

GreenBux™



3-POINT TRANSPONDER-IMMOBILIZER WITH D.A.S.™ TECHNOLOGY

**D.A.S.™ технология, бесконтактный ключ
без внутреннего источника питания**

Количество кодовых комбинаций - 2⁶⁴

Невозможность подбора или подмены D.A.S.™ ключа

***Каждый кодовый ключ со своим уникальным,
никогда не повторяющимся кодом***

**Полностью автоматический режим работы, исключающий
любые неудобства для пользователя**

Блокировка трех любых цепей (макс. ток 30 А)

Сервисный режим Valet

***Возможность подключения дополнительной сирены или
клаксона автомобиля***

***Программируемый пользователем секретный код
аварийного снятия системы с охраны***

Возможность индивидуальной установки

Защита от неисправности при движении автомобиля

**Светодиодный индикатор для подтверждения
состояния системы**

Возможность использования четырех различных ключей

Возможность стирания из памяти кодов утерянных ключей

Пожизненная гарантия

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ВНИМАНИЕ: данная система должна устанавливаться **ТОЛЬКО** квалифицированным мастером-установщиком.

Обязательно пропаивайте и тщательно изолируйте все электрические соединения. Используйте электронный тестер для нахождения необходимых цепей в автомобиле. Тестирование проводов с помощью лампочки может привести к повреждению бортового компьютера и других цепей автомобиля.

Поскольку в целях максимальной безопасности ВСЕ провода системы ЧЕРНОГО цвета - обращайтесь внимание на маркировку проводов.

Примечание: установка антенны и проверка зоны ее действия должна проводиться ПОСЛЕ установки основных компонентов системы и подсоединения проводов.

1. Основной блок системы :

Выберите место для установки основного блока системы в салоне автомобиля (например, за или под приборной панелью) и закрепите его. Основной блок системы можно также закрепить при помощи пластмассовых хомутов.

Обмотайте провода, идущие от системы к местам блокировок, черной изоляционной лентой таким образом, чтобы они были как можно более похожи на штатные провода электропроводки автомобиля.

Избегайте устанавливать основной блок системы рядом с движущимися частями автомобиля или вблизи других электронных блоков или компонентов.

2. Светодиодный Индикатор :

В комплект системы входит красный светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние системы. Он должен устанавливаться на приборной панели или на стойке и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен при этом отвлекать водителя.

Просверлите отверстие диаметром 0.64 см. (1/4 дюйма), вставьте прозрачный пластиковый держатель в отверстие с передней стороны приборной панели и затем вставьте СИД изнутри (с задней стороны приборной панели) в держатель.

3. Кнопочный переключатель Valet :

Выберите место установки кнопочного переключателя Valet, которое должно быть легко доступно для водителя автомобиля.

Вставьте синий 2-контактный разъем, которым оканчиваются провода, идущие от кнопочного переключателя Valet, в соответствующий синий 2-контактный разъем, подсоединенный к основному блоку системы.

4. Антенна :

Для оптимальной работы системы пластиковая рамка с петлевой антенной внутри должна быть установлена с помощью шурупов, пластиковых хомутов или двусторонней клейкой ленты таким образом, чтобы замок зажигания находился внутри рамки или так, чтобы антенна находилась как можно ближе к замку зажигания. Подсоедините разъем провода, идущего от рамки антенны к соответствующему разъему на конце короткого провода, идущего от основного блока системы. Проверьте работу антенны как описано ниже.

Примечание: Мы рекомендуем устанавливать пластиковый контур с петлевой антенной как можно ближе к замку зажигания для удобства пользователя. Тем не менее антенна может также быть установлена в любом другом месте автомобиля.

Примечание: Если антенна установлена в непосредственной близости от металлических частей автомобиля зона действия бесконтактного ключа может быть существенно уменьшена.

ПРОВЕРКА ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ АНТЕННЫ

Проверка зоны действия антенны используется для того, чтобы определить наиболее удобное и в то же время эффективное место установки антенны. Данная операция может проводиться при установке системы, после того, как все остальные компоненты системы установлены и закреплены.

