багажника
	Индикатор нажатой педали тормоза
	Индикатор тревоги, вызванной датчиком удара и дополнительным датчиком
	Индикатор выполненного резервирования запуска и тревоги, вызванной включением зажигания
	Индикатор вызова владельца автомобиля

	Индикатор работающего двигателя
	Индикатор работы световой сигнализации
	Индикатор учета напряжения бортовой сети при таймерных запусках двигателя
	Индикатор учета температуры в салоне при таймерных запусках двигателя

СООТВЕТВИЕ КНОПОК ОСНОВНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРЕЛОКОВ



НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
I	0,5 сек.	Включить режим охраны Прекратить режим тревоги Включить блокировку стартера/зажигания Закрывать замки Поиск автомобиля
II	0,5 сек.	Выключить режим охраны Прекратить режим тревоги Выключить блокировку стартера/зажигания Открыть замки

III	0,5 сек.	Включить подсветку дисплея
IV	0,5 сек.	Проверка состояния системы
I-	2 сек.	Включить режим «Паника» или JackStop™
II-	2 сек.	Дистанционный запуск/выключение двигателя Перехват зажигания в режиме Pit-Stop
III-	2 сек.	Открыть багажник Включить дополнительный канал № 6
IV-	2 сек.	Управление дополнительным каналом № 1
(I+II)	0,5 сек.	Включить/выключить сигналы sireны
(I+III)	0,5 сек.	Включить/выключить режим VALET
(I+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить датчик удара и дополнительный датчик
(II+III)	0,5 сек.	Управление дополнительным каналом № 2
(II+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить активацию таймера автоматического запуска
(III+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить блокировку клавиатуры
(I+II)-	2 сек.	Включить/выключить режим управления вторым автомобилем
(I+III)-	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока
(I+IV)-	2 сек.	Вход в меню программирования 1
(II+III)-	2 сек.	Включить/выключить режим «Свободные руки»*
(II+IV)-	2 сек.	Вход в меню программирования 2
(III+IV)-	2 сек.	Вход в меню программирования 3 Вход в режим программирования кода PIN 1 (при включенном зажигании)
II, два раза в течение 1 сек.	менее 0,5 сек.	Ручное резервирование запуска/перехват зажигания в режиме «Турбо»

III, два раза в течение 1 сек.	менее 0,5 сек.	Включить/выключить парковочный таймер
IV, два раза в течение 1 сек.	менее 0,5 сек.	Запись брелока в память системы

* При нажатиях комбинации кнопок (II+III) на 2 сек. происходит последовательная смена режимов в порядке (1) > (2) > (выключено). В режиме (1) функция «Свободные руки» имеет малую дальность работы –

символ  **СВ.РУКИ** не мигает. В режиме (2) функция «Свободные руки» имеет высокую дальность работы – символ  **СВ.РУКИ** мигает.

НАСТРОЙКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Назначение кнопок брелока-коммуникатора при настройке режимов его работы:

Кнопка I – настройка часов, а также вкл./выкл. режимов;

Кнопка II – настройка минут;

Кнопка III – выбор предыдущего режима;

Кнопка IV – выбор следующего режима.

Для установки требуемого режима работы брелока выполните шаги в соответствии с приведенной таблицей.

Шаг	Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
Шаг 1	(I+III)–	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока. Появление надписи Pr 09 подтверждается тональным сигналом брелока.
Шаг 2	Автоматический переход после Шага 1		Установка текущего времени. Мигают показания текущего времени. Нажатием кнопки I изменяется значение часов. Нажатием кнопки II изменяется значение минут.

Шаг 3	IV	0,5 сек.	Установка времени автоматического запуска двигателя по таймеру. Мигают показания установленного времени, символы ТАЙМЕР и  . Нажатием кнопки I изменяется значение часов. Нажатием кнопки II изменяется значение минут.
Шаг 4	IV	0,5 сек.	Установка времени включения будильника. Мигают показания установленного времени, символы ТАЙМЕР и  . Нажатием кнопки I изменяется значение часов. Нажатием кнопки II изменяется значение минут.
Шаг 5	IV	0,5 сек.	Включение/выключение будильника. Мигают символ  и текущее состояние функции. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функции (ON – OFF – ON).
Шаг 6	IV	0,5 сек.	Включение/выключение функции вызова владельца автомобиля. Мигают символ  и текущее состояние функции. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функции (ON – OFF – ON).
Шаг 7	IV	0,5 сек.	Включение/выключение вибрационного сигнала брелока. Мигают символ  и текущее состояние функции. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функции (ON – OFF – ON).
Шаг 8	IV	0,5 сек.	Изменение формата отображения температуры °C или °F. Мигает символ, соответствующий текущему формату. Нажатием кнопки I последовательно изменяется формат отображения температуры (°C – °F – °C).

Шаг 9	IV	0,5 сек.	Включение/выключение функции Battery Save Mode. Мигают символ  и текущее состояние функции. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функции (ON – OFF – ON).
Шаг 10	(I+III)–	2 сек.	Выход из режима программирования функций брелока. Брелок переходит в режим управления системой. Подтверждается тональным сигналом брелока.

ВНИМАНИЕ!

В режиме программирования функций брелока-коммуникатора время между нажатиями кнопок брелока не должно превышать 30 сек., иначе брелок автоматически перейдет в режим управления системой. Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы будильника и автоматического запуска двигателя по таймеру.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ [КНОПКА III]

Кратковременное нажатие кнопки III брелока-коммуникатора вызовет включение подсветки дисплея брелока на 10 сек.

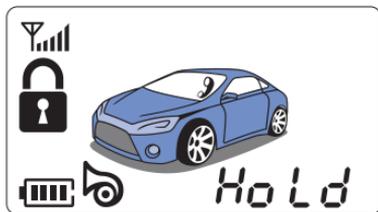
ФУНКЦИЯ ПАРКОВОЧНОГО ТАЙМЕРА

Для включения парковочного таймера два раза в течение 1 сек. коротко нажмите кнопку III брелока-коммуникатора. Вы услышите один короткий сигнал брелока, парковочный таймер начнёт отсчёт времени, на дисплее показания текущего времени будут сменяться показаниями парковочного таймера с частотой 1 раз в 3 сек. Для выключения парковочного таймера два раза в течение 1 сек. коротко нажмите кнопку III брелока-коммуникатора. Вы услышите два коротких сигнала брелока, показания парковочного таймера перестанут отображаться на дисплее.

БЛОКИРОВКА КЛАВИАТУРЫ [КНОПКИ (III + IV)]

Вы можете заблокировать клавиатуру брелока-коммуникатора, если хотите избежать случайного нажатия кнопок. Для этого кратковременно нажмите кнопки (III+IV) брелока. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на

дисплее брелока на 3 сек. появится надпись Hold, кнопки брелока будут заблокированы. Для выключения блокировки клавиатуры временно нажмите кнопки (III+IV) брелока. Вы услышите два коротких сигнала брелока, клавиатура брелока разблокируется.



Блокировка клавиатуры автоматически отключается при поступлении тревожного сообщения на брелок-коммуникатор.

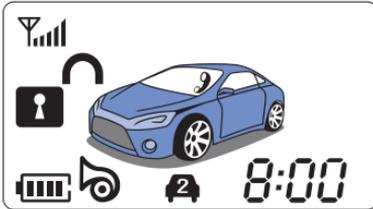
РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ BATTERY SAVE MODE

Режим Battery Save Mode служит для снижения энергопотребления брелока-коммуникатора. В этом режиме брелок обладает меньшей дальностью действия и информация о сработавших охранных зонах не отображается на брелоке. Обратная связь с системой есть только при постановке и снятии с охраны этим брелоком. Функция вибровывоза в режиме Battery Save Mode не работает. Брелок-коммуникатор автоматически переходит в режим Battery Save Mode при критически низком напряжении элемента питания. Принудительное включение и выключение режима Battery Save Mode возможно в режиме программирования функций брелока-коммуникатора (см. «Настройка брелока-коммуникатора» на стр. 15). Индикацией включения режима служит мигание символа  на дисплее брелока.

УПРАВЛЕНИЕ ВТОРЫМ АВТОМОБИЛЕМ

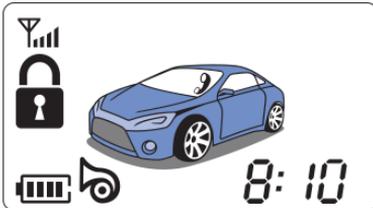
Брелок-коммуникатор может быть использован для независимого управления вторым автомобилем, если на нем установлена система SCHER-KHAN MAGICAR 11 или SCHER-KHAN MAGICAR 12. Для того чтобы перевести брелок в режим управления вторым автомобилем, нажмите кнопки (I+II) брелока на 2 сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее брелока появится символ . После этого необходимо запрограммировать брелок в память второй системы (см. «Программирование брелоков» на стр. 69). Теперь Вы можете полноценно управлять вторым автомобилем.

Для возврата в режим управления первым автомобилем нажмите кнопки (I+II) брелока на 2 сек. Вы услышите два коротких сигнала брелока, символ  исчезнет с дисплея, брелок перейдет в режим управления первым автомобилем.



ИНДИКАЦИЯ УРОВНЯ СИГНАЛА ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

Уровень сигнала обратной связи от процессорного блока к брелоку отображается на дисплее брелока символом . При ухудшении качества обратной связи число элементов этого символа уменьшается - , , . При отсутствии сигнала обратной связи символы  и  исчезают с дисплея брелока.



Показания индикатора  изменяются только при получении сигнала обратной связи. Проверить качество обратной связи между процессорным блоком и брелоком можно коротким нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

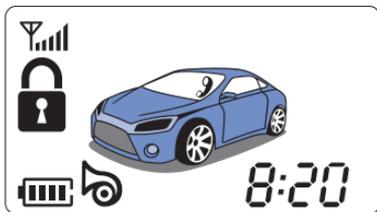
ВНИМАНИЕ!

При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 11 CAN-модуля алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве в зависимости от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля. Так, например, возможны отличия в работе световой сигнализации.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА 1]

Выключите зажигание, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку 1 брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей закроются, блокировки двигателя включатся до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

Система также имеет возможность постановки в режим охраны штатным брелоком автомобиля, если используется режим SLAVE, при этом должны быть выполнены соответствующие подключения к шине CAN и настройки системы. О возможности работы режима SLAVE необходимо уточнить у специалиста по установке системы.



При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду

ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, символ закрытого замка мигнет пять раз, далее символ закрытого замка будет отображаться постоянно
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Включение датчиков:

- После того как светодиод начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза и зажигания. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 86).
- Датчик удара и дополнительный датчик включатся через 30 сек. после постановки на охрану.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула три раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь(и). Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены* и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение капота или багажника, то это значит, что в машине открыт капот или багажник. Если при постановке на охрану Вы услышали только 3 сигнала брелока, это означает, что включено зажигание (мигает ключ) или нажата педаль тормоза (мигает символ ).*

В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота, багажника, зажигания или педали тормоза будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

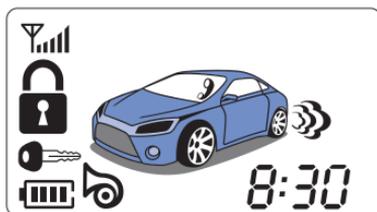
** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 86).*

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ [КНОПКА I]

Не выключая зажигания, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

Постановка системы на охрану с работающим двигателем штатным брелоком автомобиля в режиме SLAVE может быть недоступна и зависит от особенностей конкретного автомобиля.

