

Содержание

Основные возможности сигнализации	5
Комплект поставки	6
Глава 1. Брелки управления сигнализацией	7
Описание брелков	7
Назначение кнопок брелков	8
Обозначение пиктограмм дисплея	10
Включение/выключение функций сигнализации с помощью "карусельного меню"	11
Часы, Будильник, Таймер	12
Блокировка кнопок брелка	14
Обслуживание брелков	14
Глава 2. Охранные функции сигнализации	16
Включение режима охраны	16
Отключение датчиков в режиме охраны	20
Выключение режима охраны	23
Персональный код сигнализации	25
Режим тревоги	26
Дополнительные охранные функции	28
Глава 3. Сервисные функции сигнализации	32
Управление дополнительными каналами	32
Другие сервисные функции сигнализации	35
Глава 4. Программирование и настройка сигнализации	39
Запись брелков в память сигнализации	39
Программирование персонального кода	40
Программирование функций сигнализации	42
Приложение. Технические характеристики	44
Заметки	45

Уважаемый пользователь!

Благодарим Вас за выбор сигнализации Red Scorio Premium A8. Данное изделие является сложным электронным устройством. Пожалуйста, внимательно изучите данную инструкцию.



СОВЕТ

Для максимального использования функций сигнализации и повышения противоугонной безопасности настоятельно рекомендуем носить брелок сигнализации отдельно от комплекта ключей автомобиля!

Основные возможности сигнализации

- Контроль состояния дверей, капота, багажника и стояночного тормоза с помощью концевых выключателей, контроль цепи зажигания
- Охрана кузова с помощью двухуровневого датчика удара
- Возможность подключения дополнительных датчиков (микроволнового, давления, и других датчиков)
- Диалоговый код радиообмена
- Память состояния сигнализации при отключении питания и возврат в это состояние при восстановлении питания
- Защита от ложных срабатываний датчиков
- Блокировка двигателя и её сохранение при демонтаже сигнализации
- Включение/выключение режима охраны со звуковыми сигналами и без сигналов
- Режим охраны со звуковыми и световыми сигналами тревоги
- Тихий режим охраны
- Режим охраны с работающим двигателем
- Включение/выключение режима охраны без использования брелка
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении
- Автоматическое включение режима охраны
- Режим иммобилайзера
- Противоугонный режим Anti-car-jack
- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны
- Индикация причин срабатывания сигнализации по 11 зонам охраны
- Программируемый персональный код экстренного отключения (1, 2 или 3 разряда)
- Программируемая 2-шаговая разблокировка двигателя
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей
- Подача сигналов тревоги на брелок с дисплеем
- Звуковые и вибро-сигналы брелка
- Индикация текущего времени, будильник, таймер обратного отсчета
- Индикация состояния аккумулятора основного брелка
- Дистанционное отключение/включение датчика удара и дополнительного датчика по уровням в режиме охраны
- Функция "Безопасная езда" (управление центральным замком с помощью брелка и автоматически от тормоза и замка зажигания)
- Задержка охраны дверей на время погасания салонного освещения
- 4 программируемых канала для управления дополнительным оборудованием
- Отображение температуры в салоне автомобиля
- Возможность реализации функции "Комфорт"
- Режим турбо-таймера
- Функция "Паника"
- Функция "Поиск автомобиля"
- Служебный режим
- Функция вызова из салона автомобиля
- Возможность совместной работы с дополнительными GSM модулями (опция)

Комплект поставки

- ① пульт управления с обратной связью и дисплеем;
- ② пульт управления без обратной связи и без дисплея;
- ③ центральный блок сигнализации;
- ④ модуль приемопередатчика с антенной;
- ⑤ кабель приемопередатчика;
- ⑥ двухуровневый датчик удара;
- ⑦ кабель датчика удара;
- ⑧ светодиодный индикатор;
- ⑨ служебная кнопка;
- ⑩ основной кабель с 16-контактным разъемом;
- ⑪ кабель центрального замка с 6-контактным разъемом;
- ⑫ провода подключения встроенной блокировки;
- ⑬ концевой выключатель для установки в капот;
- ⑭ автомобильное зарядное устройство;
- ⑮ USB кабель для подключения брелка к зарядному устройству;
- ⑯ дополнительные установочные принадлежности;
- ⑰ инструкции по установке и эксплуатации;
- ⑱ памятка и гарантийный талон



Глава 1. Брелки управления сигнализацией

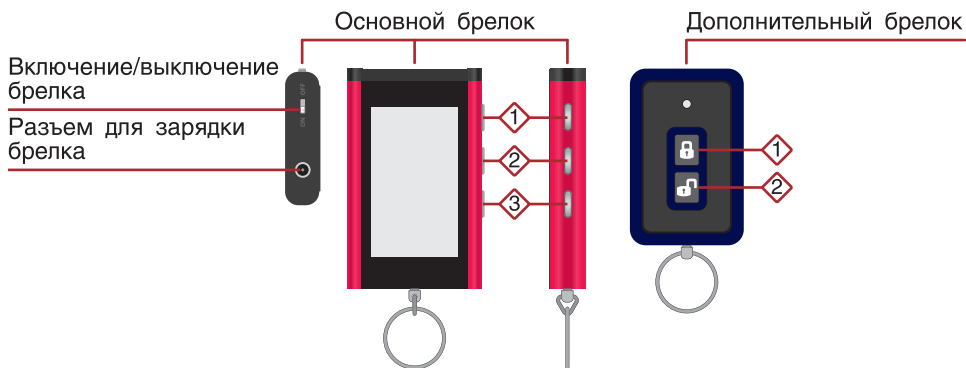
Описание брелков

Управление системой осуществляется пультами дистанционного управления, выполненными в виде брелков для ключей (далее – брелки). В комплект системы входят два брелка управления: основной - 3-х кнопочный брелок с обратной связью и дисплеем, и дополнительный - 2-х кнопочный брелок без обратной связи и без дисплея.



Внимание!

Перед началом эксплуатации рекомендуется полностью зарядить аккумулятор брелка с дисплеем!



Формируемые команды кодированы по специальному алгоритму и надёжно защищены от подбора. В системе используется диалоговый код нового поколения с многоканальным радиотрактом, обеспечивающим активное противодействие угону и повышенную дальность связи в городских условиях. Генерируемый код меняется при каждом нажатии и не повторяется в течение всего срока эксплуатации, что делает его копирование специальными устройствами абсолютно бесполезным для использования.

Брелок с дисплеем используется для управления системой и для приема сообщений, передаваемых системой. Дальность управления системой может составлять до 1000 метров*. Расстояние, на котором брелок может принимать сообщения от системы, может составлять до 2000 метров*. Все процессы, связанные с работой системы, отображаются на дисплее брелка в виде надписей и пиктограмм (см. "Обозначение пиктограмм дисплея").