Для включения данного режима:

1. Убедитесь, что зажигание выключено и СИД медленно мигает, показывая, что система находится в режиме охраны.
2. Закройте дверь автомобиля затем **вновь** откройте ее.
3. Поднесите **Зеленый** бесконтактный ключ (**Мастер**) к пластиковой рамке антенны. Как только система считает код **Зеленого** ключа СИД погаснет.
4. В течение 5 секунд, после того как погас СИД уберите **Зеленый** ключ от антенны и поднесите к ней **Черный** бесконтактный ключ.

Примечание: система будет реагировать только на заранее запрограммированные бесконтактные ключи, входящие в комплект системы или дополнительно запрограммированные при установке.

5. После того, как система считала поочередно коды обоих бесконтактных ключей, включится режим проверки. В этом режиме, если **Черный** ключ находится в зоне действия антенны, СИД будет постоянно гореть, если же **Черный** ключ находится вне зоны действия антенны, СИД погаснет.

Мы рекомендуем надежно закрепить пластмассовую рамку антенны как можно ближе к замку зажигания.

Система автоматически выйдет из режима проверки если:

- было включено зажигание,
- была закрыта дверь автомобиля или
- **Черный** бесконтактный ключ не находился в зоне действия антенны в течение 60 секунд.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТИПА ВЫХОДНОГО СИГНАЛА: СИРЕНА/КЛАКСОН

Данная система позволяет подсоединение дополнительной сирены или клаксона автомобиля. Фабричная установка системы предполагает подключения дополнительной сирены (постоянный выходной сигнал). Для подсоединения к клаксону автомобиля Вам необходимо изменить тип выходного сигнала на импульсный.

Для изменения типа выходного сигнала:

1. Снимите систему с охраны с помощью **Черного** бесконтактного ключа.
2. Отключите питание системы и затем вновь подключите его.
3. В течение 30 секунд после подключения питания включите и затем выключите зажигание 11 раз. После каждого включения/выключения зажигания СИД вспыхнет 1 раз (кроме последнего 11-го раза).
4. Вы услышите 2 сигнала сирены, подтверждающие, что система теперь запрограммирована для работы с клаксонами автомобиля (импульсный тип сигнала).
5. Для изменения типа сигнала на постоянный (для работы с дополнительной сиреной) повторите операцию, описанную Выше. В этом случае Вы услышите 1 сигнал сирены, подтверждающий, что система теперь запрограммирована для работы с сиреной (постоянный тип сигнала)

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ:

Два ЧЕРНЫХ провода, соединенные вместе: 1-я цепь блокировки.

Разрежьте провод зажигания, стартера или бензонасоса. Подсоедините один черный провод к одному концу перерезанного провода, а другой черный провод - к другому концу перерезанного провода. Максимальный ток - 30 А.

Два ЧЕРНЫХ провода, соединенные вместе: 2-я цепь блокировки.

Подсоединение - аналогично 1-й цепи блокировки. Максимальный ток - 30 А.

Два ЧЕРНЫХ провода, соединенные вместе: 3-я цепь блокировки.

Подсоединение - аналогично 1-й цепи блокировки. Максимальный ток - 30 А.

2 ЧЕРНЫХ провода с маркировкой "GROUND": "земля".

Надежно подсоедините каждый из этих проводов к "земле" в двух разных местах, независимо друг от друга. Желательно один из проводов подсоединить к "-" клемме аккумулятора.

ЧЕРНЫЙ провод с предохранителем и КРАСНОЙ маркировкой: питание системы +12В от аккумулятора.

Подсоединить к клемме "+" аккумулятора.

ЧЕРНЫЙ провод с маркировкой "SIREN (-)": программируемый (постоянный/импульсный) отрицательный выход 500 мА для подключения дополнительной сирены или клаксона автомобиля.

