

АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ ОХРАННАЯ

MS-530

ТУ 4573-102-35477879-2011

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Диалоговый код с индивидуальными ключами шифрования – защита от любых кодграбберов
- Высокая дальность связи с защитой от городских помех
- Автоматический контроль канала связи с брелоком
- Оптимизирована для установки в автомобили с CAN-шиной
- Датчик удара/наклона/движения на основе MEMS-технологии
- Цифровая архитектура LAN – беспрецедентные возможности расширения сервисных функций
- Создание эксклюзивного противоугонного комплекса с помощью цифровых сетевых иммобилайзеров



Содержание

Введение	1
Общие сведения	1
Основные функции и возможности системы	1
Дополнительные функции и возможности системы	2
Условные обозначения и сокращения	3
Основные понятия	3
Внешний вид системы и комплектация	4
Брелоки системы	5
Основной брелок	5
Назначение кнопок и компонентов	5
Значение сегментов ЖК-дисплея	5
Резервный брелок	6
Общие принципы работы с брелоками	6
Постановка на охрану	7
Общий принцип управления системой с основного брелока	7
Обычная постановка на охрану	8
Постановка на охрану с отключенной внешней зоной датчика МКВ и пониженной чувствительностью датчика удара	10
Постановка на охрану с отключенной внешней зоной датчика МКВ и выключенным датчиком удара	11
Интеллектуальный режим охраны	12
Охрана с работающим двигателем	13
Автопостановка на охрану	14
Снятие с охраны	15
Снятие с охраны с отпиранием всех дверей	17
Автовозврат в режим «Охрана»	18
Режим VALET	18
Сигналы тревоги	19
Подача сигналов тревоги	19
Прекращение сигналов тревоги	21
Контроль канала	22

Сервисные функции	24
Отпирание замка багажника	24
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	25
Поиск автомобиля на стоянке	31
Сервисные функции основного брелока	32
Сигналы светодиодного индикатора	34
Оперативные команды кодонaborного переключателя	36
Дополнительные устройства	37
Общие сведения о шине LAN	37
Модуль MS-CAN-LAN	37
Сетевой иммобилайзер RL-100	37
Сетевой иммобилайзер RL-300	38
Сетевой контроллер замка капота RL-200	38
Модули автозапуска MS-A4, MS-A5	38
GSM-автопейджеры PGSM4, PGSM Logistic, PGSM Light	38
Схема подключения дополнительных устройств к шине LAN	39
Установка системы в автомобиль	40
Общие рекомендации по подключению	40
Общая схема подключения	42
Назначение разъемов и проводов	43
Варианты подключения центрального замка	45
Реализация раздельного отпирания дверей	48
Реализация дистанционного и автоматического запуска	49
Реализация режима «Турбо»	52
Реализация режима охраны с работающим двигателем	52
Программирование системы	53
Ввод нового брелока	64
Смена PIN-кода	64
Комментарии к таблице программирования	65
Приложение	67
Замена элемента питания брелока	67
Основные технические характеристики	68
Комплект поставки, соответствие стандартам	69

Общие сведения

Автосигнализация MS-530 (далее – система) – охранно-противоугонное устройство с двусторонней связью, в котором используются современные и эффективные алгоритмы автоохраны. Применение цифровой сетевой технологии LAN позволяет создавать на базе системы эксклюзивный противоугонный комплекс, а также расширять спектр сервисных функций.

Основные функции и возможности системы

- Авторизация владельца, управление системой и оповещение о тревогах осуществляются с помощью двустороннего радиобрелока. Диалоговый код с индивидуальными ключами шифрования в каждом комплекте делает бесполезными попытки электронного взлома системы с помощью любых кодграбберов. В комплекте имеются резервный двусторонний брелок с диалоговым кодом (без функций оповещения) и кодонаборный переключатель для альтернативного управления системой и программирования.

Узкополосный радиоканал обеспечивает высокую дальность связи и защиту от городских радиопомех. Автоматический контроль канала связи с брелоком гарантированно предупредит владельца о невозможности тревожного оповещения в данном месте или попытке глушения радиоканала.

- Встроенный высокоточный датчик удара/наклона/движения на основе MEMS-технологии (сочетание микроэлектронных и микромеханических компонентов), минимизирует количество ложных срабатываний.

Основной блок системы имеет небольшие габариты для возможности скрытой установки.

- Ограничение длительности подачи тревожных сигналов.
- Ограничение числа срабатываний по датчику удара.
- Самотестирование и отключение неисправных зон охраны.

Сервисный режим VALET.

- Возможность самостоятельного ввода новых брелоков (до 5 шт.)
- Оповещение владельца о вводе новых брелоков и об общем количестве брелоков в системе.
- Два программируемых силовых канала управления дверными замками.
- Три программируемых слаботочных канала управления для реализации сервисных функций.
- Возможность реализации режима ТУРБО и режима охраны с заведенным двигателем.
- Возможность подключения микроволнового датчика.
- Интеллектуальный режим охраны за счет взаимодействия микроволнового датчика и датчика удара.

Дополнительные функции и возможности системы

Дополнительные функции системы реализуются с помощью подключения различных охранных, противоугонных и сервисных устройств* к цифровой шине LAN.

- Установка системы на автомобили с CAN-шиной.
- Автоматический и дистанционный запуск двигателя.
- Повышение противоугонных свойств системы с помощью подключения сети цифровых иммобилайзеров как с нормально-разомкнутой так и с нормально-замкнутой блокировкой и датчиком движения.
- Управление дополнительным электромеханическим замком капота.
- Дополнительное оповещение о тревогах по GSM-связи и организация спутникового противоугонного комплекса на основе мониторинговой интернет-системы Car-Online без абонентской платы.
- Удаленная блокировка двигателя.



С подробным описанием LAN-устройств можно ознакомиться на официальном сайте компании Magic Systems: www.ms.spb.ru
Сайт интернет-сервиса Car-Online: www.car-online.ru

* Перечень и краткий функционал LAN-устройств приведены на стр 37-39.

Условные обозначения и сокращения



– **Внимание! Важная информация**



– **Рекомендации по работе с системой, установке и настройке**

п.п. – **Пункт таблицы программирования**

Основные понятия

PIN-код (Personal Identification Number) – защитный код системы, с помощью которого система идентифицирует владельца. PIN-код состоит из трёх или четырех чисел, каждое из которых может принимать значение от 1 до 15 (т.е. возможны варианты от 1-1-1 до 15-15-15-15). PIN-код вводится с помощью кодонaborного переключателя.

Заводская установка PIN-кода – 1-2-3. После установки системы рекомендуется изменить PIN-код на персональный (**п.п. 6.2**).



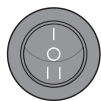
Запрещается использовать в качестве PIN-кода комбинацию 3-2-1.

В системе есть защита от подбора PIN-кода путем перебора значений. Системой допускается 5 попыток набора PIN-кода. После ввода пятого неверного значения система игнорирует попытки ввода PIN-кода в течение четырех минут.



При смене PIN-кода на персональный меняется PIN-код шины LAN. LAN-устройства, подключенные к системе, также настраиваются на этот код. Поэтому, при добавлении, замене или демонтаже LAN-устройств необходимо предварительно вернуть PIN-код системы к заводскому значению 1-2-3, иначе LAN-устройства могут не работать или функционировать некорректно.

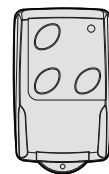
Кодонаборный переключатель служит для ввода PIN-кода, кодов команд и кодов программирования функций системы. Устанавливается в салоне автомобиля. Выполнен в виде кнопки без фиксации, стороны которой содержат обозначения I и II. Код вводится короткими (не более 1 с) нажатиями сторон кнопки переключателя. Количество нажатий на одну из сторон соответствует цифре кода (от 1 до 15). Для набора следующей цифры используйте другую сторону кнопки. Неважно, с какой стороны кнопки начат набор.