Блокировка зажигания не будет активирована вплоть до момента выключения зажигания или до начала тревоги (см. программируемые функции 2-6, 2-7 на стр. 86). Для реализации охраны с работающим двигателем необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 69), если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру.



При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз, в течение 5 сек. мигает символ дыма и ключа
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

Включение датчиков:

- После того как светодиод начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза.

В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 86).

- Датчик удара и дополнительный датчик в режиме охраны с работающим двигателем выключены на время работы двигателя. Через 30 сек. после прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнула три раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь(и). Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение капота или багажника, то это значит, что в машине открыт капот или багажник. Если при постановке на охрану на дисплее в течение 5 сек. мигает символ , это означает, что нажата педаль тормоза. Система игнорирует активированные датчики. Входы дверей, капота, багажника, педали тормоза немедленно принимаются под охрану при восстановлении их работоспособности.*

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2, но, если в этот момент открыта дверь, то в течение 5 сек. на дисплее будет мигать символ открытой двери.

Охрана с работающим двигателем невозможна при выполнении резервирования автоматического запуска.

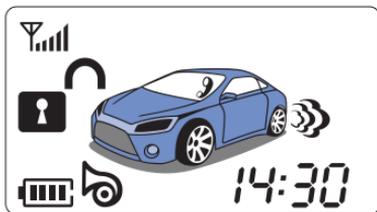
**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 86).*

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ В РЕЖИМЕ PIT-STOP

Система позволяет включить режим охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания. Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения и настройки при установке системы. Функция 2-26 (см. стр. 89) должна находиться во 2 (ограниченное время работы режима) или 3 (неограниченное время работы режима) значении. Если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру, должно быть запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 69).

Для включения режима Pit-Stop выполните следующие действия:

1. При работающем двигателе, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р» («Паркинг»).
2. Задействуйте стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку II брелока на 2 сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, световая сигнализация вспыхнет один раз. После этого включится поддержка зажигания, Вы услышите два двойных сигнала брелока, начнется отсчет времени до окончания режима Pit-Stop.
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). После этого двигатель будет продолжать работать установленное время. Если установлено значение 2 программируемой функции 2-26 (см. стр. 89), двигатель будет продолжать работать время, заданное программируемой функцией 1-7 (см. стр. 79). Если установлено значение 3 программируемой функции 2-26 (см. стр. 89), время работы двигателя не ограничено.



При включении режима Pit-Stop:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз, затем начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек. (программируемая функция 1-16, см. стр. 83)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, затем начнет мигать символ дыма, включится отсчет времени до окончания режима Pit-Stop
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два двойных сигнала

Примечание:

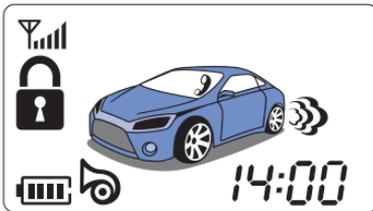
Включение режима Pit-Stop возможно только при действующем стояночном тормозе, закрытом капоте и ненажатой педали тормоза.

Активация режима Pit-Stop будет сопровождаться включением блокировки стартера.

Если установлено значение 3 программируемой функции 2-26 («Неограниченное время работы», см. стр. 89), то вместо обратного отсчета времени до окончания работы двигателя в режиме Pit-Stop начнется прямой отсчет времени работы двигателя в часах и минутах.

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме Pit-Stop. Для этого кратковременно нажмите на кнопку 1 брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запируются, блокировка стартера будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим Pit-Stop. Блокировка зажигания не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.

Постановка системы на охрану с работающим двигателем штатным брелоком автомобиля в режиме SLAVE может быть недоступна и зависит от особенностей конкретного автомобиля.

**При постановке на охрану:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, появится символ закрытого замка
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

Включение датчиков:

- После того как светодиод начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 86).
- Датчик удара и дополнительный датчик включатся через 30 сек. после остановки двигателя.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнула три раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь. Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза* и на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение багажника, то это значит, что в машине открыт багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Отключенные датчики будут немедленно приняты под охрану при восстановлении их работоспособности.*

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2, но, если в этот момент открыта дверь, то в течение 5 сек. на дисплее будет мигать символ открытой двери.

Для выключения режима Pit-Stop нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

При выключении режима Pit-Stop:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, исчезнет символ дыма, завершится отсчет времени в режиме Pit-Stop
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один двойной сигнал

**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38).*

Примечание:

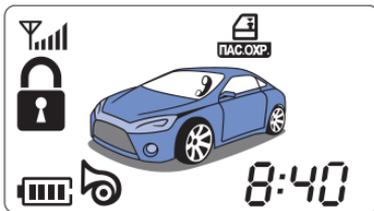
Режим Pit-Stop немедленно завершится при переходе в режим тревоги, выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии педали тормоза. Режим Pit-Stop невозможно активировать в режиме «Турбо».

За минуту до окончания времени работы двигателя в автоматическом режиме брелок подаст два коротких звуковых сигнала.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Функцию автоматической постановки можно включить/выключить, изменив состояние программируемой функции 1-4 (см. стр. 78). При включенной автоматической постановке система автоматически встает в режим охраны при выключенном зажигании через 30 сек. после закрытия последней двери (капота, багажника). Система предупреждает об автоматической постановке сигналами аварийной сигнализации и сирены* каждые 10 сек. Если в течение 30 сек. двери, (капот, багажник) были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капота, багажника).

Индикацией включения функции служит наличие символа  на дисплее брелока.



Если выбрано значение 4 программируемой функции 1-4 (см. стр. 78), то система в режим охраны не встает, а только включает блокировку стартера (зажигания) по истечении 30 сек. после выключения зажигания или по завершении режимов резервирования запуска, Pit-Stop и «Турбо». Для выключения блокировки стартера (зажигания) в этом случае необходимо кратковременно нажать кнопку II брелока. Выключенная таким образом блокировка снова активируется только после повторного выключения зажигания или завершения автоматических режимов работы двигателя.

*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I-II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38).

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник, нажата педаль тормоза или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги. Сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 секунд*. По окончании 30 секунд система вернется в режим охраны. В случае если причина, вызвавшая тревогу, не устранена, система отработает 8 циклов тревоги по 30 секунд каждый и вернется в режим охраны с обходом активного датчика. Если сработает зона тревоги датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 10 секунд, сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 10 секунд*. По окончании 10 секунд система вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из четырех коротких сигналов сирены* и аварийной сигнализации. Световые сигналы в последнем случае могут быть отключены при помощи программируемой функции 1-16 (см. стр. 83). Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку I или II брелока.

В режиме тревоги:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Сигнал тревоги 10 или 30 сек.*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 10 или 30 сек.*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 3 раза в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Прерывистый сигнал в течение 10 или 30 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 2 или 4 сек. (режим напоминания)

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I-II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 86).

РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги или сигнал вызова владельца, но сообщение было пропущено (тревога не была остановлена

нажатием кнопок I или II брелока), то брелок после передачи сигнала переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку IV брелока.

В режиме напоминания:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Мигает с частотой 1 раз в секунду после вызова владельца и 3 раза в секунду после тревоги
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины напоминания
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. для датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза и зажигания*. Короткие сигналы 1 раз каждые 4 сек. для датчика удара и дополнительного датчика* Короткие сигналы 1 раз каждые 6 сек. для датчика вызова владельца*

** Короткие звуковые сигналы брелока отсутствуют при включенном вибровывозе.*

Примечание:

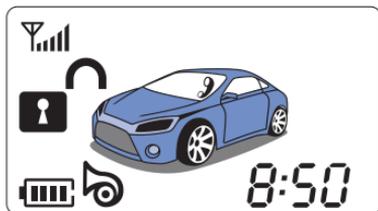
Брелок-коммуникатор не переходит в режим напоминания при получении сигнала предупреждения от датчика удара и дополнительного датчика (слабое воздействие).

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ [КНОПКА II]

Когда система находится в режиме охраны, кратковременно нажмите на кнопку II брелока. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировки двигателя отключатся.

Система также имеет возможность снятия с режима охраны штатным брелоком автомобиля, если используется режим SLAVE, при этом должны

быть выполнены соответствующие подключения и настройки системы. О возможности работы режима SLAVE необходимо уточнить у специалиста по установке системы.



При снятии с охраны:

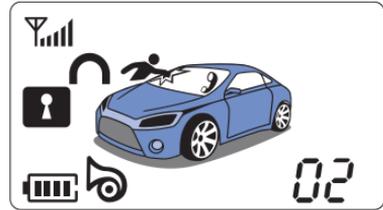
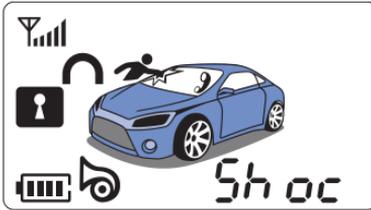
СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз. Если за время охраны срабатывал датчик удара, дополнительный датчик или датчик вызова, то отобразится число срабатываний датчика
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала, если система за время охраны не входила в режим тревоги, и четыре коротких сигнала, если входила

Если при снятии с охраны Вы услышали 6 коротких сигналов сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 6 раз*, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза или зажигания.

Если при снятии с охраны Вы услышали 5 коротких сигналов сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 5 раз*, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие).

Если при снятии с охраны Вы услышали 4 коротких сигнала сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 4 раза*, то это значит, что за время охраны система срабатывала от зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие).

Если в режиме охраны система срабатывала от зоны предупреждения или зоны тревоги датчика удара или дополнительного датчика, то при снятии с охраны система сообщит об этом миганием символа  на дисплее брелока, надписью Shoc и указанием числа срабатываний:



Если в режиме охраны система срабатывала от датчика вызова владельца, то при снятии с охраны система сообщит об этом миганием символа  на дисплее брелока, надписью CALL и указанием числа срабатываний.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 86).*

Примечание:

Система имеет возможность реализации приоритетного отпирания двери водителя при снятии с охраны. Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения и настройки при установке системы. О возможности реализации этой функции необходимо уточнить у специалиста по установке системы.

При использовании этой функции отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после дополнительного нажатия кнопки II брелока.

ДВУХШАГОВОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

В системе существует возможность двухшагового отключения режима охраны, что позволяет повысить противоугонные свойства системы. Для этого необходимо активировать программируемую функцию 1-9 (см. стр. 79). Теперь, чтобы снять систему с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае если не используется PIN 1-код. При использовании PIN 1-кода его необходимо ввести с брелока последовательным нажатием

кнопок, соответствующих цифрам кода. Ввод каждой цифры кода будет сопровождаться вспышкой аварийной сигнализации.

ВНИМАНИЕ!

Если PIN 1-код трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 40 минут. Заводским значением PIN 1-кода является 11 (1111).

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

В системе реализована возможность автоматического возврата в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны не была открыта дверь, капот, багажник или включено зажигание. Система предупреждает об автоматическом возврате на охрану сигналами аварийной сигнализации и сирены* каждые 10 сек. Программируемая функция 1-5 (см. стр. 78) предоставляет возможность выбора автоматического возврата на охрану с запираем или без запираения замков дверей, а также полного отключения этого сервиса.

