



МОДЕЛЬ: LC-300

PHARAON

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Система тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) PHARAON LC-300 соответствует российским и международным стандартам:

- ТР ТС018\2011 – ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «О безопасности колесных транспортных средств»;
- ТР ТС020\2011 – ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «Электромагнитная совместимость технических средств».

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение системы тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) PHARAON LC-300 (далее система). Система вобрала в себя все новые разработки в области охранных систем для автомобилей. Система PHARAON LC-300 обладает простотой управления и инсталляции, может быть установлена на любой автомобиль с напряжением бортовой сети 12 В. Использование системы PHARAON LC-300 позволит Вам быть уверенным в надежной защите Вашего автомобиля. Брелок с двусторонней связью обеспечит максимальный уровень комфорта при пользовании системой.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона.

Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственность за любое игнорирование пунктов руководства по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств



НАЗНАЧЕНИЕ

Система PHARAON LC-300 предназначена для оповещения владельца автомобиля о несанкционированном доступе в автомобиль посредством звуковых и световых сигналов, а также тревожных сообщений, передаваемых на брелок-коммуникатор. Противовзломная защита обеспечивается встроенным реле блокировки стартера и выходами, управляющими внешними реле блокировки двигателя (количество блокировок может быть увеличено с помощью дополнительных реле). Система способна управлять различными дополнительными устройствами. Для автомобилей, оборудованных турбированными двигателями, предусмотрен режим турботаймера, увеличивающий ресурс турбины. Температурный диапазон эксплуатации от -40 °С - +85 °С и исполнение корпуса IP-40 предусматривают размещение блока системы в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	1
Назначение	2
Комплект поставки.....	4
Функции PHARAON LC-300	5
Функции процессорного блока.....	5
Функции брелока-коммуникатора	5
Технические параметры	6
Значение символов на дисплее брелока-коммуникатора.....	7
Внешний вид и назначение кнопок брелока	8
Подготовка брелока-коммуникатора к работе	9
Описание меню брелока-коммуникатора	9
Настройка показаний времени	10
Подробное описание назначения кнопок брелоков PHARAON LC-300	11
Способы постановки системы в режим охраны	14
Постановка в режим охраны с сигналами подтверждения.....	14
Постановка в режим охраны без звуковых сигналов подтверждения	14
Постановка в беззвучный режим охраны	15
Постановка в режим охраны с отключением датчика удара	15
Автоматическое включение режима охраны	16
Постановка системы в охрану штатным брелоком автомобиля ...	17
Режим охраны	17
Режим тревоги.....	18
Автоматическая перепостановка в режим охраны	19
Способы снятия системы с режима охраны	20
Снятие с охраны со звуковыми сигналами подтверждения	20
Снятие с режима охраны без звуковых сигналов подтверждения	20
Двухэтапное снятие с охраны с использованием R-кода	21
Аварийное снятие с режима охраны с использованием ПИН	22
Снятие с охраны штатным брелоком автомобиля	23
Снятие с охраны в режиме тревоги.....	23
Индикация причин тревог	23





Многофункциональная кнопка VALET	24
Вызов водителя.....	24
Алгоритм управления кнопкой VALET для изменения свойств системы	25
Режим VALET.....	26
Программирование брелоков	27
Программирование функций	29
Изменение персонального ПИН-кода	30
Изменение персонального R-кода	32
Обучение оборотам холостого хода	34
Энергонезависимая память состояния	35
Сервисные функции системы	35
Режим «Турботаймер»	35
Постановка в охрану с работающим двигателем (Pit-Stop)	36
Функция «Будильник».....	37
Режим поиска автомобиля	38
Опрос состояния автомобиля	39
Проверка сигнала обратной связи.....	40
Дистанционное отпирание багажника.....	41
Дистанционное отпирание и запираение замков дверей при включенном зажигании	41
Автоматическое отпирание и запираение замков дверей при включении и выключении зажигания	42
Управление стеклоподъемниками или системой «Комфорт»	42
Приоритетное отпирание двери водителя	42
Режим «Паника»	43
Режим Anti Car-hijack	43
Блокировка кнопок брелока	45
Включение и выключение вибрационного сигнала брелока	45
Включение энергосберегающего режима брелока.....	47
Функция контроля состояния АКБ.....	48
Справочная информация	48



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки.
Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Процессорный блок	1
Антенный блок с многофункциональной кнопкой и светодиодами . . .	1
Датчик удара	1
Брелок-коммуникатор	1
Брелок без обратной связи (передатчик)	1
Кабель слаботочных подключений с 16-контактным разъемом	1
Кабель силовых подключений системы с 10-контактным разъемом	1
Кабель датчика удара с двумя 4-контактными разъемами	1
Кабель антенного блока с двумя 7-контактными разъемами	1
5-контактное реле	1
Колодка под реле	1
Наклейка на стекло	1
Наклейка под антенный модуль	1
Упаковка	1
Гарантийный талон	1

ФУНКЦИИ PHARAON LC-300

ФУНКЦИИ ПРОЦЕССОРНОГО БЛОКА

- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (ПИН)
- Защита от угона при краже брелока (R-код)
- Постановка и снятие с охраны с помощью специальных входов
- Режим охраны без сигналов сирены
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Выход управления замком багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией
- Два программируемых канала управления дополнительными устройствами
- Учёт задержки салонного света (программируемая функция)
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
- Выбор длительности и числа импульсов управления замками дверей
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Автоматическая постановка в охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Режим Anti Car-hijack (программируемая функция)
- Удобное программирование всех функций системы посредством многофункциональной кнопки на антенном модуле
- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
- Возможность записи в память системы до 4 брелоков

ФУНКЦИИ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

- Многофункциональный 4-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Диалоговая система кодирования радиосигнала
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Дальность связи от брелока-коммуникатора к блоку системы (управление) – до 1500 метров*
- Дальность действия обратной связи (прием сообщений) брелока-коммуникатора – до 1500 метров*
- Синхронизация брелоков, входящих в комплектацию
- Опрос состояния автомобиля
- Индикация наличия сигнала обратной связи
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация вызова водителя

- Режим работы с отключенной обратной связью – «энергосберегающий режим»
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока
- Экономичное питание (один элемент AAA)

*Измеренное расстояние в условиях прямой видимости при отсутствии помех и полностью заряженном элементе питания брелока.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметры / пределы	Не менее	Не более
Частота радиоканала (МГц)	868 ± 0,2 %	
Тип модуляции	Частотная	
Ток потребления основного блока в дежурном режиме, не более (мА)		20
Напряжение питания основного блока (В)	10	18
Напряжение элемента питания брелока-коммуникатора	1,5 В (AAA)	
Напряжение элемента питания дополнительного брелока-передатчика	3 В (CR2032)	
Среднее время работы брелока-коммуникатора (параметр зависит от интенсивности использования)	Около 4 месяцев	
Среднее время работы брелока-передатчика до замены элемента питания (параметр зависит от интенсивности использования)	2 года	
Диапазон рабочих температур для блока (°С)	-40	+85
Диапазон рабочих температур для брелоков (°С)	-15	+85
Нагрузочная способность выходов (I_{max})		
Световой индикации (А)	15 (2 x 7,5)	
Управления приводами замков дверей (А)	10	
Выхода доп. канала 1 (мА)	250	
Выхода доп. канала 2 (мА)	250	
Выхода на сирену (А)	2	

ЗНАЧЕНИЕ СИМВОЛОВ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

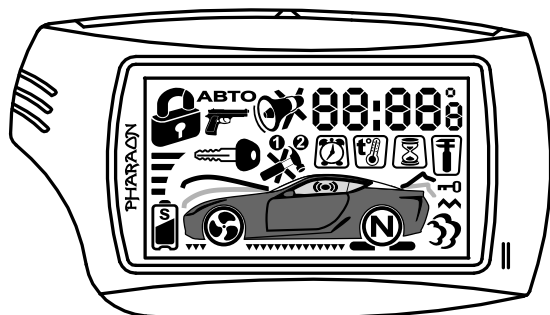


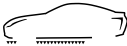


Рис. 1

СИМВОЛ	НАЗНАЧЕНИЕ
	Индикатор состояния замков дверей (закрыты / открыты)
	Индикатор активности режима Anti Car-hijack
	Индикатор режима охраны (со звуком / без звука)
	Цифровой индикатор
АВТО	Индикатор автоматического включения режима охраны
	Индикатор сервисного режима
	Индикатор включенного зажигания
	Индикатор передачи радиосигнала процессорному блоку
	Индикатор разряда элемента питания
	Индикатор режима энергосбережения брелока
	Индикатор режима «Турботаймер»
	Индикатор удара по кузову автомобиля
	Индикатор отключения (1) зоны предупреждения, (2) зоны тревоги) датчика удара
	Индикатор блокировки двигателя
	Индикатор открытия капота
	Индикатор открытия дверей
	Индикатор открытия багажника
	Индикатор блокировки кнопок брелока

	Индикатор виброрежима брелока (звуковые сигналы выключены)
	Индикатор работающего двигателя в режимах Pit-Stop и «Турботаймер»
	Индикатор режима тревоги

ВНЕШНИЙ ВИД И НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛКОВ

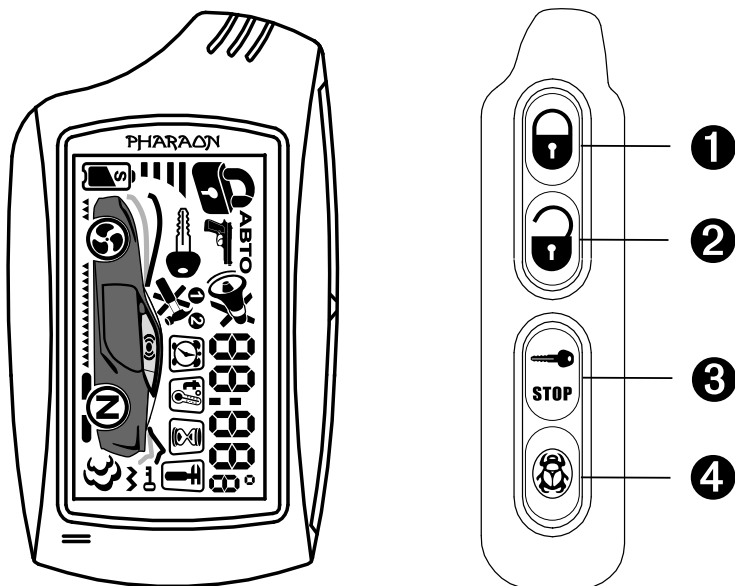


Рис. 2

- Кнопка 1 – Постановка в режим охраны
- Кнопка 2 – Снятие с режима охраны
- Кнопка 3 – Pit-Stop / остановка двигателя
- Кнопка 4 – Опрос состояния автомобиля / температуры / напряжения АКБ

ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ

Для замены элемента питания осуществите действия, изображенные на рис. 3.

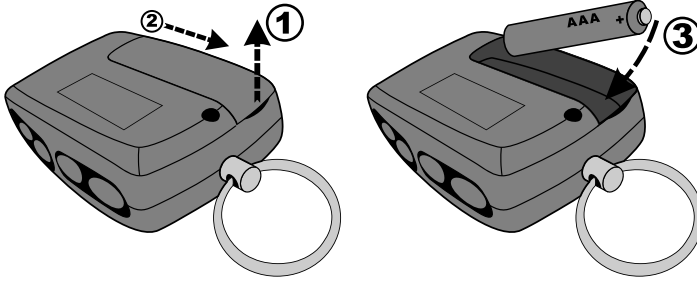




Рис. 3

- 1) Слегка приподнимите край крышки батарейного отсека.
- 2) Сдвиньте крышку.
- 3) Установите элемент питания (AAA), соблюдая полярность. На брелоке, в качестве теста, отобразятся все символы, включится подсветка и прозвучит короткая мелодия. Появление символа , сопровождающегося двойным звуковым сигналом после прохождения теста, означает, что был установлен некачественный элемент питания.

Для синхронизации брелока с блоком нажмите кнопку брелока  несколько раз в непосредственной близости от автомобиля. Убедитесь, что брелок управляет системой и получает ответные сообщения. Если брелок до замены батарейки не был запрограммирован в память системы, необходимо провести процедуру записи кода нового брелока (смотрите стр. 27).