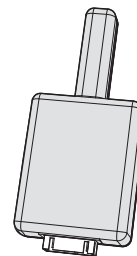
Внешний вид системы и комплектация



Основной брелок с ЖК-дисплеем



Резервный брелок



Приемопередатчик



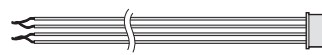
Кодонаборный переключатель



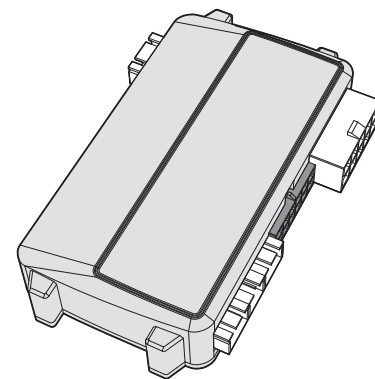
Жгут приемопередатчика



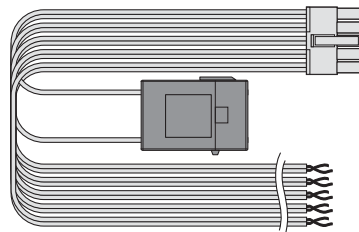
Сигнальный светодиод



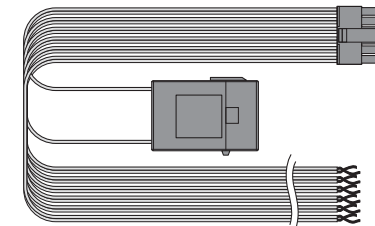
Жгут подключения датчика МКВ



Основной блок



Жгут разъема управления ЦЗ

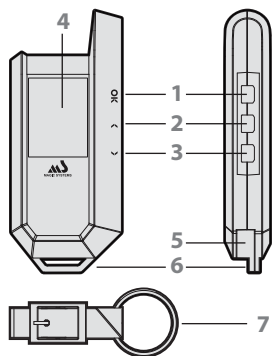


Жгут разъема управления

Брелоки системы

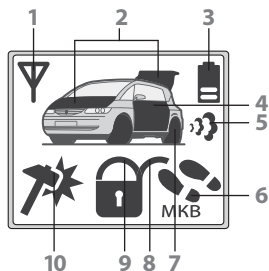
Основной брелок

Назначение кнопок и компонентов



- 1 Кнопка подтверждения выбора и отправки команды
- 2 Кнопка выбора команды, блокировки и разблокировки кнопок брелока, получения информации о состоянии системы
- 3 Кнопка выбора команды
- 4 ЖК-дисплей
- 5 Крышка батарейного отсека*
- 6 Скоба для крепления ремешка
- 7 Кольцо с кожаным ремешком

Значение сегментов ЖК-дисплея

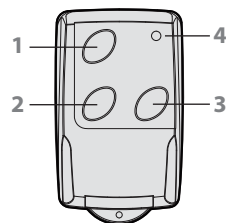


- 1 Наличие связи с автомобилем
- 2 Тревога по капоту, багажнику, внутренней зоне датчика МКВ**
- 3 Уровень заряда батареи
- 4 Тревога по дверям и зажиганию
- 5 Двигатель заведен
- 6 Внешняя зона датчика МКВ**
- 7 Тревога по наклону
- 8 Система снята с охраны
- 9 Система на охране
- 10 Сильный и слабый удары

* Установка или замена элемента питания брелока: стр. 67

** Датчик МКВ в комплекте не поставляется

Резервный брелок



- 1 Кнопка 1
- 2 Кнопка 2
- 3 Кнопка 3
- 4 Светодиод



Значение сигналов светодиода: после подачи команды короткая вспышка голубым цветом – команда принята, короткая вспышка красным цветом – команда не принята.

Общие принципы работы с брелоками

Брелок с ЖК-дисплеем является основным средством управления системой. Он выполняет следующие функции:

- Авторизация владельца. Система выполняет команду только в случае успешного диалогового радиообмена со своим брелоком.
- Тревожное оповещение о нарушении охранных зон с помощью звуковых сигналов брелока и соответствующей индикации на ЖК-дисплее.
- Подача команд управления и сервисных команд.
- Индикация на ЖК-дисплее состояния системы. Звуковое и визуальное отображение результатов выполнения команд (в т.ч. и с других брелоков) и состояния канала связи брелока с системой (контроль канала).

Резервный брелок является средством альтернативного управления системой, а также может использоваться при утере или выходе из строя основного брелока. Тревожные события, а также результаты выполнения команд резервным брелоком не индицируются. Радиус действия резервного брелока – 5...20 м.

Всего в систему может быть введено до 5 различных брелоков.



Альтернативное управление системой также возможно с помощью кодонаборного переключателя.

Постановка на охрану

Общий принцип управления системой с основного брелока:

- 1 Нужная команда выбирается кнопками **◀** или **▶**. При нажатии на эти кнопки сегменты на дисплее начинают мигать, показывая какая команда выбрана. Меню команд организовано по кругу.
- 2 После выбора команды нажимается кнопка **OK** и команда отправляется на выполнение. Результат выполнения команды отображается на ЖК-дисплее брелока.



Если вы не нажали кнопку **OK** в течение 30 секунд после выбора команды, кнопки брелока автоматически заблокируются. В этом случае начните выбор и отправку команды с начала.



На дальность действия брелока при подаче команд могут влиять внешние факторы (радиопомехи, городская застройка, рельеф местности и т. п.). Если команда не выполнена, подойдите ближе к автомобилю и повторите команду.



Система берет на охрану только исправные зоны. Если зоны не исправны (открыты двери, капот, багажник), при постановке на охрану указатели поворотов мигнут 3 раза, прозвучит 3 коротких гудка sireны и на ЖК-дисплее основного брелока отобразятся сегменты неисправных зон*. Следует снять систему с охраны, проверить состояние зон охраны и устранить причину неисправности.

Значение используемых далее пиктограмм



Коротко нажать на кнопку брелока, цифра – количество нажатий



Указанный сегмент ЖК-дисплея горит

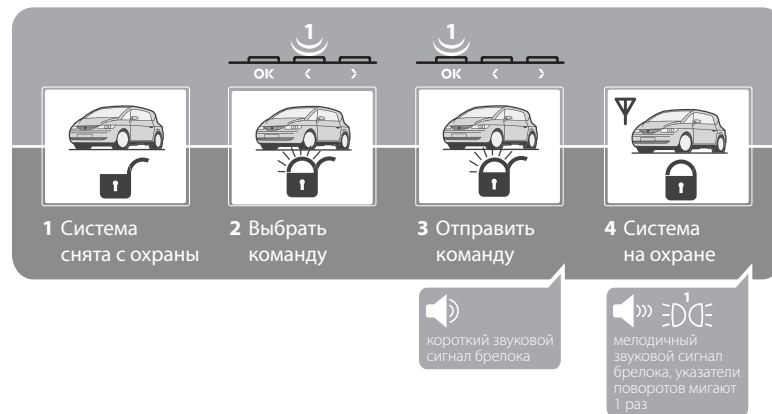


Указанный сегмент ЖК-дисплея мигает

* Неисправные зоны также отображаются вспышками сигнального светодиода. Значение сигналов светодиода при постановке на охрану: стр. 34

Обычная постановка на охрану

С помощью основного брелока



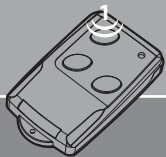
- 1 Исходное состояние: система снята с охраны. Зажигание выключено, двери, капот и багажник закрыты. Брелок находится в зоне действия команд управления.
- 2 Коротко 1 раз нажмите кнопку **◀**. При этом кнопки брелока разблокируются*, загорится подсветка ЖК-дисплея, начнет мигать сегмент выбранной команды – **Постановка на охрану**.
- 3 В течение 30 секунд коротко 1 раз нажмите кнопку **OK**. Команда постановки на охрану отправится на выполнение. Прозвучит короткий звуковой сигнал брелока, подтверждающий отправку команды.
- 4 Основной блок системы обработает полученную команду и выполнит ее. Система проверит состояние зон охраны, закроет центральный замок (если реализовано при установке) и встанет на охрану. Прозвучит мелодичный сигнал брелока, указатели поворотов мигнут 1 раз. На ЖК-дисплее брелока загорятся сегменты **Система на охране** и **Связь с автомобилем** (включится контроль канала**). Установленный в салоне автомобиля сигнальный светодиод начнет цикл индикации***.