**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38).*

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Для поиска автомобиля на стоянке коротко нажмите кнопку I брелока в режиме охраны. Система выдаст пять коротких сигналов сирены и десять вспышек световой сигнализации. При этом брелок выдаст один звуковой сигнал.

ФУНКЦИЯ «СВОБОДНЫЕ РУКИ»

Нажатием кнопок II+III брелока-коммуникатора на 2 сек. в режиме «снято с охраны» можно включить или выключить функцию «Свободные руки». Когда функция «Свободные руки» включена, система автоматически встает в режим охраны и запирает замки дверей при Вашем удалении от автомобиля с брелоком-коммуникатором и снимается с охраны и отпирает замки дверей при приближении. Включение и выключение режима охраны будет сопровождаться мелодичным сигналом брелока-коммуникатора.

Функция «Свободные руки» имеет два режима работы:

1. Символ  на дисплее не мигает, и дальность действия – минимальная.

2. Символ  на дисплее мигает, и дальность действия – максимальная.



Смена режимов работы происходит длительным 2 сек. нажатием кнопок II+III брелока-коммуникатора в следующем порядке: (Функция выключена) > (Функция включена, режим 1) > (Функция включена, режим 2) > (Функция выключена) и т.д.

При включении функции «Свободные руки»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране появится символ режима «Свободные руки»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

При выключении функции «Свободные руки»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране исчезнет символ режима «Свободные руки»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Примечание:

Включение функции «Свободные руки» возможно только в режиме «снято с охраны» в непосредственной близости от автомобиля. Дистанция от брелока-коммуникатора до автомобиля, при которой система принимает решение о постановке или снятии с охраны, может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погоды и т.п.

ВНИМАНИЕ!

Функция «Свободные руки» работает только при использовании брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем, при использовании дополнительных брелоков без дисплея эта функция недоступна.

Функция «Свободные руки» недоступна в режиме Battery Save Mode. Постоянное использование функции «Свободные руки» значительно сокращает срок службы батареи питания брелока.

Система не будет автоматически сниматься с охраны в режиме «Свободные руки», если активировано двухшаговое выключение охраны (программируемая функция 1-9, см. стр. 79).

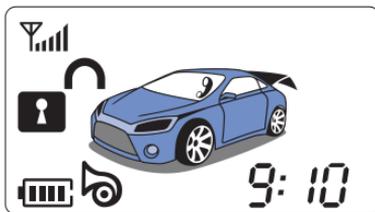
ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА [КНОПКА (III)-]

Система имеет возможность дистанционного открытия багажника автомобиля. Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения и настройки при установке системы. О возможности реализации этой функции необходимо уточнить у специалиста по установке системы.

Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку III брелока, после чего багажник откроется. Если в этот момент система находится в режиме охраны, то она снимется с охраны (с отпиранием замков), блокировка отключится. Используя программируемую функцию 1-1 (см. стр. 76), можно реализовать снятие с охраны без отпирания дверных замков при дистанционном открытии багажника. Также существует возможность дистанционного открытия багажника без снятия системы с охраны, без световой и звуковой сигнализации, при котором временно отключаются триггер багажника, датчик удара и дополнительный датчик. В последнем случае охрана отключенных зон возобновляется после закрытия багажника.

При открытии багажника:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз. Изображение открытой крышки багажника мигает в течение 5 сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала



* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значениями программируемых функций 1-1 и 2-1 (см. стр. 76 и 86).

Примечание:

Если после команды «открыть багажник со снятием системы с охраны» багажник не был открыт, через 30 сек. произойдет автоматический возврат в охрану независимо от состояния функции 1-5 (см. стр. 78).

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ [КНОПКА IV]

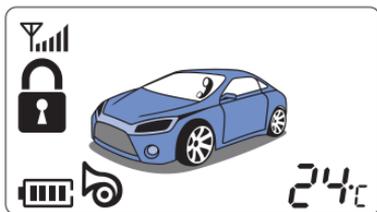
Если Вам необходимо проверить состояние системы, воспользуйтесь коротким нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора. Информация о состоянии системы будет показана на дисплее брелока-коммуникатора и подтверждена сигналами сирены и аварийной сигнализации.

При проверке состояния системы:

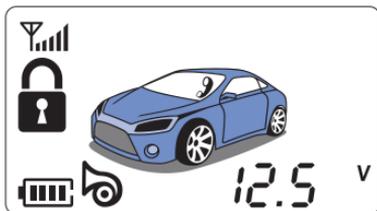
Состояние системы	Сигнал брелока	Сигнал сирены* (аварийной сигнализации)
На охране, двигатель не работает	Три коротких сигнала	Один короткий сигнал
Снята с охраны, двигатель не работает	Два коротких сигнала	Два коротких сигнала
На охране, двигатель работает	Три двойных сигнала	Три коротких сигнала
Снята с охраны, двигатель работает	Два двойных сигнала	Четыре коротких сигнала

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38).

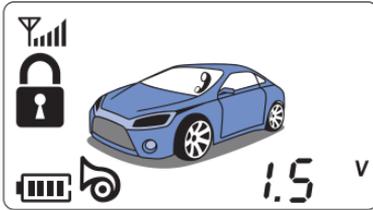
При проверке состояния системы индикация текущего времени сменяется значением температуры в салоне автомобиля.



Второе короткое нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора в течение 6 сек. после первого позволяет посмотреть информацию о напряжении аккумуляторной батареи автомобиля в вольтах.

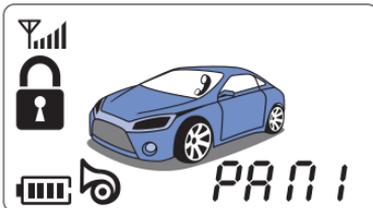


Третье короткое нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора в течение 6 сек. после второго позволяет посмотреть информацию о напряжении элемента питания брелока-коммуникатора в вольтах.



РЕЖИМ «ПАНИКА» ИЛИ JACKSTOP™ [КНОПКА (I)-]

При нажатии кнопки I брелока на 2 сек. система войдет в режим «Паника» (если двигатель не работает) или режим JackStop™ (если двигатель работает). Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, замки дверей заперутся. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация - вспыхивать 90 сек. По истечении 90 сек. система перейдет в режим охраны до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или режимом аварийного отключения. Режимы «Паника» и JackStop™ можно остановить коротким нажатием кнопки I или II. Режимы «Паника» и JackStop™ используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю. Режим работы встроенного реле блокировки двигателя и выхода управления внешним реле блокировки зависит от значения программируемой функции 2-6 (см. стр. 86). В режиме JackStop™ программируемая функция 2-6 определяет моментальный (если выбрана блокировка стартера) или прогрессивный (если выбрана блокировка зажигания) алгоритм работы реле блокировки.



В режиме «Паника» и JackStop™:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Сигнал тревоги 90 сек.*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 90 сек.*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля, символ закрытого замка, надпись PANIC мигают в течение 30 сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов

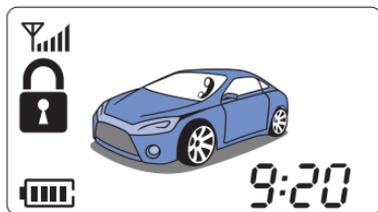
* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 38), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 86).

ВНИМАНИЕ!

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных ситуациях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ [КНОПКИ (I+II)]

Кратковременным одновременным нажатием кнопок (I+II) брелока можно включить или выключить сигналы sireны. В зависимости от состояния программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) будут отключены либо подтверждающие и предупредительные сигналы sireны, либо все сигналы sireны, либо только тревожные сигналы sireны. При этом сигналы брелока будут присутствовать, как обычно. Индикацией выключения сигналов sireны служит отсутствие символа  на дисплее брелока.



При включении сигналов sireны:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится индикатор включения сигналов sireны. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

При выключении сигналов sireны:

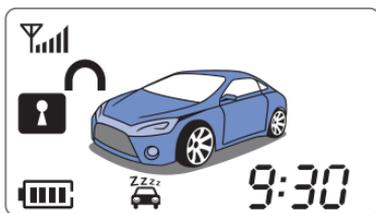
СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет индикатор включения сигналов sireны. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

РЕЖИМ VALET [КНОПКИ (I+III)]

Для отключения охранных функций системы, например, при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания Вы можете воспользоваться режимом VALET. Для этого, в режиме «снято с охраны», кратковременно нажмите кнопки (I+III) брелока.

В режиме VALET можно управлять запираем и отпираем замков дверей. Для запираем или отпираем замков кратковременно нажмите кнопку I или II соответственно. В режиме VALET также доступны управление замком багажника, управление дополнительными каналами № 1 и № 2 с брелока и работа системы в режиме «Турбо».

Режим VALET отображается на дисплее символом  и постоянным свечением синего светодиода датчика вызова владельца.



При включении режима VALET:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет светиться постоянно
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране появится символ режима VALET
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выхода из режима VALET кратковременно нажмите кнопки (I+III) брелока.

При выключении режима VALET:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране исчезнет символ режима VALET
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Для включения и выключения режима VALET можно также воспользоваться многофункциональной кнопкой на корпусе датчика вызова.

Для включения режима VALET без использования брелока:

1. В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку VALET на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется

персональный код PIN 1 (программируемая функция 1-8 в заводском значении, см. стр. 79), или один раз, если используется PIN 1 (программируемая функция 1-8 в опционном значении).

3. Если используется PIN 1, то необходимо ввести его значение, см. «Использование персонального PIN 1-кода» пункты с 5 по 6 на стр. 64.
4. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Система войдет в режим VALET.

Для выключения режима VALET без использования брелока:

При включенном зажигании нажмите кнопку VALET на корпусе датчика вызова на 2 сек. Вы услышите два сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет два раза. Система перейдет из режима VALET в полнофункциональный режим.

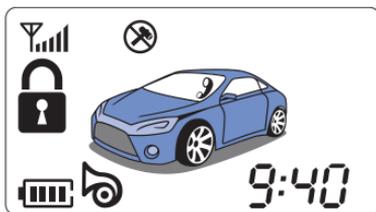
** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38).*

ВНИМАНИЕ!

При передаче автомобиля на сервисное обслуживание установите систему в режим VALET. Не отдавайте персоналу сервисных станций брелоки от системы при техническом обслуживании автомобиля. Впоследствии такие меры позволят сберечь автомобиль от угона.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА [КНОПКИ (I+IV)]

Вы можете отключить двухуровневый датчик удара и дополнительный датчик. Одновременно коротко нажмите кнопки (I+IV) брелока, в результате датчик будет выключен или включен. Индикацией отключения датчика служит наличие символа  на дисплее брелока. Выключение датчика необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны его ложные срабатывания, например, на улице с оживлённым движением.



При отключении датчика удара:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

При включении датчика удара:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Датчик удара называется двухуровневым, потому что имеет два уровня срабатывания от воздействия на автомобиль.

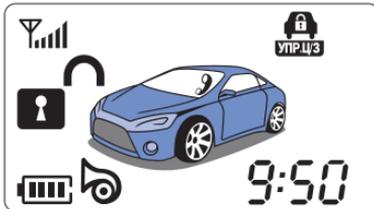
При слабом ударе по кузову автомобиля система предупреждает 4 короткими сигналами сирены* и 4 вспышками аварийной сигнализации или только 4 короткими сигналами сирены*, в зависимости от состояния программируемой функции 1-16 (см. стр. 83). Брелок-коммуникатор подает короткий тональный сигнал, на дисплее мигает символ . При сильном воздействии система переходит в режим тревоги длительностью 10 секунд.