ОПИСАНИЕ МЕНЮ БРЕЛОКА-КОМУНИКАТОРА

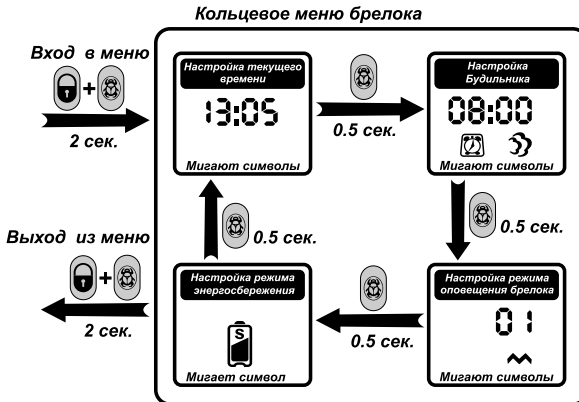


Рис. 4

НАСТРОЙКА ПОКАЗАНИЙ ВРЕМЕНИ НА ДИСПЛЕЕ ДВУСТОРОННЕГО БРЕЛОКА

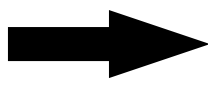
Для входа в меню брелока

Одновременно
нажмите кнопки



на 2 секунды

Прозвучит короткий
звуковой



сигнал брелока

Начнут мигать
символы



часы минуты

Для установки текущего значения часов

Коротко
нажмите кнопку



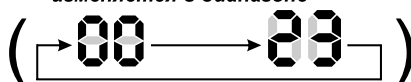
на 0,5 секунды

Значение часов
увеличится



на единицу

Значение часов
изменяется в диапазоне



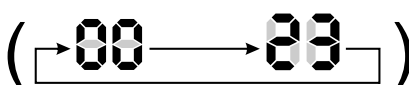
ИЛИ

Нажмите кнопку



и удерживайте

Включится быстрое изменение
значения часов



Для установки текущего значения минут

Коротко
нажмите кнопку



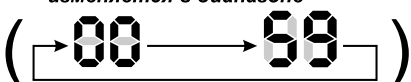
на 0,5 секунды

Значение минут
увеличится



на единицу

Значение минут
изменяется в диапазоне



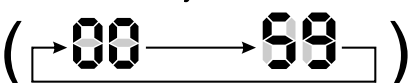
ИЛИ

Нажмите кнопку



и удерживайте

Включится быстрое изменение
значения минут



Для выхода из меню брелока

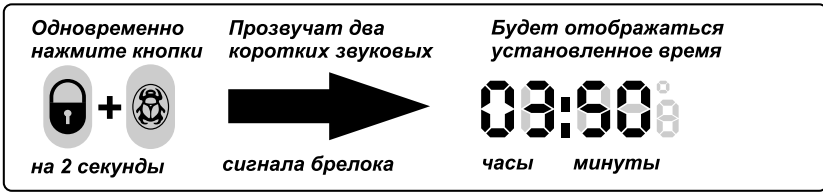




Рис. 5

**ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ КНОПОК
БРЕЛОКОВ PHARAON LC-300**

Кнопка / комбинация	Реакция системы на команду брелока	Исходное состояние системы
 Нажать кнопку на 0,5 сек.	Постановка на охрану со звуковыми сигналами	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Поиск автомобиля со звуковыми сигналами	Система находится в режиме охраны более 5 сек.
	Прекращение тревоги без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Запирание замков дверей	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
	Запирание замков дверей во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
 Нажать кнопку на 2 сек.	Постановка на охрану без звуковых сигналов подтверждения	Система снята с охраны, зажигание выключено
 Нажать кнопку на 2 сек.	Включение пассивного режима Anti Car-hijack (программируемая функция № 7, таб. 1, по умолчанию отключена)	Система снята с охраны, зажигание включено
 Нажать кнопку на 0,5 сек.	Снятие с охраны со звуковыми сигналами	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение тревоги без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Отпирание замков дверей	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
	Отпирание замков дверей во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
 Нажать кнопку на 2 сек.	Снятие с охраны без звуковых сигналов	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
 Нажать кнопку на 2 сек.	Включение режима Pit-Stop	Система снята с охраны, двигатель работает, двери, капот, багажник закрыты

<p>Нажать кнопку</p>  <p>на 2 сек.</p>	<p>Глушение двигателя</p>	<p>Выполнены все необходимые условия успешного запуска</p>
<p>Нажать кнопку</p>  <p>на 0,5 сек.</p> <p>Нажать кнопку 2 раза</p>  <p>на 0,5 сек.</p> <p>Нажать кнопку 3 раза</p>  <p>на 0,5 сек.</p>	<p>Опрос состояния системы*</p> <p>Опрос температуры в салоне автомобиля*</p> <p>Опрос значения напряжения бортовой сети автомобиля*</p>	<p>Система находится в режиме охраны или снята с охраны. В режиме VALET опрос не производится</p> <p>Система находится в режиме охраны или снята с охраны. В режиме VALET опрос не производится</p> <p>Система находится в режиме охраны или снята с охраны. В режиме VALET опрос не производится</p>
<p>Нажать кнопку</p>  <p>на 0,5 сек.</p>	<p>Включение режима «Проверка обратной связи» (можно воспользоваться только в течение 5 сек. с момента постановки в режим охраны)*</p>	<p>Система находится в режиме охраны меньше 5 сек.</p>
<p>Нажать комбинацию</p>  <p>на 2 сек.,</p> <p>затем</p>  <p>на 0,5 сек.</p>	<p>Отпереть багажник (программируемая функция № 4, таб. 2)</p>	<p>В любом режиме, кроме тревоги</p>
<p>Нажать комбинацию</p>  <p>на 2 сек.,</p> <p>затем</p>  <p>на 0,5 сек.</p>	<p>Включение дополнительного канала № 1 (программируемая функция № 3, таб. 2)</p>	<p>В любом режиме, кроме тревоги</p>
<p>Нажать комбинацию</p>  <p>на 0,5 сек.,</p> <p>затем</p>  <p>на 0,5 сек.</p>	<p>Постановка в охрану с отключением зоны предупреждения датчика удара</p> <p>Вторая кнопка нажимается только после реакции брелока на нажатие первой кнопки</p>	<p>Система снята с охраны, зажигание выключено</p> <p>Интервал между нажатиями не должен превышать 5 сек.</p>

<p>Нажать комбинацию</p>  <p>на 0,5 сек., затем</p>  <p>на 0,5 сек., затем</p>  <p>на 0,5 сек.</p>	<p>Постановка в охрану с отключением зоны предупреждения и зоны тревоги датчика удара</p> <p>Второй раз кнопка нажимается только после реакции брелока на первое нажатие кнопки</p> <p>Третий раз кнопка нажимается после реакции на вторую кнопку</p>	<p>Система снята с охраны, зажигание выключено</p> <p>Интервал между нажатиям не должен превышать 5 сек.</p>
<p>Нажать комбинацию</p>   <p>+ на 2 сек.</p>	<p>Режим бесшумной охраны</p>	<p>Система снята с охраны, зажигание выключено</p>
<p>Нажать комбинацию</p>   <p>+ на 2 сек.</p>	<p>Включение или выключение служебного режима VALET</p>	<p>Система снята с охраны, зажигание включено</p>
<p>Нажать комбинацию</p>   <p>+ на 2 сек.</p>	<p>Включение режима «Паника»</p>	<p>Зажигание выключено</p>
<p>Нажать комбинацию</p>   <p>+ на 0,5 сек.</p>	<p>Включение будильника</p>	<p>В любом состоянии, кроме тревоги</p>
<p>Нажать комбинацию</p>   <p>+ на 2 сек.</p>	<p>Вход в меню настройки брелока*</p>	<p>В любом состоянии, кроме тревоги</p>
<p>Нажать комбинацию</p>   <p>+ на 2 сек.</p>	<p>Блокировка кнопок брелока*</p>	<p>В любом состоянии, кроме тревоги</p>

*Комбинация кнопок используется только в брелоке-коммуникаторе.

СПОСОБЫ ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ СО ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

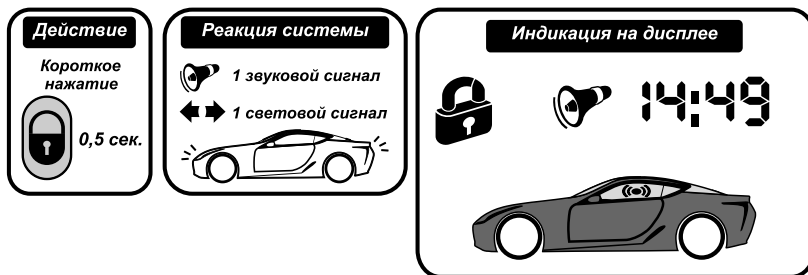





Рис. 6

Светодиод на корпусе антенного модуля начнет мигать с частотой 1 раз в секунду. Брелок издаст короткий звуковой сигнал, на дисплее брелока появятся символы, изображенные на рис. 6.

Символ  обозначает запертое состояние центрального замка.

Символ  информирует о том, что система находится в режиме охраны с включенными звуковыми сигналами сирены. Символ  информирует о заблокированном состоянии двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если постановка на охрану осуществляется с открытой дверью, капотом или багажником, то после основного сигнала сирены прозвучат 5 предупредительных коротких звуковых сигналов сирены, а брелок проиграет короткую мелодию. В дополнение к описанным выше символам на дисплее брелока отобразится символ зоны, вызвавшей предупреждение. С окончанием мелодии дополнительный символ погаснет. Зона, вызвавшая предупреждение, исключается из охраны до тех пор, пока не будет восстановлена (закрыта дверь, капот, багажник). Индикация открытого состояния дверей при постановке на охрану будет происходить по истечении времени, установленного программируемой функцией № 2, таб. 2.

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

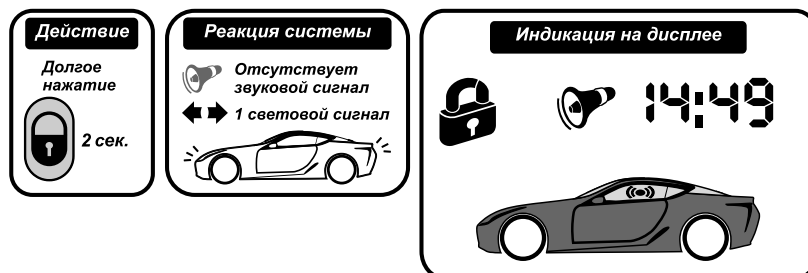


Рис. 7

Светодиод на корпусе антенного модуля начнет мигать с частотой 1 раз в секунду. Брелок издаст короткий звуковой сигнал, на дисплее брелока появятся символы, изображенные на рис. 7.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если постановка на охрану осуществляется с открытой дверью, капотом или багажником, то после перехода системы в режим охраны, прозвучат 5 предупредительных коротких звуковых сигналов сирены, а брелок проиграт короткую мелодию с указанием зоны, вызвавшей предупреждение.

БЕЗЗВУЧНЫЙ РЕЖИМ ОХРАНЫ

Если Вы оставляете автомобиль в местах, где звуковые сигналы тревоги запрещены или не желательны, то можете воспользоваться функцией беззвучного режима охраны. Выполните действия указанные на рис. 8.

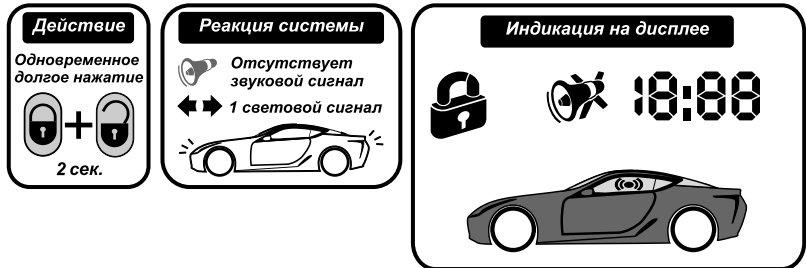



Рис. 8

Символ  информирует о переходе системы в режим охраны с выключенными звуковыми сигналами сирены.

Исключение составляет вход зажигания. При включении зажигания система перейдет в тревогу с подачей автомобилем звуковых и световых сигналов. Все воздействия на охраняемые зоны автомобиля будут отображаться на дисплее брелока-коммуникатора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если постановка на охрану осуществляется с открытой дверью, капотом или багажником, то после постановки в охрану прозвучат 5 предупредительных коротких звуковых сигналов сирены, а брелок проиграт короткую мелодию с указанием зоны, вызвавшей предупреждение.

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКА УДАРА

Если возникла необходимость оставить автомобиль под охраной в условиях оживленной улицы, можно воспользоваться функцией отключения датчика удара на данный период охраны. Для этого поставьте систему в режим охраны любым удобным способом, затем выполните действия, указанные на рис. 9а и рис. 9б.