* Подробнее о блокировке кнопок основного брелока см. стр. 32

** Подробнее о контроле канала см. стр. 22

*** Значение сигналов светодиода при постановке на охрану: стр. 34

С помощью резервного брелока



Поставить на охрану

- 1 Исходное состояние: система снята с охраны. Зажигание выключено, двери, капот и багажник закрыты. Резервный брелок находится в зоне действия команд управления.
- 2 Коротко 1 раз нажмите кнопку 1. Команда постановки на охрану отправится на выполнение.
- 3 Если основной блок системы принял команду, светодиод брелока 1 раз мигнет голубым цветом. Система проверит состояние зон охраны, закроет центральный замок (если реализовано при установке) и встанет на охрану. Указатели поворотов мигнут 1 раз. Установленный в салоне автомобиля сигнальный светодиод начнет цикл индикации.

С помощью кодонаборного переключателя

Кодонаборным переключателем можно осуществить функцию однократной автопостановки на охрану*. Функция может использоваться при невозможности поставить систему на охрану с помощью брелоков (например, при разряде элемента питания).

- 1 Исходное состояние: система снята с охраны. Зажигание выключено, вы находитесь в автомобиле.
- 2 Кодонаборным переключателем введите код однократной автопостановки на охрану: **2-1**. (процедура ввода кодов описана на стр. 3).
- 3 Закройте двери, капот, багажник. Через 15 секунд после закрытия последней двери система проверит состояние зон охраны, закроет центральный замок (если реализовано при установке) и встанет на охрану. Указатели поворотов мигнут 1 раз. Установленный в салоне автомобиля сигнальный светодиод начнет цикл индикации.



При автопостановке на охрану не забывайте брелоки и ключи в салоне автомобиля.

* Функция автопостановки на охрану отключена по умолчанию, но однократная автопостановка работает в любом случае. Подробнее об автопостановке на охрану см. **п. 1.4** таблицы программирования.

Постановка на охрану с отключенной внешней зоной датчика МКВ и пониженной чувствительностью датчика удара

С помощью основного брелока



Здесь и далее в тексте будут указаны отличия от обычной постановки на охрану. Все остальные действия система производит так же как и при обычной постановке.



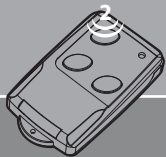
короткий звуковой сигнал брелока



мелодичный звуковой сигнал брелока, указатели поворотов мигают 1 раз

- 1 Исходное состояние: система снята с охраны.
- 2 Коротко 2 раза нажмите кнопку **←**. При первом нажатии кнопки брелока разблокируются, загорится подсветка ЖК-дисплея, после второго нажатия начнут мигать сегменты нужной команды.
- 3 В течение 30 секунд после выбора команды коротко 1 раз нажмите кнопку **OK**. Команда отправится на выполнение. Прозвучит короткий звуковой сигнал брелока, подтверждающий отправку команды.
- 4 После выполнения команды прозвучит мелодичный сигнал брелока, указатели поворотов мигнут 1 раз. На ЖК-дисплее брелока загорятся сегменты **Система на охране** и **Связь с автомобилем**, сегменты **Слабый и сильный удар** и **Внешняя зона датчика МКВ** будут мигать еще 30 секунд, затем погаснут. Результат: система на охране с отключенной внешней зоной датчика МКВ и пониженной чувствительностью датчика удара.

С помощью резервного брелока

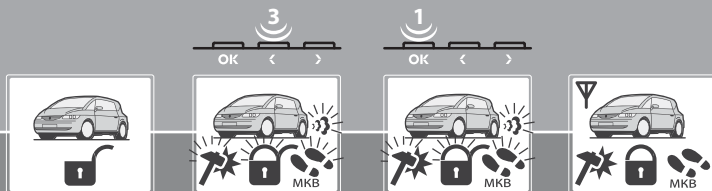


Поставить на охрану

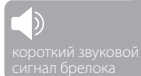
- 1 Исходное состояние: система снята с охраны.
- 2 Коротко 2 раза нажмите кнопку 1. Команда постановки на охрану отправится на выполнение.
- 3 Указатели поворотов мигнут 1 раз. Результат: система на охране с отключенной внешней зоной датчика МКВ и пониженной чувствительностью датчика удара.

Постановка на охрану с отключенной внешней зоной датчика МКВ и выключенным датчиком удара

С помощью основного брелока



- 1 Система снята с охраны
- 2 Выбрать команду
- 3 Отправить команду
- 4 Система на охране



короткий звуковой сигнал брелока



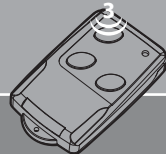
мелодичный звуковой сигнал брелока, указатели поворотов мигают 1 раз

- 1 Исходное состояние: система снята с охраны.
- 2 Коротко 3 раза нажмите кнопку **3**. При первом нажатии кнопки брелока разблокируются, загорится подсветка ЖК-дисплея, после третьего нажатия начнут мигать сегменты нужной команды.
- 3 В течение 30 секунд после выбора команды коротко 1 раз нажмите

кнопку **OK**. Команда отправится на выполнение. Прозвучит короткий звуковой сигнал брелока, подтверждающий отправку команды.

- 4 После выполнения команды прозвучит мелодичный сигнал брелока, указатели поворотов мигнут 1 раз. На ЖК-дисплее брелока загорятся сегменты **Система на охране, Связь с автомобилем, Слабый и сильный удар** и **Внешняя зона датчика МКВ**. Результат: система на охране с отключенной внешней зоной датчика МКВ и выключенным датчиком удара.

С помощью резервного брелока



Поставить на охрану

- 1 Исходное состояние: система снята с охраны.
- 2 Коротко 3 раза нажмите кнопку 1. Команда постановки на охрану отправится на выполнение.
- 3 Указатели поворотов мигнут 1 раз. Результат: система на охране с отключенной внешней зоной датчика МКВ и выключенным датчиком удара.

Интеллектуальный режим охраны



Интеллектуальный режим охраны включается по таблице программирования (п. 1.5.2). Настройка параметров интеллектуального режима – п.п. 2.1.1-2.1.5.

Если режим включен, то при обычной постановке на охрану любым из способов система будет работать по следующему алгоритму.