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38).

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ, ПО ФАКТУ РАБОТАЮЩЕГО ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ПРИ НАБОРЕ СКОРОСТИ

При помощи программируемой функции 1-2 (см. стр. 76) можно включить или выключить автоматическое управление центральным замком при включении и выключении зажигания, по факту работающего двигателя или при наборе скорости. Если программируемая функция 1-2 в значении 2, то замки дверей будут автоматически заперты через 5 сек. после того, как зажигание будет включено, при условии, что все двери и багажник закрыты. Программируемая функция 1-2 в значении 3 позволяет после запуска двигателя запирают замки дверей при появлении сигнала генератора или превышении порогового значения тахометрического сигнала, если были выполнены соответствующие подключения при установке системы и запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 69). Программируемая функция 1-2 в значении 4 обеспечивает запираение замков при превышении скорости 10 км/ч (для реализации этой функции необходимо подключение процессорного блока к шине данных CAN автомобиля). О возможности реализации этой функции необходимо уточнить у специалиста по установке системы.

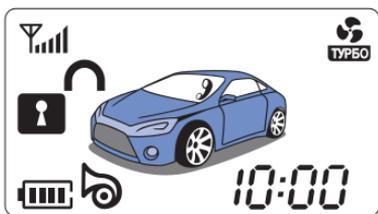
Запираение замков по зажиганию или сигналу генератора возможно однократно с момента запуска двигателя. Отпираение замков происходит немедленно при выключении зажигания. Индикацией включенного состояния функции служит наличие символа  на дисплее брелока.



РЕЖИМ «ТУРБО»

Если автомобиль имеет двигатель, оснащенный турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется

останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе SCHER-KHAN MAGICAR 11 предусмотрен режим «Турбо». Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения и настройки при установке системы. Если режим «Турбо» разрешен, то после выключения зажигания двигатель будет продолжать работать. При помощи программируемой функции 2-28 (см. стр. 89) Вы можете выбрать длительность работы в режиме «Турбо» равную 2, 4 минутам или определяемую автоматически в пределах от 2 до 4 минут в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 минут. Режим «Турбо» с автоматически определяемым временем работы может быть реализован, только если выбран контроль работы двигателя по сигналу тахометра и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 69). Индикацией использования режима «Турбо» служит наличие символа  на дисплее брелока.



При помощи программируемой функции 1-12 (см. стр. 81) Вы можете выбрать способ включения режима «Турбо»:

Если установлено заводское значение программируемой функции 1-12, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически, при выключении зажигания, при условии, что включен стояночный тормоз, закрыт капот, педаль тормоза не нажата.

Если установлено значение 2 программируемой функции 1-12, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» осуществляется двойным коротким нажатием кнопки II брелока при условии, что включен стояночный тормоз, закрыт капот, педаль тормоза не нажата.

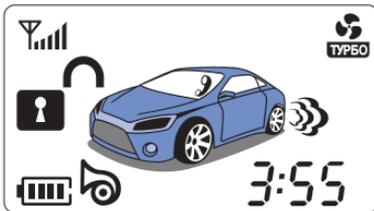
Если установлено значение 3 программируемой функции 1-12, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически, при выключении зажигания, при условии, что включен стояночный тормоз, закрыт капот, педаль тормоза не нажата.

Если установлено значение 4 программируемой функции 1-12, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить

автоматически при открытии двери, при условии, что включен стояночный тормоз, закрыт капот, педаль тормоза не нажата.

Для включения режима «Турбо» по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Не выключая двигатель, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р» («Паркинг»).
2. Задействуйте стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза.
3. Осуществите перехват зажигания в соответствии со значением программируемой функции 1-12. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время, световая сигнализация начнет мигать с частотой 1 раз в 5 секунд (зависит от программируемой функции 1-16, см. стр. 83).



При включении режима «Турбо»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек. (программируемая функция 1-16, см. стр. 83)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, начнут мигать символы дыма и режима «Турбо», включится обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два двойных сигнала

Примечание:

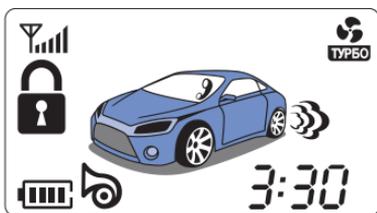
Включение режима «Турбо» возможно только при задействованном стояночном тормозе, ненажатой педали тормоза и закрытом капоте.

Включение режима «Турбо» возможно однократно с момента активации

стояночного тормоза и не ранее чем через 30 сек. после запуска двигателя. Если используется блокировка стартера, активация режима «Турбо» будет сопровождаться включением блокировки стартера.

Вы можете поставить систему на охрану в режиме «Турбо». Для этого выйдите из автомобиля, закройте все двери, багажник и кратковременно нажмите на кнопку 1 брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим «Турбо». Блокировка зажигания не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.

Постановка системы на охрану с работающим двигателем штатным брелоком автомобиля в режиме SLAVE может быть недоступна и зависит от особенностей конкретного автомобиля.



При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз, продолжает мигать символ дыма и режима «Турбо», идет обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

Включение датчиков:

- После того как светодиод начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза. В случае использования учета задержки салонного света триггеры

дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 86).

- Датчик удара и дополнительный датчик включатся через 30 сек. после остановки двигателя.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнула три раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь. Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза* и на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение багажника, то это значит, что в машине открыт багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Отключенные датчики будут немедленно приняты под охрану при восстановлении их работоспособности.*

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2, но, если в этот момент открыта дверь, то в течение 5 сек. на дисплее будет мигать символ открытой двери.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 86).*

Для экстренного выключения режима «Турбо» нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

При экстренном выключении режима «Турбо»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Завершит работу
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, перестанет мигать символ режима «Турбо», исчезнет символ дыма, завершится обратный отсчет времени режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один двойной сигнал

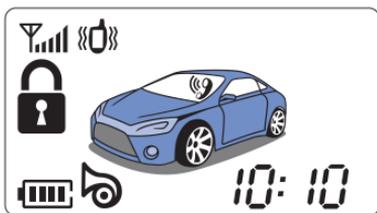
Примечание:

Режим «Турбо» немедленно завершится при переходе в режим тревоги, выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии педали тормоза.

ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

При необходимости вызова владельца автомобиля постучите твердым предметом (монета, ключи и т.п.) дважды в течение 1,5 сек. вблизи датчика вызова владельца или дважды коротко нажмите кнопку на его корпусе. Светодиод датчика вызова засветится синим цветом на 3 сек., если система в этот момент находится в режиме охраны. Функция вызова владельца автомобиля доступна в любом из режимов охраны и в режиме снято с охраны при выключенном зажигании.

Для прекращения сигналов брелока-коммуникатора и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку IV.

**При вызове владельца автомобиля:**

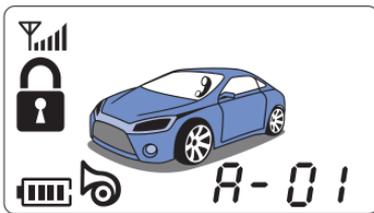
СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Постоянное свечение 3 сек., в режиме охраны
ДИСПЛЕЙ:	Символ датчика вызова мигает в течение 10 сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Прерывистый сигнал в течение 10 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 6 сек. (режим напоминания)

Примечание:

Вы можете отключить функцию вызова владельца в меню программирования функций брелока см. стр. 16.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ № 1 [КНОПКА (IV)-]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, модуль стеклоподъемников, предпусковой подогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока, если выполнены соответствующие подключения и настройки при установке системы. Для этого нажмите кнопку IV брелока на 2 сек. На выходе дополнительного канала № 1 процессорного блока появится сигнал установленной длительности (программируемая функция 2-8, см. стр. 87).



Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, отобразится номер дополнительного канала
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала № 1 нажмите кнопку IV брелока на 2 сек.

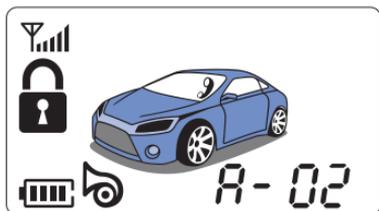
Выключение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38).

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ № 2 [КНОПКИ (II+III)]

Если в Вашем автомобиле установлен электромеханический замок капота или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока, если выполнены соответствующие подключения и настройки при установке системы. Для этого одновременно нажмите кнопки (II+III) брелока. На выходе дополнительного канала № 2 процессорного блока появится сигнал установленной длительности (программируемая функция 2-9, см. стр. 87).



Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, отобразится номер дополнительного канала
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала № 2 кратковременно нажмите кнопки (II+III) брелока.

Выключение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы

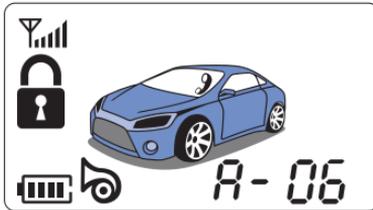
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38).*

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ № 6 [КНОПКА (III)-]

Дополнительный канал № 6 реализован в виде встроенного реле. Это позволяет использовать канал для непосредственного управления замком багажника при условии, что программируемая функция 2-21 находится в заводском значении (см. «Открытие багажника» на стр. 34).

Канал также можно использовать для дистанционного управления силовыми устройствами (ток нагрузки не должен превышать 10 А). В этом случае программируемая функция 2-21 должна находиться во 2 значении. Включение канала сопровождается отключением датчика удара и дополнительного датчика на все время активности канала. Время активности канала определяется программируемой функцией 2-13.



Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, отобразится номер дополнительного канала
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 86).*

Реализация дополнительного канала № 6 в виде встроенного реле позволяет использовать его также для имитации нажатия педали тормоза во время включения стартера при автоматическом запуске двигателя. Такая необходимость может возникнуть на некоторых моделях автомобилей при реализации автоматического запуска двигателя. Использование канала в данном качестве возможно при установке программируемой функции 2-21 в 3 значение.

Работа дополнительного канала № 6 также может определяться встроенным в систему модулем CAN. В этом случае его назначение зависит от программы, выбранной в модуле CAN. Возможность управления дополнительным каналом № 6 исключительно при помощи модуля CAN обеспечивает установка программируемой функции 3-7 в опционное значение (см. стр. 90).

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ [КНОПКА (II)]-1

ВНИМАНИЕ!

Функции автоматического запуска двигателя становятся доступны только в том случае, если при установке системы были выполнены все необходимые подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций.

Для запуска двигателя нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Система встанет в режим охраны, замки дверей запрутсЯ, двигатель автомобиля запустится. После того как двигатель запустился, на дисплее брелока-коммуникатора начнется обратный отсчет времени, оставшегося до окончания работы двигателя в автоматическом режиме. Время работы двигателя программируется и может составлять 5, 15, 25 или 45 минут (программируемая функция 1-7, см. стр. 79).