Брелок без дисплея предназначен для использования в качестве резервного. Он не может принимать сигналы от системы, и предназначен только для включения/выключения режима охраны и запираания/отпираания замков дверей (при включенном зажигании). Дальность действия брелка без дисплея в нормальных условиях находится в пределах 10 - 20 метров*. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор. Далее в тексте инструкции приведено описание только брелка с дисплеем.

**Дальность может быть значительно ниже в условиях сильных помех или плотной городской застройки.*

Назначение кнопок брелков

Для выполнения команд брелка используются различные по длительности и комбинации нажатия:

- **короткое однократное нажатие** - нажатие продолжительностью не более *0,5 сек.*
- **длительное нажатие** - нажатие и удержание одной или двух кнопок до появления определенного звукового сигнала.
- **последовательное нажатие** - два нажатия одной или разных кнопок. Последовательное нажатие может быть с удержанием одной из кнопок (длительное нажатие, затем короткое), и может быть без удержания (два однократных коротких нажатия в течение *0.5 сек.*).
- **одновременное нажатие** - нажатие одновременно двух разных кнопок. Одновременное нажатие может быть как коротким, так и длительным.

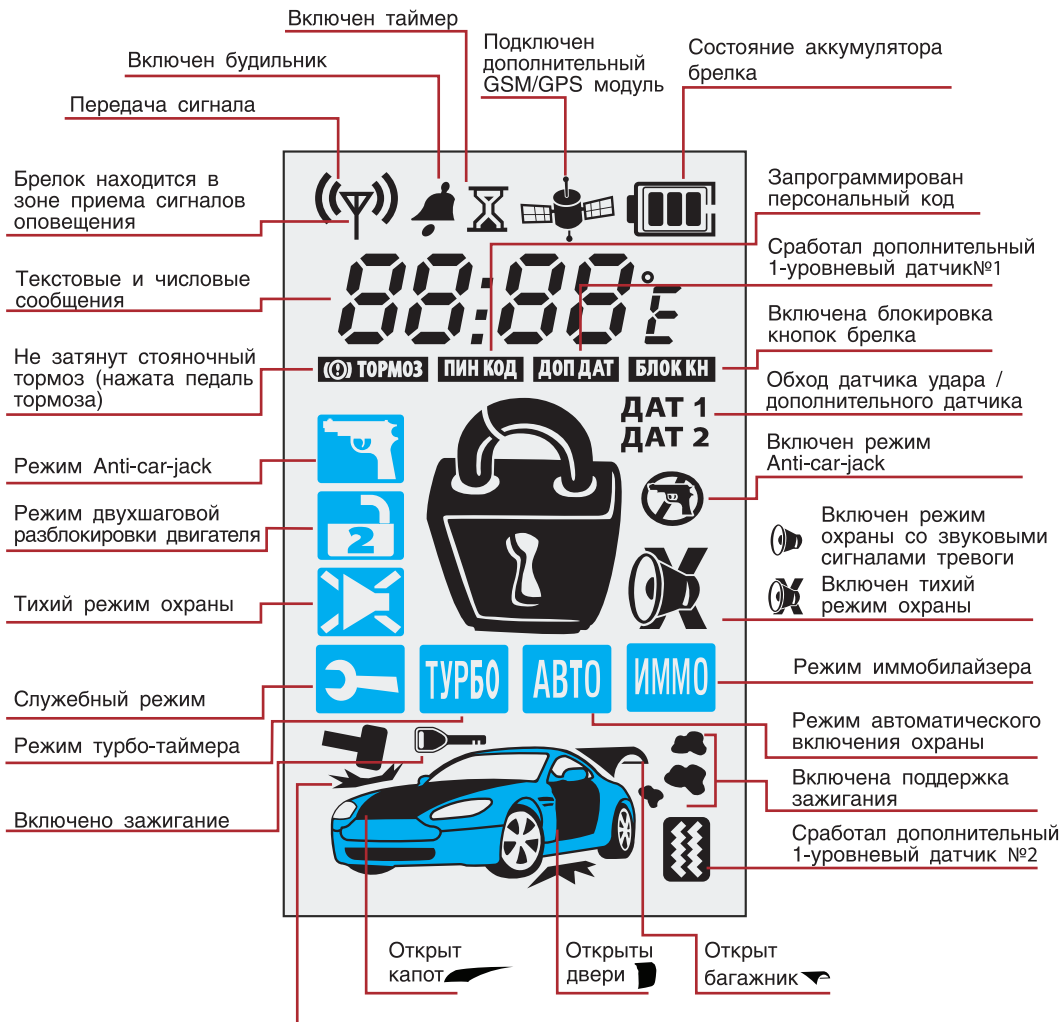
В процессе эксплуатации сигнализации наиболее часто используется короткое однократное нажатие, которое не требует пояснений. Другие варианты нажатий оговариваются в тексте инструкции отдельно.

Кнопки брелка с дисплеем	Команда	Условия
1	Включить режим охраны со звуковым подтверждением	Режим охраны выключен, служебный режим выключен, зажигание выключено
1 длительно, затем 1	Включить режим охраны без звукового подтверждения	
2	Выключить режим охраны со звуковым подтверждением	Режим охраны включен
2 длительно, затем 2	Выключить режим охраны без звукового подтверждения	
1 дважды кратко	Отключение/включение датчика удара по уровням	
2 дважды кратко	Отключение/включение дополнительного датчика по уровням	
1	Закрыть замки	Зажигание включено
2	Открыть замки	
1 и 2 одновременно длительно до мелодичного сигнала	Включить режим "ПАНИКА"	Зажигание выключено, служебный режим выключен
2	Прервать сигналы тревоги	Режим тревоги
1 и 2 одновременно длительно	Включить режим Anti-car-jack	Зажигание включено, служебный режим выключен
2	Отключить режим Anti-car-jack	Режим Anti-car-jack включен
3 длительно, затем 1	Управление дополнительным каналом №1	В зависимости от варианта программирования дополнительных каналов
3 длительно, затем 2	Управление дополнительным каналом №2	
3 длительно, затем 3	Управление дополнительным каналом №3	

Кнопки брелка с дисплеем	Команда	Условия
1 длительно, затем 3	Включение режима охраны с работающим двигателем	Зажигание включено, стояночный тормоз включен
3	Запрос состояния сигнализации и температуры в салоне автомобиля	Любые
3 дважды кратко	Поиск автомобиля	
3 длительно более 4 сек. (до дополнительного короткого сигнала)	Вход в "Карусельное меню"	
3 длительно более 7 сек. (до двух коротких сигналов)	Вход в меню установки часов, будильника и таймера обратного отсчета	
1 и 3 одновременно	Включение блокировки кнопок брелка	
2 и 3 одновременно	Отключение блокировки кнопок брелка	