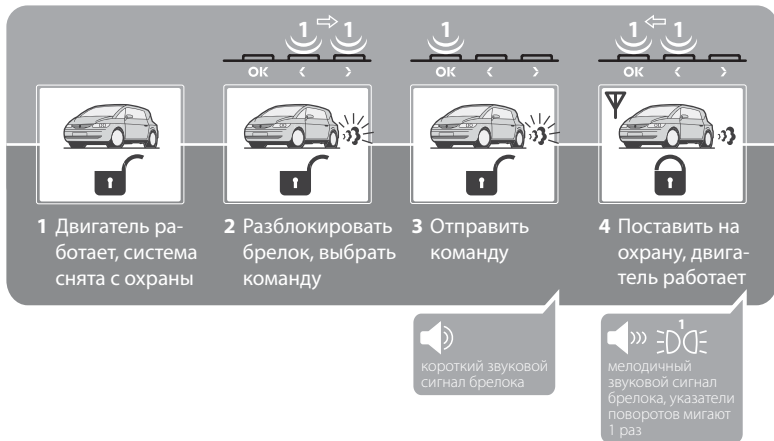
При постановке на охрану система автоматически устанавливает пониженную чувствительность датчика удара. Если нарушается внешняя зона датчика МКВ, система на 2 минуты повышает чувствительность датчика удара на 2 пункта от установленного (п. 1.1). Если за это время нарушение по зонам охраны **Слабый удар** или **Сильный удар** не произошло, система снова понижает чувствительность датчика удара.

Охрана с работающим двигателем



Данный режим охраны возможен если при установке реализована схема подключения охраны с работающим двигателем или режим «Турбо» (см. стр. 52), либо реализована функция автоматического и дистанционного запуска двигателя (см. стр. 49).

С помощью основного брелока



- 1 Исходное состояние: двигатель работает система снята с охраны.
- 2 Коротко 1 раз нажмите кнопку **←**, кнопки брелока разблокируются, загорится подсветка ЖК-дисплея. Затем коротко 1 раз нажмите кнопку **→**, начнет мигать сегмент нужной команды.
- 3 В течение 30 секунд после выбора команды коротко 1 раз нажмите кнопку **OK**. Команда отправится на выполнение. Прозвучит короткий звуковой сигнал брелока, подтверждающий отправку команды.
- 4 Выньте ключ из замка зажигания, двигатель продолжит работать. Закройте двери, капот, багажник. В течение не более 2 минут подайте любую команду постановки на охрану (на рисунке приведена обычная постановка на охрану, см. стр. 8). На ЖК-дисплее брелока загорятся сегменты **Система на охране, Связь с автомобилем, Двигатель заведен**.

С помощью резервного брелока



- 1 Исходное состояние: двигатель работает, система снята с охраны.
- 2 Коротко 2 раза нажмите кнопку 3. Команда включения режима охраны с заведенным двигателем отправится на выполнение.
- 3 Выньте ключ из замка зажигания, двигатель продолжит работать. Закройте двери, капот, багажник. Поставьте систему на охрану (стр. 9).



Если во время охраны с заведенным двигателем нарушаются тревожные зоны (двери, капот, багажник, сильный удар), двигатель останавливается, система включает все реализованные блокировки, начинается подача сигналов тревоги.



Чтобы остановить двигатель в режиме охраны с заведенным двигателем подайте соответствующую команду, последовательно нажав кнопки **←**, **→**, **OK** на основном брелоке, либо коротко 2 раза нажав кнопку 3 на резервном брелоке. При этом система останется на охране.



При снятии с охраны двигатель будет остановлен либо сразу либо через 45 секунд (**п. 3.2.12**). Чтобы двигатель продолжил работу, необходимо в течение 45 секунд включить зажигание ключом.

Автопостановка на охрану



Режим автопостановки на охрану устанавливается в **п. 1.4**.

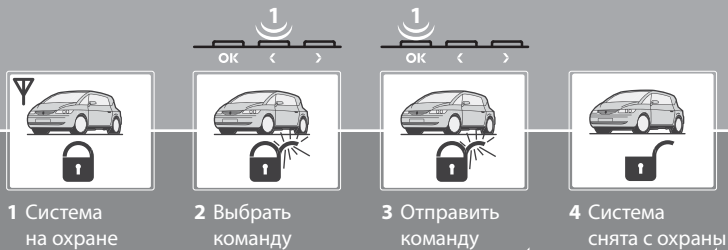
В режиме автопостановки система встает на охрану автоматически, без использования брелоков. Для постановки на охрану выключите зажигание, закройте двери, капот, багажник. Через 15 секунд система проверит состояние зон охраны, закроет центральный замок и встанет на охрану. Указатели поворотов мигнут 1 раз. Установленный в салоне автомобиля сигнальный светодиод начнет цикл световой индикации.



При автопостановке на охрану не забывайте брелоки и ключи в салоне автомобиля.

Снятие с охраны

С помощью основного брелока



В течение 48 часов после ввода нового брелока при включении зажигания звучит 6 коротких сигналов sireны.



короткий звуковой сигнал брелока



мелодичный звуковой сигнал брелока, указатели поворотов мигают 2 раза

- 1 Исходное состояние: система на охране. Брелок находится в зоне действия команд управления.
- 2 Коротко 1 раз нажмите кнопку **←**. При этом кнопки брелока разблокируются, загорится подсветка ЖК-дисплея, начнет мигать сегмент выбранной команды – **Снятие с охраны**.
- 3 В течение 30 секунд коротко 1 раз нажмите кнопку **OK**. Команда снятия с охраны отправится на выполнение. Прозвучит короткий звуковой сигнал брелока, подтверждающий отправку команды.
- 4 Основной блок системы обработает полученную команду и выполнит ее. Откроется центральный замок. Разблокируются все двери или только водительская дверь (если при установке реализована схема раздельного отпирания дверей). Прозвучит мелодичный сигнал брелока, указатели поворотов мигнут 2 раза. На ЖК-дисплее брелока загорится сегмент **Система снята с охраны**. Контроль канала отключится. Установленный в салоне автомобиля сигнальный светодиод начнет 80-секундный цикл индикации*.

* Значение сигналов светодиода при снятии с охраны: стр. 34

С помощью резервного брелока



- 1 Исходное состояние: система на охране. Резервный брелок находится в зоне действия команд управления.
- 2 Коротко 1 раз нажмите кнопку 2. Команда снятия с охраны отправится на выполнение.
- 3 Если основной блок системы принял команду, светодиод брелока 1 раз мигнет голубым цветом. Откроется центральный замок. Указатели поворотов мигнут 2 раза. Установленный в салоне автомобиля сигнальный светодиод начнет 80-секундный цикл индикации*.

С помощью кодонаборного переключателя

Кодонаборным переключателем можно аварийно снять систему с охраны при невозможности использовать брелоки (например, при разряде элемента питания).

- 1 Исходное состояние: система на охране.
- 2 Откройте дверь штатным ключом. Начнутся сигналы тревоги.
- 3 Кодонаборным переключателем введите PIN-код системы (процедура ввода кодов описана на стр. 3). Сигналы тревоги прекратятся. Откроется центральный замок. Указатели поворотов мигнут 4 раза. Установленный в салоне автомобиля сигнальный светодиод начнет 80-секундный цикл индикации*.



Если во время охраны происходили тревожные события, указатели поворотов при снятии с охраны мигнут 4 раза. Нарушенные зоны охраны отобразятся на ЖК-дисплее основного брелока, а также с помощью сигналов светодиода во время цикла индикации*.

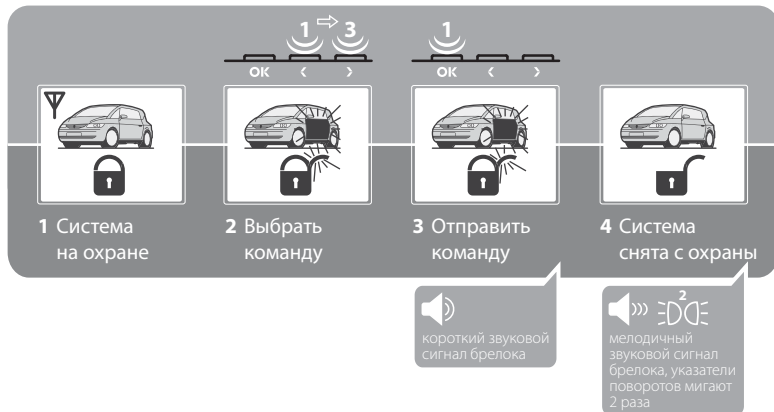


Если при установке реализована схема раздельного отпирания дверей, то при снятии с охраны открывается только водительская дверь. Для снятия с охраны с отпиранием всех дверей в данном случае используются команды брелоков, описанные далее.

