

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ПОЛЬЗОВАНИЮ

Пейджер предназначен для совместной работы с автосигнализациями MONGOOSE, а так же для работы в качестве самостоятельного охранного устройства.

Технические характеристики:

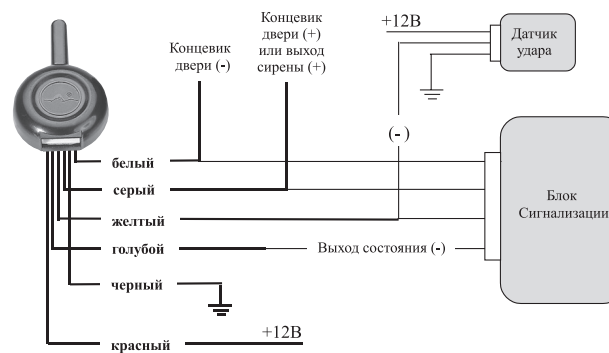
<i>Рабочая частота</i>	<i>433,92 МГц</i>
<i>Зона эффективного приема на открытой местности</i>	<i>800 м</i>
<i>Напряжение питания</i>	<i>12...14,5 В</i>
<i>Потребляемый ток в режиме ожидания</i>	<i>10 мА</i>
<i>Потребляемый ток в режиме передачи</i>	<i>100 мА</i>

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

Блок передатчика установить на лобовом стекле автомобиля или в другом защищенном от попадания влаги месте в салоне автомобиля, вдали от источников нагрева и радиопомех не ближе 0,5 м от блока сигнализации, удалив предварительно слой защитной бумаги. Место, выбранное для установки очистить от грязи и хорошо обезжирить(в холодное время место установки следует прогреть до температуры не ниже 20°C. Жгут проводов проложить за декоративными накладками. Электрические подключения произвести согласно выбранной схеме.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ А:

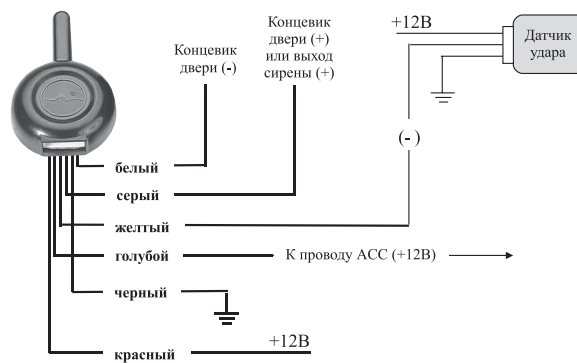
Использование совместно с автомобильной сигнализацией.



ПРИМЕЧАНИЕ 1: При подключении голубого провода к выходу состояния сигнализации, постановка пейджера на охрану происходит одновременно с включением режима охраны сигнализации.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ Б:

Использование в качестве самостоятельного охранного устройства.

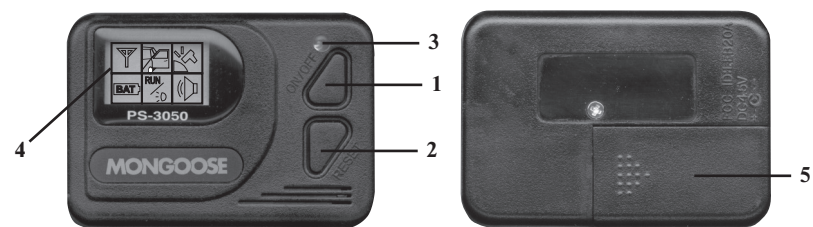


ПРИМЕЧАНИЕ 2: При подключении голубого провода к проводу АСС, постановка пейджера на охрану происходит при выключении зажигания.

ВНИМАНИЕ! Независимо от схемы подключения пейджера, не оставляйте ГОЛУБОЙ ПРОВОД неподключенным, так как он предназначен для постановки пейджера в режим охраны.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УХОД:

Приемник пейджера предназначен для приема тревожного сигнала от датчика расположенного в автомобиле. Каждая из зон вызывающих тревогу имеет свой собственный звуковой сигнал, а также отображается специальным символом на дисплее. Предусмотрен также тестовый режим, для подтверждения эффективности приема сигнала в конкретных условиях.