Это провод транзисторного слаботочного выхода (500 мА) для управления дополнительной сиреной или клаксоном автомобиля и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Фабричная установка сигнала ЧЕРНОГО провода маркировкой "SIREN" - *постоянный* выход для подключения сирены. Для изменения типа выходного сигнала см. процедуру программирования, описанную выше.

ЧЕРНЫЙ провод с ЖЕЛТОЙ маркировкой: вход + 12 В постоянного тока на замке зажигания.

Подсоедините ЧЕРНЫЙ провод с ЖЕЛТОЙ маркировкой к проводу от замка зажигания, на котором имеется напряжение +12В при ключе зажигания в положениях "ВКЛ" ("On") ИЛИ "ЗАПУСК" ("Crank"), и напряжение 0В при ключе зажигания в положениях "ВЫКЛ" ("OFF"), ("LOCK") и "ACC". Обратите внимание, что ЧЕРНЫЙ провод с ЖЕЛТОЙ маркировкой должен быть подключен ДО цепи блокировки зажигания (если она используется).

ЧЕРНЫЙ провод с БЕЛОЙ маркировкой: вход отрицательного триггера двери.

Подсоедините ЧЕРНЫЙ провод с БЕЛОЙ маркировкой непосредственно к концевым выключателям дверей автомобиля, имеющим отрицательную полярность. Если концевые выключатели двери автомобиля имеют положительную полярность, установите дополнительный концевой выключатель или используйте дополнительное реле для инвертирования сигнала.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ:

Рабочий диапазон температур:	-25 ⁰ C + 85 ⁰ C (-40 ⁰ C + 100 ⁰ C)
Питание основного блока системы:	+9V... +15V
Потребление питания в режиме охраны:	< 8 mA
Потребление питания при снятой охране:	
- при выключенном зажигании	< 5 mA
- при включенном зажигании	< 400 mA
Максимальный допустимый ток в цепях блокировки:	до 40 A
Максимальный допустимый ток в цепях блокировки в момент коммутации нагрузки	до 75 A
Зона приема антенны:	15 см. (в зависимости от места установки антенны и ориентации ключа)

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

1. Постановка системы в режим охраны

Система ставится в режим охраны автоматически. Через 5 секунд после выключения зажигания СИД начнет быстро мигать. Еще через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

2. Снятие системы с охраны

а) Откройте дверь автомобиля. В течение 60 секунд после открывания двери или в течение 60 секунд после включения зажигания поднесите бесконтактный ключ к месту установки антенны системы (обычно возле замка зажигания).

Система прочтет код бесконтактного ключа, находящегося в зоне действия антенны и произведет идентификацию полученного кода с кодами ключей, запрограммированных в память системы. Если получен верный код, система автоматически снимет систему с режима охраны, СИД погаснет и автомобиль можно будет завести.

Если Вы повесите бесконтактный ключ (предпочтительно **Черный** ключ) на брелок с ключом от замка зажигания, то система будет сниматься с охраны автоматически как только Вы откроете дверь и вставите ключ в замок зажигания. Вам не нужно будет нажимать на какие-либо кнопки, вводить секретные коды или пытаться попасть ключом в гнездо иммобилайзера!

б) Если в течение 60 секунд после включения зажигания система не была снята с охраны с помощью бесконтактного ключа или с помощью персонального кода, все цепи блокировки будут продолжать работать и сирена (или клаксон) включится на 60 секунд. Если по истечении 60-секундного цикла режима тревоги зажигание автомобиля будет выключено, сирена перестанет работать но вновь немедленно включится при следующей попытке завести двигатель, не снимая систему с режима охраны.

Если же по истечении 60-секундного цикла режима тревоги зажигания автомобиля осталось включенным, сирена (или клаксон) будет продолжать работать еще 2 цикла по 60 секунд после чего сирена выключится, но все цепи блокировки будут продолжать работать.

В течение любого 60-секундного цикла работы сирены Вы тем не менее сможете снять систему с охраны с помощью бесконтактного ключа или с помощью персонального кода. Для этого надо будет сначала выключить и затем вновь включить зажигание и поднести бесконтактный ключ к антенне или ввести Ваш персональный код. Если система будет снята с охраны до окончания 60-секундного цикла режима тревоги сирена (или клаксон) сразу же выключится.