* Значение сигналов светодиода при снятии с охраны: стр. 34

Снятие с охраны с отпиранием всех дверей*

С помощью основного брелока



- 1 Исходное состояние: система на охране. Брелок находится в зоне действия команд управления.
- 2 Коротко 1 раз нажмите кнопку **↶**, кнопки брелока разблокируются, загорится подсветка ЖК-дисплея. Затем коротко 3 раза нажмите кнопку **↷**, сегменты нужной команды начнут попеременно мигать.
- 3 В течение 30 секунд после выбора команды коротко 1 раз нажмите кнопку **ОК**. Команда отправится на выполнение. Прозвучит короткий звуковой сигнал брелока, подтверждающий отправку команды.
- 4 Основной блок системы обработает полученную команду и выполнит ее. Откроется центральный замок, разблокируются все двери. Прозвучит мелодичный сигнал брелока, указатели поворотов мигнут 2 раза. На ЖК-дисплее брелока загорится сегмент **Система снята с охраны**. Контроль канала отключится. Установленный в салоне автомобиля сигнальный светодиод начнет 80-секундный цикл индикации.



Если система предварительно была снята с охраны с открытием водительской двери, отправка команды откроет остальные двери.

* Если при установке системы реализована функция раздельного отпирания дверей (см. стр. 48)

С помощью резервного брелока



- 1 Исходное состояние: система на охране. Резервный брелок находится в зоне действия команд управления.
- 2 Коротко 2 раза нажмите кнопку 2. Команда снятия с охраны отправится на выполнение.
- 3 Указатели поворотов мигнут 2 раза. Откроется центральный замок, разблокируются все двери. Система снимется с охраны.

Автовозврат в режим «Охрана»

Если установлен автовозврат в режим «Охрана» (**п. 1.4**) и после снятия с охраны в течение 45 секунд не будут открыты двери, капот или багажник, то по истечении этого времени система автоматически встанет на охрану.

При снятии с охраны в течение 45 секунд установленный в салоне автомобиля сигнальный светодиод будет напоминать о включенной функции автовозврата перемигивающими красно-зелеными вспышками.

Режим VALET

Режим VALET необходимо использовать для временного отключения системы на период проведения технического обслуживания автомобиля (сдачи в автосервис). В этом режиме система снята с охраны, а брелоки могут управлять только центральным замком. Постановка, автопостановка на охрану и вход в режим программирования невозможны. Установленный в салоне автомобиля сигнальный светодиод гаснет.

Включение режима VALET

- 1 Не позже 10 секунд после выключения зажигания кодонаборным переключателем наберите код **4-4-4**.
- 2 В течение нескольких секунд после этого наберите ваш PIN-код.

Отмена режима VALET

- Кодонаборным переключателем наберите ваш PIN-код.

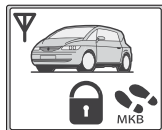
Сигналы тревоги

Подача сигналов тревоги

При нарушении зон охраны система начинает подачу сигналов тревоги. На охраняемом автомобиле звучит сирена, мигают указатели поворотов. Если основной брелок находится в зоне действия радиосигналов системы, он отображает тревоги соответствующей индикацией на ЖК-дисплее и подает тревожные звуковые сигналы.

Сигналы тревоги по различным зонам охраны:

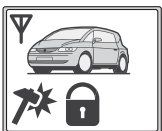
1 Внешняя зона датчика МКВ. Предупредительная зона. 1 короткий гудок сирены, 1 вспышка указателями поворотов. На брелоке горит сегмент «Внешняя зона датчика МКВ», звучит 1 мелодичный и 1 короткий звуковой сигнал. Тревога подается не чаще 1 раза в 30 секунд.



2 Слабый удар. Предупредительная зона. От 1 до 7 коротких гудков сирены и вспышек указателями поворотов – пропорционально силе удара. На брелоке мигает сегмент «Слабый и сильный удар», звучит 1 мелодичный и 2 коротких звуковых сигнала. Звуковые сигналы брелока повторяются 2 раза. Тревога подается не чаще 1 раза в 30 секунд.

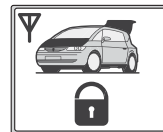


3 Сильный удар. В течение 30 секунд повторяются гудки сирены и вспышки указателями поворотов. На брелоке горит сегмент «Слабый и сильный удар», звучит 1 мелодичный и 3 коротких звуковых сигнала. Звуковые сигналы брелока повторяются 3 раза. После пятой тревоги по сильному удару чувствительность датчика удара понижается, после десятой датчик удара отключается.

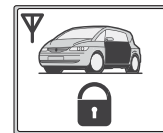


Не рекомендуется завышать чувствительность датчика удара (п. 1.1), иначе увеличивается вероятность ложных срабатываний.

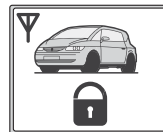
4 Капот, багажник, внутренняя зона датчика МКВ. В течение 30 секунд повторяются непрерывные гудки сирены и вспышки указателями поворотов. На брелоке горит сегмент «Капот, багажник, внутренняя зона датчика МКВ», звучит 1 мелодичный и 4 коротких звуковых сигнала. Звуковые сигналы брелока повторяются 4 раза. После цикла тревожных сигналов система проверяет состояние нарушенной зоны охраны. Если зона осталась нарушенной (неисправной), 30-ти секундный цикл тревожных сигналов повторяется.



5 Двери, зажигание. В течение 30 секунд повторяются непрерывные гудки сирены и вспышки указателями поворотов. На брелоке горит сегмент «Тревога по дверям и зажиганию», звучит 1 мелодичный и 5 коротких звуковых сигнала. Звуковые сигналы брелока повторяются 5 раз. После цикла тревожных сигналов система проверяет состояние нарушенной зоны охраны. Если зона осталась нарушенной (неисправной), 30-ти секундный цикл тревожных сигналов повторяется.



6 Наклон, движение. В течение 30 секунд повторяются непрерывные гудки сирены и вспышки указателями поворотов. На брелоке горит сегмент «Колеса», звучит 1 мелодичный и 6 коротких звуковых сигналов. Звуковые сигналы брелока повторяются 6 раз.



Для каждого вида тревог предусмотрено не более 10 циклов подачи звуковых сигналов сиреной и световых сигналов указателями поворотов. Тревожные радиосигналы на брелок подаются всегда.



В течение 48 часов после ввода нового брелока при включении зажигания звучит 6 коротких сигналов сирены. Эта функция может предупредить владельца о несанкционированном вводе брелока.

Прекращение сигналов тревоги

На основном брелоке после возникновения тревоги можно отключить воспроизведение звуковых тревожных сигналов. Для этого коротко 1 раз нажмите кнопку **OK**.

Для прекращения цикла подачи сигналов тревоги на самом автомобиле, следует после возникновения тревоги коротко 1 раз нажать кнопку **К**, а затем коротко 1 раз нажать кнопку **OK** (аналогично команде снятия с охраны). При этом сама команда снятия с охраны исполнена не будет.

Для прекращения подачи сигналов тревоги с помощью резервного брелока или кодонаборного переключателя необходимо снять и поставить систему на охрану.