В момент запуска:

СИГНАЛ СИРЕНА:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы. После того как система встанет в режим охраны, начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

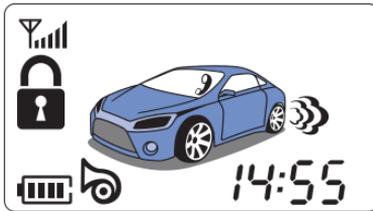
Примечание:

Автоматический запуск двигателя возможен только при выключенном зажигании, задействованном стояночном тормозе, закрытом капоте, дверях, багажнике, не нажатой педали тормоза. Для автомобилей с механической коробкой передач необходимо предварительно выполнить процедуру резервирования запуска (см. стр. 55).

Подробнее о причинах, препятствующих автоматическому запуску двигателя, см. на стр. 57.

Если запуск не произошел с первого раза, то система повторит попытку. Система производит не более трех попыток запуска после получения команды с брелока.

Запуск двигателя будет сопровождаться включением блокировки стартера. Блокировка зажигания автоматически отключается на все время работы двигателя в автоматическом режиме.



При удачном запуске:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза, начнет мигать или не будет работать (зависит от программируемой функции 1-16, см. стр. 83)

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы. После того как система встанет в режим охраны, начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, начнет мигать символ дыма, начнется обратный отсчет времени, оставшегося до окончания работы двигателя
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

Включение датчиков:

- После того как светодиод начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза.
- Датчик удара и дополнительный датчик в режиме дистанционного запуска отключены и включатся только через 30 сек. после остановки двигателя.

Для того чтобы начать движение на автомобиле Вам необходимо выключить охрану, открыть дверь, вставить ключ зажигания в замок, перевести в положение ON (ВКЛ.), нажать на педаль тормоза и выключить стояночный тормоз. В этом случае произойдет выключение режима автоматического запуска и работа двигателя продолжится от замка зажигания.

Примечание:

На автомобилях с бесключевым управлением цепями зажигания возможна автоматическая остановка двигателя, после которой потребуется запуск двигателя обычным способом.

Для того чтобы дистанционно остановить двигатель, нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Система останется в режиме охраны и через 30 сек. после остановки двигателя начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик.

При остановке двигателя:

СИГНАЛ СИРЕНА:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы

ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, исчезнет символ дыма, прекратится обратный отсчет времени, оставшегося до окончания работы двигателя
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38).*

Примечание:

Работа двигателя в режиме дистанционного запуска в режиме охраны немедленно завершится при переходе в режим тревоги, выключении стояночного тормоза, открытии капота, багажника, дверей, нажатии педали тормоза.

За минуту до окончания времени работы двигателя в автоматическом режиме брелок подаст два коротких звуковых сигнала.

РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ МКПП

Режим резервирования используется только для механической коробки передач и исключает возможность автоматического запуска двигателя, если рычаг коробки передач не установлен в нейтральное положение. Символ  (постоянное свечение) на дисплее брелока-коммуникатора означает, что резервирование выполнено и возможен автоматический запуск двигателя.

Программируемая функция 1-12 (см. стр. 81) дает возможность выбрать один из четырех алгоритмов резервирования.

Алгоритм 1 (значение 1 программируемой функции 1-12):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз. Снимите ногу с педали тормоза.
3. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и выньте ключ из замка зажигания. Система осуществит перехват зажигания при условии, что двери закрыты. Двигатель продолжит работать в течение 2 мин.
4. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.

5. Закройте дверь. Двигатель остановится (см «Примечание» ниже), если не включен режим «Турбо» (функция 2-28 в опциональном значении, см. стр. 89).

Алгоритм 2 (значение 2 программируемой функции 1-12):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз. Снимите ногу с педали тормоза.
3. Дважды коротко нажмите кнопку II брелока. Система осуществит перехват зажигания.
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и выньте ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
5. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.
6. Закройте дверь. Двигатель остановится (см «Примечание» ниже), если не включен режим «Турбо» (функция 2-28 в опциональном значении, см. стр. 89).

Алгоритм 3 (значение 3 программируемой функции 1-12):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз, отпустите педаль тормоза.
3. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и выньте ключ из замка зажигания. Система осуществит перехват зажигания независимо от состояния дверей. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
4. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.
5. Закройте дверь. Двигатель остановится (см «Примечание» ниже), если не включен режим «Турбо» (функция 2-28 в опциональном значении, см. стр. 89).

Алгоритм 4 (значение 4 программируемой функции 1-12):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз. Снимите ногу с педали тормоза.
3. Откройте дверь. Система осуществит перехват зажигания.
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и выньте ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
5. В течение 2 мин. выйдите из автомобиля и закройте дверь. Двигатель остановится (см «Примечание» ниже), если не включен режим «Турбо» (функция 2-28 в опциональном значении, см. стр. 89).

Примечание:

В зависимости от состояния программируемой функции 1-13 (см. стр. 81) алгоритм резервирования должен завершиться:

- постановкой на охрану нажатием кнопки I брелока при закрытых дверях и багажнике (1-13 в значении 1) до истечения 2-минутного интервала режима резервирования.
- закрытием двери при закрытом багажнике с последующей автоматической постановкой на охрану (1-13 в значении 2).

Работа двигателя в режиме резервирования немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, открытии капота, нажатии педали тормоза.

Открытие двери, капота, багажника, выключение стояночного тормоза, нажатие педали тормоза после выполнения резервирования сделает невозможным автоматический запуск двигателя.

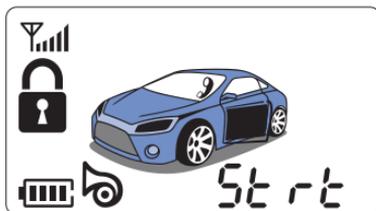
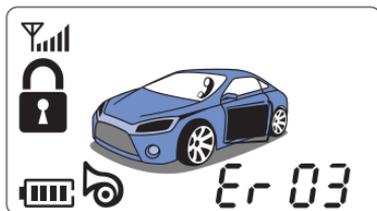
ВНИМАНИЕ!

Перед выходом из автомобиля закройте люк и стекла.
Оставляйте рычаг коробки передач всегда в нейтральном положении.
Не оставляйте в автомобиле людей и животных при выполнении режима резервирования.
Не выполняйте автоматический запуск двигателя, если в автомобиле находятся люди или животные.
Не используйте автоматический запуск двигателя в автомобилях с открытым верхом.
Если работа режима резервирования отличается от описанных алгоритмов, срочно обратитесь на сервисную станцию за консультацией. До устранения причин неправильной работы не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя.

**ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН НЕУДАЧНОГО
АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ**

Если автоматический запуск двигателя невозможен, то при нажатии кнопки II брелока на 2 секунды, брелок-коммуникатор подаст тройной звуковой сигнал, а на дисплее появится информация о причине, вызвавшей отказ выполнения автоматического запуска двигателя с указанием кода ошибки. Сирена подаст три коротких звуковых сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет три раза и по истечении трехсекундной паузы количеством вспышек укажет причину, препятствующую запуску.

Так, например, если автоматический запуск двигателя невозможен по причине открытой двери, на дисплее брелока-коммуникатора появится следующая информация:

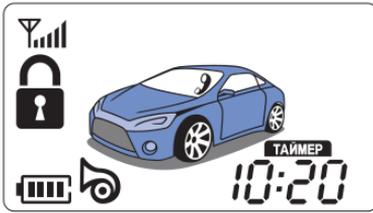


Причины, препятствующие запуску:

Причина	Код ошибки	Аварийная сигнализация
Работает двигатель	01	Вспыхнет один раз
Включено зажигание	02	Вспыхнет два раза
Открыта дверь	03	Вспыхнет три раза
Открыт капот или багажник	04	Вспыхнет четыре раза
Не выполнено резервирование запуска для механической коробки передач	05	Вспыхнет пять раз
Выключен стояночный тормоз	06	Вспыхнет шесть раз
Нажата педаль тормоза	07	Вспыхнет семь раз
Не запрограммировано значение тахометрического сигнала	08	Вспыхнет восемь раз

УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ [КНОПКИ (II+IV)]

Воспользуйтесь коротким нажатием кнопок (II+IV) брелока для включения или выключения запуска двигателя по таймеру. Индикацией включения запуска двигателя по таймеру служит наличие метки **ТАЙМЕР** на дисплее брелока.



В системе предусмотрено четыре режима запуска двигателя по таймеру. Первый режим позволяет запускать двигатель каждые сутки в заранее установленное время, второй режим позволяет запускать двигатель периодически каждые 8 часов, третий – каждые 4 часа, четвертый – каждые 2 часа для прогрева (или охлаждения салона в регионах с жарким климатом). Два режима не могут быть использованы одновременно. Тот режим, который Вам необходим, может быть выбран при помощи программируемой функции 1-10 (см. стр. 80).

Для автоматического запуска двигателя по таймеру в определенное время (24 ч.) необходимо установить желаемое время запуска при помощи брелока-коммуникатора:

1. Коротко нажмите кнопки (II+IV) и выключите метку **ТАЙМЕР**, если режим до этого был активирован
2. Выберите время запуска (для установки требуемого времени запуска двигателя по таймеру выполните порядок действий, описанный в пункте «Настройка брелока-коммуникатора» на стр. 15 данного руководства)
3. Коротко нажмите кнопки (II+IV) и включите метку **ТАЙМЕР**

Для включения автоматического запуска двигателя по таймеру каждые 8, 4 или 2 часа установки точного времени запуска не требуется, достаточно короткого нажатия кнопок (II+IV) брелока. Первый запуск двигателя произойдет после включения режима через 8, 4 или 2 часа соответственно.

При включении запуска двигателя по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы

ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, появится символ таймера
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один сигнал

При выключении запуска двигателя по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, исчезнет символ таймера
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 38).

ВНИМАНИЕ!

Запуск двигателя по таймеру возможен только в режиме охраны. Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы автоматического запуска двигателя по таймеру «24 ч.». Время запуска двигателя по таймеру «24 ч.» может сдвигаться до ± 2 мин. в сутки.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО СИГНАЛУ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА

Для повышения удобства использования функции автоматического запуска двигателя в системе предусмотрен разъем внешнего запуска двигателя. Данный разъем позволяет подключать внешние GSM-устройства, дополнительные температурные датчики с большим числом пороговых значений и т. д. Двигатель запускается при появлении сигнала на входе внешнего запуска, только когда система находится в режиме охраны и автоматический запуск разрешен. Если двигатель уже работает в любом автоматическом режиме, то появление сигнала на входе внешнего запуска

выключает двигатель (происходит завершение автоматического режима). Данную особенность надо учитывать, если используются несколько источников управления автоматическим запуском двигателя.

ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА АВТОМАТИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ

В системе предусмотрена возможность ограничения числа последовательных автоматических запусков по таймеру. При помощи программируемой функции 1-11 (см. стр. 80) можно ограничить автоматические запуски 16-ю, 7-ю, 5-ю или вообще отказаться от ограничения. Отсчёт количества последовательных запусков начнётся с момента первого автоматического запуска двигателя по таймеру.

ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА ТАЙМЕРНЫХ ЗАПУСКОВ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ И НАПРЯЖЕНИЮ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

При запуске двигателя по таймеру может учитываться температура в салоне автомобиля. Для этого необходимо установить программируемую функцию 1-15 (см. стр. 83) в любое подходящее значение: 2 (-15 °C), 3 (-25 °C), 4 (60 °C). При достижении порогового значения температуры к моменту истечения временного интервала, определяемого программируемой функцией 1-10 (см. стр. 80), будет производиться автоматический запуск двигателя. Индикацией включения режима контроля температуры при таймерных запусках служит отображение символа  на дисплее брелока.