Постановка в режим охраны с отключением зоны предупреждения датчика удара

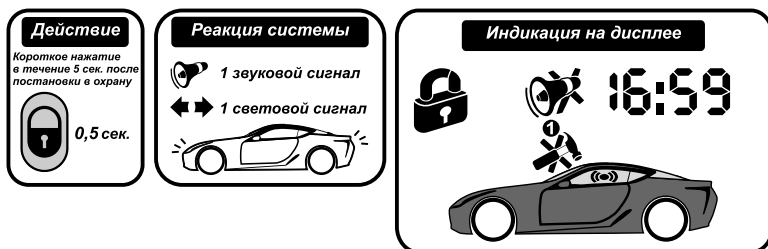


Рис. 9а

Постановка в режим охраны с отключением датчика удара

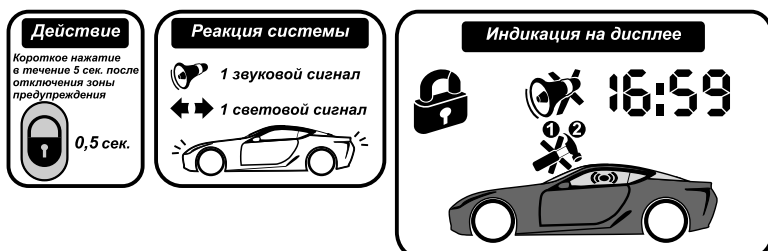


Рис. 9б

ПРИМЕЧАНИЕ

При отключении датчика удара не торопитесь слишком быстро нажимать кнопки, нажатие которых следует после постановки на охрану. В начале дождитесь сообщение на брелок о постановке системы в режим охраны и только затем отключайте зону предупреждения нужного датчика. Если Вы собираетесь отключить датчик полностью, дождитесь реакции брелока на отключение зоны предупреждения и только затем отключайте зону тревоги.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Система может самостоятельно переходить в режим охраны, если программируемая функция № 1, таб. 1 находится в пользовательском значении. В момент закрытия двери брелок издаст двойной звуковой сигнал, на дисплее появится мигающий символ **АВТО** (рис. 10), светодиоды на антенном модуле начнут часто моргать, предупреждая о готовности системы перейти в режим охраны через 30 сек.

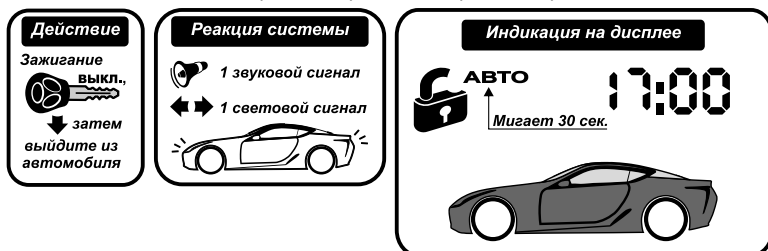


Рис. 10

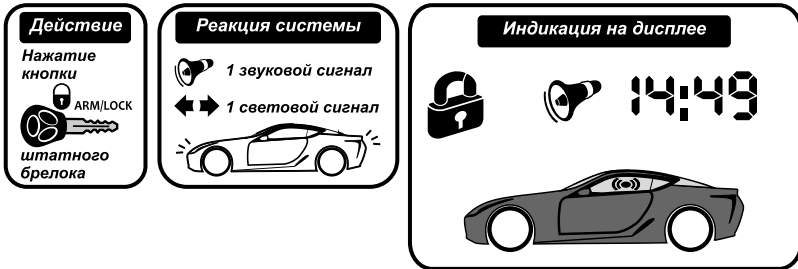
Если в течение этого интервала времени включить зажигание или открыть дверь, то выполнение функции автоматической постановки в режим охраны прервется. Последующее закрытие двери запустит новый 30-секундный интервал до автоматической постановки в режим охраны. Переход в режим охраны осуществляется со звуковыми сигналами подтверждения сиреной и с соответствующей индикацией на дисплее брелока (смотрите раздел «Постановка в режим охраны с сигналами подтверждения», стр. 14).

ПРИМЕЧАНИЕ

От выбора значения программируемой функции № 1, таб. 1 зависит, будут ли заблокированы замки дверей при автоматической постановке в режим охраны или нет.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ШТАТНЫМ БРЕЛОКОМ АВТОМОБИЛЯ

В автомобилях, оснащенных CAN-шиной (подавляющая часть современных автомобилей), подключение системы осуществляется через CAN-адаптер цифровой шины (CARMEGA CNM-200 / CARMEGA CNM-210). Использование CAN-адаптера позволяет реализовать управление системой PHARAON LC-300 штатным брелоком автомобиля. Переход в режим охраны осуществляется со звуковыми сигналами подтверждения сиреной и с соответствующей индикацией на дисплее брелока (смотрите раздел «Постановка в режим охраны с сигналами подтверждения»).



ПРИМЕЧАНИЕ

CAN-адаптеры цифровой шины (CARMEGA CNM-200 / CARMEGA CNM-210) не входят в комплектацию системы.

РЕЖИМ ОХРАНЫ

В режиме охраны светодиод на корпусе антенного модуля мигает с частотой 1 раз в секунду, на брелоке-коммуникаторе отображаются

символы , , а также символ сирены (или , если включен беззвучный режим охраны). В режиме охраны система контролирует датчики открытия дверей, капота, багажника, входы двухуровневого датчика удара, а также включение зажигания. При появлении активного уровня сигнала на входе двери, капота или багажника, система войдет в состояние тревоги.

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны открыть дверь, капот, багажник или включить зажигание, система на 30 секунд перейдет в режим тревоги, сопровождающийся сигналами сирены (если не включен бесшумный режим охраны) и миганием указателей поворотов. Если по истечении 30-ти секунд причина, вызывающая срабатывание сигнализации, не устранена, то после небольшой паузы режим тревоги будет продолжен следующим циклом тревоги длительностью 30 секунд. После 5-ти циклов тревоги система перейдет в режим охраны, исключив из охраны зону, вызывающую тревогу. После устранения причины тревоги контроль над отключенной зоной возобновится. Срабатывание предупредительной зоны датчика удара сопровождается 3 короткими сигналами сирены (если не включен режим без звука). При регистрации сильного удара, система на 20 секунд перейдет в режим тревоги, сопровождающийся сигналами сирены (если не включен режим без звука) и миганием указателей поворотов. Воздействия, вызвавшие реакцию системы, сопровождается соответствующими сообщениями на брелоке-коммуникаторе. Все возможные варианты индикации причин тревоги на дисплее брелока представлены ниже на рис. 11-17.

Тревога! Открыт капот

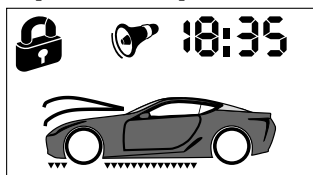


Рис. 11

Тревога! Открыт багажник

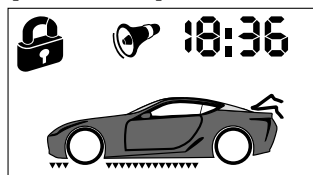


Рис. 12

Тревога! Открыты двери

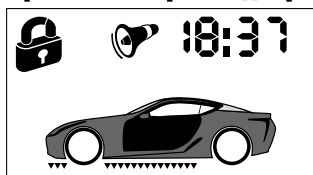


Рис. 13

Тревога! Включено зажигание

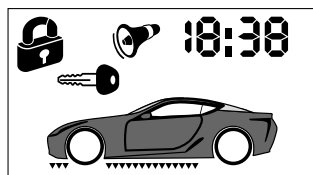


Рис. 14

Предупреждение! Удар по кузову

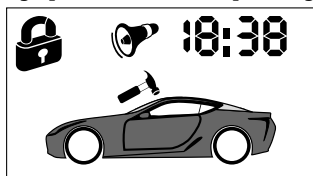


Рис. 15

Тревога! Удар по кузову

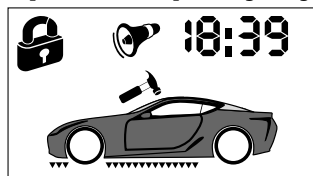


Рис. 16

Тревога! Нажата педаль тормоза или выключен стояночный тормоз*

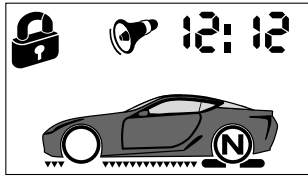


Рис. 17

*Нажатие педали тормоза или выключение стояночного тормоза переводит систему в режим тревоги только при работающем двигателе в автоматическом режиме.

Тревога может быть остановлена кратковременным нажатием любой кнопки брелока. В этом случае сообщение считается принятым и его индикация на брелоке-коммуникаторе прекращается. Если тревога не была остановлена, брелок перейдет в режим напоминания, отображая мигающие символы, соответствующие пропущенным тревожным событиям. Если за время охраны система переходила в режим тревоги, то при отключении режима охраны система проинформирует о происшедших тревожных событиях пятью сигналами sireны и пятью вспышками указателей поворотов. На дисплей брелока-коммуникатора будут выводиться символы всех пропущенных событий.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Для защиты от случайного снятия охраны в системе имеется программная функция № 2, таб. 1, отвечающая за автоматический возврат системы в режим охраны. Если функция включена, то после каждого выключения режима охраны будет запускаться 30-секундный отсчет времени, в течение которого светодиоды на антенном модуле будут часто мигать, а на дисплее брелока будет мигать символ **АВТО**, предупреждая о предстоящем самостоятельном возврате в режим охраны.



Рис. 18




Включение зажигания или открытие любой двери, после выключения охраны, отменяют функцию автоматического возврата в режим охраны.

СПОСОБЫ СНЯТИЯ СИСТЕМЫ С РЕЖИМА ОХРАНЫ

Отключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения



Рис. 19

Светодиод на корпусе антенного модуля перестанет мигать. Брелок издаст два коротких звуковых сигнала, на дисплее брелока появится символ  открытого замка, а символы  и  погаснут.

ПРИМЕЧАНИЕ

Два звуковых сигнала сирены и две вспышки указателями поворотов, а также изображенная на рис. 19 индикация на дисплее брелока, будут воспроизведены только при отсутствии срабатываний системы за период охраны. Если за период охраны срабатывала сигнализация, система сообщит об этом дополнительными звуковыми и световыми сигналами (см. пункт «Индикация причин тревог», стр. 24). В момент снятия с режима охраны на дисплей брелока-коммуникатора будут выводиться символы всех пропущенных событий.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

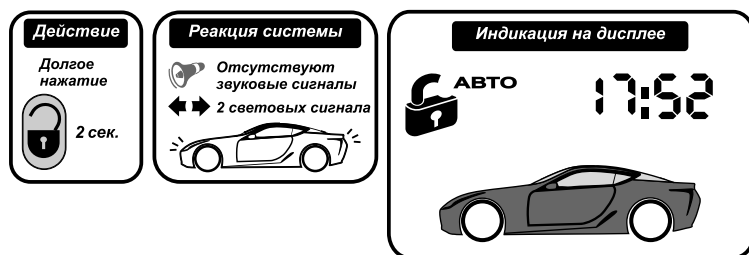




Рис. 20

Светодиоды на корпусе антенного модуля перестанут равномерно мигать. Брелок издаст два коротких звуковых сигнала, на дисплее брелока появится символ открытого замка. Символы  и  перестанут отображаться (рис. 20).

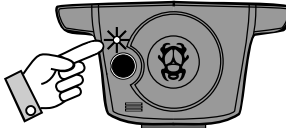
ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии тревог выключение режима охраны будет сопровождаться звуковыми и световыми сигналами так, как это описывается в пункте «Индикация причин тревог» данного руководства.

ДВУХЭТАПНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ (С ВВОДОМ R-КОДА)

Если программная функция № 4, таб. 1 установлена во 2 значение, то после каждого выключения режима охраны брелоком необходимо осуществлять подтверждение вводом R-кода. Для этого необходимо осуществить действия, представленные на рис. 22. Заводское значение **R-код = 11**.

Запуск двигателя невозможен без ввода R-кода. На заблокированное состояние двигателя указывает частое мигание индикатора на антенном модуле.



Частые вспышки индикатора

Рис. 21

На рис. 22 изображен пример ввода кода (2; 4).

Ввод R-кода (после снятия системы с охраны)

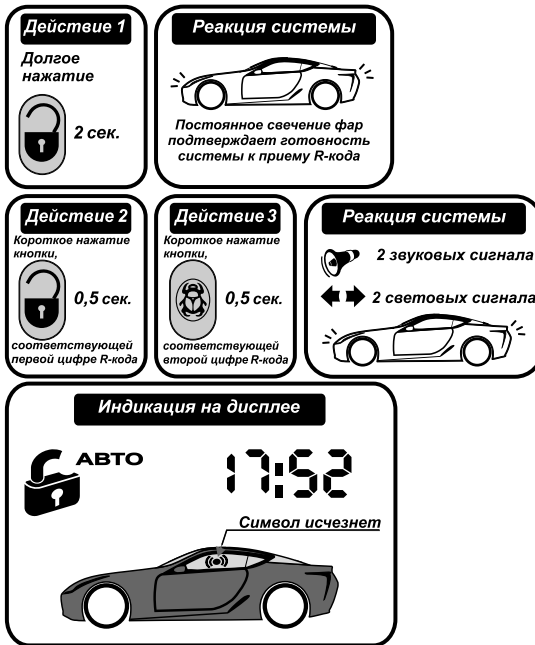


Рис. 22

После ввода неправильного значения R-кода выключение блокировки двигателя возможно только после ввода правильного ПИН.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ввод R-кода возможен, только когда непрерывно светятся указатели поворота автомобиля.

АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

При поломке брелока сохраняется возможность выключения режима охраны с помощью ввода персонального кода (ПИН). Персональный код состоит из двух цифр (разрядов). Каждый разряд персонального кода может иметь значение от «1» до «9». Заводское значение персонального ПИН = 11.

Для отключения системы необходимо отпереть автомобиль штатным ключом. Открытие двери будет сопровождаться включением режима тревоги. Затем необходимо выполнить действия, представленные на рис. 23.

Аварийное снятие с охраны

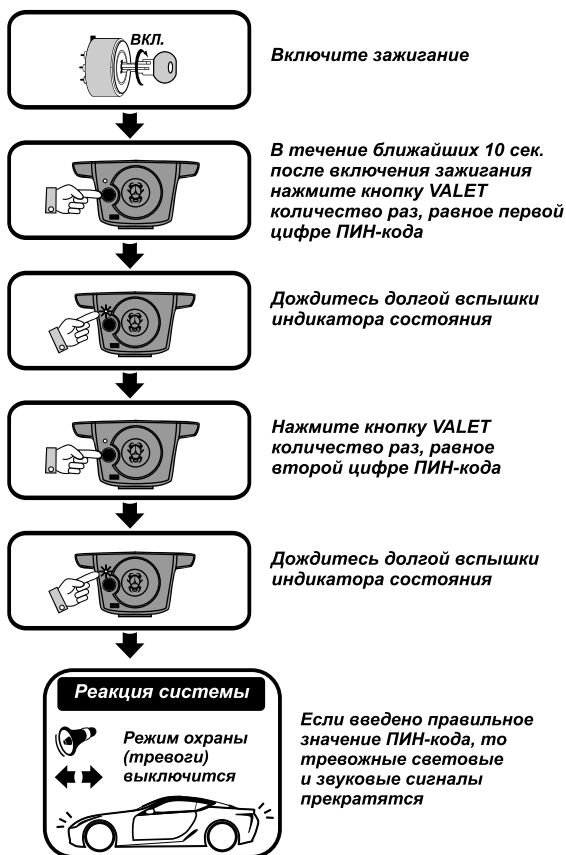


Рис. 23

Отключение охраны штатным брелоком автомобиля

В автомобилях, оснащенных CAN-шиной (подавляющая часть современных автомобилей), подключение системы осуществляется через CAN-адаптер цифровой шины (CARMEGA CNM-200 / CARMEGA CNM-210). Использование CAN-адаптера позволяет реализовать управление системой PHARAON LC-300 штатным брелоком автомобиля. Выключение режима охраны осуществляется со звуковыми и световыми сигналами подтверждения сиреной, а также с соответствующей индикацией на дисплее брелока (смотрите раздел «Выключение режима охраны с сигналами подтверждения»).



Рис. 24

ПРИМЕЧАНИЕ

CAN-адаптеры цифровой шины (CARMEGA CNM-200 / CARMEGA CNM-210) не входят в комплектацию системы.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ В РЕЖИМЕ ТРЕВОГИ

Если система находится в состоянии тревоги, то нажатие любой кнопки брелока прекращает режим тревоги. После прекращения сигналов тревоги, система будет оставаться в режиме охраны. Таким образом, осуществляется защита от нежелательного (случайного) снятия системы с режима охраны и отпадает необходимость в перепостановке системы каждый раз, когда она сработает.

ПРИМЕЧАНИЕ

Выключение режима охраны с помощью штатного брелока автомобиля происходит при первом же нажатии кнопки DISARM (снятие с охраны).

ИНДИКАЦИЯ ПРИЧИН ТРЕВОГ

Если автомобиль находится вне зоны действия брелока-коммуникатора или управление осуществляется обычным брелоком без обратной связи, то сохраняется возможность получить информацию о причине срабатывания системы за время отсутствия владельца автомобиля. В момент выключения режима охраны система оповестит о факте пропущенных тревожных событиях пятью сигналами сирены и пятью вспышками указателей поворотов. Индикатор состояния на антенном модуле будет мигать сериями вспышек. Каждому количеству вспышек светодиода в серии соответствует своя причина тревоги.

Ниже приводится таблица соответствия вспышек светодиода причинам тревоги.

Количество вспышек светодиода	Причина тревоги
2 вспышки, пауза	Зона предупреждения датчика удара и доп. датчика
3 вспышки, пауза	Зона тревоги датчика удара и доп. датчика
4 вспышки, пауза	Двери
5 вспышек, пауза	Капот
6 вспышек, пауза	Багажник
7 вспышек, пауза	Зажигание

Информация о датчиках, вызвавших переход системы в режим тревоги, сохраняется в памяти системы до тех пор, пока не будет включено зажигание или система не будет снова поставлена в режим охраны.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КНОПКА VALET



Рис. 25

Многофункциональная кнопка VALET на корпусе антенного модуля служит для:

1. Вызова владельца автомобиля
2. Ввода системы в служебный режим VALET
3. Программирования новых брелоков
4. Изменения значений программируемых функций
5. Аварийного отключения системы в случае утери брелока
6. Изменения ПИН-кода
7. Изменения R-кода
8. Сохранения значения оборотов холостого хода в память системы

ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

Владелец автомобиля может быть вызван пассажиром с помощью кнопки VALET на корпусе антенного модуля. Вызов возможен только при выключенном режиме охраны, при условии, что с момента выключения зажигания прошло больше 10 секунд.

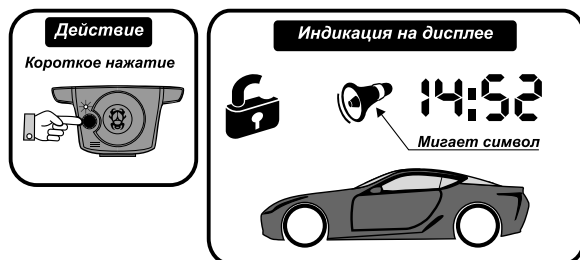


Рис. 26

АЛГОРИТМ УПРАВЛЕНИЯ КНОПКОЙ VALET ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ СВОЙСТВ СИСТЕМЫ

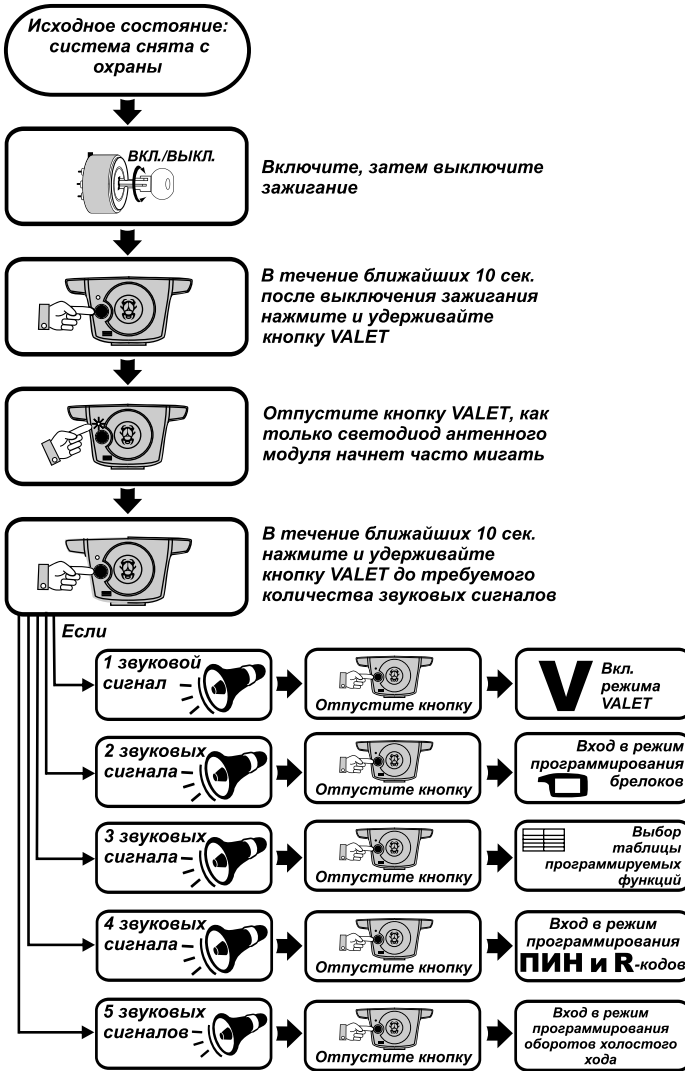


Рис. 27

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробное описание действий для каждого пункта меню программирования приводится в соответствующих разделах инструкции. Режим VALET (сервисный режим) – стр. 26, программирование брелоков – стр. 27, программирование функций – стр. 29, программирование ПИН-кода – стр. 30, программирование R-кода – стр. 32, программирование оборотов холостого хода – стр. 34.

РЕЖИМ VALET

Режим VALET служит для временного отключения охранных функций системы при передаче автомобиля на техническое обслуживание. Индикацией включенного режима VALET является постоянное свечение светодиодов на антенном модуле.

В режиме VALET доступны функции:

- управление замками с брелока
- дистанционное отпирание багажника
- вызов водителя

Режим VALET может быть включен и выключен двумя способами: посредством кнопки VALET на антенном модуле или с брелока.

Для включения режима VALET с помощью кнопки на антенном модуле выполните действия, изображенные рис. 28.

Включение режима VALET

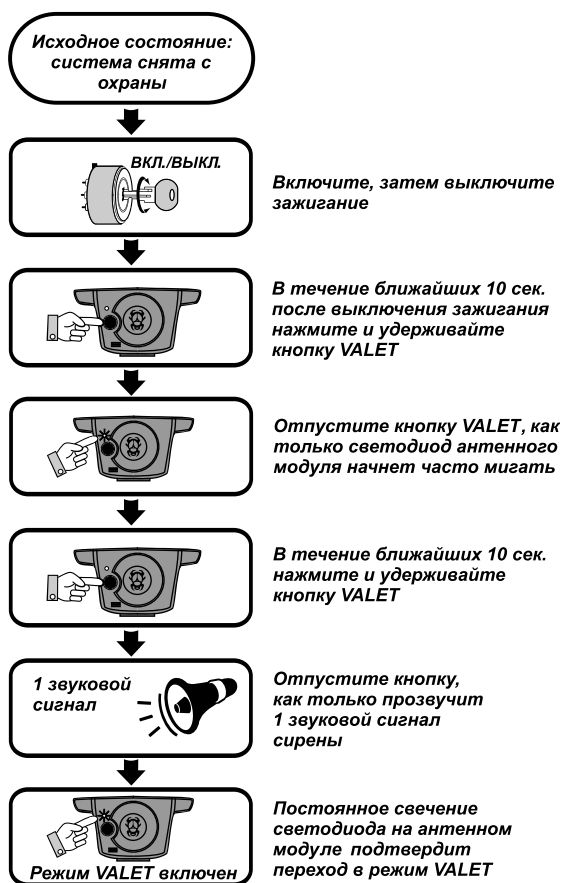


Рис. 28

Для включения режима VALET с помощью брелока выполните действия, изображенные на рис. 29.

Включение режима VALET с брелока

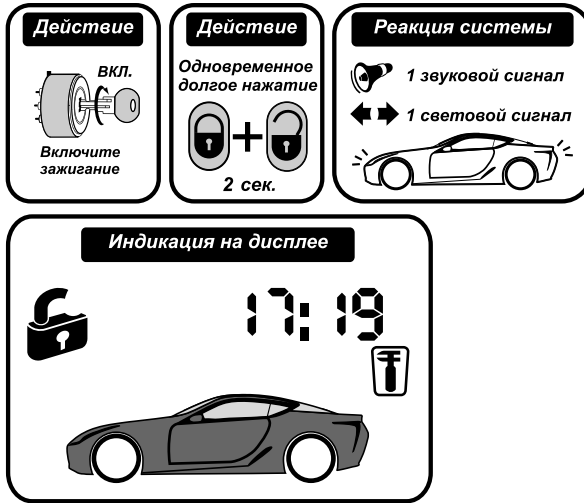


Рис. 29

ПРИМЕЧАНИЕ

При каждом выключении зажигания система двойным звуковым сигналом сирены будет напоминать о необходимости выхода из режима VALET. Необходимо помнить, что служебный режим не является основным режимом работы охранной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Выключение режима VALET осуществляется нажатием кнопки на корпусе антенного модуля на четыре секунды, непосредственно после выключения зажигания. Выключение режима VALET с помощью брелока выполняется аналогично включению. Выключение сопровождается двумя длинными звуковыми сигналами сирены.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

При утере одного из брелоков или желании использовать дополнительные брелоки их коды необходимо ввести в память процессорного блока. Система PHARAON LC-300 способна хранить в памяти до четырех идентификационных кодов брелоков.