Кнопки брелка без дисплея	Команда	Условия
1	Включить режим охраны со звуковым подтверждением	Режим охраны выключен, служебный режим выключен, зажигание выключено
2	Выключить режим охраны со звуковым подтверждением	Режим охраны включен
1	Закреть замки	Зажигание включено
2	Открыть замки	
2	Прервать сигналы тревоги	Режим тревоги
2	Отключить режим Anti-car-jack	Режим Anti-car-jack включен

Обозначение пиктограмм дисплея



	ДАТ 1	Обход 1-го уровня датчика удара
	ДАТ 2	Обход 1-го уровня дополнительного датчика
	ДАТ 1	Обход обоих уровней датчика удара
	ДАТ 2	Обход обоих уровней дополнительного датчика
	SH - 1	Сработал 1-й уровень датчика удара
	SH - 2	Сработал 1-й уровень дополнительного датчика
	SH - 1	Сработал 2-й уровень датчика удара
	SH - 2	Сработал 2-й уровень дополнительного датчика

Включение/выключение функций сигнализации с помощью "карусельного меню"

В сигнализации предусмотрено "**карусельное меню**" для удобного включения и выключения некоторых режимов и функций сигнализации.



Нажмите и удерживайте **кнопку 3** до появления сначала мелодичного, затем короткого сигнала брелка. На дисплее будет мигать первая пиктограмма. Короткими нажатиями **кнопки 3** выберите нужную пиктограмму:



- режим Anti-car-jack (см. стр. 29)



- режим двухшаговой разблокировки двигателя (см. стр. 23)



- тихий режим охраны (см. стр. 16)



- служебный режим (см. стр. 37)



- режим турбо-таймера (см. стр. 37)



- режим автоматического включения охраны (см. стр. 17)



- режим автоматического иммобилайзера (см. стр. 29)



Для включения/выключения выбранной функции нажмите **кнопку 1 (или 2)**:

- при включении последует 1 световой сигнал автомобиля, прозвучат 2 коротких и 1 мелодичный сигналы брелка. После выхода из "**карусельного меню**" пиктограмма выбранного режима будет отображаться на дисплее постоянно.
- при выключении последуют 2 световых сигнала автомобиля, прозвучат 2 коротких и 1 мелодичный сигналы брелка. После выхода из "**карусельного меню**" пиктограмма выбранного режима пропадет с дисплея.



Примечание 1

При невозможности включить выбранный режим последуют 3 световых сигнала автомобиля и 4 коротких сигнала брелка.

Примечание 2

При включении служебного режима последуют 4 световых сигнала автомобиля, при выключении – 3.



Выход из "**карусельного меню**" происходит при удержании **кнопки 3** в течение 3 секунд, а также при отсутствии действий пользователя в течение 5 секунд.

Часы, Будильник, Таймер



Нажмите и удерживайте **кнопку 3** до появления сначала одного мелодичного, затем 1 короткого сигнала, и затем, после 2 коротких сигналов, отпустите кнопку.



На дисплее начнут мигать цифры **часов текущего времени**.



- нажмите кнопку 1 для увеличения значения,



- нажмите кнопку 2 для уменьшения значения.



Для перехода к установке **минут текущего времени** коротко нажмите **кнопку 3**.



На дисплее начнут мигать цифры **минут текущего времени**.



- нажмите кнопку 1 для увеличения значения,



- нажмите кнопку 2 для уменьшения значения.



Для перехода к установке **часов будильника** коротко нажмите **кнопку 3**.



На дисплее начнут мигать пиктограмма  и **цифры часов будильника**.



- нажмите кнопку 1 для увеличения значения,



- нажмите кнопку 2 для уменьшения значения.



Для перехода к установке **минут будильника** коротко нажмите **кнопку 3**.



На дисплее начнут мигать пиктограмма  и **цифры минут будильника**.



- нажмите кнопку 1 для увеличения значения,




- нажмите кнопку 2 для уменьшения значения.



Для перехода к **включению/выключению будильника** коротко нажмите **кнопку 3**.



На дисплее будут мигать пиктограмма  и надпись **ON**, если будильник включен или **OFF**, если будильник выключен.



- нажмите кнопку 1 для включения будильника,



- нажмите кнопку 2 для выключения будильника.



Для перехода к установке **часов таймера** коротко нажмите **кнопку 3**.



На дисплее начнут мигать пиктограмма  и **цифры часов** таймера.



- нажмите кнопку 1 для увеличения значения,



- нажмите кнопку 2 для уменьшения значения.



Для перехода к установке **минут таймера** коротко нажмите **кнопку 3**.



На дисплее начнут мигать пиктограмма  и **цифры минут** таймера.



- нажмите кнопку 1 для увеличения значения,




- нажмите кнопку 2 для уменьшения значения.



Для перехода к **включению/выключению таймера** коротко нажмите **кнопку 3**.



На дисплее будут мигать пиктограмма  и надпись **ON**, если таймер включен или **OFF**, если таймер выключен.



- нажмите кнопку 1 для включения таймера,



- нажмите кнопку 2 для выключения таймера.



Для перехода к началу меню нажмите **кнопку 3**. Выход из данного меню происходит при удержании **кнопки 3** в течение **3 секунд**, а также при отсутствии действий пользователя в течение **5 секунд**.

Блокировка кнопок брелка

Блокировка может использоваться для предотвращения случайных нажатий на кнопки брелка.



Для включения блокировки нажмите одновременно **кнопки 1 и 3**.



После короткого звукового сигнала брелка, на дисплее появится пиктограмма **БЛОК КН**.





Для выключения блокировки нажмите одновременно **кнопки 2 и 3**.



После звукового и вибро-сигнала брелка, пиктограмма **БЛОК КН** исчезнет.

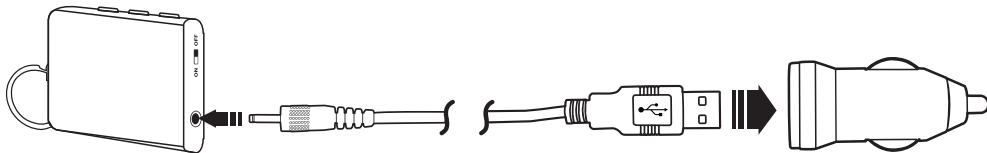
Обслуживание брелков


Специального обслуживания брелки не требуют, за исключением общих рекомендаций: не допускать падения с высоты, попадания пыли и влаги, а также следить за уровнем заряда элемента питания брелка без дисплея и аккумулятора брелка с дисплеем.

О низком заряде аккумулятора брелка с дисплеем свидетельствует пиктограмма . О критическом уровне заряда - пиктограмма .

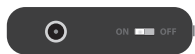
Для зарядки брелка с дисплеем используйте кабель, входящий в комплект.