Аналогичным образом, при установке программируемой функции 1-14 (см. стр. 82) в значение 2, будет осуществляться контроль за напряжением бортовой сети. При просадке аккумулятора ниже значения 11,5 В к моменту истечения временного интервала, определяемого программируемой функцией 1-10 (см. стр. 80), будет производиться автоматический запуск двигателя. Индикацией включения режима контроля напряжения при таймерных запусках служит отображение символа  на дисплее брелока.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА И ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Доступ в автомобиль без брелока может потребоваться в целом ряде случаев. Например, при утере брелока или если в брелоке села батарея питания. Система SCHER-KHAN MAGICAR 11 предоставляет такую возможность. Доступ в автомобиль без брелока, без ввода персонального

кода возможен только, если программируемая функция 1-8 (см. стр. 79) находится в заводском значении. Для этого:

1. Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги.
2. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно.
3. Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова (VALET) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится.
4. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET. Прозвучит два коротких сигнала сирены*. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза*.
5. Система выйдет из режима охраны.

**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 86).*

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 1-КОДА

Если Вы хотите использовать персональный код для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, а также в режиме двухшагового снятия с охраны, то в систему необходимо записать персональный код PIN 1, состоящий из двух или четырех цифр (зависит от выбранного значения программируемой функции 1-8, см. стр. 79). Каждый разряд кода может иметь значение от 1 до 4. Таким образом, код может иметь значение от 11 до 44 и от 1111 до 4444. Ввод кода происходит при помощи кнопки на корпусе датчика вызова.

Запись персонального PIN 1-кода:

1. Снимите систему с охраны
2. Откройте дверь и оставьте ее в открытом состоянии
3. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
4. Для входа в режим записи персонального кода одновременно нажмите и удерживайте 2 сек. кнопки (III+IV) брелока. Система подтвердит вход в режим программирования одним сигналом сирены и одной вспышкой аварийной сигнализации. Если Вы услышали три сигнала сирены* и увидели три вспышки аварийной сигнализации, то это значит, что система не вошла в режим программирования. Система

- не войдет в режим программирования, если она находится в режиме охраны, выключено зажигание, закрыты двери или не установлено пользовательское значение функции 1-8
5. Для ввода первой цифры кода в течение 4 сек. кратко временно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать первой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
 6. Для ввода второй цифры кода в течение 4 сек. кратко временно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать второй цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
 7. Для ввода третьей цифры кода (при использовании 4-значного PIN 1-кода) в течение 4 сек. кратко временно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать третьей цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
 8. Для ввода четвертой цифры кода (при использовании 4-значного PIN 1-кода) в течение 4 сек. кратко временно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать четвертой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
 9. После ввода последнего разряда (зависит от выбранного значения программируемой функции 1-8, см. стр. 79) персонального кода система выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования система подаст два сигнала сирены и аварийной сигнализации

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38).*

Использование персонального PIN 1-кода для снятия системы с охраны без брелока:

1. Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги

2. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
3. Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова (VALET) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится
4. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод начнет быстро мигать
5. Пока светодиод быстро мигает в течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод начнет быстро мигать
6. Повторите пункт 5 для остальных цифр кода. PIN 1-код может состоять из двух или четырех цифр (зависит от выбранного значения программируемой функции 1-8)
7. Если код был введен корректно, то прозвучит два коротких сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет два раза*. Система выйдет из режима охраны. Если код был введен некорректно, то система вернется в режим тревоги

**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 86).*

ВНИМАНИЕ!

Запись и последующий ввод PIN 1-кода возможны, только если программируемая функция 1-8 находится в опционном значении. Если PIN 1-код аварийного отключения трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 40 мин. или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока. Заводским значением PIN 1-кода являются цифры 11 (1111).

ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 2-КОДА

Система SCHER-KHAN MAGICAR 11 позволяет включать и выключать режим охраны без использования брелока посредством датчика вызова владельца. Для этого Вам необходимо выбрать значение 2 программируемой функции 1-19 (см. стр. 84) и записать персональный код PIN 2, состоящий из четырёх

цифр. Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 9. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 9999. Ввод кода и его запись происходит посредством датчика вызова владельца автомобиля. Заводского значения кода PIN 2 не предусмотрено.

Запись персонального PIN 2-кода:

1. Снимите систему с охраны
2. Откройте дверь и оставьте её в открытом состоянии
3. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
4. Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.
5. Светодиод быстро мигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1.
6. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать.
7. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать.
8. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать.
9. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее четвёртой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками.
10. В подтверждение выполнения программирования кода Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38).*

Использование персонального кода PIN 2 может потребоваться, когда система находится в режиме охраны для снятия с охраны и отпирания замков дверей или когда система снята с охраны для постановки на охрану и запираания замков дверей. При постановке в режим охраны после ввода

кода PIN 2 система производит снятие с охраны и последующую постановку с запиранием замков дверей через 30 сек. (программируемая функция 1-5 должна быть в заводском значении, см. стр. 78).

Использование персонального PIN 2-кода:

1. Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.
2. Светодиод быстро мигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1.
3. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать.
4. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать.
5. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать.
6. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее четвёртой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками.
7. Если код введён корректно, то система снимется с режима охраны, замки дверей откроются, на брелок-коммуникатор придёт сигнал о снятии системы с охраны. Если ввод кода произведён неверно, то на брелок придёт сигнал вызова владельца и необходимо будет повторить все действия, начиная с пункта 1.

ВНИМАНИЕ!

Использование персонального кода PIN 2 возможно только после включения программируемой функции 1-19 (см. стр. 84). Система допускает пять попыток ввода кода в течение 30 мин. Если код был введён неверно, то его ввод блокируется на 24 часа или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока. Персональный код PIN 2 не программируется на заводе. Обязательно запрограммируйте этот код самостоятельно.

БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Система в режиме охраны не позволяет завести двигатель автомобиля посредством двух цепей блокировок. При попытке завести двигатель в режиме охраны система передаст сигнал тревоги на брелок-коммуникатор. Блокировка стартера и блокировка зажигания отличаются алгоритмом работы. Назначение блокировок определяется значением программируемой функции 2-6 (см. стр. 86). Отличие в работе блокировок заключается в том, что блокировка стартера предохраняет стартер автомобиля от повторного включения, если двигатель работает в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо» и Pit-Stop. Блокировка зажигания, напротив, никогда не мешает работе двигателя в автоматических режимах. Также в режиме JackStop™ имеются отличия в работе блокировок. Блокировка стартера осуществляется в момент активизации режима JackStop™, а блокировка зажигания активизируется постепенно.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ С ОХРАНЫ

В системе предусмотрена возможность освещения пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны брелоком при помощи аварийной сигнализации.*

В зависимости от состояния программируемой функции 1-6 (см. стр. 78) подсветка может быть включена при постановке в охрану, при снятии с охраны или и при постановке, и при снятии с охраны.

** Возможность использования этой функции во многом зависит от способа подключения к цепям аварийной сигнализации. В некоторых моделях автомобилей при подключении к аварийной сигнализации по шине CAN эта функция будет не доступна.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ

Система позволяет реализовать предупреждение об открытой двери (программируемая функция 1-20, см. стр. 84). Возможно выбрать один из нескольких алгоритмов работы: аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и включено зажигание, аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и двигатель работает, аварийная сигнализация мигает постоянно, если дверь автомобиля открыта и включено зажигание. Данная функция повышает безопасность на дороге, предупреждая других водителей о посадке и высадке пассажиров.

Примечание:

Предупреждение об открытой двери не действует в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо» и Pit-Stop.

ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА

Система имеет специальную защиту передаваемых брелоком команд. При каждом нажатии кнопки на брелоке системы кодовая посылка изменяется по специальному алгоритму. Это сделано для защиты системы от перехвата кода и его подбора (интеллектуального взлома системы охраны). Алгоритм защиты кода специально разработан для систем SCHER-KHAN и является уникальным, не применяемым ни в одной охранной системе других марок.

РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ SLAVE

Система имеет возможность работы в режиме SLAVE. При включении этого режима становится доступно управление отдельными функциями системы с помощью штатного брелока автомобиля, например, постановкой и снятием с охраны. Функции, выполняемые системой в режиме SLAVE, зависят от индивидуальных параметров и настроек штатных устройств автомобиля. О возможности и особенностях работы системы в режиме SLAVE на Вашем автомобиле уточняйте у специалиста по установке дополнительного оборудования. Работа системы в режиме SLAVE определяется значением программируемой функции 1-17 (см. стр. 84).

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА

Вы можете настроить чувствительность датчика удара в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1 устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2 устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а поворот против часовой – увеличивает. Проконсультируйтесь на сервисной станции о месте расположения датчика удара, он должен быть легко доступен для регулировки.

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА ВЫЗОВА ВЛАДЕЛЬЦА

Вы можете настроить чувствительность датчика вызова владельца автомобиля в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрен ступенчатый регулятор с тремя положениями. Крайнее левое положение регулятора соответствует

минимальной чувствительности датчика, крайнее правое – максимальной. В датчике вызова применена защита от ложных срабатываний. Для вызова владельца необходимо, чтобы в течение 1,5 секунд последовало более одного удара по датчику.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА

Если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру, то для обеспечения корректной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо», Pit-Stop и запираения замков дверей по тахометру необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика на оборотах холостого хода двигателя.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля. Дождитесь пока обороты двигателя стабилизируются.
2. Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе датчика вызова. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения прошла неудачно, Вы услышите три сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38).*

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков.

Для записи кодов брелоков без применения PIN 1-кода:

1. В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку VALET на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET на корпусе датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза.

3. Через 5 сек. светодиод загорится постоянным светом, подтверждая готовность к вводу кодов брелоков.
4. В течение 5 сек. два раза за 1 сек. нажмите кнопку IV первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Затем, аналогично можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков.

Если количество записанных брелоков меньше 3-х, то для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после шага 3 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

Для записи кодов брелоков с применением PIN 1-кода:

1. В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку VALET на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET на корпусе датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод начнет быстро мигать.
3. В течение 4 сек. нажмите кнопку VALET на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод начнет быстро мигать.
4. Повторите пункт 3 для остальных цифр кода. PIN 1-код может состоять из двух или четырех цифр (зависит от выбранного значения программируемой функции 1-8, см. стр. 79). Аварийная сигнализация вспыхнет 2 раза.
5. Через 5 сек. После ввода последней цифры PIN 1-кода светодиод загорится постоянным светом, подтверждая готовность к вводу кодов брелоков.
6. В течение 5 сек. два раза за 1 сек. нажмите кнопку IV первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Затем, аналогично можно ввести код второго и третьего брелоков,

после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков.

Если количество записанных брелоков меньше 3-х, то для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после шага 5 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II. (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 38)*

Примечание:

При записи кода хотя бы одного нового брелока коды всех брелоков, ранее записанных в память системы, будут удалены. Это позволяет контролировать несанкционированную запись брелоков. Запись брелока-коммуникатора в память системы сопровождается появлением надписи «good» на его дисплее.

ВНИМАНИЕ!

Заводское значение PIN 1 – 11 (1111).

