

Имобилайзер MS-RL

Инструкция по эксплуатации

- Назначение
- Технические характеристики
- Устройство и работа

Назначение

Реле блокировки MS-RL предназначено для защиты от угона автомобиля, оборудованного автомобильным охранным комплексом СТАЛКЕР-LAN путем размыкания электроцепей управления двигателем. При снятии автомобиля с охраны и включении зажигания, или в случае автоматического либо дистанционного запуска реле блокировки MS-RL восстанавливает блокируемую цепь. Это позволяет исключить несанкционированный запуск и работу двигателя в автомобиле, находящемся под охраной.

Реле блокировки MS-RL внешне схоже с обычным автомобильным реле, что препятствует его обнаружению. В автомобиле можно устанавливать произвольное количество реле MS-RL, управляемых по шине MS-LAN от автомобильного охранного комплекса СТАЛКЕР-LAN. Повышенная секретность обеспечивается настройкой на PIN-код охранного комплекса СТАЛКЕР-LAN.

Технические характеристики

- Ток через контакты реле
 - долговременно, А, не более 10
 - кратковременно, А, не более 25
- Ток потребления в режиме "РАЗБЛОКИРОВАНО",
мА, не более..... 100
- Напряжение питания, постоянно, В 7-15
в течение одного часа, В, не более 18
- Средний ток потребления в режиме "ОХРАНА",
мА, (не более) 2,5
- Температурный диапазон, 0С -40 +125

Состав комплекта

1. Реле MS-RL 1 шт.
2. Установочная колодка 1 шт.
3. Руководство пользователя 1 шт.
4. Упаковочная коробка-блистер 1 шт.

Устройство и работа

Для правильного функционирования реле MS-RL в составе комплекса СТАЛКЕР-LAN должна быть включена работа шины MS-LAN (п.6.3.5 таблицы программирования).

Блокирование/разблокирование электроцепей автомобиля производится посредством нормально-разомкнутых контактов 87 и 30 реле MS-RL. Команды управления реле поступают на контакт 88, подключенный к шине MS-LAN автомобильного охранного комплекса СТАЛКЕР - LAN.

Реле MS-RL повторяет алгоритм работы системы блокировки двигателя, установленный п.5.1.1.1 или 5.1.1.2 таблицы программирования комплекса СТАЛКЕР-LAN. В энергонезависимом режиме (п.5.1.1.3 - режим Enforcer) реле не функционирует.

После выпуска реле настроено на PIN-код 1-2-3 и работает с любым комплексом СТАЛКЕР-LAN. После установки на автомобиль и смены PIN-кода в автомобильном охранном комплексе СТАЛКЕР-LAN происходит настройка реле MS-RL именно на этот код. Выполнение процедуры смены PIN-кода комплекса СТАЛКЕР-LAN приводит к смене PIN-кодов всех реле MS-RL, подключенных к нему по шине LAN. Питание логических элементов реле MS-RL производится при подаче напряжения +12В на контакт 85 (контакт 86 - общий). В случае пропадания и последующего восстановления напряжения на контактах 85-86 реле восстанавливает состояние контактов 87-30, которое было до пропадания питающего напряжения

Техническое обслуживание и ремонт изделия не предусмотрены.

Хранение и транспортирование

Хранение и транспортирование реле MS-RL производится в упаковке изготовителя по ГОСТ 23216-78 в отапливаемых и вентилируемых помещениях. Условия хранения и транспортирования должны исключать воздействие влаги и агрессивных сред.

Инструкция по установке

Общие указания

ВНИМАНИЕ! Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить, можно или нельзя отключать аккумулятор, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, закодированного приемника, воздушной подушки безопасности и др.

При некачественной установке или использовании не по назначению гарантия распространяется только на документально подтвержденные производственные дефекты уполномоченным представителем ремонтной службы гарантийного ремонта.

Рекомендуемая последовательность установки

1. Проверить комплектность реле блокировки MS-RL согласно п. 1.3. и состояние элементов внешним осмотром. Комплект должен быть чистым и не иметь внешних повреждений. В паспорте должна быть запись о номере, дате выпуска и установленном PIN-коде.
2. Ознакомиться с руководством по эксплуатации, требованиями потребителя по желаемым функциям системы. Выбрать блокируемые цепи с учетом требований безопасности и особенностей эксплуатации автомобиля.
3. Отключить аккумулятор (если это не отразится на работе дополнительного оборудования - см. п.4.1). Если аккумулятор отключать нельзя, рекомендуется снять предохранители, чтобы обесточить цепи монтажа. В соответствии с габаритным и установочным чертежом ([РИС 1](#)) выбрать место для установки реле и произвести механические работы.
4. Выполнить электрические соединения. При монтаже руководствоваться требованиями п.4.1. Провода прокладывать преимущественно в скрытых защищенных местах.
5. Проверить правильность соединений, установить предохранители и подключить аккумулятор.
6. Проверить функционирование системы СТАЛКЕР-LAN (постановка на охрану, снятие с охраны, запуск двигателя в различных режимах, индикация сигналов тревоги).

Ввод индивидуального PIN-кода

Реле MS-RL, выпущенное предприятием-изготовителем, настроено на PIN-код 1-2-3 и может управляться от охранного комплекса СТАЛКЕР-LAN с любым PIN-кодом. Для повышения секретности необходимо ввести в память реле индивидуальный PIN-код. Для этого согласно инструкции на автомобильный охранный комплекс СТАЛКЕР-LAN войдите в режим ввода PIN-кода. Кодонаборным переключателем введите желаемый PIN-код. Теперь разблокирование (управление) реле MS-RL возможно только при управлении от охранного комплекса с этим PIN-кодом.