Если после прекращения сигналов тревоги охранная зона осталась нарушенной (неисправной), подача сигналов тревоги продолжится.

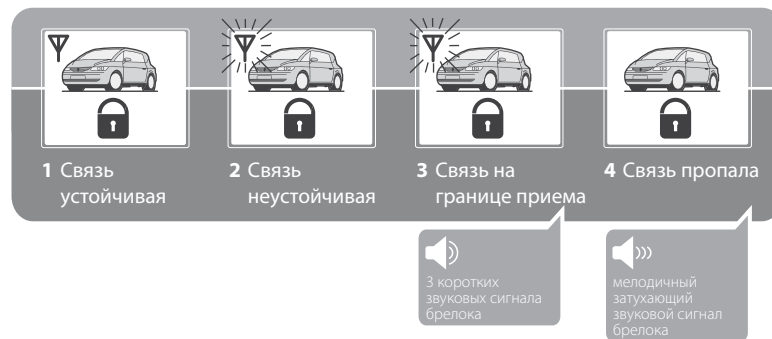


Самая важная тревога за время охраны запоминается системой и будет отображена гудками сирены и сигналами светодиода при снятии с охраны.

Контроль канала

В режиме «Охрана» система автоматически включает функцию контроля канала оповещения. Приемопередатчик системы раз в 90 секунд посылает на брелок контрольный сигнал. Брелок проверяет наличие этого сигнала и если контрольный сигнал не будет получен, отреагирует соответствующим образом. Состояние связи брелока с системой может ухудшаться в зависимости от удаления владельца от автомобиля, помеховой обстановки в радиозоне и наличию препятствий.

Сигналы контроля канала при различном качестве связи:



- Связь устойчивая, брелок принимает сигналы от системы.** На ЖК-дисплее брелока горит значок **У**.
- Связь неустойчивая.** Брелок не получил контрольный сигнал 1 раз. Значок **У** мигает.
- Связь на границе приема.** Брелок не получил контрольный сигнал 2 раза. Значок **У** мигает, 3 раза звучит короткий звуковой сигнал брелока.
- Связь пропала.** Брелок не получил контрольный сигнал 3 раза. Значок **У** пропадает, звучит мелодичный затухающий звуковой сигнал брелока.



При длительной потере связи может произойти рассинхронизация сигналов контроля канала между системой и брелоком (особенно если разряжен элемент питания брелока). В этом случае рекомендуется выполнить запрос статуса системы.



В зоне неустойчивой связи звуковые сигналы брелока о потере связи могут возникать слишком часто. Их можно оперативно отключить (см. «Сервисные функции основного брелока», стр. 32).



При восстановлении связи брелока с системой на ЖК-дисплее появляется значок **Y** и звучит мелодичный звуковой сигнал. Если за время пропадания связи происходили тревожные события, после восстановления связи на ЖК-дисплее отобразится сегмент самой значимой тревоги и прозвучит соответствующий звуковой сигнал (см. «Подача сигналов тревоги», стр. 19).

Запрос статуса системы (синхронизация брелока и системы):



Нажмите и удерживайте более 4 секунд кнопку **←**. Брелок отправит запрос статуса системы. Если система на связи с брелоком, прозвучит 2 коротких звуковых сигнала (или 1 короткий звуковой сигнал и звуковой сигнал тревоги, если она произошла за время пропадания связи). Связь восстановится, на ЖК-дисплее загорится значок **Y**. Также отобразится фактический статус охраны и сегмент самой значимой тревоги, если она произошла за время пропадания связи.

Если система не на связи с брелоком, прозвучит 1 короткий звуковой сигнал. Подойдите поближе к автомобилю и повторите запрос статуса системы либо повторите запрос через некоторое время.

Сервисные функции

Отпирание замка багажника*



- 1 Исходное состояние: система на охране. Брелок находится в зоне действия команд управления.
- 2 Коротко 1 раз нажмите кнопку **←**, кнопки брелока разблокируются, загорится подсветка ЖК-дисплея. Затем коротко 2 раза нажмите кнопку **➤**, сегмент нужной команды начнет мигать.
- 3 В течение 30 секунд после выбора команды коротко 1 раз нажмите кнопку **OK**. Команда отправится на выполнение. Прозвучит короткий звуковой сигнал брелока, подтверждающий отправку команды.
- 4 Основной блок системы обработает полученную команду и выполнит ее. Замок багажника откроется, двери останутся под охраной. Прозвучит короткий звуковой сигнал брелока. На ЖК-дисплее брелока будут гореть сегменты **Система на охране** и **Наличие связи с автомобилем**.
- 5 После открытия багажника прозвучит мелодичный тройной звуковой сигнал. На ЖК-дисплее дополнительно загорится сегмент **Багажник**.
- 6 После закрытия багажника система вернется в исходный режим «На охране». Прозвучит мелодичный звуковой сигнал брелока.

* Если при установке системы реализована функция отпирания замка багажника (п.п. **4.1.8, 4.2.8, 4.3.8**)



Если багажник не открываться в течение 30 секунд с момента выполнения команды (открытия замка багажника), система вернется в исходный режим «На охране».



Команда отпирания замка багажника также может подаваться если система исходно снята с охраны.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя



Функция дистанционного и автоматического запуска двигателя (АЗ/ДЗ) поддерживается системой в полном объеме если дополнительно установлен модуль запуска MS-A4 или MS-A5 (см. стр. 38, 49).



Функция АЗ/ДЗ может быть реализована с помощью встроенных каналов, за исключением автомобилей с кнопкой START/STOP с ручной коробкой передач, если для контроля заведенного двигателя не может быть использован модуль MS-CAN-LAN.

Внимание!



При выполнении функций дистанционного и автоматического запуска или охраны с заведенным двигателем, владелец должен принять меры, предотвращающие самопроизвольное движение автомобиля с работающим двигателем, а также неконтролируемый рост оборотов двигателя после запуска.

Фирма-изготовитель не несет ответственности за ущерб, который может возникнуть в связи с реализацией функции дистанционного и автоматического запуска двигателя.

Общие принципы работы системы при АЗ/ДЗ

Дистанционный запуск двигателя осуществляется с основного брелока системы, брелок должен находиться в зоне действия команд управления. Также возможен дистанционный запуск/остановка двигателя с помощью резервного брелока.

Автоматический запуск двигателя осуществляется с помощью встроенного таймера каждые 1, 2, 3, 4 или 24 часа (период запуска устанавливается либо с помощью основного брелока, либо с помощью **п.п. 1.6.3-1.6.7**), с учетом или без встроенного датчика температуры (**п. 3.2.8**). Если установлен определенный порог термодатчика и температура выше заданной, то очередной цикл автозапуска пропускается.

При оборудовании автомобиля модулями АЗ/ДЗ система при постановке на охрану будет выполнять функцию программной проверки нейтрали для автомобилей с ручной КПП для исключения самопроизвольного движения автомобилей при выполнении АЗ/ДЗ. Для этого существует **процедура подготовки к АЗ/ДЗ**. После выполнения этой процедуры система выставляет разрешение на АЗ/ДЗ.

При постановке на охрану с включенной функцией АЗ/ДЗ система берет под охрану все охранные зоны. Если после этого были нарушены контактные зоны охраны (двери, капот, багажник, замок зажигания) система выставляет запрет на АЗ/ДЗ до следующей постановки на охрану.

Если при постановке на охрану с включенной функцией АЗ/ДЗ зоны охраны не исправны (стр. 7), система выставляет запрет на АЗ/ДЗ.

На время работы двигателя при АЗ/ДЗ система исключает из периметра охраны датчик удара/наклона/движения. Также возможно отключение датчика МКВ (**п. 3.2.6**). При возникновении тревоги по зонам двери, капот, багажник, сильный удар система выставляет запрет на АЗ/ДЗ, двигатель останавливается и блокируется до последующего снятия с охраны.