Тонкий штекер вставьте в разъем на верхней стороне брелка, как показано на рисунке. USB-штекер вставьте в автомобильное зарядное устройство, входящее в комплект, либо в USB-порт компьютера или сетевой USB-адаптер 220В/5В.



В процессе зарядки светится красный индикатор, и поочередно отображаются пиктограммы, символизирующие наполняющуюся батарею. По окончании зарядки красный индикатор погаснет, на дисплее будет отображаться пиктограмма .

С целью продления срока службы аккумулятора рекомендуется периодическая (каждые 2-3 месяца) ПОЛНАЯ его зарядка. При длительном неиспользовании брелка рекомендуется отключать питание с помощью выключателя, расположенного на левой стороне корпуса (позиция **ON** - включено, **OFF** - выключено)



В брелке без дисплея используется элемент питания «CR2450» напряжением 3,0 В. Срок службы такого элемента зависит от частоты пользования брелком и от марки установленного элемента питания. Емкости элементов питания, имеющихся в продаже, могут отличаться в несколько раз. Среднее время работы элементов питания составляет от 9 до 12 месяцев.

Порядок замены элемента питания

1. С помощью крестовой отвертки открутите винт, фиксирующий крышку брелка, снимите крышку и извлеките старый элемент питания.
2. Соблюдая полярность, установите новый элемент питания. Правильное положение элемента питания указано на контакте держателя.
3. Установите крышку на место и закрутите винт.

Глава 2. Охранные функции сигнализации

Включение режима охраны



Внимание!

Перед включением режима охраны поставьте автомобиль на стояночный тормоз, выключите зажигание, закройте все двери, капот и багажник.

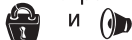
Стандартное включение режима охраны



Нажмите **кнопку 1** брелка.



Брелок подаст 1 сигнал, на дисплее появятся пиктограммы



Один сигнал sireны и одна вспышка световых сигналов автомобиля подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты *(здесь и далее - при условии, что система подключена к приводам замков)*. Светодиодный индикатор начнет мигать.



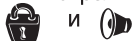
Бесшумное включение режима охраны



Нажмите дважды **кнопку 1** (первое нажатие – длительное, до звукового сигнала, второе – короткое).



Брелок подаст 1 сигнал, на дисплее появятся пиктограммы



Включится режим охраны. Световые сигналы автомобиля мигнут один раз. Сигналов sireны не последует. Светодиодный индикатор начнет мигать.



Тихий режим охраны

В этом режиме включение и выключение режима охраны сопровождается только световыми сигналами, звуковые сигналы sireны отсутствуют.

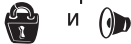
Перед использованием "Тихого режима охраны" необходимо активировать пиктограмму  с помощью **"карусельного меню"** (см. стр. 11).




После того как пиктограмма  активирована, нажмите **кнопку 1** брелка.



Брелок подаст 1 сигнал, на дисплее появятся пиктограммы



Включится режим охраны. Световые сигналы автомобиля  мигнут один раз. Сигналов sireны не последует. Светодиодный индикатор начнет мигать.

В тихом режиме охраны индикация тревоги, а также поиск автомобиля, осуществляются только световыми сигналами, звуковые сигналы sireны отсутствуют.



В случае незакрытых дверей, капота или багажника, или не включенного стояночного тормоза, или неисправности одного из датчиков:

при включении режима охраны последуют четыре сигнала sireны и четыре вспышки световых сигналов. Дисплей подаст сигнал, на дисплее будет отображена пиктограмма, соответствующая незакрытой зоне, эта зона будет исключена из охраны. Такие же сигналы последуют, если автомобиль имеет задержку погасания салонного освещения, но не запрограммирована задержка включения режима охраны по зоне дверей (*программируемая функция №3*).




Примечание

Если включена функция "Тихий режим охраны", то оповещение о незакрытой зоне осуществляется только световыми сигналами.


Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник – закройте их, и система автоматически включит их в охрану (при закрывании дверей произойдет повторное запираение замков), сообщив об этом сигналом брелка, пиктограмма открытой зоны пропадет с дисплея. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

Режим автоматического включения охраны

Перед использованием этой функции необходимо активировать пиктограмму  с помощью **"карусельного меню"** (см. стр. 11).

После этого режим охраны будет включаться автоматически каждый раз после покидания автомобиля:

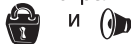
1. При закрытых дверях выключите зажигание, поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Заберите ключ, выйдите из автомобиля и закройте все двери.

После закрывания последней двери последуют 1 сигнал sireны, 1 вспышка световых сигналов и светодиодного индикатора. 

Через 10 сек.



Брелок подаст 1 сигнал, на дисплее появятся



режим охраны автоматически включится, произойдет запираение замков дверей, последуют дополнительный звуковой и световой сигнал автомобиля.



Внимание!

Не забывайте ключи и брелок в салоне автомобиля!



Примечание

Если неисправен какой-либо из концевых выключателей дверей, то автоматического включения режима охраны не произойдет.

Режим охраны с работающим двигателем



Примечание

Функция доступна, только если на этапе установки сигнализации была реализована возможность поддержки зажигания (см. "Инструкцию по установке").

Охрана с работающим двигателем полезна, когда Вы хотите покинуть автомобиль и запереть его на некоторое время, но при этом забрать ключи и оставить двигатель работающим.

Перед выполнением нижеописанной процедуры убедитесь, что:

- капот закрыт
- автомобиль стоит на нейтральной передаче (а/м с РКПП) или в режиме PARK (а/м с АКПП)
- двигатель работает

Для включения режима охраны с работающим двигателем:

1. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.



Брелок подаст мелодичный сигнал, на дисплее отобразятся пиктограммы

и r 99

(либо, если запрограммирован режим турбо-таймера, то отобразится одна из пиктограмм r01, r02, r03 или r04).

Светодиодный индикатор начнет светиться непрерывно.



Внимание!

4 дополнительных сигнала брелка свидетельствуют об ошибке активации доп. канала №3.



2. В течение **30 сек.** извлеките ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля, закройте все двери и нажмите последовательно **кнопки 1 и 3** брелка (нажатие кнопки 1-длительное, до звукового сигнала, нажатие кнопки 3-короткое).



Брелок подаст сигнал, на дисплее будут отображаться пиктограммы включенной охраны и работающего двигателя.

Включится режим охраны, произойдет запираение замков дверей, последуют 1 сигнал sireны и 1 вспышка световых сигналов автомобиля.



На время работы двигателя датчик удара, дополнительный датчик и зона зажигания будут отключены.

Досрочная остановка двигателя



Для досрочной остановки двигателя нажмите дважды **кнопку 3** брелка (первое нажатие – длительное, до звукового сигнала, второе нажатие – короткое).