Примечание 1: Обратите внимание, что только ОДИН бесконтактный ключ одновременно должен находиться в зоне действия антенны системы !!!

Примечание 2: В память системы может быть запрограммировано до 5 бесконтактных D.A.S.TM ключей (включая **Зеленый** ключ (**Мастер**)).

Примечание 3: Оба бесконтактных ключа, **Черный** и **Зеленый**, могут **одинаково** использоваться для снятия системы с режима охраны. Однако ТОЛЬКО **Зеленый** ключ (**Мастер**) может быть использован для включения режима программирования новых (дополнительных) ключей и/или стирания кодов утерянных ключей из памяти системы (см. ниже).

Для обеспечения большей безопасности мы не рекомендуем передавать кому-либо **Зеленый** ключ (**Мастер**) или оставлять его вместе с автомобилем на станции техобслуживания, так как иначе может быть произведена несанкционированная операция по программированию новых дополнительных ключей в память Вашей системы. Для повседневной эксплуатации системы используйте **Черный** бесконтактный ключ.

3. Снятие системы с охраны с помощью персонального кода

В том случае, если бесконтактный ключ потерян или украден, Вы можете снять систему с охраны с помощью персонального кода (процедура программирования персонального кода описана ниже). Для этого:

1. Включите зажигание.
2. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный переключатель Valet количество раз, соответствующее 1-й цифре Вашего персонального кода.
3. После введения 1-й цифры кода выключите и затем вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный переключатель Valet количество раз, соответствующее 2-й цифре Вашего персонального кода.
5. Выключите зажигание. Если введен правильный код система снимется с охраны.

Если Вы допустили ошибку при вводе кода, выключите зажигание, затем включите его вновь и введите код еще раз. Обратите внимание на то, что после 3 попыток ввести неправильный персональный код система перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода в течение 2 минут. Кроме того, если в течение 60 секунд не был введен правильный код сирена (или клаксон) включится на 60 секунд

4. Сервисный режим Valet

Для включения режима Valet:

- ◆ Снимите систему с охраны с помощью бесконтактного ключа или с помощью персонального кода.
- ◆ Включите зажигание.
- ◆ Нажмите и удерживайте кнопочный переключатель Valet в течение 3 секунд.
- ◆ Вы услышите 2 сигнала сирены (или клаксона) и СИД системы начнет постоянно гореть.

Для выключения режима Valet:

- ◆ Включите зажигание.
- ◆ Нажмите кнопочный переключатель Valet один раз.
- ◆ Вы услышите 1 сигнал сирены (или клаксона) и СИД погаснет.

5. Программирование новых бесконтактных ключей

Бесконтактные ключи системы GreenBux используют D.A.S.[™] технологию (2⁶⁴ кодовых комбинаций) и не поддаются дублированию или копированию. Система также защищена от сканирования. В память системы может быть одновременно запрограммировано до 5 бесконтактных ключей (включая **Зеленый** ключ (**Мастер**)).

Примечание: операция программирования новых бесконтактных ключей требует **обязательного** использования **Зеленого** ключа (**Мастера**).