По истечении установленного времени работы двигателя (**п. 3.2.4**) он останавливается, система включает обычный режим охраны.

При установленной системе АЗ/ДЗ доступна также функция охраны с работающим двигателем (стр. 13), а также обычная постановка на охрану без разрешения АЗ/ДЗ (оперативная отмена функции АЗ/ДЗ, стр. 31).

Подготовка к АЗ/ДЗ

Для автомобилей с ручной коробкой передач

- 1 На месте стоянки установите рычаг КПП в нейтральное положение, примите меры исключающие движение автомобиля с работающим двигателем (затяните ручной тормоз). **Двигатель работает.**
- 2 При работающем двигателе при открытой или закрытой двери (от этого зависит работа функции оперативной отмены АЗ/ДЗ, п.п. 3.2.2) поверните ключ в замке зажигания в нейтральное положение (OFF) и извлеките из замка. **Двигатель продолжит работать.**
- 3 В течение 1 минуты покиньте автомобиль, закройте двери, капот, багажник. Поставьте систему на охрану (стр. 8). **Двигатель остановится.**
- 4 Система на охране и готова к АЗ/ДЗ. На ЖК-дисплее брелока мигает часто (первые 30 секунд), а затем редко (1 раз в 4 секунды) **сегмент Двигатель заведен.**
- 5 Если после подготовки к АЗ/ДЗ снять систему с охраны и не открывать двери, капот или багажник, то после повторной постановки на охрану разрешение на АЗ/ДЗ сохраняется, в том числе и при автовозврате после случайного снятия с охраны. Если открывались двери, капот или багажник, то для последующего разрешения на АЗ/ДЗ необходимо завести двигатель и повторить процедуру подготовки к АЗ/ДЗ.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач

- 1 На месте стоянки установите рычаг АКПП в положение P (parking). **Двигатель работает.**
- 2 При работающем двигателе при открытой или закрытой двери (от этого зависит работа функции оперативной отмены АЗ/ДЗ, п.п. 3.2.2) поверните ключ в замке зажигания в нейтральное положение (OFF) и извлеките из замка. **Двигатель остановится.**
- 3 В течение 1 минуты покиньте автомобиль, закройте двери, капот, багажник. Поставьте систему на охрану (стр. 8).
- 4 Система на охране и готова к АЗ/ДЗ. На ЖК-дисплее брелока мигает часто (первые 30 секунд), а затем редко (1 раз в 4 секунды) **сегмент Двигатель заведен.**
- 5 Если после подготовки к АЗ/ДЗ снять систему с охраны, открывать двери, капот или багажник можно. Если при этом не включать зажигание, то после повторной постановки на охрану разрешение на АЗ/ДЗ сохраняется.

Дистанционный запуск двигателя

С помощью основного брелока



- 1 Исходное состояние: проведена процедура подготовки к АЗ/ДЗ, система на охране. Брелок находится в зоне действия команд управления. На ЖК-дисплее горят сегменты **Система на охране** и **Наличие связи с автомобилем**. Сегмент **Двигатель заведен** мигает редко (1 раз в 4 секунды).
- 2 Коротко 1 раз нажмите кнопку **↶**, кнопки брелока разблокируются, загорится подсветка ЖК-дисплея. Затем коротко 1 раз нажмите кнопку **↷**, сегмент **Двигатель заведен** начнет мигать часто.
- 3 В течение 30 секунд после выбора команды коротко 1 раз нажмите кнопку **ОК**. Команда отправится на выполнение. Прозвучит короткий звуковой сигнал брелока, подтверждающий отправку команды.
- 4 Через несколько секунд после подачи команды включится стартер, двигатель начинает работать. Прозвучит мелодичный тройной сигнал брелока. На ЖК-дисплее перестанет мигать и загорится сегмент **Двигатель заведен**. В случае неудачной первой попытки запуска система автоматически произведет вторую и третью. После трех неудачных попыток система отменит разрешение на запуск, прозвучит мелодичный затухающий сигнал брелока, сегмент **Двигатель заведен** погаснет.

С помощью резервного брелока



- 1 Исходное состояние: проведена процедура подготовки к АЗ/ДЗ, система на охране. Брелок находится в зоне действия команд управления.
- 2 Коротко 2 раза нажмите кнопку 3. Команда дистанционного запуска отправится на выполнение.
- 3 Через несколько секунд после подачи команды включится стартер, двигатель начинает работать. В случае неудачной первой попытки запуска система автоматически произведет вторую и третью. После трех неудачных попыток система отменит разрешение на запуск.

Автоматический запуск двигателя

Автоматический запуск двигателя система производит через запрограммированное время (период автозапуска). Он может устанавливаться с помощью основного брелока (при включенном **п. 1.6.2**) или по таблице программирования (**п.п. 1.6.3-1.6.7**).

Момент автозапуска отсчитывается с момента постановки на охрану или с момента последнего запуска.

Установка периода автозапуска с основного брелока

- 1 Если двигатель работает, выключите его **двойным поворотом ключа**. Сначала поверните ключ в замке зажигания в положение OFF, при этом на автомобилях с ручной КПП двигатель продолжит работать, на автомобилях с автоматической КПП двигатель остановится. Затем снова включите зажигание и снова поверните ключ в положение OFF, на автомобилях с ручной КПП двигатель остановится. Выньте ключ из замка зажигания.
- 2 Коротко 1 раз нажмите кнопку **↶**, кнопки брелока разблокируются, загорится подсветка ЖК-дисплея. Затем коротко 1 раз нажмите кнопку **↷**, сегмент **Двигатель заведен** начнет мигать.
- 3 Коротко нажимайте кнопку **OK**. Каждое последующее нажатие будет изменять период автозапуска. Отсчет ведется от ранее установленного периода запуска, индикация производится вспышками указателей

поворотов:

- 2 вспышки** – автозапуск отключен;
- 3 вспышки** – период автозапуска **1 часа**;
- 4 вспышки** – период автозапуска **2 часа**;
- 5 вспышек** – период автозапуска **3 часа**;
- 6 вспышек** – период автозапуска **4 часа**;
- 7 вспышек** – период автозапуска **24 часа**.

При дальнейших нажатиях кнопки вспышки **OK** повторяются по кругу. После выбора периода автозапуска, выйдите из режима его установки. Для выхода переместитесь по кольцу команд нажатием кнопки **↶** или **↷**, либо в течение 30 секунд не нажимайте кнопку **OK**.

При автозапуске индикация на ЖК-дисплее основного брелока аналогична индикации при дистанционном запуске, за исключением мелодичного звукового сигнала при удачной попытке запуска.



На время работы двигателя при дистанционном или автоматическом запуске указателями поворотов подаются световые сигналы. Первые 40 секунд (запуск) и последние 40 секунд (остановка) указатели мигают 1 раз в 4 секунды, остальное время – 1 раз в 30 секунд. Режим индикации указателями поворотов задается в **п. 3.2.11**.

Остановка двигателя при АЗ/ДЗ



Чтобы остановить двигатель, работающий в режиме АЗ/ДЗ подайте соответствующую команду, последовательно нажав на кнопки **↶**, **↷**, **OK** на основном брелоке, либо коротко 2 раза нажав кнопку 3 на резервном брелоке. При этом система останется на охране. Готовность к АЗ/ДЗ сохранится.



При снятии с охраны двигатель будет остановлен либо сразу либо через 45 секунд (**п. 3.2.12**). Чтобы двигатель продолжил работу и при этом рулевая система не заблокировалась при начале движения, необходимо в течение 45 секунд включить зажигание ключом.