Брелок подаст звуковой сигнал, пиктограммы работающего двигателя пропадут с дисплея, будут отображаться пиктограммы включенной охраны и текущего времени.

Автомобиль ответит 4 световыми сигналами. Датчик удара, дополнительный датчик и зона зажигания будут взяты под охрану. Светодиодный индикатор будет мигать.



Включение режима охраны без брелка

Данная функция может быть полезна в случае утери или неработоспособности брелка. Перед выполнением процедуры выключите зажигание и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.



1. Откройте одну из дверей и включите зажигание.

Светодиодный индикатор начнет мигать.



2. Нажмите **служебную кнопку** 3 раза.

Светодиодный индикатор погаснет на 4-5 сек.



3. Пока светодиодный индикатор не горит, выключите зажигание.

Последуют 1 сигнал сирены и 1 вспышка световых сигналов, обозначающие начало отсчета 20-секундной задержки перед включением режима охраны.



Выйдите из автомобиля и закройте дверь водителя ключом, убедитесь, что замки остальных дверей также закрыты.

4. Через 20 сек. после выключения зажигания (на шаге 3) режим охраны автоматически включится, запираение замков дверей при этом НЕ осуществляется!

Последуют 1 сигнал сирены и 1 вспышка световых сигналов автомобиля.



В случае незакрытых дверей последуют четыре сигнала сирены и четыре вспышки световых сигналов автомобиля.

В случае незакрытых капота или багажника, или не затянутого стояночного тормоза дополнительных звуковых сигналов не последует.

Авто-возврат в режим охраны

Если запрограммирован автоматический возврат в режим охраны (программируемая функция №5), и в течение 30 сек. после выключения охраны двери автомобиля не открывались, то сигнализация автоматически включит режим охраны. Также, если запрограммировано, произойдет запираение замков дверей.

Возврат в режим охраны сопровождается 1 звуковым и 1 световым сигналами автомобиля. Светодиодный индикатор начнет мигать.



Отключение датчиков в режиме охраны

Вы можете в любой момент в режиме охраны выключать и снова включать одну или обе зоны датчика удара или дополнительный датчик неограниченное число раз.


Отключение/включение датчика удара



В режиме охраны нажимайте два раза коротко **кнопку 1** брелка (не более *0,5 секунд* между нажатиями):

- отключение 1го уровня датчика удара





Сопровождается мелодичным сигналом брелка. На дисплее отображаются пиктограммы **ДАТ1** и .

Сопровождается 2 световыми сигналами автомобиля.



- отключение обоих уровней датчика удара





Сопровождается 3 короткими сигналами брелка. На дисплее отображаются пиктограммы **ДАТ1**,  и .

Сопровождается 3 световыми сигналами автомобиля.



- повторное включение датчика удара



Сопровождается 1 коротким сигналом брелка и пропаданием пиктограмм **ДАТ1**,  и .

Сопровождается 1 световым сигналом автомобиля.




Отключение/включение дополнительного датчика



В режиме охраны нажимайте два раза коротко **кнопку 2** брелка (не более *0,5 секунд* между нажатиями):

- отключение 1го уровня дополнительного датчика удара





Сопровождается мелодичным сигналом брелка. На дисплее отображаются пиктограммы **ДАТ2** и .

Сопровождается 2 световыми сигналами автомобиля.



- отключение обоих уровней дополнительного датчика





Сопровождается 3 короткими сигналами брелка. На дисплее отображаются пиктограммы **ДАТ2**,  и .

Сопровождается 3 световыми сигналами автомобиля.



- повторное включение дополнительного датчика



Сопровождается 1 коротким сигналом брелка и пропаданием пиктограмм **ДАТ2**,  и .

Сопровождается 1 световым сигналом автомобиля.



Примечание

Если в качестве дополнительных датчиков подключены два одноуровневых датчика, то при выполнении вышеописанной процедуры сначала будет полностью отключен первый датчик, затем оба датчика, затем снова полностью включены оба датчика. Данный алгоритм определяется программируемой функцией №12.

Выключение режима охраны

Стандартное выключение режима охраны



Нажмите **кнопку 2** брелка.

2 сигнала сирены и 2 вспышки световых сигналов автомобиля подтвердят выключение режима охраны, произойдет отпирание замков дверей. Светодиодный индикатор погаснет.



Бесшумное выключение режима охраны



Нажмите дважды **кнопку 2** брелка (первое нажатие – длительное, до звукового сигнала, второе – короткое).



Брелок подтвердит выключение охраны двумя сигналами, пиктограмма пропадет с дисплея, будет отображена пиктограмма



2 вспышки световых сигналов подтвердят выключение режима охраны, произойдет отпирание замков дверей.



Светодиодный индикатор погаснет. Сигналов сирены не последует.

Выключение режима охраны без брелка

В случае утери или неработоспособности брелка режим охраны может быть выключен с помощью персонального кода. Подробнее см. стр. 25 (*"Процедура ввода персонального кода"*).

Режим двухшаговой разблокировки двигателя

Этот режим позволяет обезопасить владельца от угона в случае кражи или овладения брелком и ключами от автомобиля.

Перед использованием этой функции необходимо активировать пиктограмму с помощью **"карусельного меню"** (см. стр. 11).

Если режим двухшаговой разблокировки включен, то при выключении режима охраны двигатель остается заблокированным. Для разблокировки двигателя необходимо ввести персональный код (см. стр. 25, *"Процедура ввода персонального кода"*).

Если код введен верно, последуют 2 сигнала сирены и 2 вспышки световых сигналов, подтверждающие разблокировку двигателя.



Выключение режима охраны с работающим двигателем

Данная функция используется для доступа в автомобиль, если он находится в режиме охраны с работающим двигателем.



1. Нажмите **кнопку 2** брелка.

2 сигнала сирены и 2 вспышки световых сигналов автомобиля подтвердят выключение режима охраны, произойдет отпирание замков дверей. Двигатель продолжит работать.



2. Сядьте в автомобиль и включите зажигание (ключ в положение **IGN**, но не **START!**)

3. Отпустите стояночный тормоз (или нажмите педаль тормоза, зависит от варианта установки)



Последуют 4 сигнала брелка, пиктограмма  пропадет с дисплея брелка.

Последуют 4 световых сигнала автомобиля.



Можете управлять автомобилем в обычном режиме.

Дополнительные сигналы при выключении режима охраны

Если в режиме охраны срабатывала тревога, то при выключении режима охраны:

- В случае отмененной тревоги (сигналы тревоги прерывались брелком)



Брелок подаст 2 сигнала. Если причина тревоги не устранена, то соответствующие зоны будут отображены на дисплее.

Последуют 2 сигнала сирены и 2 вспышки световых сигналов.