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

1. Вход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в меню № 1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 3 снимите

- систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (III+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
2. Нажмите коротко кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации.
 3. Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами sireны. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.
 4. Нажмите коротко кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого sireна подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого sireна подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

Примечание:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы sireны и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4 секунд.

Если Вы услышали один продолжительный сигнал sireны, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

ВНИМАНИЕ!

Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «снято с охраны». В противном случае на брелоке появится сообщение об ошибке FAИL. Перед входом в режим программирования рекомендуется отключить функцию «Свободные руки».

Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции необходимо начинать с ШАГА 1.

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 1

[КНОПКИ (I+IV) 2 СЕК.]

№	функция	[кнопка (I)] заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
1-1	Отпирание замка багажника в режиме охраны	Отпирание багажника со снятием с режима охраны и отпиранием ЦЗ	Отпирание багажника со снятием с режима охраны	Отпирание багажника с откл. датчика удара и концевика багажника	
1-2	Управление ЦЗ по зажиганию	Управление ЦЗ по зажиганию выключено	Запирание ЦЗ через 5 сек. после вкл. зажигания	Запирание ЦЗ по факту работающего двигателя	Запирание ЦЗ при наборе скорости
1-3	Назначение комбинации кнопок (I+II)	Откл. (вкл.) коротких сигналов sireны	Откл. (вкл.) коротких сигналов sireны и сигналов тревоги	Откл. (вкл.) сигнала тревоги. Короткие сигналы не отключаются	
1-4	Автоматическая постановка на охрану	Автоматическая постановка выключена	Автоматическая постановка на охрану с запиранием ЦЗ	Автоматическая постановка на охрану без запирания ЦЗ	Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выкл. зажигания
1-5	Автоматический возврат на охрану	Автоматический возврат в режим охраны с запиранием ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны без запирания ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны выключен	

1-6	«Вежливая» подсветка	«Вежливая» подсветка не используется	«Вежливая» подсветка в течение 15 сек. после постановки на охрану	«Вежливая» подсветка в течение 15 сек. после снятия системы с охраны	«Вежливая» подсветка после постановки и снятия с охраны
1-7	Время прогрева двигателя при автозапуске	5 минут	15 минут	25 минут	45 минут
1-8	Использование PIN 1-кода	Не используется	Используется 2-значный PIN 1-код (заводское значение 11)	Используется 4-значный PIN 1-код (заводское значение 1111)	
1-9	Двухшаговое снятие с охраны	Двухшаговое снятие с охраны выключено	Двухшаговое снятие с охраны включено		
1-10	Интервал работы автозапуска по таймеру	24 часа	8 часов	4 часа	2 часа
1-11	Ограничение числа запусков двигателя	Неограниченное число запусков	16	7	5
1-12	Способ резервирования запуска двигателя	Автоматически, при каждом выкл. зажигания при закрытых дверях	С помощью кнопки П брелока	Автоматически, при каждом выкл. зажигания, двери не учитываются	Автоматически, при каждом открытии двери
1-13	Завершение режима резервирования	Завершается закрытием двери и ручной постановкой в охрану	Завершается закрытием двери и автоматической постановкой в охрану		

1-14	Учет напряжения АКБ при запуске двигателя по таймеру	Не учитывается состояние АКБ	Учитывается состояние АКБ		
1-15	Учет температуры при запуске двигателя по таймеру	Температура не учитывается	Периодический запуск возможен при температуре ниже -15 °С	Периодический запуск возможен при температуре ниже -25 °С	Периодический запуск возможен при температуре выше 60 °С
1-16	Световая сигнализация при предупр. по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»	Вкл. при предупр. по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»	Выкл. при предупр. по датчику удара/ Вкл. при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»	Вкл. при предупр. по датчику удара/ Выкл. при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»	Выкл. при предупр. по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»
1-17	Использование режима SLAVE	Не используется	Используется		
1-18	Завершение автозапуска, Pit-Stop и «Турбо» при снятии с охраны	Не используется	Используется		
1-19	Использование PIN 2 -кода	Не используется	Используется (требуется ввести PIN 2)		
1-20	Предупреждение об открытой двери	Не используется	60 сек., если двери открыты и зажигание включено	60 сек., если двери открыты и двигатель работает	Без ограничения времени, если двери открыты и зажигание включено

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1

Программируемая функция 1-1: «Отпирание замка багажника в режиме охраны»

Эта функция позволяет выбрать пользователю, снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет. Для управления замком багажника по аналоговым цепям можно использовать дополнительный канал № 6. Программируемая функция 2-21 при этом должна находиться в заводском значении. Работа дополнительного канала № 6 зависит также от значения программируемой функции 3-7.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны и отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-5 (заводское значение).
- 2) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, но не отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-5.
- 3) При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара и датчик багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд после того, как багажник будет закрыт.

Программируемая функция 1-2: «Управление ЦЗ по зажиганию»

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запираение/отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания или по сигналу тахометрического датчика, или генератора, или при наборе скорости. Если двери автомобиля открыты, то запираение не происходит. Включение данной функции индицируется на дисплее брелока

символом .
УПР.ЦЗ

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Запирание замков через 5 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения. Запирание замков возможно однократно с момента включения зажигания.
- 3) Запирание замков при двукратном превышении частоты запрограммированного тахометрического сигнала и отпирание при его исчезновении, если используется тахометрический датчик (программируемая функция 2-30 в значении 1). Для реализации этой функции необходимо запрограммировать тахометрический сигнал двигателя на холостом ходу. Запирание замков при появлении сигнала от генератора и отпирание при его исчезновении, если используется датчик генератора (программируемая функция 2-30 в значении 2). Запирание замков при выборе датчика генератора возможно однократно с момента запуска двигателя.
- 4) Запирание замков при превышении скорости 10 км/ч и отпирание при выключении зажигания. Для реализации этой функции необходимо подключение процессорного блока к шине данных CAN автомобиля. Возможность реализации этой функции зависит от индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля.

Программируемая функция 1-3: «Назначение комбинации кнопок (I+II)»

Эта функция изменяет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя. При выключении каких-либо сигналов сирены с дисплея брелока исчезает символ .

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены. Исключения составляют короткие сигналы сирены в режиме программирования функций. При этом сирена работает в режиме тревоги и поиска автомобиля (заводское значение).
- 2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы сирены. Исключения составляют короткие сигналы сирены в режиме программирования функций.
- 3) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сигналы сирены в режиме тревоги и поиска автомобиля. Короткие сигналы сирены не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда в тревоге

будет мигать аварийная сигнализация, система будет транслировать сигнал тревоги на брелок, но сирена будет молчать.

Программируемая функция 1-4: «Автоматическая постановка на охрану»

Эта функция позволяет включить или выключить функцию автоматической постановки в режим охраны или автоматическую блокировку двигателя. При включении автоматической постановки на охрану система автоматически переходит в режим охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота, багажника. Включение автоматической постановки на охрану при выборе значения 2 или 3 программируемой функции индицируется на дисплее брелока символом .

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Автоматическая постановка с запираем замков дверей.
- 3) Автоматическая постановка без запираем замков дверей.
- 4) Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выключения зажигания. Режим охраны не включается, замки дверей не запираются.

Программируемая функция 1-5: «Автоматический возврат в охрану»

Эта функция позволяет разрешить или запретить автоматический возврат в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот, багажник или включено зажигание.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Автоматический возврат с запираем замков дверей (заводское значение).
- 2) Автоматический возврат без запираем замков дверей.
- 3) Автоматический возврат в режим охраны выключен.

Программируемая функция 1-6: «Вежливая подсветка»

Эта функция позволяет включить или выключить освещение пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны с брелока при помощи аварийной сигнализации, если для её управления используются аналоговые выходы. Данная опция позволяет сделать более

удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 15 сек. после постановки на охрану.
- 3) В течение 15 сек. после снятия с охраны.
- 4) В течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны.

Программируемая функция 1-7: «Время прогрева двигателя при автозапуске»

Эта функция позволяет пользователю выбрать время работы двигателя в режимах автоматического запуска и Pit-Stop.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 5 мин. (заводское значение).
- 2) 15 мин.
- 3) 25 мин.
- 4) 45 мин.

Программируемая функция 1-8: «Использование PIN 1-кода»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN 1 для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, включения режима VALET, а также в режиме двухшагового снятия с охраны.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) PIN 1-код не используется (заводское значение).
- 2) Используется двухзначный PIN 1-код (значение по умолчанию 11).
- 3) Используется четырехзначный PIN 1-код (значение по умолчанию 1111).

Программируемая функция 1-9: «Двухшаговое снятие с охраны»

Эта функция позволяет включить или выключить двухшаговое снятие с охраны при пользовании брелоком SCHER-KHAN MAGICAR 11. Двухшаговое снятие с охраны может существенно повысить противоугонные характеристики системы. Если эта функция включена, то для снятия системы с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение

15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN 1-код, или ввести с брелока PIN 1-код последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена (используется двухшаговое снятие с охраны).

Программируемая функция 1-10: «Интервал работы автозапуска по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать необходимый интервал времени, через который будет производиться автоматический запуск двигателя автомобиля при использовании функции запуска двигателя по таймеру. Пользователь может выбрать вариант, наиболее соответствующий его требованиям.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Запуск каждые 24 часа в установленное время (заводское значение).
Время запуска определяется значением, которое запрограммировано пользователем и состоянием часов текущего времени.
- 2) Запуск каждые 8 часов.
- 3) Запуск каждые 4 часа.
- 4) Запуск каждые 2 часа.

Программируемая функция 1-11: «Ограничение числа запусков по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать количество автоматических запусков двигателя автомобиля, которое система будет производить после включения функции запуска двигателя по таймеру. После того как это количество будет исчерпано, символ **ТАЙМЕР** на дисплее брелока погаснет.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Ограничение числа запусков отключено (заводское значение).
- 2) 16 запусков.
- 3) 7 запусков.
- 4) 5 запусков.

Программируемая функция 1-12: «Способ резервирования запуска и включения режима «Турбо»»

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм перехода в режимы резервирования запуска и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, закрыты двери (необязательно при использовании режима «Турбо») и капот, не нажата педаль тормоза. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля, необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания (заводское значение).
- 2) Перехват зажигания возможен только вручную, двойным коротким нажатием кнопки II брелока при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот.
- 3) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля, необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания.
- 4) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при открытии двери при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот.

Примечание

к функции 1-12: включение режима «Турбо» невозможно в первые 30 сек. после запуска двигателя и возможно однократно с момента задействования стояночного тормоза.

Программируемая функция 1-13: «Завершение режима резервирования»

Эта функция позволяет выбрать необходимое завершение алгоритма резервирования запуска.

Если Ваш автомобиль имеет автоматическую КПП, резервирование запуска не производится и данная программируемая функция не используется.

В режиме, когда первая стадия алгоритма резервирования выполнена (замок зажигания выключен, двигатель работает), необходимо выйти из автомобиля и закрыть дверь. Последующие действия системы определяются значением данной программируемой функции.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) После того как все двери будут закрыты, двигатель будет продолжать работать. В течение 2 мин. необходимо поставить систему на охрану при помощи кнопки 1 брелока. Только после этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя (заводское значение). Следует учитывать, что если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-4 (автоматическая постановка на охрану).
- 2) После того как все двери будут закрыты, система запрет замки дверей, выключит зажигание и автоматически встанет на охрану. После этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. Если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-4 (автоматическая постановка на охрану).