Для обучения необходимо выполнить действия, указанные на рис. 30.

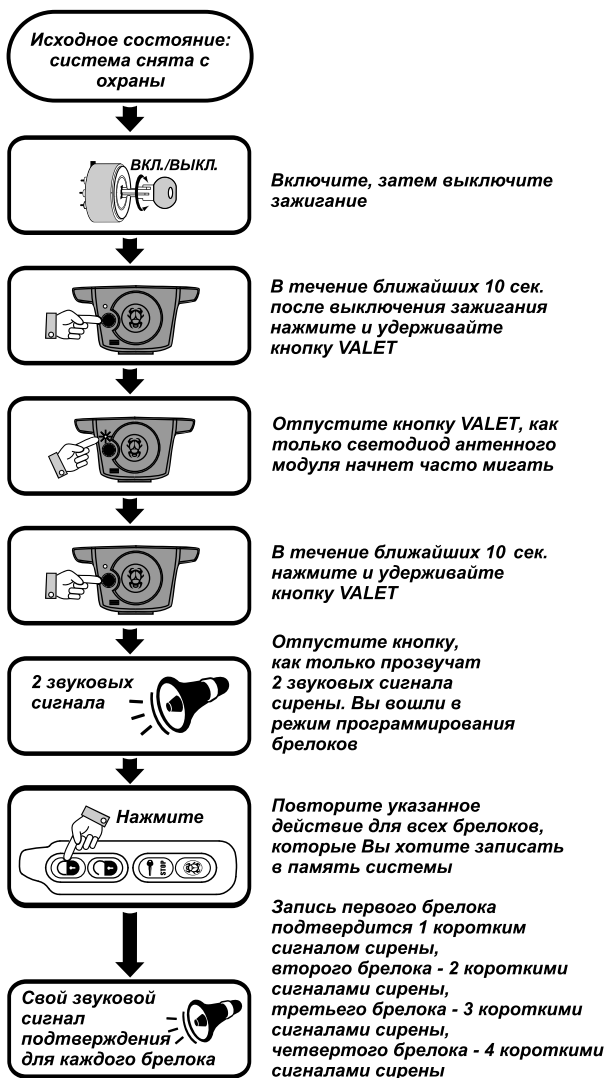


Рис. 30

Для выхода из режима программирования брелоков достаточно включить зажигание. Система издаст два протяжных звуковых сигнала sireны, подтверждающих выход из указанного режима.

ПРИМЕЧАНИЕ

В памяти системы сохраняются только те коды брелоков, которые участвовали в последней процедуре обучения системы. Все ранее записанные коды брелоков будут стёрты. Система самостоятельно выходит из режима программирования брелоков при паузе между действиями более 20 секунд.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ

Система PHARAON LC-300 имеет две таблицы программирования функций, которые обеспечивают удобство эксплуатации и инсталляции. Каждая функция может находиться в одном из четырех значений. Для выбора таблицы программирования необходимо выполнить действия, представленные на рис. 31.

Выбор таблицы программирования функций

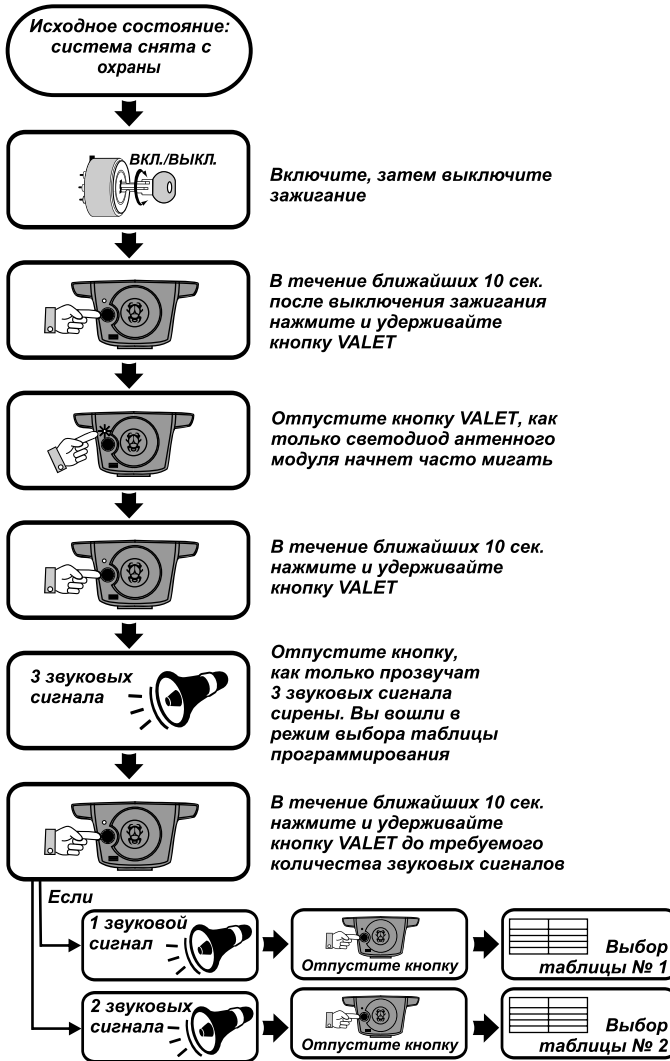
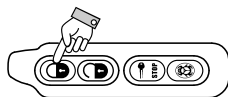


Рис. 31

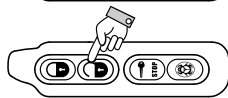
После входа в выбранную таблицу программирования функций можно приступить к изменению значений программируемых функций.

Для этого выполните следующие действия:

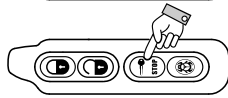
1. Нажмите кнопку на антенном модуле количество раз, необходимое для перехода от текущей функции к требуемой. Каждое нажатие кнопки сопровождается звуковыми сигналами звукового излучателя на антенном модуле, сообщающими значение текущей функции (один, два, три или четыре коротких звуковых сигнала). Светодиод на антенном модуле сериями вспышек указывает номер текущей функции (количество вспышек в серии соответствует номеру текущей функции).
2. Кнопками брелока установите требуемое значение функции.



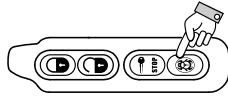
Нажмите кнопку 1 брелока, если требуется 1 значение программируемой функции



Нажмите кнопку 2 брелока, если требуется 2 значение программируемой функции



Нажмите кнопку 3 брелока, если требуется 3 значение программируемой функции



Нажмите кнопку 4 брелока, если требуется 4 значение программируемой функции

Рис. 32

Выбранное значение функции подтверждается соответствующим количеством звуковых сигналов сирены (один, два, три или четыре коротких звуковых сигнала).

3. Повторите пункты 1) и 2) для всех функций, требующих изменения. Включите зажигание.

Система издаст два протяжных звуковых сигнала сирены, подтверждающих выход из режима программирования функций.

ПРИМЕЧАНИЕ

Таблицы программируемых функций системы PHARAON LC-300 приводятся в разделе справочной информации на стр. 48.

ИЗМЕНЕНИЕ ПИН-КОДА

Для обеспечения высокого уровня защиты необходимо изменить заводское значение (11) на индивидуальный код аварийного снятия системы с охраны. ПИН-код состоит из двух цифр. Каждая цифра персонального кода может иметь значение от «1» до «9». Для входа в меню программирования нового персонального кода выполните действия, изображенные на рис. 33.

Выбор таблицы программирования функций

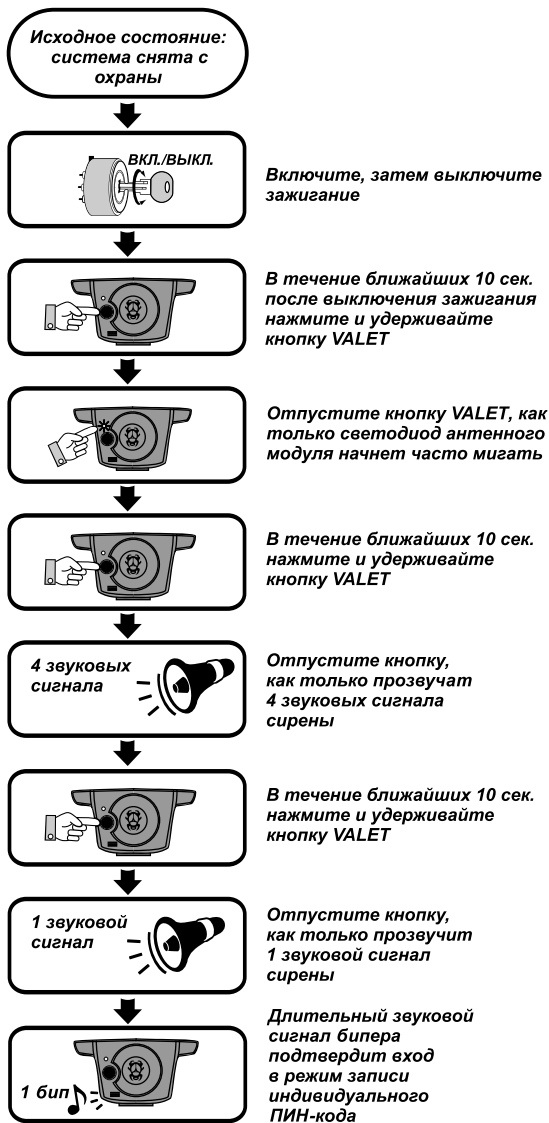


Рис. 33

Ввод нового кода:

1. Нажмите кнопку VALET на антенном модуле количество раз, соответствующее первому разряду нового ПИН-кода. При каждом нажатии кнопки звуковой излучатель антенного модуля будет подтверждать нажатие коротким звуковым сигналом, а светодиод – вспыхивать.

2. Сделайте паузу до вспышки светодиода, подтверждающей прием первого разряда.
3. Нажмите кнопку VALET на антенном модуле количество раз, соответствующее второму разряду нового ПИН-кода. При каждом нажатии кнопки звуковой излучатель антенного модуля будет подтверждать нажатие коротким звуковым сигналом, а светодиод – вспыхивать.
4. Сделайте паузу до вспышки светодиода, подтверждающей прием второго разряда. Затем сирена издаст 2 звуковых сигнала. Светодиод вспыхнет количество раз, равное первому разряду нового ПИН-кода, затем количество раз, равное второму разряду нового ПИН-кода.
6. Если ПИН-код был сменен на желаемый, то для выхода из режима программирования ПИН необходимо включить зажигание. Система выйдет из режима программирования, подтверждая выход одним длинным звуковым сигналом сирены. Новый код будет записан в энергонезависимую память процессорного блока.
7. Если ПИН-код не соответствует желаемому, то необходимо повторить набор, для этого нажмите кнопку VALET на антенном модуле. При этом сирена подаст 1 длинный звуковой сигнал, система вернется к 1-у пункту меню программирования нового ПИН-кода.

ПРИМЕЧАНИЕ

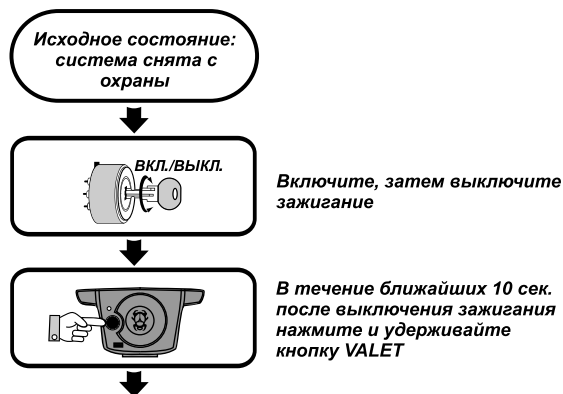
Система самостоятельно выходит из режима программирования ПИН-кода при паузе между действиями более 20 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

Желательно записать введенный персональный код и хранить его в надежном месте. Утеря персонального кода делает невозможным аварийное отключение системы в случае неисправности брелоков.

ИЗМЕНЕНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОГО R-КОДА

Ввод R-кода



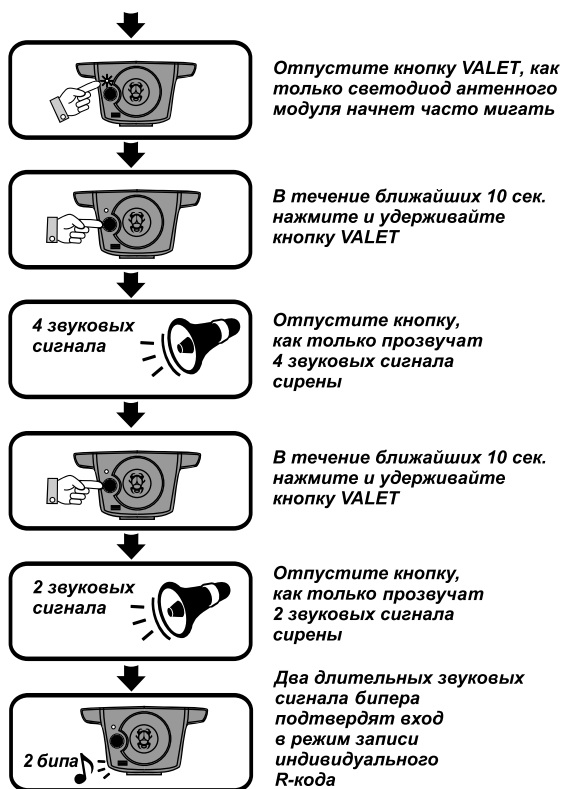


Рис. 34

Ниже, в качестве примера, приводится установка R-кода в значение 1;3.

1. Нажмите кнопку  брелока, соответствующую первому разряду нового R-кода (1). Короткий сигнал звукового излучателя антенного модуля и короткая вспышка индикатора состояния подтвердят нажатие кнопки брелока.
2. Дождитесь подтверждения ввода первой цифры долгой (1 сек.) вспышкой индикатора состояния.
3. Нажмите кнопку брелока , соответствующую второму разряду нового R-кода (3). Короткий сигнал звукового излучателя антенного модуля и короткая вспышка индикатора состояния подтвердят нажатие кнопки брелока.
2. Дождитесь подтверждения ввода второй цифры долгой (1 сек.) вспышкой индикатора состояния.
5. Дождитесь двух сигналов звукового излучателя антенного модуля, затем модуль воспроизведет записанный в память системы новый R-код: одна вспышка индикатора состояния, затем три вспышки индикатора состояния.

Если R-код был изменен на желаемый, то для выхода из режима программирования необходимо включить зажигание. Система

выйдет из режима программирования, подтверждая выход одним длинным звуковым сигналом сирены. Новый R-код будет записан в энергонезависимую память процессорного блока.

Если R-код не соответствует желаемому, то необходимо повторить набор, для этого нажмите кнопку VALET на антенном модуле на 2 секунды. При этом звуковой излучатель подаст 2 длинных звуковых сигнала, система вернется к 1-у пункту меню программирования нового R-кода.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система самостоятельно выходит из режима программирования R-кода при паузе между действиями более 20 секунд.

ЗАПИСЬ ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

Перед записью оборотов холостого хода в память системы необходимо прогреть двигатель.

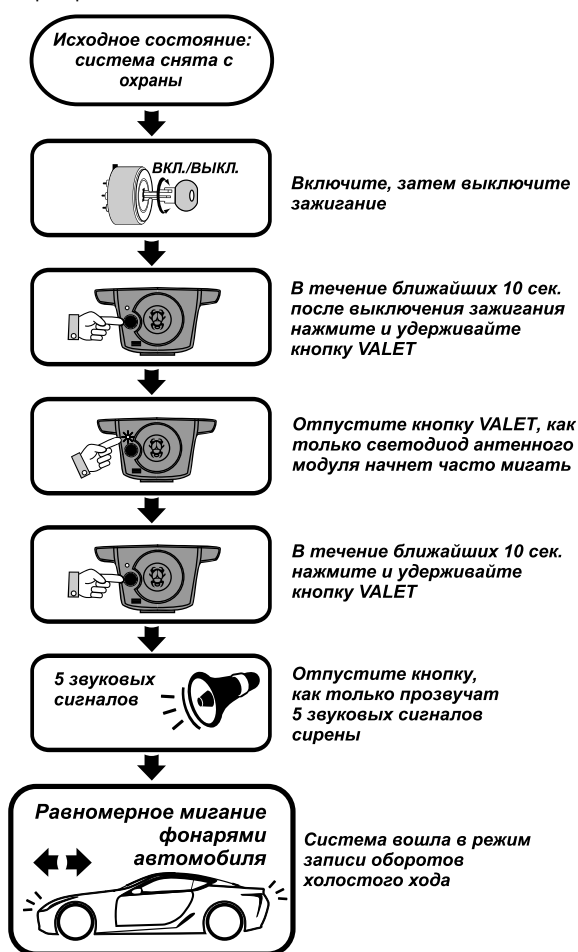
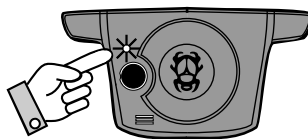


Рис. 35



Запустите двигатель, дождитесь, когда положение стрелки тахометра будет соответствовать оборотам холостого хода. Обратите внимание на индикатор состояния.



Непрерывное свечение индикатора

Рис. 36

Непрерывное свечение индикатора означает, что сигнал тахометра находится в допустимых пределах. Отсутствие свечения указывает на отсутствие требуемого сигнала. В этом случае необходимо произвести проверку подключения входа контроля работы двигателя и убедиться в том, что программируемая функция № 7, таб. 3 соответствует выбранному типу сигнала контроля.

Для записи оборотов нажмите кнопку  брелока. Короткий звуковой сигнал сирены подтвердит успешную запись оборотов холостого хода в память системы. Для выхода из режима обучения нажмите кнопку  брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система самостоятельно выходит из режима программирования оборотов холостого хода через 4 минуты. Запись оборотов необходима для режима «Турботаймер» при контроле работы двигателя по оборотам.

ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМАЯ ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ

Система PHARAON LC-300 имеет независимую от состояния питания память. Это позволяет при отключении питания сохранять коды брелоков, значения программируемых функций, режим работы, в котором система находилась на момент отключения питания. Гарантированное время сохранения информации более 10 лет.

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

РЕЖИМ «ТУРБОТАЙМЕР»*

Если автомобиль оснащен турбированным двигателем, то для увеличения срока службы турбины можно запрограммировать время, необходимое для остывания турбины, с помощью программируемой функции № 5, таб. 1.

Убедитесь, что:

1. Закрыты двери, капот, багажник
2. Двигатель запущен
3. Стояночный тормоз активирован
4. Педаль тормоза не нажата

Включение турботаймера

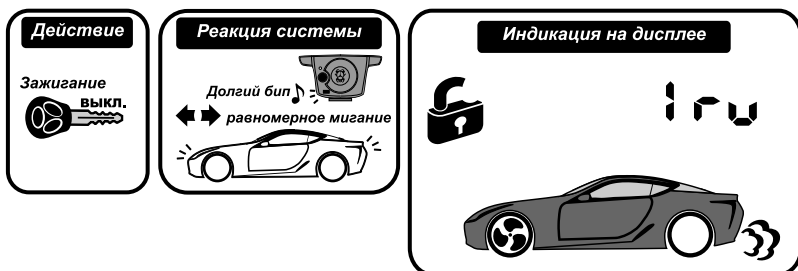


Рис. 39

Звуковой сигнал излучателя на антенном модуле сообщает о начале отсчета времени работы режима (1, 2 или 3 минуты). Текущее время на дисплее брелока будет сменяться индикацией оставшегося времени режима «Турботаймер».

При необходимости можно поставить систему в режим охраны (см. рис. 40).

Турботаймер в охране

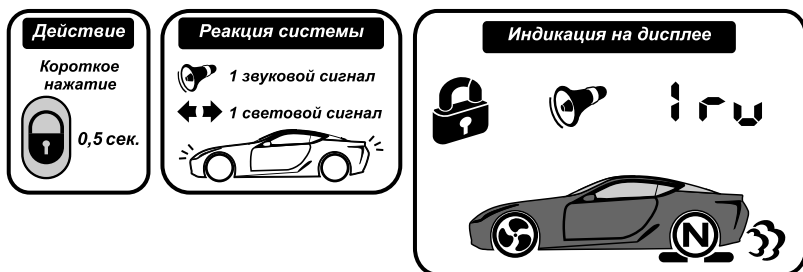


Рис. 40

*Функция «Турботаймер» недоступна для автомобилей, оснащенных кнопкой START/STOP.

Режим «Турботаймер» автоматически выключается при открытии капота, дверей, багажника, нажатии педали тормоза, выключении стояночного тормоза. Система переходит в режим тревоги.

ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ (PIT-STOP)*

Для реализации режима Pit-Stop программируемая функция № 6, таб. 1 должна быть установлена во второе или третье значение. Если программируемая функция № 6, таб. 1 установлена во второе значение, длительность работы двигателя будет определяться программируемой функцией № 1, таб. 3. Если функция № 6, таб. 1 установлена в третье значение, длительность работы двигателя будет не ограничена по времени (выключение осуществляется по команде брелока).

Постановка в режим Pit-Stop



Рис. 41

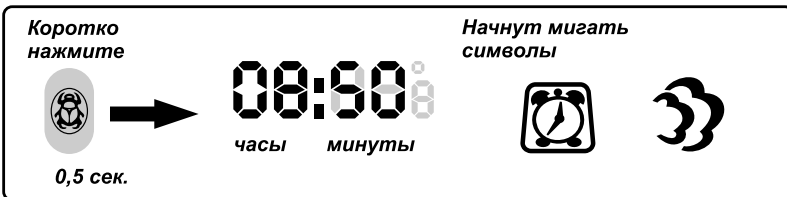
ФУНКЦИЯ БУДИЛЬНИК

Функция обеспечивает максимальный комфорт для пользователей со стабильным распорядком дня. До начала использования функции необходимо установить текущее время, а затем перейти к установке будильника.

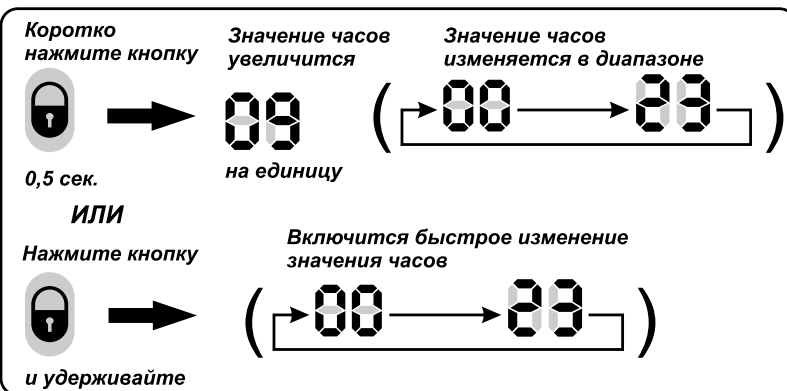
Для входа в меню брелока



Перейти к пункту установки будильника



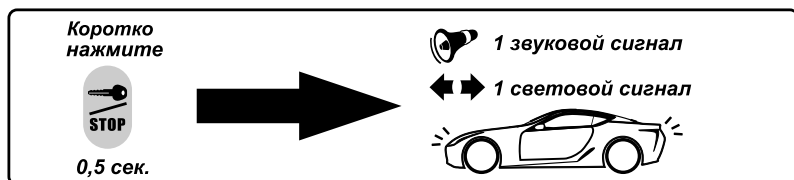
Для установки текущего значения часов



Для установки текущего значения минут



Для сохранения времени будильника



Для выхода из меню брелока

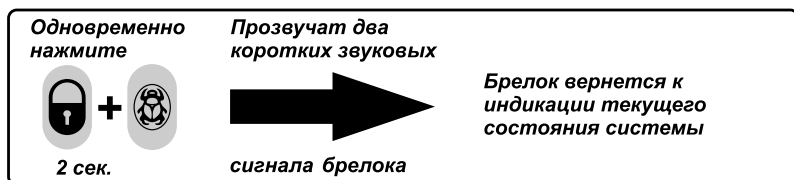


Рис. 48

РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

Когда автомобиль находится в режиме охраны на большой парковке, то для его поиска можно воспользоваться функцией поиска автомобиля.

Функция поиска автомобиля

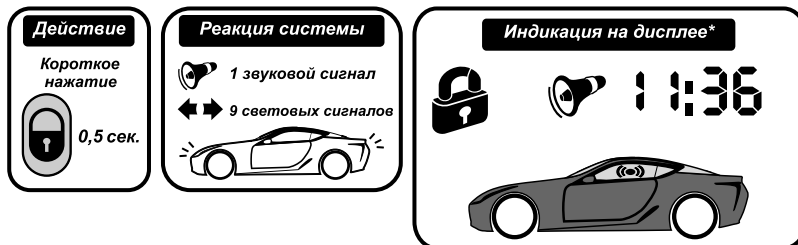


Рис. 50

*Включается подсветка дисплея, текущая индикация не меняется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система должна находиться в режиме охраны не менее 5 секунд, иначе вместо поиска автомобиля произойдет отключение зоны предупреждения датчика удара.