- В случае пропущенной тревоги (сигналы тревоги не прерывались брелком)



Брелок подаст звуковой сигнал, и соответствующие зоны будут отображены на дисплее.

Последуют
3 сигнала сирены и
3 вспышки световых сигналов.



 Список возможных тревог и соответствующих им пиктограмм приведен в таблице в разделе "Режим тревоги".

Персональный код сигнализации

Для экстренного отключения режима охраны, а также для разблокировки двигателя в режиме "двухшаговой разблокировки" используется персональный код, который может состоять из 1, 2 или 3-х цифр. Каждая цифра может принимать значение от "1" до "6". Заводское значение персонального кода состоит из одной цифры и равно "3". Настоятельно рекомендуется изменить заводской персональный код на свой собственный и запомнить его! Не храните информацию о коде в автомобиле! Процедура программирования персонального кода описана на стр. 40.

Процедура ввода персонального кода

1. Откройте дверь автомобиля ключом и **оставьте ее открытой**.

Если автомобиль находится в режиме охраны, то включится тревога (либо, если режим охраны был включен аварийно без брелка – последуют только 4 световых сигнала).



2. В течение **20 сек.** включите зажигание и нажмите **служебную кнопку** число раз, соответствующее первой цифре кода.



3. Выключите зажигание.


Если код введен верно, то режим охраны выключится.



4. Если код состоит из 2 или 3 цифр, то повторите пп.2-3. для второй и третьей цифры.



Внимание!

Если активирована пиктограмма , то для предотвращения автоматического включения охраны необходимо после ввода кода и выключения зажигания снова включить его не менее, чем на **10 сек.**












Режим тревоги

Сигналы тревоги

Система реагирует на нарушение охраняемых зон звуковыми и световыми сигналами. В случае нарушения первого уровня датчика удара или дополнительного датчика система подает короткие предупреждающие сигналы. В случае нарушения основных зон система включает цикл тревоги, во время которой звучит сирена и мигают световые сигналы автомобиля. С целью исключения ложных срабатываний, которые могут произойти вследствие неисправности какого-либо датчика, предусмотрено ограничение количества предупредительных сигналов и циклов тревог.

Брелок с дисплеем, при условии нахождения в зоне действия системы, информирует звуковыми и/или вибро-сигналами и соответствующими пиктограммами.

Ниже представлена таблица с указанием видов тревог и описанием сигналов автомобиля и брелка:

Причина тревоги	Информация на дисплее	Сигналы автомобиля	Ограничение числа тревог
Двери		30 сек. звуковые и 35 сек. световые	1*(бесконечно**) <small>см. примечания</small>
Капот		30 сек. звуковые и 35 сек. световые	1 (бесконечно)
Багажник		30 сек. звуковые и 35 сек. световые	1 (бесконечно)
Зажигание		неограниченно	1 (бесконечно)
Тормоз		30 сек. звуковые и 35 сек. световые	1 (бесконечно)
Первый уровень датчика удара (слабый удар)		3 звуковых и 6 световых	1 (8)
Второй уровень датчика удара (сильный удар)		20 сек. звуковые и 20 сек. световые	1 (8)
Первый уровень дополнительного датчика		3 звуковых и 6 световых	1 (8)
Второй уровень дополнительного датчика		20 сек. звуковые и 20 сек. световые	1 (8)
Дополнительный датчик №1 (одноуровневый)		30 сек. звуковые и 35 сек. световые	1 (8)
Дополнительный датчик №2 (одноуровневый)		30 сек. звуковые и 35 сек. световые	1 (8)

**Примечания**

* Если в режиме охраны зона нарушена и оставлена незакрытой, например, дверь оставлена открытой.

** Если в режиме охраны зона периодически нарушается и восстанавливается, например, вследствие неисправности или периодического замыкания датчика. Если сигнал тревоги при периодически срабатывающем датчике прерывается брелком, то отсчет количества циклов начинается заново.

Прерывание сигналов тревоги

Во время тревоги нажмите **кнопку 2** брелка.



Сигналы тревоги прекратятся, нарушенная зона будет временно исключена из охраны, остальные зоны останутся под охраной. Сигналы брелка прекратятся, на дисплее будет отображаться пиктограмма, соответствующая нарушенной зоне. После устранения причины тревоги брелок подаст 1 сигнал, пиктограмма, соответствующая нарушенной зоне, пропадет.

Кроме того, если причиной тревоги была открытая дверь, то после ее закрывания произойдет запирание замков дверей.

**Примечание**

При срабатывании тревоги приемопередатчик периодически посылает сигналы тревоги в эфир, в этот момент система может пропустить команду от брелка, в этом случае повторите команду через 1-2 секунды.

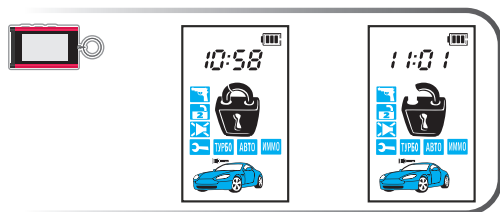
Дополнительные охранные функции

Функция "Безопасная езда"

 В целях безопасности рекомендуется запирать замки дверей перед началом движения.



Запирание и отпирание замков дверей осуществляется при включенном зажигании кратким нажатием **кнопки 1** или **кнопки 2**, соответственно.



Кроме того, сигнализация может автоматически управлять замками дверей в одном из режимов (определяется программируемой Функцией №2):

- А.** Замки запираются при включенном зажигании после отпускания стояночного тормоза (или нажатии педали тормоза – зависит от варианта установки) и отпираются при выключении зажигания.
- Б.** Замки запираются через *10 сек.* после включения зажигания и отпираются при выключении зажигания.
- В.** Замки отпираются при включении зажигания, запирание замков не осуществляется.
- Г.** Автоматическое управление замками дверей не осуществляется.



Режим "Паника"


"Паника" позволяет дистанционно включать сигналы сирены для отпугивания потенциальных злоумышленников.



При выключенном зажигании нажмите и удерживайте одновременно **кнопки 1 и 2** брелка.



Брелок подает 1 сигнал, на дисплее появляются пиктограммы  и .

Автомобиль подает 3 световых и 3 звуковых сигнала.  Произойдет запирание замков дверей. Если режим охраны был выключен, то он включится.

Режим автоматического иммобилайзера

Перед использованием этой функции необходимо активировать пиктограмму с помощью **"карусельного меню"** (см. стр. 11)



Когда режим автоматического иммобилайзера включен:

двигатель автомобиля блокируется через **30 сек.** после каждого выключения зажигания.



Когда двигатель заблокирован:

при включении зажигания светодиодный индикатор будет светиться непрерывно.



Для разблокировки двигателя: при выключенном зажигании нажмите либо **служебную кнопку**, либо **кнопку 2** брелка.