Примечание

к функции 1-13: в случае если включен режим «Турбо», выключение зажигания откладывается до момента времени, определяемого значением программируемой функции 2-28 (см. стр. 89).

Программируемая функция 1-14: «Учет напряжения АКБ при запуске двигателя по таймеру»

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Не учитывается состояние АКБ (заводское значение).
- 2) Учитывается состояние АКБ.

При установке программируемой функции 1-14 в значение 2 будет осуществляться контроль за значением напряжения бортовой сети. При снижении напряжения аккумулятора ниже значения 11,5 В к моменту

истечения временного интервала, определяемого программируемой функцией 1-10 (см. стр. 80), будет производиться автоматический запуск двигателя. Индикацией включения режима контроля напряжения при таймерных запусках служит отображение символа  на дисплее брелока.

Программируемая функция 1-15: «Учет температуры при запуске двигателя по таймеру»

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Температура не учитывается (заводское значение).
- 2) Периодический запуск возможен при температуре ниже -15°C .
- 3) Периодический запуск возможен при температуре ниже -25°C .
- 4) Периодический запуск возможен при температуре выше $+60^{\circ}\text{C}$.

При установке программируемой функции 1-15 в опционное значение будет осуществляться контроль за температурой. При достижении температуры порогового значения, к моменту истечения временного интервала, определяемого программируемой функцией 1-10 (см. стр. 80), будет производиться автоматический запуск двигателя. Индикацией включения режима контроля температуры при таймерных запусках служит отображение символа  на дисплее брелока.

Программируемая функция 1-16: «Световая сигнализация при предупреждении по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»

Эта функция позволяет управлять вспышками аварийной сигнализации при срабатывании предупредительной зоны датчика удара (дополнительного датчика), а также в режимах автозапуска, Pit-Stop, «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Световая сигнализация включена при предупреждении по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо» (заводское значение).
- 2) Световая сигнализация выключена при предупреждении по датчику удара и включена при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо».
- 3) Световая сигнализация включена при предупреждении по датчику удара и выключена при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо».
- 4) Световая сигнализация выключена при предупреждении по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо».

Программируемая функция 1-17: «Использование режима SLAVE»

Эта функция позволяет включить или выключить режим SLAVE. В режиме SLAVE становится доступно управление SCHER-KHAN MAGICAR 11 посредством штатного брелока автомобиля при условии использования встроенного CAN-модуля.

Возможность реализации этой функции зависит от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля и определяется индивидуальной программой CAN-модуля.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Режим SLAVE не используется (заводское значение).
- 2) Режим SLAVE используется.

Программируемая функция 1-18: «Завершение автозапуска, Pit-Stop и «Турбо» при снятии с охраны»

Эта функция определяет, будет ли производиться завершение автоматической работы двигателя в режимах автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо» при снятии системы с охраны.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Не используется (заводское значение).
- 2) Используется.

Программируемая функция 1-19: «Использование PIN 2-кода»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN 2 для постановки и снятия системы с охраны при отсутствии брелока посредством датчика вызова владельца.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) PIN 2 не используется (заводское значение).
- 2) Используется четырехзначный PIN 2 (требуется ввести PIN 2).

Программируемая функция 1-20: «Предупреждение об открытой двери»

Эта функция позволяет избежать аварийной ситуации при посадке и высадке пассажиров, а также в том случае, если неплотно закрыта какая-либо дверь автомобиля во время движения. Когда функция включена, при включенном зажигании или при работающем двигателе в случае открытия

двери система мигает аварийной сигнализацией. Работа аварийной сигнализации прекратится немедленно, как только будет закрыта дверь или выключено зажигание (завершится работа двигателя).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Не используется (заводское значение).
- 2) В течение 60 сек., если двери открыты и зажигание включено.
- 3) В течение 60 сек., если двери открыты и двигатель работает.
- 4) Без ограничения времени, если двери открыты и зажигание включено.

ВНИМАНИЕ!

При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 11 CAN-модуля алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве в зависимости от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля.

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1.

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 2

[КНОПКИ (II+IV) 2 СЕК.]

№	функция	[кнопка (I)] заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
2-1	Световая сигнализация при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей и тревоге	Вкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей и тревоге	Выкл. при постановке, снятии с охраны и отпирании дверей. Вкл. при тревоге	Вкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей. Выкл. при тревоге	Выкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей и тревоге
2-2	Учет плавного гашения салонного света	0,5 сек.	5 сек.	45 сек.	Автомат., как только погаснет салонный свет
2-3	Длительность импульсов управления ЦЗ (открытие/ закрытие)	0,5 сек./ 0,5 сек.	3,5 сек./ 3,5 сек.	0,5 сек./ 20 сек.	3,5 сек./ 20 сек.
2-4	Алгоритм отпирания дверных замков	Одновременное отпирание всех дверей	Приоритетное отпирание двери водителя	Двойной импульс на отпирание всех дверей	
2-5	Двойной импульс запираения замков дверей	Нет	Есть (только 0,5 сек.)		
2-6	Назначение блокировок двигателя	Внешн. реле - блок. Зажиг. Встр. реле - блок. Старт.	Внешн. реле - блок. Старт. Встр. реле - блок. Зажиг.	Внешн. и встр. реле - блок. Зажиг.	Внешн. и встр. реле - блок. Старт.
2-7	Тип внешнего реле блокировки двигателя	Нормально замкнутая блокировка двигателя	Нормально разомкнутая блокировка двигателя		

2-8	Длительность импульса на доп. канале № 1	0,7 сек.	5 сек.	20 сек.	Триггер
2-9	Длительность импульса на доп. канале № 2	0,7 сек.	5 сек.	20 сек.	Триггер
2-10	Длительность импульса на доп. канале № 3	1 сек.	5 сек.	20 сек.	60 сек.
2-11	Длительность импульса на доп. канале № 4	5 сек.	20 сек.	40 сек.	120 сек.
2-12	Длительность импульса на доп. канале № 5	10 сек.	30 сек.	60 сек.	240 сек.
2-13	Длительность импульса на доп. канале № 6 (встроенное реле)	0,7 сек.	5 сек.	15 сек.	30 сек.
2-14	Назначение доп. каналов № 3 (Starter), № 4 (IGN1), № 5 (ACC/IGN2)	Каналы выключены	Дополнительные каналы общего назначения	Выходы дистанционного запуска двигателя	
2-15	Событие для включения доп. канала № 1	Нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.	Постановка в режим охраны	Успешный автоматич. запуск двигателя	Перед автоматич. запуском двигателя
2-16	Событие для включения доп. канала № 2	Нажатие кнопок (II+III) брелока на 0,5 сек.	Снятие с режима охраны	Отпирание пассажирских дверей	Окончание автоматич. запуска двигателя в режиме охраны

2-17	Событие для включения доп. канала № 3 (2-14 в значении 2)	Постановка в режим охраны	Снятие с режима охраны	Запуск двигателя	Успешный автоматич. запуск двигателя
2-18	Событие для включения доп. канала № 4 (2-14 в значении 2)	Снятие с режима охраны	Постановка в режим охраны	Статус «система в режиме охраны»	Глушение двигателя
2-19	Событие для включения доп. канала № 5 (2-14 в значении 2)	Включение режима тревоги	Снятие с режима охраны	Постановка в режим охраны	Выход на клаксон
2-20	Назначение выхода «Аксессуары/Зажигание 2» (белого провода разъема CN1 и доп. канала № 5, 2-14 в значении 3)	Аксессуары (ACC)	Зажигание 2 (IGN2)		
2-21	Назначение доп. канала № 6 (встроенное реле)	Дистанц. опирание замка багажника	Дистанционный доп. канал	Имитация нажатия педали тормоза	
2-22	Минимальное время вращения стартера	0,6 сек.	0,8 сек.	1,2 сек.	2 сек.
2-23	Максимальное время вращения стартера	2 сек.	4 сек.	8 сек.	10 сек.
2-24	Не используется				
2-25	Интервал времени между включением зажигания и включением стартера	4 сек.	8 сек.	10 сек.	15 сек.

2-26	Время работы двигателя в режиме Pit-Stop	Режим Pit-Stop не используется	Длительность Pit-Stop определяется функцией № 1-7	Pit-Stop не ограничен по времени	
2-27	Интервал времени между остановкой двигателя и отключением зажигания	0 сек.	4 сек.	15 сек.	Через 4 сек. с попытками повторного запуска
2-28	Время работы двигателя в режиме «Турбо»	Режим «Турбо» не используется	120 сек.	240 сек.	Автоматически, по сигналу тахометра
2-29	Импульсы на выходе стартера при завершении автоматического запуска	Импульсы не появляются	Появляется один импульс	Появляются два импульса	
2-30	Контроль работы двигателя	По сигналу тахометра	По сигналу генератора		

Подробное описание программируемых функций меню № 2 находится в «Руководстве по установке».

ВНИМАНИЕ!

Установка значений программируемых функций меню № 2 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с параметрами конкретного автомобиля и выбранной схемой подключения. Неправильная установка значений программируемых функций, в том числе установка программируемых функций меню № 2 на заводские значения, может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 3 [КНОПКИ (III+IV) 2 СЕК.]

№	функция	[кнопка (I)] заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
3-1	Использование встроенного CAN-модуля	Используется	Не используется		
3-2	Назначение аналоговых входов дверей	Используются как входы дверей	Используются как входы CAN-модуля с назначением № 2	Используются как входы CAN-модуля с назначением № 3	Используются как входы CAN-модуля с назначением № 4
3-3	Назначение аналоговых входов багажника	Используются как входы багажника	Используются как входы CAN-модуля с назначением № 2	Используются как входы CAN-модуля с назначением № 3	Используются как входы CAN-модуля с назначением № 4
3-4	Назначение встроенных реле управления замками дверей	Реле управления замками дверей	Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 2	Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 3	Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 4
3-5	Назначение встроенного реле управления световой сигнализацией	Реле управления световой сигнализацией	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 2	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 3	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 4
3-6	Назначение доп. канала № 1/доп. канала № 2	Определяется программир. функциями 2-8/2-9 и 2-15/2-16	Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 2	Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 3	Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 4
3-7	Назначение доп. канала № 6	Определяется программир. функциями 2-13 и 2-21	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 2	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 3	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 4

3-8	Параметр № 1 работы встроенного CAN-модуля	Значение 1	Значение 2	Значение 3	Значение 4
3-9	Параметр № 2 работы встроенного CAN-модуля	Значение 1	Значение 2	Значение 3	Значение 4
3-10	Назначение аналогового входа педали тормоза	Используются как вход педали тормоза	Используется как вход CAN-модуля с назначением № 2	Используется как вход CAN-модуля с назначением № 3	Используется как вход CAN-модуля с назначением № 4
3-11	Назначение аналогового входа стояночного тормоза	Используются как вход стояночного тормоза	Используется как вход CAN-модуля с назначением № 2	Используется как вход CAN-модуля с назначением № 3	Используется как вход CAN-модуля с назначением № 4

Подробное описание программируемых функций меню № 3 находится в «Руководстве по установке».

ВНИМАНИЕ!

Установка значений программируемых функций меню № 3 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с параметрами конкретного автомобиля, выбранной схемой подключения и программой CAN. Неправильная установка значений программируемых функций, в том числе установка программируемых функций меню № 3 на заводские значения, может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