ОПРОС СОСТОЯНИЯ

С помощью системы PHARAON LC-300 можно проверить состояние дверей, капота, багажника. Узнать температуру воздуха на улице (или в салоне автомобиля, в зависимости от места расположения температурного датчика). Проконтролировать напряжение бортовой сети.

Опрос состояния автомобиля

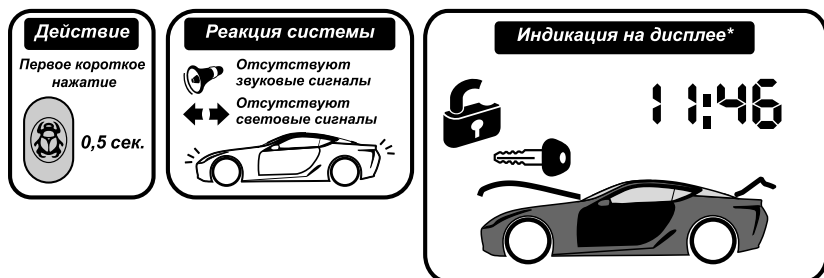


Рис. 51

*Пример индикации, когда открыты двери, капот, багажник и включено зажигание.

Система покажет реальное состояние дверей, капота, багажника и состояние системы (в охране или нет). Если автомобиль находится вне зоны действия, то брелок издаст короткий звуковой сигнал и двойной вибросигнал.

ОПРОС ТЕМПЕРАТУРЫ В САЛОНЕ

Нажатие кнопки следующее за опросом состояния производит опрос температуры воздуха. При условии, что датчик выведен наружу и находится на удалении от нагреваемых частей автомобиля, а также защищен от попадания солнечных лучей.

Опрос температуры

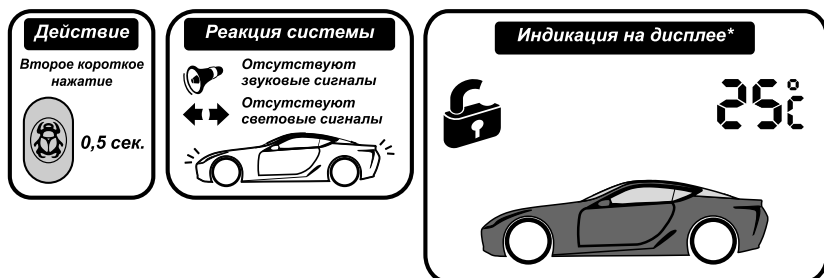


Рис. 52

*Пример индикации, когда температура воздуха – 25 °С.

Если автомобиль находится вне зоны действия, то брелок издаст короткий звуковой сигнал и двойной вибросигнал.

ОПРОС НАПРЯЖЕНИЯ БОРТОВОЙ СЕТИ

Нажатие кнопки следующее за опросом температуры производит опрос значения напряжения бортовой сети автомобиля.

Опрос напряжения

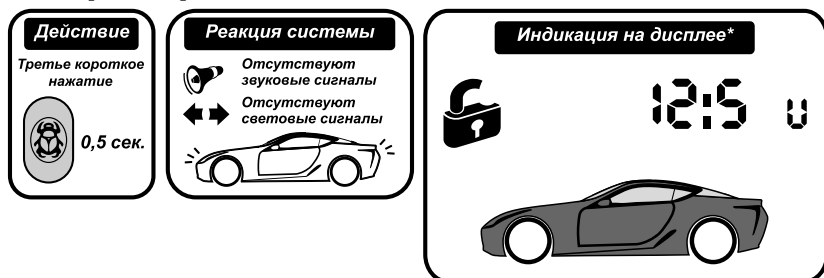


Рис. 53


*Пример индикации, когда напряжение бортовой сети – 12,5 В.

Если автомобиль находится вне зоны действия, то брелок издаст короткий звуковой сигнал и двойной вибросигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ

При необходимости может быть включена функция автоматического контроля напряжения бортовой сети автомобиля (смотрите стр. 49).

ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ КОНТРОЛЯ ЗОНЫ ОПОВЕЩЕНИЯ

Если после включения режима охраны в течение последующих 5 секунд нажать кнопку , включится функция контроля зоны оповещения (рис. 54).

Контроль зоны оповещения

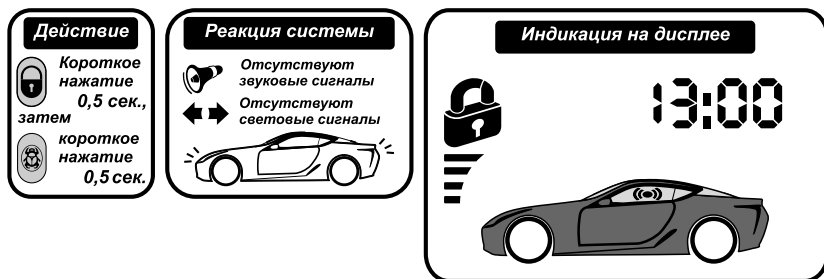


Рис. 54

Первые 5 минут после включения режима проверки брелок будет издавать два коротких звуковых сигнала в минуту, при условии наличия обратной связи. При дальнейшем сохранении связи брелок будет издавать двойной звуковой сигнал каждые 25 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим проверки обратной связи автоматически выключается при снятии с режима охраны. При следующей постановке в

режим охраны потребует новое включение (если данный режим нужен). При получении брелоком тревожного сообщения режим проверки обратной связи автоматически выключается из-за отсутствия в его необходимости.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА

Функция дистанционного отпирания замка багажника доступна, если автомобиль оборудован штатным электрическим замком багажника (или дополнительно установленным), а также произведены все необходимые подключения и настройки системы.

Контроль зоны оповещения

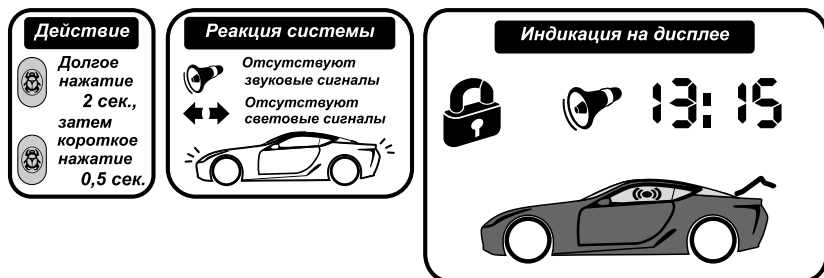


Рис. 55

Открытие замка багажника не изменяет состояния системы. В режиме охраны система контролирует датчики дверей, капота и вход зажигания. Датчик открытия багажника и датчик удара будут отключены на все время, пока багажник открыт. Отключенные датчики будут приняты под охрану автоматически через 5 секунд после закрытия багажника.

ПРИМЕЧАНИЕ



Если замок багажника открыт более 1 минуты, то брелок звуковым сигналом будет периодически напоминать о необходимости его закрытия.



ПРИМЕЧАНИЕ

При закрытии багажника следите за тем, чтобы не захлопнуть в багажнике ключи от автомобиля и брелок сигнализации.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

При включенном зажигании есть возможность запираеть и отпирать замки дверей дистанционно с помощью брелока. Для запирания

замков коротко нажмите  брелока. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится изображение закрытого замка .

Для отпирания замков коротко нажмите кнопку  брелока. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится изображение открытого замка .

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

При помощи программируемой функции № 3, таб. 1 можно организовать автоматическое управление центральным замком по включению и выключению зажигания.

Если функция № 3, таб. 1 установлена в 2 значение, то замки дверей будут автоматически заперты по факту нажатия педали тормоза (в момент отпущания), при условии, что все двери закрыты. Отпирание замков дверей происходит немедленно при выключении зажигания.

Если функция № 3, таб. 1 установлена в 3 значение, то замки дверей будут автоматически заперты через 10 секунд после того, как зажигание включено, при условии, что все двери закрыты. Отпирание замков дверей происходит немедленно при выключении зажигания.

Если функция № 3, таб. 1 установлена во 4 значение, то замки дверей будут автоматически заперты через 10 секунд после того, как зажигание включено, при условии, что все двери закрыты. Отпирание замков дверей при выключении зажигания не происходит.

ПРИМЕЧАНИЕ



Замки дверей будут автоматически блокироваться при работающем двигателе после каждого открытия двери и нажатия на педаль тормоза.

Если включена функция приоритетного отпирания двери водителя, то система при выключении зажигания всегда будет отпирать только дверь водителя.

УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ ИЛИ СИСТЕМОЙ «КОМФОРТ»

Функция централизованного закрытия окон при включении режима охраны доступна при реализации соответствующего подключения и настройки системы. Система способна управлять штатной системой «Комфорт» или дополнительно установленным модулем закрытия стекол.

ПРИОРИТЕТНОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ

Функция приоритетного отпирания двери водителя доступна при реализации соответствующего подключения и настройки системы. При снятии с охраны кнопкой  брелока система отпирает только дверь водителя. При повторном нажатии на кнопку  брелока производится отпирание дверей пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если включена функция автоматического управления замками дверей при включении и выключении зажигания, то система при выключении зажигания всегда будет отпирать только дверь водителя.

РЕЖИМ «ПАНИКА»

Режим «Паника» используется в случае опасности при необходимости привлечь внимание к автомобилю включением звуковых и световых сигналов тревоги.

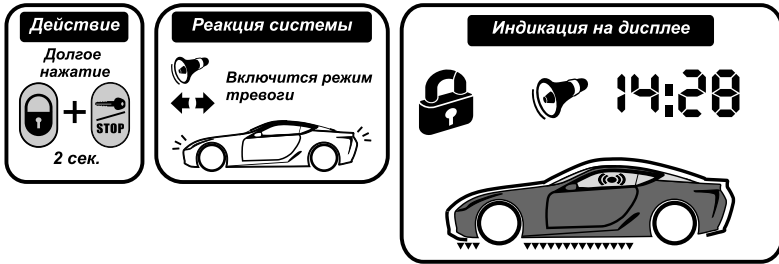


Рис. 56

Брелок будет дублировать режим тревоги. Для остановки режима достаточно нажать любую кнопку брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим «Паника» автоматически выключается после 30 сек. интервала активности, переводя систему в режим охраны.

РЕЖИМ ANTI CAR-HIJACK

Режим Anti Car-hijack предотвращает попытку завладеть транспортным средством насильственным путем. Anti Car-hijack доступен при реализации соответствующих подключений и настроек системы. Режим предусматривает включение блокировок двигателя автомобиля во время движения. Перед осуществлением поездки необходимо активизировать режим (рис. 57).

Активация режима Anti Car-hijack

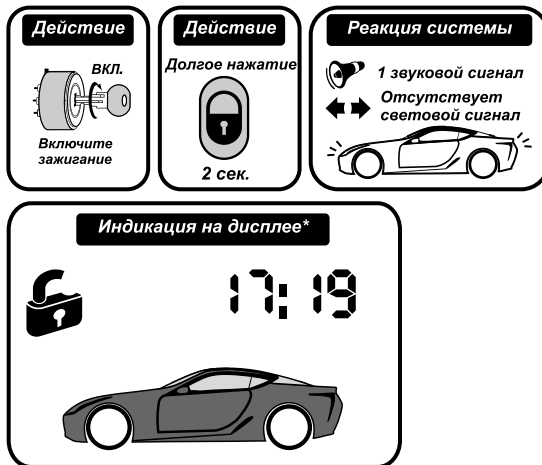


Рис. 57

*Не меняется текущая индикация.

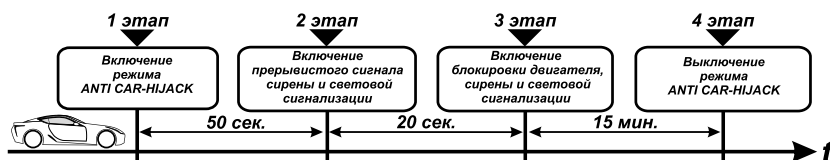
После открытия двери (и последующего закрытия), при работающем двигателе (смотрите рис. 58), система запустит первый этап (предупреждение) режима Anti Car-hijack (смотрите рис. 58).

Включение режима Anti Car-hijack



Рис 58

Алгоритм работы режима Anti Car-hijack



1 и 2 этапы: Возможно быстрое выключение режима Anti Car-hijack нажатием кнопки на 2 сек. Брелок издаст 2 звуковых сигнала.