Режим Anti-car-jack


Режим Anti-car-jack обеспечит Вашу безопасность при разбойном нападении и не позволит грабителям угнать автомобиль. Для работы режима Anti-car-jack должен быть запрограммирован 1й или 2й вариант Функции №8.



Включение режима Anti-car-jack брелком

При включенном зажигании: либо активируйте пиктограмму с помощью **"карусельного меню"** (см. стр. 11), либо нажмите и удерживайте одновременно **кнопки 1 и 2** брелка.



Брелок начнет подавать сигналы, на дисплее появится пиктограмма .

Включатся световые и звуковые сигналы тревоги, произойдет запираение замков дверей. Блокировка двигателя, в зависимости от запрограммированного функцией №8 варианта, активируется либо немедленно, либо после отпускания стояночного тормоза (нажатия педали тормоза). В течение первых 40 сек. блокировка осуществляется прерывисто, имитируя неисправность автомобиля, затем двигатель блокируется полностью.





Скрытое включение режима Anti-car-jack

При закрытых дверях и включенном зажигании нажмите и удерживайте **служебную кнопку** в течение **2 сек.**

Система входит в режим ожидания, который может длиться неограниченное время, и какая-либо внешняя индикация или проявления режима отсутствуют.



Проверить режим Anti-car-jack можно, нажав **кнопку 3** брелка.



На дисплее появится мигающая пиктограмма



После открывания двери автомобиля

светодиодный индикатор и световые сигналы начнут мигать.



Через **30 сек.**

начнут звучать прерывистые сигналы сирены



Еще через **30 сек.**

включится непрерывный сигнал тревоги, произойдет запираение замков дверей. В зависимости от запрограммированного функцией №8 варианта (либо одновременно с тревогой, либо после срабатывания тормоза), включится прерывистая блокировка двигателя, имитирующая неисправность автомобиля. Световые сигналы тревоги будут продолжаться.



Через **40 сек.** после активации прерывистой блокировки двигателя

включится постоянная блокировка двигателя. Световые и звуковые сигналы тревоги продолжатся.



Выключение режима Anti-car-jack



Нажмите **кнопку 2** брелка.

Сигналы тревоги прекратятся, система останется в режиме охраны, светодиодный индикатор будет мигать, двигатель останется заблокированным. Если зажигание всё еще включено, то через несколько секунд снова включится тревога.



Не дожидаясь возобновления тревоги, нажмите **кнопку 2** брелка еще раз.

Режим охраны будет выключен, произойдет отпирание замков дверей, двигатель будет разблокирован.



Защита от отключения питания

При отключении питания, намеренном или вследствие разряда аккумулятора, система запоминает свое состояние. После восстановления питания система, в зависимости от предыдущего состояния, окажется в режиме:

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы после восстановления питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны включен
Тревога, причина устранена	Режим охраны включен
Тревога, причина не устранена	Тревога
Режим иммобилайзера	Режим иммобилайзера
Служебный режим	Служебный режим
Режим Anti-car-jack	Режим Anti-car-jack

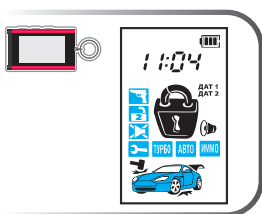
Глава 3. Сервисные функции сигнализации

Управление дополнительными каналами

В системе предусмотрено 4 дополнительных канала для управления различными устройствами. Режим каждого канала программируется на этапе установки.

Канал №1 может работать в одном из четырех режимов (программируется функцией №14):

А. "Отпирание багажника"



При активации канала подается однократный импульс длительностью *0.8 сек.* Если сигнализация находится в режиме охраны, то зона багажника, датчик удара и дополнительный датчик будут отключены. После закрывания багажника они будут снова взяты под охрану.

Б. Импульс программируемой длительности (от *1* до *60 сек.*) с отключением датчика удара и дополнительных датчиков.

В. Импульс программируемой длительности (от *1* до *60 сек.*) без отключения датчика удара и дополнительных датчиков.

Г. Режим "Защелка". Позволяет включать дополнительные устройства на неограниченное время. При первом последовательном нажатии нужных кнопок брелка канал активируется, при повторном – отключается. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительные датчики не отключаются.



Для всех вышеописанных режимов: канал №1 активируется последовательным нажатием **кнопки 3 и 1** брелка (нажатие кнопки 3 – длительное, до звукового сигнала, нажатие кнопки 1 – короткое).



Последуют 3 звуковых сигнала брелка

3 световых сигнала автомобиля.



Канал №2 может работать в одном из четырех режимов (программируется функцией №15):

А. "Отпирание дверей пассажиров". При выключении режима охраны происходит отпирание замка только водительской двери.



Для отпирания замков остальных дверей нажмите **кнопку 2** еще раз.



Примечание

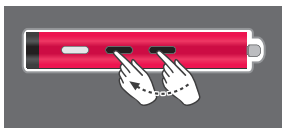
Для реализации данной функции необходимо выполнить подключение приводов замков дверей в соответствии со схемой, приведенной в инструкции по установке.

Б. Импульс программируемой длительности (от 1 до 60 сек.) с отключением датчика удара и дополнительных датчиков.

В. Импульс программируемой длительности (от 1 до 60 сек.) без отключения датчика удара и дополнительных датчиков.

Г. Режим "Защелка". Позволяет включать дополнительные устройства на неограниченное время. При первом последовательном нажатии нужных кнопок брелка канал активируется, при повторном – отключается.

На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительные датчики не отключаются.



Для режимов Б, В и Г: канал №2 активируется последовательным нажатием **кнопки 3 и 2** брелка (нажатие кнопки 3 – длительное, до звукового сигнала, нажатие кнопки 2 – короткое).



Последуют 3 звуковых сигнала брелка

3 световых сигнала автомобиля.



Канал №3 может работать в одном из четырех режимов режимов (программируется функцией №16):

А. Импульс 0,8 сек.

Б. Импульс программируемой длительности (от 1 до 60 сек.) с отключением датчика удара и дополнительных датчиков.

В. Импульс программируемой длительности (от 1 до 60 сек.) без отключения датчика удара и дополнительных датчиков.



Для режимов А, Б и В: канал №3 активируется последовательным нажатием **кнопки 3** брелка (первое нажатие кнопки 3 – длительное, до звукового сигнала, второе нажатие – короткое).



Последуют 3 звуковых сигнала брелка

3 световых сигнала автомобиля.



Г. "Поддержка зажигания" для режимов турбо-таймера и охраны с работающим двигателем. Активация канала происходит автоматически при включении стояночного тормоза, когда зажигание включено.

Канал №4 может работать в одном из четырех режимов (программируется функцией №13):

А. Импульс программируемой длительности (от 1 до 60 сек.) при каждом выключении режима охраны (включение охраны / включение зажигания отключают канал, повторное выключение охраны заново активирует канал).