РАСПОЛОЖЕНИЕ И ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ
ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ПРИЕМНИКА

ЛИЦЕВАЯ СТОРОНА

ЗАДНЯЯ СТОРОНА

1. **Кнопка вкл/выкл питания ON/OFF.** Включение подтверждается звуковым сигналом восходящего тона; выключение - нисходящего.
2. **Кнопка сброса RESET.** Отключает сигнал тревоги, оставляя приемник в дежурном режиме.

3. **Сигнальный светодиод.** Для световой индикации включения, выключения и тревоги.

4. **ЖКИ дисплей.** Отображает символьную информацию о причине тревоги.



Индикация пребывания в зоне приема.



Индикация открытой двери.



Индикация срабатывания датчика удара.



Индикация разряда элементов питания.



Индикация постановки в режим охраны.



Индикация тревоги.

5. **Крышка отсека элементов питания.** (2xR013 AAA 1,5В)

ПРИМЕЧАНИЕ: Для продления срока службы элементов питания не держите пейджер включенным без необходимости.

ВНИМАНИЕ: Для сохранения работоспособности пейджера, берегите его от нагревания, попадания влаги, не бросайте и не разбирайте самостоятельно!


ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РЕЖИМЫ

Установка элементов питания.


Открыть крышку на задней стороне приемника, вставить два элемента питания типа R013 AAA 1,5 В соблюдая полярность указанную на корпусе, закрыть крышку.

Дежурный режим.

Для перевода приемника в дежурный режим нажать кнопку ON/OFF, последует звуковой сигнал восходящего тона, на дисплее на некоторое время появятся все информационные символы, по окончании тестового режима, они начнут высвечиваться по очереди. Приемник готов принять сигнал тревоги. Для отключения дежурного режима нажать кнопку ON/OFF, последует звуковой сигнал нисходящего тона.

При постановке пейджера на охрану на ЖКИ дисплее приемника появится символ  и, в течение 15 секунд, будет раздаваться звуковой сигнал, который может быть отключен нажатием на кнопку RESET.



Тестовый режим.

Через 30 секунд после включения пейджера в режим охраны активизируется тестовый режим, который продолжается около 5 минут для демонстрации реальной дальности приема в конкретных условиях. Индикация наличия связи между передатчиком и приемником производится вспышками светодиода и звуковым сигналом, на дисплее высвечивается символ антенны . Нажав на кнопку RESET можно отключить звуковой сигнал, светодиодная индикация и отображение символа антенны на ЖКИ дисплее, при этом, сохранится до окончания тестового режима.

Режим тревоги.

Если приемник пейджера принял сигнал тревоги, включатся звуковая и светодиодная индикация, на дисплее отображается символ причины вызвавшей тревогу. Различные причины тревоги индицируются различными звуковыми сигналами. Для отключения тревожного сигнала — нажать кнопку RESET.

Если тревога вызвана срабатыванием датчика удара, на ЖКИ дисплее появятся символы  и .

Если причиной тревоги послужило открытие двери, на дисплее появятся символы  и . Индикация для положительных и отрицательных концевиков одинаковая.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ ПРИЕМНИКОВ

Для обучения нового приемника коду передатчика, установленного в автомобиле, необходимо произвести следующие действия:

1. Выключить приемник.
2. Нажать кнопку ON/OFF, и удерживать ее в течение примерно 5 секунд, пока не последует короткий звуковой сигнал. Пейджер вошел в режим программирования. Отпустите кнопку ON/OFF.
3. Включить режим тревоги, открыв дверь автомобиля.
4. Приняв сигнал тревоги, приемник выдаст три коротких звуковых сигнала, подтвердив прием кода передатчика.
5. После этого питание приемника, автоматически выключится. Процесс программирования завершен.
6. Убедитесь, что приемник правильно реагирует на сигналы передатчика, если нет, повторите процедуру, описанную выше.