Замена основного блока автомобильного охранного комплекса СТАЛКЕР-LAN

После замены основного блока сигнализации СТАЛКЕР-LAN необходимо в память основного блока ввести тот же PIN-код, который был у прежнего блока. В случае затруднений (например, утерян прежний PIN-код) следует обратиться в сервисную службу изготовителя.

Повторное использование реле MS-RL

Для повторного использования реле MS-RL с другим экземпляром охранного комплекса СТАЛКЕР-LAN необходимо выполнить одну из следующих процедур:

1. Перед снятием реле MS-RL с автомобиля ввести в память охранного комплекса СТАЛКЕР-LAN PIN-код 1-2-3, после чего отсоединить реле MS-RL и снова ввести в память охранного комплекса индивидуальный PIN-код владельца. Снятое реле MS-RL готово для использования с другим экземпляром охранного комплекса СТАЛКЕР-LAN.
2. Перед снятием с автомобиля записать в паспорте реле MS-RL индивидуальный PIN-код, с которым реле работало в составе охранного комплекса. После установки этого реле на автомобиль с другим охранным комплексом СТАЛКЕР-LAN ввести в память комплекса PIN-код, записанный в паспорте реле MS-RL и проверить правильность работы реле в составе комплекса. Затем можно изменить PIN-код, используемый в автомобильном охранным комплексе СТАЛКЕР-LAN.

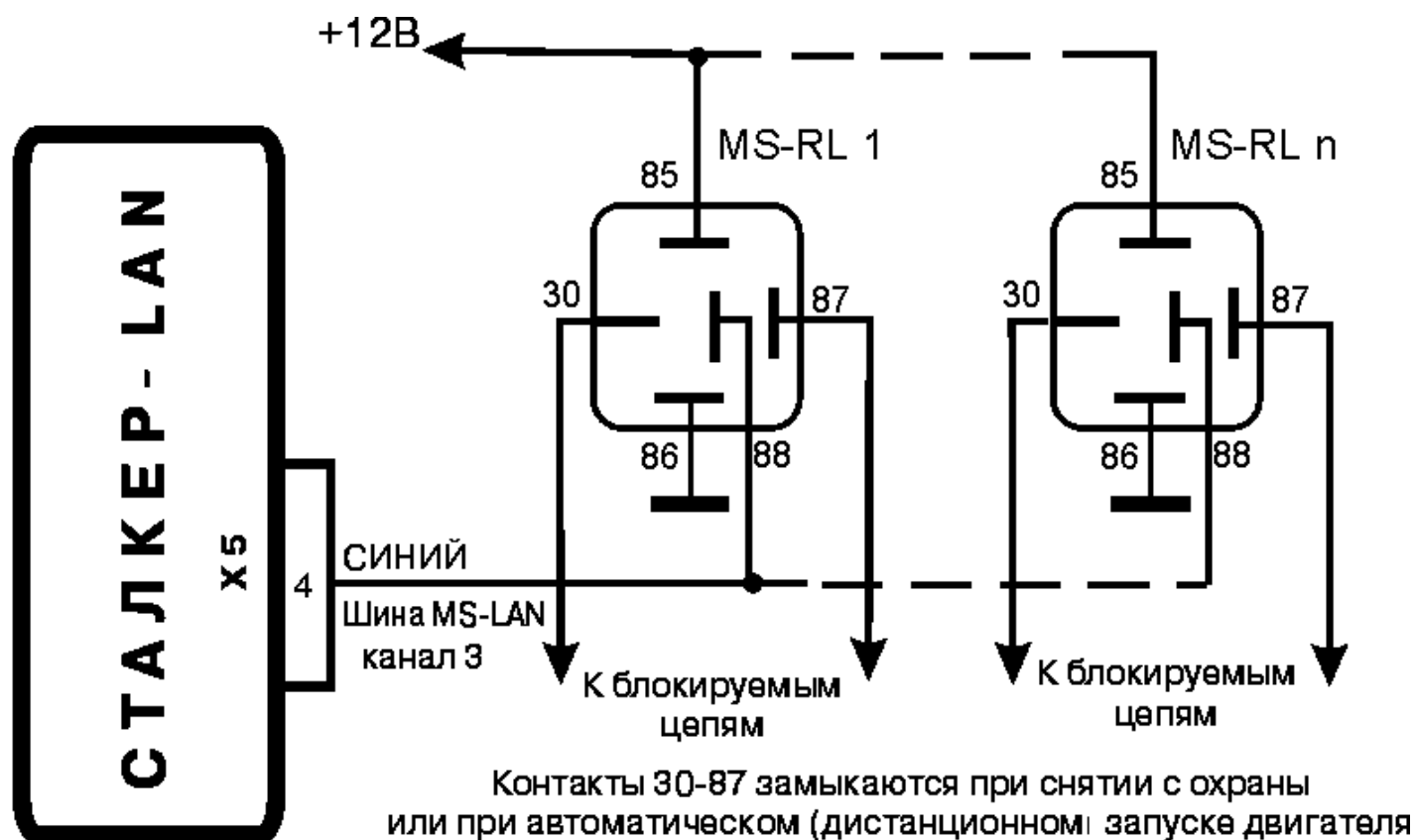
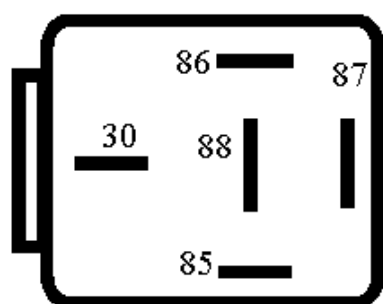


Рис.1. Схема совместной работы автомобильного охранного комплекса СТАЛКЕР-LAN и реле блокировки MS-RL



Вид снизу

Рис.2. Расположение контактов реле блокировки MS-RL