Б. Импульс программируемой длительности (от 1 до 60 сек.) при каждом выключении режима охраны и при каждом выключении зажигания (включение охраны / включение зажигания отключают канал, повторное выключение охраны / повторное выключение зажигания заново активируют канал).

В. Импульс программируемой длительности (от 1 до 60 сек.) при каждом включении режима охраны (выключение охраны отключает канал). На время работы канала датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

Варианты "А" и "Б" могут использоваться для включения салонного освещения или подключения к ближнему свету фар ("Световая дорожка"). Вариант "В" может использоваться для управления поднятием стекол ("Комфорт").

Другие сервисные функции сигнализации

Запрос состояния системы и автомобиля



Нажмите **кнопку 3** брелка.



Брелок подаст мелодичный сигнал, на дисплее будет отображено состояние сигнализации, текущий режим и открытые зоны, а также значение температуры в салоне автомобиля.



Примечание

Датчик температуры находится в центральном блоке сигнализации, поэтому отображенная на дисплее температура может отличаться от реальной температуры в салоне. Если температура ниже -40°C , то на дисплее будет отображено: **LO** $^{\circ}\text{C}$, если температура выше $+70^{\circ}\text{C}$, то: **HI** $^{\circ}\text{C}$.

Поиск автомобиля

Эта функция поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на большой стоянке.



Нажмите дважды коротко **кнопку 3** брелка.



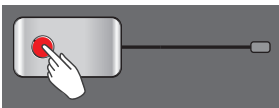
Брелок подаст мелодичный сигнал

Автомобиль ответит 6 звуковыми и 6 световыми сигналами.



Вызов из автомобиля

Данная функция может использоваться для передачи сигнала вызова владельцу автомобиля, а также для поиска утерянного брелка.



Нажмите кнопку, расположенную на корпусе приемопередатчика.

Последуют 3 световых сигнала автомобиля.





Брелок отобразит надпись **CALL** и в течение **20 сек.** будет подавать сигналы вызова.
Для прерывания сигналов нажмите любую кнопку брелка.

Предупреждение об открытых дверях

Данная программируемая функция может быть полезна для предотвращения аварийных ситуаций на дороге и предупреждения других участников движения об открытии дверей Вашего автомобиля. При открытии какой-либо из дверей сигнализация будет подавать световые сигналы длительностью **10, 20** или **30 сек.** (определяется программируемой функцией №7). По умолчанию функция не запрограммирована.

Контроль исправности концевых выключателей

Данная функция позволяет проверить исправность датчиков дверей, капота и багажника.

При выключенном режиме охраны и включенном зажигании открывание дверей, капота или багажника должно сопровождаться миганием светодиодного индикатора. Если при открывании какой-либо двери, капота и багажника светодиодный индикатор не мигает, то соответствующий концевой выключатель неисправен, либо не подключен к центральному блоку сигнализации.
Кроме того, проверить исправность концевых выключателей, а также цепи зажигания и тормоза можно с помощью брелка: откройте дверь, капот, багажник, отпустите стояночный тормоз (или нажмите педаль тормоза – зависит от варианта установки), включите зажигание.



Нажмите **кнопку 3** брелка.



На дисплее отобразится состояние вышеперечисленных зон.




Последовательно закрывайте по одной зоне и нажимайте **кнопку 3** брелка.

При каждом нажатии кнопки 3 соответствующие пиктограммы должны исчезать с дисплея.

Служебный режим

Служебный режим предназначен для временного отключения противоугонных и охранных функций автосигнализации, например, при передаче автомобиля на станцию сервисного обслуживания. Служебный режим защищает от несанкционированного изменения персонального кода и записи посторонних брелков. Функции дистанционного управления замками дверей и управления дополнительными каналами продолжают работать.

Включение и выключение служебного режима осуществляется с помощью пиктограммы  из **"карусельного меню"** (см. стр. 11).

В служебном режиме светодиодный индикатор светится непрерывно.




Контроль количества запрограммированных брелков

Данная функция может быть полезна для исключения случайного или умышленного использования посторонних брелков (например, недобросовестными работниками автосервиса, находящимися в сговоре с угонщиками).





При закрытых дверях, капоте и багажнике: включите зажигание и нажмите **кнопку 3** брелка.

 Число вспышек светодиодного индикатора будет соответствовать количеству брелков, записанных в память сигнализации. Если число вспышек больше количества Ваших брелков, срочно перезапишите все Ваши брелки в память сигнализации (см. стр. 39).

Режим турбо-таймера


Этот режим позволяет поддерживать двигатель работающим на холостых оборотах некоторое время после выключения зажигания, что помогает продлить ресурс турбины двигателя после интенсивных поездок.

 **Примечание**
Функция доступна, только если на этапе установки сигнализации была реализована возможность поддержки зажигания (см. "Инструкцию по установке").

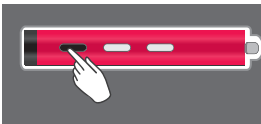
Перед использованием этой функции необходимо активировать пиктограмму  с помощью **"карусельного меню"** (см. стр. 11).

1. После поездки поставьте рычаг переключения коробки передач в нейтральное положение (а/м с РКПП) или в режим PARK (а/м с АКПП).
2. Не глуша двигатель, включите стояночный тормоз.



Брелок подаст мелодичный сигнал, отобразит пиктограмму , а также значение оставшегося времени работы двигателя: *r01*, *r02*, *r03* или *r04*.

Светодиодный индикатор будет светиться непрерывно.



3. Извлеките ключ из замка зажигания и при необходимости включите режим охраны, нажав **кнопку 1** брелка.

При этом на время работы турбо-таймера датчик удара, дополнительный датчик и зона зажигания будут отключены.



По истечении времени, запрограммированного для турбо-таймера (определяется функцией №11), двигатель будет автоматически остановлен. Если был включен режим охраны, то датчик удара, дополнительный датчик и зона зажигания будут взяты под охрану.

Досрочная остановка двигателя



Нажмите дважды **кнопку 3** брелка (первое нажатие – длительное, до звукового сигнала, второе нажатие – короткое).



Брелок подаст звуковой сигнал, пиктограммы работающего двигателя пропадут с дисплея, будут отображаться пиктограммы включенной охраны и текущего времени.

Автомобиль ответит 4 световыми сигналами. Датчик удара, дополнительный датчик и зона зажигания будут взяты под охрану. Светодиодный индикатор будет мигать.



Контроль антенного кабеля

Данная функция позволяет предупредить о повреждении антенного кабеля или плохом контакте одного из разъемов антенного кабеля. При нарушении и последующем восстановлении связи с приемо-передатчиком:



сигналов на брелке не последует,

автомобиль подаст 3 световых сигнала.