1. Откройте дверь автомобиля. В этот момент в зоне действия антенны не должен находиться **ни один** бесконтактный ключ !!!! После открывания двери система автоматически войдет в 60-секундный режим “поиска” бесконтактного ключа.
2. Снимите систему с охраны **Зеленым** ключом (**Мастером**) и уберите **Зеленый** бесконтактный ключ из зоны действия антенны (не включая зажигания). СИД погаснет.
3. В течение 5 секунд (до того как СИД начнет быстро мигать) включите и выключите зажигание 5 раз. Оставьте зажигание выключенным. СИД начнет гореть постоянно.
4. В течение 10 секунд после того, как СИД начал постоянно гореть поднесите **Зеленый** ключ (**Мастер**) к антенне и уберите его. СИД погаснет, подтверждая, что система готова к запоминанию кодов новых бесконтактных ключей и что все старые коды (за исключением кода **Зеленого** ключа (**Мастера**)) стерты из памяти системы.
5. В течение 10 секунд после того, как СИД погас поднесите 1-й бесконтактный ключ к антенне и удерживайте его в зоне действия антенны до тех пор, пока СИД не начнет мигать **один** раз через паузу в течение 3 секунд, указывая на то, что код **первого** бесконтактного ключа введен в память системы.
6. В течение 10 секунд после завершения действия 5 поднесите 2-й бесконтактный ключ к антенне и удерживайте его в зоне действия антенны до тех пор, пока СИД не начнет мигать **два** раза через паузу в течение 3 секунд, указывая на то, что код **второго** бесконтактного ключа введен в память системы.
7. В течение 10 секунд после завершения действия 6 поднесите 3-й бесконтактный ключ к антенне и удерживайте его в зоне действия антенны до тех пор, пока СИД не начнет мигать **три** раза через паузу в течение 3 секунд, указывая на то, что код **третьего** бесконтактного ключа введен в память системы.
8. В течение 10 секунд после завершения действия 7 поднесите 4-й бесконтактный ключ к антенне и удерживайте его в зоне действия антенны до тех пор, пока СИД не начнет мигать **четыре** раза через паузу в течение 3 секунд, указывая на то, что код **четвертого** бесконтактного ключа введен в память системы.

Система выйдет из режима программирования автоматически после программирования 4-го ключа либо в любой момент после программирования 1, 2 или 3 ключей если в течение 10 секунд к антенне не будет поднесен следующий бесконтактный ключ.

6. Программирование Вашего персонального кода

Фабричный код системы: 11 (1+1). Ваш персональный код не может содержать нулей. Каждая цифра кода может быть любым числом от 1 до 9.

Для программирования Вашего персонального кода:

1. Снимите систему с охраны с помощью бесконтактного ключа или с помощью фабричного кода (11).
2. Включите, выключите и затем вновь включите зажигание.
3. В течение 5 секунд нажмите кнопочный переключатель Valet 5 раз. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены и СИД начнет гореть постоянно, подтверждая, что система вошла в режим программирования.
4. В течение 5 секунд выключите и вновь включите зажигание. Вы услышите 1 сигнал сирены и СИД загорится 1 раз, подтверждая, что Вы должны ввести 1-ю цифру Вашего персонального кода.
5. Нажмите кнопочный переключатель Valet количество раз, соответствующее 1-й цифре Вашего персонального кода (от 1 до 9 раз). После введения 1-й цифры кода сирена подаст такое количество подтверждающих сигналов и СИД вспыхнет столько раз, сколько раз Вы нажали на переключатель Valet.
6. В течение 10 секунд после подтверждения 1-й цифры Вашего кода выключите и вновь включите зажигание. Вы услышите 2 сигнала сирены и СИД загорится 2 раза, подтверждая, что теперь Вы должны ввести 2-ю цифру Вашего персонального кода.
7. Нажмите кнопочный переключатель Valet количество раз, соответствующее 2-й цифре Вашего персонального кода (от 1 до 9 раз). После введения 2-й цифры кода сирена подаст такое количество подтверждающих сигналов и СИД вспыхнет столько раз, сколько раз Вы нажали на переключатель Valet.
8. Выключите зажигание. Вы услышите 1 длинный сигнал сирены, СИД погаснет и система выйдет из режима программирования.

Мы рекомендуем незамедлительно проверить правильность введения Вашего персонального кода. Для этого выключите зажигание и после того, как система встанет в режим охраны отключите ее с помощью персонального кода. Если система не снимается с охраны вполне вероятно, что Вы неправильно запомнили Ваш персональный код или запрограммировали другой код по ошибке. В этом случае, мы рекомендуем обратиться к мастеру-установщику или авторизованному дилеру, у которого Вы приобрели систему.

СИСТЕМА GREENBUX™ СХЕМА ПОДСОЕДИНЕНИЯ ПРОВОДОВ