Оперативная отмена АЗ/ДЗ

При работающем двигателе оперативно отменить функцию АЗ/ДЗ можно одним из способов:

- 1 Выключив двигатель **двойным поворотом ключа**. Сначала поверните ключ в замке зажигания в положение OFF, при этом на автомобилях с ручной КПП двигатель продолжит работать, на автомобилях с автоматической КПП двигатель остановится. Затем снова включите зажигание и снова поверните ключ в положение OFF, на автомобилях с ручной КПП двигатель остановится. Выньте ключ из замка зажигания.
- 2 Повернув ключ в замке зажигания в положение OFF при открытой двери (если установлен **п. 3.2.2.2**) или при закрытой двери (если установлен **п. 3.2.2.3**).
- 3 Набрав кодонaborным переключателем команду **3-1***.

Поиск автомобиля на стоянке («Паника»)

- 1 Исходное состояние: система поставлена на охрану или снята с охраны. Основной брелок – в зоне действия команд управления.
- 2 Коротко 3 раза нажмите кнопку **↵**. При первом нажатии кнопки брелока разблокируются, загорится подсветка ЖК-дисплея, после третьего нажатия начнет мигать сегмент **Внешняя зона датчика МКВ**.
- 3 В течение 30 секунд после выбора команды коротко 1 раз нажмите кнопку **OK**. Команда отправится на выполнение. Прозвучит короткий звуковой сигнал брелока, подтверждающий отправку команды.
- 4 После выполнения команды прозвучит короткий сигнал брелока, система начнет подачу звуковых и световых сигналов тревоги в течение 30 секунд.



Для отмены режима поиска автомобиля на стоянке подайте брелоком любую команду (сама команда при этом не исполняется).



Команда поиска автомобиля на стоянке (режим «Паника») может также подаваться с помощью резервного брелока. Для этого нажмите и удерживайте кнопку 1 или 2 более 4 секунд.

* Отменяет только автоматический запуск

Сервисные функции основного брелока

Блокировка и разблокировка кнопок

- 1 Если кнопки брелока не нажимались более 30 секунд, они заблокируются автоматически.
- 2 Для принудительной блокировки кнопок брелока нажмите и удерживайте кнопку **↵** более 4 с до короткого звукового сигнала.
- 3 Для разблокировки кнопок брелока коротко нажмите кнопку **↵**.

Управление звуковой индикацией




Команды управления звуковой индикацией подаются из режима «Охрана» и влияют только на звуковую индикацию брелока.

Отключение звуковой индикации контроля канала

- 1 Коротко 2 раза нажмите кнопку **↵**. После первого нажатия кнопки брелока разблокируются, после второго начнет мигать сегмент **Наличие связи с автомобилем**.
- 2 Коротко нажмите кнопку **OK**. Звуковая индикация контроля канала отключится. На ЖК-дисплее начнет редко мигать сегмент **Система на охране**. Наличие связи брелока с системой до нового цикла снятия и постановки на охрану (или до принудительного включения звуковой индикации контроля канала) будет отображаться визуально сегментом **Наличие связи с автомобилем**.
- 3 Для принудительного включения звуковой индикации контроля канала выполните команду повторно.




Отключение звуковой индикации тревог по внешней зоне датчика МКВ и слабому удару





















































- 1 Коротко 3 раза нажмите кнопку . После первого нажатия кнопки брелока разблокируются, после третьего начнут мигать сегменты **Слабый и сильный удар** и **Внешняя зона датчика МКВ**.
- 2 Коротко нажмите кнопку **OK**. На ЖК-дисплее начнут попеременно мигать сегменты **Система на охране** и **Слабый и сильный удар + Внешняя зона датчика МКВ**. Звуковой индикации зон охраны «Внешняя зона датчика МКВ» и «Слабый удар» при возникновении соответствующей тревоги не будет в течение всего цикла охраны.
- 3 Для принудительного включения звуковой индикации указанных зон охраны выполните команду повторно.




Сигналы светодиодного индикатора

В режиме «Охрана»

При постановке на охрану в течение 80 секунд повторяются циклы индикации.




Длинная красная вспышка  означает режим «Охрана», число последующих зеленых вспышек  – установленный уровень чувствительности датчика удара (от 0 – датчик отключен, до 7 – максимальная чувствительность). Если установлена пониженная чувствительность датчика удара – зеленые вспышки удлиняются. Если за ними появляются короткие красные вспышки  и звучат 3 гудка сирены – это признак неисправности зоны охраны, например, не закрыта дверь. Система охраняет только исправные зоны, поэтому настоятельно рекомендуется сняв автомобиль с охраны, устранить неисправность.

  ... 	Зоны исправны
  ...  	Неисправна зона Капот/Багажник
  ...   	Неисправна зона Двери(-)
  ...    	Неисправны зоны Капот/Багажник и Двери(-)
  ...     	Неисправна зона Двери(+)
  ...      	Неисправны зоны Капот/Багажник и Двери(+)
  ...       	Неисправны зоны Двери(-) и Двери(+)
  ...        	Неисправны зоны Капот/Багажник, Двери(-) и Двери(+)

Вид индикации в режиме охрана – двойные красные вспышки   .

В режиме «Снято с охраны»

При снятии с охраны в течение 80 секунд повторяются циклы индикации.

Длинная зеленая вспышка  означает режим «снято с охраны», число последующих зеленых вспышек  – установленный уровень чувствительности датчика удара (от 0 – датчик отключен, до 7 – максимальная чувствительность). Если за ними появляются короткие красные вспышки  и звучат 3 гудка сирены – это означает, что в течение охраны были тревоги. Число вспышек обозначает самую важную тревогу.

Затем до включения зажигания идут двойные зеленые вспышки ○○ ○○.

Быстрое перемигивание красно-зелеными вспышками означает, что установлен автовозврат в режим «Охрана» – для защиты от случайного снятия с охраны по рассеянности. Чтобы прервать этот режим откройте дверь.

○○○○	Нарушений не было
○○○○●	Было нарушение внешней зоны датчика МКВ
○○○○●●	Был слабый или сильный удар
○○○○●●●	Открывался капот или багажник
○○○○●●●●	Открывались двери
○○○○●●●●●	Включалось зажигание
○○ ○○...	Система снята с охраны
●●●○○○...	Включен автовозврат (автопостановка) в режим «Охрана»

После подачи зажигания в течение минуты зеленые вспышки ○ показывают количество введенных в систему брелоков. Разделитель – длинная красная вспышка ●●●.

Команды кодонaborного переключателя

1-1	Однократно включить автовозврат в режим «Охрана»
1-2	Однократно отменить автовозврат в режим «Охрана»
2-1	Однократно включить функцию автопостановки (может использоваться как аварийная постановка на охрану без брелока)
2-2	Однократно отключить функцию автопостановки
3-1	Однократно отключить функцию автозапуска на время охраны
4-1	Отключить внешнюю зону датчика МКВ на время охраны
4-2	Отключить датчик МКВ на время охраны
PIN-код	Снять с систему охраны, выключить сигналы тревоги. Если после набора этого кода в течение не более 30 секунд включить зажигание и набрать код 3-2-1 , система войдет в режим программирования.



Команды (кроме команды **2-2**) отменяются через 5 минут после окончания ввода последней команды, если система не была поставлена на охрану.



Включение зажигания сбрасывает все набранные команды, кроме команды **2-2**.



Команда **2-2** (отмена автопостановки на охрану) действует до постановки на охрану с брелока.



Не рекомендуется использовать приведенные комбинации в качестве PIN-кода. В противном случае набор этого кода будет восприниматься системой не как команда, а как PIN-код, и команда исполняться не будет.