


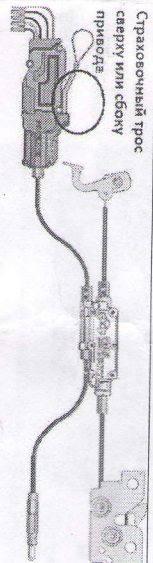


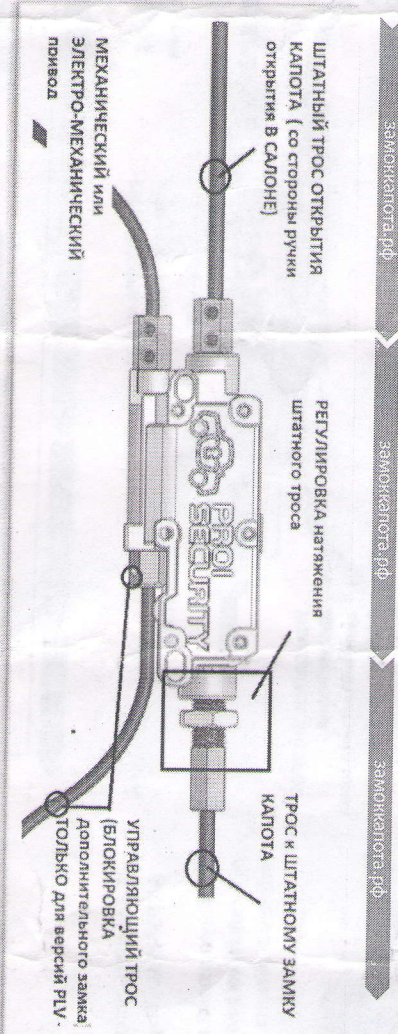
PROSECURITY

МОДЕЛИ: PLV / PLV+

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
замок блокировки штатного
троса с защитой

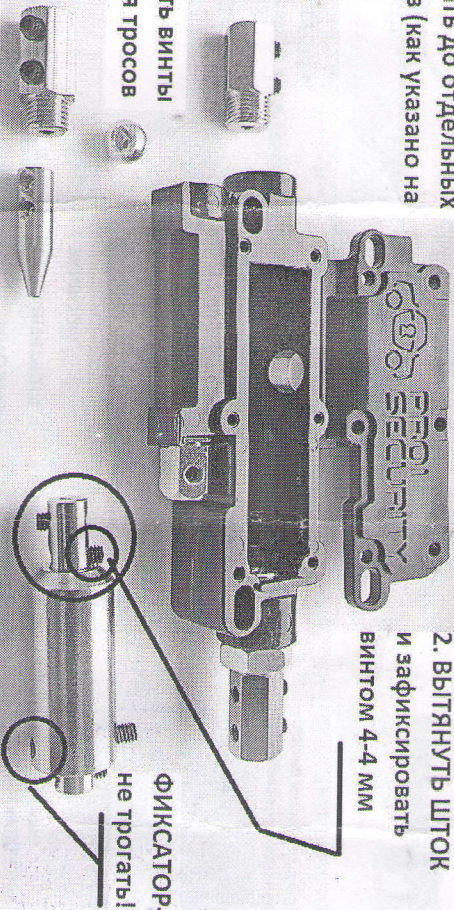


| | |
|---|---|
| <p>Вид монтажа эл. привода</p>  <p>Температура эксплуатации: от -40 до +85 С</p> | <p>PROSECURITY LOCK VARIANT - (PLV) блокировка штатного троса открытия капота авто. Управление от механического или электропривода.</p> |
| <p>Стартовый трос сверху или сбоку привода</p>  | <p>PROSECURITY LOCK VARIANT PLUS (PLV+) Одновременная блокировка штатного троса открытия капота авто и дополнительного замка.</p> |



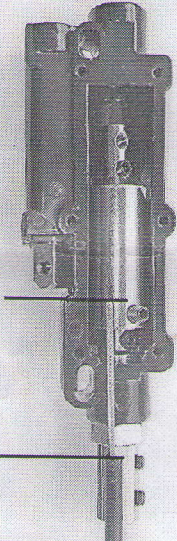
1. Разобрать до отдельных элементов (как указано на фото)

3. Ослабить винты крепления тросов

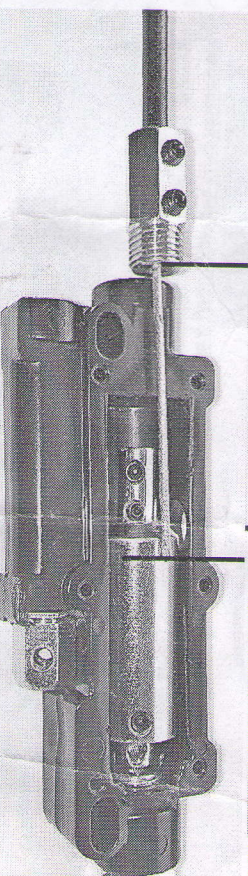


2. ВЫТЯНУТЬ ШТОК и зафиксировать

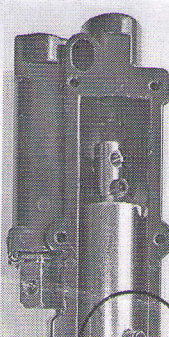
4. Разрезать штатный трос необходимо при закрытом штатном замке капота и установленной ручке открытия (в салоне автомобиля).



5. Отрезать оболочку троса (со стороны штатного замка капота на 36-37 мм. Смотрите фото).

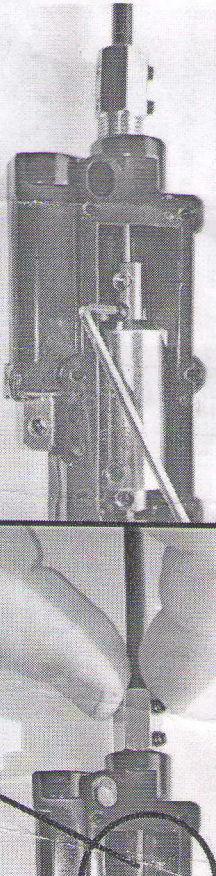


Придерживая трос, осторожно надеть блокируемый элемент и Затянуть 21 мм) и (4/4 мм)



6. Затянуть первым винт 4/8 мм, дал за блокируемый элемент и проверить капота, закройте капотный замок, Дё возврат в исходное положение, затя

7. Надеть плотнона трос фиксатор (ФИКСАТОР В ПЛАСТИКОВЫЙ КОРПУС ВКРУЧИВАТЬ), натянуть трос и отрезать с учетом 2 винтов крепления.



8. Затянуть правый винт 4/4 мм. Убрать ключ и шток, под действием пружины, сдвинется вправо. Произвести затяжку 2 -го винта.

9. Вкрутить полностью фиксатор в пластиковый корпус.

ВАЖНО: проверить натяжение троса идущего в салон автомобиля. После не должен быть сильно натянут и вытягивать шток из блокируемого элемента

10. Установить и отрегулировать ригель, только после полной установки привода и монтажа троса управления. В открытом положении зазор 1 мм

11. Проверить и при необход отрегулировать натяжку шта