3 этап: Система перестает управляться брелоками в течение 15 мин. Выключение режима Anti Car-hijack возможно только вводом ПИН-кода.

Рис. 59

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим Anti Car-hijack не является повседневно используемым. Он предусматривает возможность блокирования двигателя автомобиля во время движения, что может повлечь нарушение безопасности движения. Ответственность за применение данного режима системы полностью возлагается на владельца автомобиля.

После того, как двигатель автомобиля будет заблокирован в результате выполнения функции Anti Car-hijack, система перейдет в режим охраны, однако управление системой посредством брелока будет невозможно в течение 15 минут. Отключить режим Anti Car-hijack можно посредством алгоритма аварийного снятия с режима охраны (смотрите стр. 22).

БЛОКИРОВКА КНОПОК БРЕЛОКА

Блокировка клавиатуры брелока-коммуникатора позволяет избегать случайного нажатия кнопок при ношении брелока в карманах тесной одежды, сумках и т.д.

Блокировка клавиатуры брелока

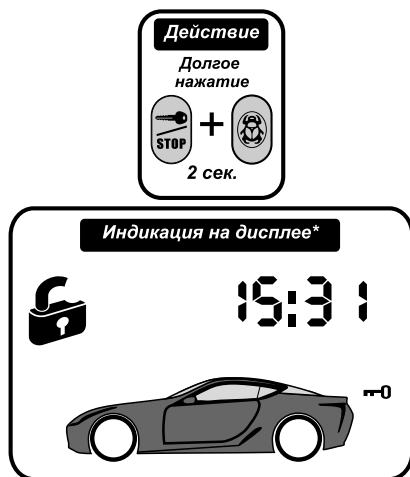


Рис. 60

*Текущая индикация не меняется.

После включения блокировки клавиатуры нажатие любой кнопки будет сопровождаться звуковым сигналом отказа. Выключение блокировки клавиатуры брелока осуществляется аналогично включению.

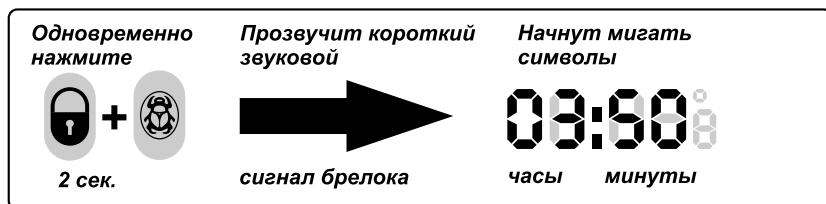
ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнал тревоги, принятый брелоком, не отключает режим блокировки клавиатуры.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВИБРАЦИОННОГО СИГНАЛА БРЕЛОКА

С помощью меню брелока можно комбинировать использование звукового и вибрационного сигнала при отображении реакций системы на команды и тревожные воздействия.

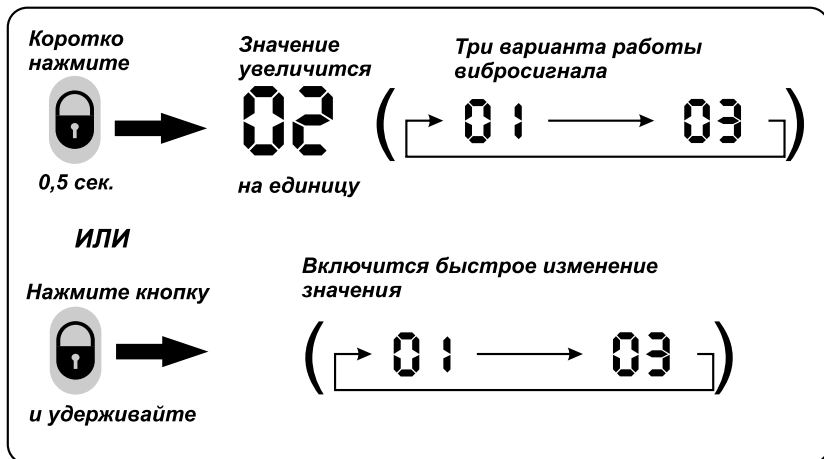
Для входа в меню брелока



Перейдите к пункту установки вибросигнала брелока



Для выбора типа сигнала



Для выхода из меню брелока

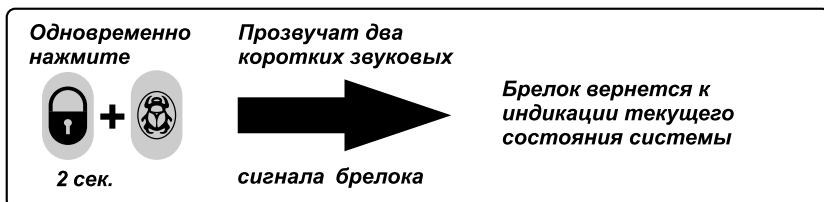



Рис. 61

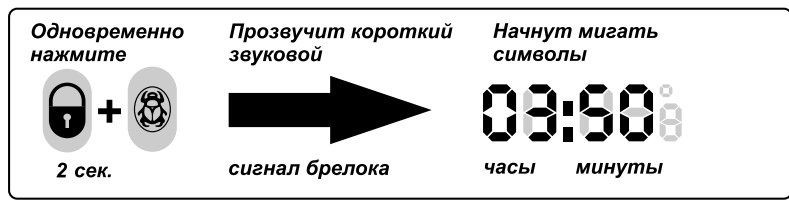
- Первый режим: в брелоке включены звуковые сигналы при постановке, снятии с охраны, а также присутствует вибросигнал при индикации тревоги.
- Второй режим: в брелоке включены звуковые сигналы при постановке, снятии с охраны и при индикации тревоги. Вибросигнал отсутствует.
- Третий режим: в брелоке включен вибросигнал при постановке, снятии с охраны, а также присутствует звуковой и вибросигнал при индикации тревоги.

ПРИМЕЧАНИЕ

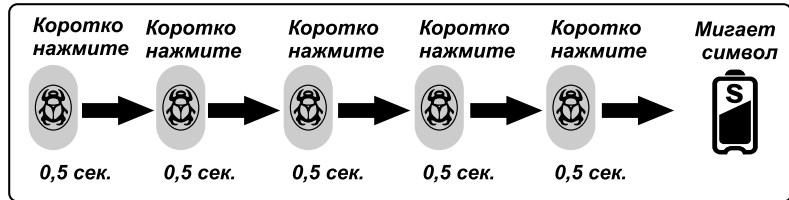
При включении третьего режима отображается символ вибрации на дисплее брелока .

ВКЛЮЧЕНИЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕГО РЕЖИМА БРЕЛОКА

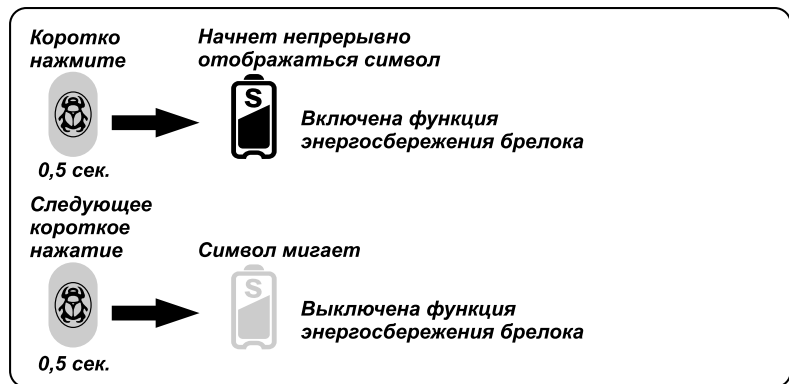
Для входа в меню брелока



Перейти к пункту установки режима энергосбережения брелока



Для выбора режима



Для выхода из меню брелока

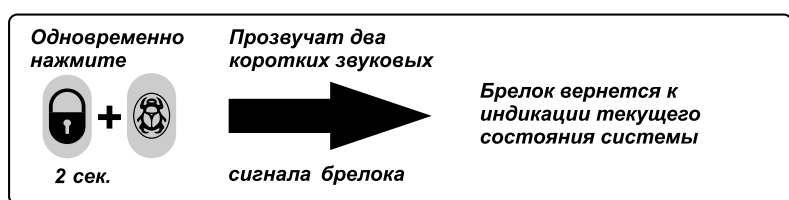



Рис. 62

Приемник брелока-коммуникатора будет отключен. Вы не будете получать сообщения о состоянии системы, но сможете управлять системой.

ФУНКЦИЯ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ АКБ


Если функция контроля АКБ включена, то при снижении напряжения бортовой сети ниже установленного значения, на брелок будет приходить сообщение. Серия из нескольких звуковых сигналов, сопровождающаяся индикацией текущего напряжения и мигающего символа .

Функция контроля состояния АКБ



*Пример индикации, когда напряжение бортовой сети – 9,2 В.

Рис. 63

Если все 6 звуковых сообщений брелока будут пропущены пользователем (не прерывались нажатием любой кнопки брелока), то брелок перейдет в режим напоминания. В режиме напоминания будет мигать символ .

СПРАВОЧНИК

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 1

№ функции	Название функции	Нажатие кнопки 	Нажатие кнопки 	Нажатие кнопки 	Нажатие кнопки 
		1 звуковой сигнал сирены	2 звуковых сигнала сирены	3 звуковых сигнала сирены	4 звуковых сигнала сирены
1	Автоматическая постановка на охрану	Выключена	Осуществляется с запирающим ЦЗ	Осуществляется без запирающего ЦЗ	
2	Возврат в режим охраны	Осуществляется с запирающим ЦЗ	Осуществляется без запирающего ЦЗ	Выключен	
3	Управление замками дверей при вкл. / выкл. зажигания	Выключено	Запирание ЦЗ после нажатия педали тормоза. Отпирание ЦЗ после выкл. зажигания	Запирание ЦЗ через 10 сек. после вкл. зажигания. Отпирание ЦЗ после выкл. зажигания	Только запирание ЦЗ через 10 сек. после вкл. зажигания



4	Защита от угона при краже брелока R-код	Выключена	Включена		
5	Режим «Турботаймер»	Выключен	1 минута	2 минуты	3 минуты
6	Функция Pit-Stop	Выключена	Активируется с брелока на 20 минут	Активируется с брелока на 30 минут	Активируется с брелока на 60 минут
7	Алгоритм работы режима Anti Car- hijack	Выключен	Режим активизируется долгим нажатием кнопки 		
8	Сообщение о разряде батареи	При напряжении аккумулятора меньше 12,2 В	При напряжении аккумулятора меньше 12 В	При напряжении аккумулятора меньше 11,8 В	Выключено

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 2

№ функции	Название функции	Нажатие кнопки 	Нажатие кнопки 	Нажатие кнопки 	Нажатие кнопки 
		1 звуковой сигнал сирены	2 звуковых сигнала сирены	3 звуковых сигнала сирены	4 звуковых сигнала сирены
1	Длительность импульсов управления ЦЗ	0,8 сек.	3,5 сек.	Запирание 30 сек. Отпирание 0,8 сек.	
2	Задержка принятия под охрану входа дверей	5 сек.	15 сек.	45 сек.	60 сек.
3	Назначение дополнительного канала № 1	Импульс 30 сек. при постановке в режим охраны «Комфорт»	Приоритетное отпирание двери водителя	Статус режима охраны	Включение канала на заданное время с брелока (1 - 120 сек.)
4	Назначение дополнительного канала № 2	Отпирание багажника	Выход «Турботаймер» / Pit-Stop	НР-блокировка двигателя	Включение канала на заданное время с брелока (1 - 120 сек.)
5	Алгоритм работы входов ARM \ DISARM	Входы отключены	Включение режима охраны при появлении «МАССЫ» на входе ARM / Выключение режима охраны при исчезновении «МАССЫ» на входе ARM	Включение режима охраны при появлении импульса – 0,7 сек. на входе ARM / Выключение режима охраны при появлении импульса – 0,7 сек. на входе DISARM	





6	Алгоритм работы выходов ЦЗ и световой индикации при управлении по входам ARM \ DISARM	SLAVE-режим выключен	SLAVE 1	SLAVE 2	
7	Контроль работы двигателя	По сигналу тахометра	По сигналу генератора (+)	По сигналу генератора (-)	

Заводской код отключения:	1	1
Новый персональный код отключения:		

ЗАПОЛНИТЕ ТАБЛИЦЫ НАЧЕНИЯМИ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ ПРИ УСТАНОВКЕ

ФУНКЦИИ ТАБЛИЦЫ № 1 УСТАНОВЛЕНЫ В ЗНАЧЕНИЯ:

№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	№ 7	№ 8

ФУНКЦИИ ТАБЛИЦЫ № 2 УСТАНОВЛЕНЫ В ЗНАЧЕНИЯ:

№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6



