

Инструкция по установке

Egida RX200

Двусторонняя автосигнализация с дистанционным запуском двигателя

Содержание

Меры безопасности и предосторожности	3
1. Технические характеристики	4
2. Рекомендации по размещению и монтажу элементов системы.....	5
3. Рекомендации по прокладке и подключению проводов	6
4. Заводские установки	7
5. Программирование брелоков.....	8
6. Программирование технических функций	10
6-1. Выбор технической функции.....	10
6-2. Описание технических функций.....	11
7. Выбор способа определения запуска двигателя	13
7-1. По тахометру	13
7-2. По генератору	13
8. Описание разъемов и проводов.....	15
8-1. CON 7: 10-контактный разъем проводов ВХОДА в систему	15
8-2. CON 3: 12-контактный разъем проводов ВЫХОДА из системы	16
8-3. CON 2: 16-контактный разъем проводов	18
8-4. CON 1: 6-контактный силовой разъем проводов	20
9. Схема разъемов и проводов	21
Заметки	22

Меры безопасности и предосторожности

В настоящем руководстве содержится информация помеченная специальным образом. Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы и обозначения:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Невыполнение указанных условий может привести к нанесению ущерба, а также причинению Вам и другим людям травм. Обязательно соблюдайте данные требования.

ВНИМАНИЕ



Невыполнение указанных условий может привести к повреждению автомобиля или его оборудования. Обязательно соблюдайте данные требования.

ПРИМЕЧАНИЕ



Интересная или полезная информация.

1. Технические характеристики

Частотная характеристика	433,92 МГц, FM модуляция в приемопередатчиках блока и брелоков
Дальность действия 4-кнопочного брелока-передатчика	900 м
Дальность приема оповещений на 4-кнопочный брелок-передатчик	2300 м
Дальность действия 3-кнопочного брелока-передатчика	50 м
Тип кода 4-кнопочного брелока-передатчика	Динамический 2D оригинальный
Тип кода 3-кнопочного брелока-передатчика	Динамический 2D оригинальный
Датчик удара	Пьезоэлектрический
Диапазон рабочих температур	От -40°C до +85°C
Напряжение питания базового блока	12 В
Питание 4-кнопочного брелока-передатчика	1,5 В, один элемент питания типа AAA
Питание 3-кнопочного брелока-передатчика	3 В, один элемент питания типа CR2032
Ток потребления в режиме охраны	Не более 35 мА
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу	<ul style="list-style-type: none">• Сирена: 10 А;• Световая сигнализация: 7,5+7,5 А;• Замки дверей: 10 А;• Дополнительный канал ①: 300 мА;• Дополнительный канал ②: 300 мА;• Реле поддержки зажигания, реле стартера, реле «ACC»: 30 А.

2. Рекомендации по размещению и монтажу элементов системы

Система Egida RX200 может быть установлена на автомобиле с напряжением аккумулятора 12В и отрицательным полюсом на корпусе.

- Основной блок системы разместите в скрытом месте внутри салона, предпочтительнее под приборной панелью – в этом случае длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью винтов-саморезов или двусторонней клейкой ленты так, чтобы исключить его перемещение при вибрациях.
- Антенну закрепите на лобовом стекле автомобиля так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова было не менее 2 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелоков.
- Выносной датчик температуры двигателя закрепите на корпусе двигателя. Место положения датчика будет определять правильность определения температуры двигателя.
- Сирену разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать постоянного накопления воды. Убедитесь, что сирена и провода недоступны из-под машины.
- Датчик удара неподвижно закрепите в салоне автомобиля и обеспечьте доступ к его настройкам.
- Светодиодный индикатор охраны закрепите на видном месте приборной панели.
- Кнопку «VALET» установите в скрытом, но доступном пользователю месте.
- При установке кнопочных выключателей под капотом и в багажнике проверьте правильность их работы. При закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателе должен быть не менее 3 мм. Неправильная установка кнопочных выключателей часто является причиной ложных тревог.

3. Рекомендации по прокладке и подключению проводов

- Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех, таких как катушки зажигания и высоковольтные провода. Провода не должны соприкасаться с подвижными частями конструкции автомобиля (педали, рулевые тяги и т.д.).
- Монтаж соединений электропроводки системы производите только после отключения питания автомобиля от аккумулятора.



Если автомобиль оборудован подушками безопасности или имеет закодированный приемник, то при отключении питания обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля или приемника. Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и тщательно изолируйте.

- Основной блок и другие компоненты системы подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж системы производите в соответствии со схемой подключения.
- Датчик удара подключайте к основному блоку системы с помощью 4-проводного кабеля, входящего в комплект поставки. Чувствительность датчика по уровням регулируется потенциометрами на корпусе датчика.

4. Заводские установки

Функция	Заводская установка
Интервал времени между закрытием замков и постановкой на охрану	5 секунд
Интервал времени для прогрева двигателя	15 минут
Сирена	Включена
Датчик удара	Включены все зоны чувствительности
Персональный код	{11}
Контроль автозапуска	По генератору
Звуковое оповещение сирены	<ul style="list-style-type: none">• Четыре цикла по 30 секунд если открыта дверь, капот, багажник;• Один цикл по 15 секунд, если сработала вторая зона;• Несколько коротких звуковых сигналов если сработала 1 зона.

5. Программирование брелоков

Система позволяет запрограммировать восемь брелоков:

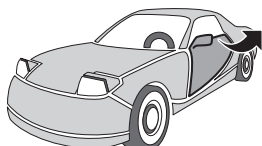
- Четыре 4-кнопочных брелока-передатчика с двусторонней связью и ЖК-дисплеем;
- Четыре 3-кнопочных брелока-передатчика дистанционного управления системой.

Программирование выполняется в два этапа на автомобиле с выключенным режимом охраны.

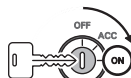


Перепрограммирование брелоков сбрасывает значения сервисных функций к заводским установкам (персональный код при этом не изменяется).

1. Активируйте режим программирования.



Откройте дверь на стороне водителя и не закрывайте ее



Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение **ON**



Нажмите 3 раза кнопку «**VALET**»



Указатели поворота и звуковой сигнал: 1 раз

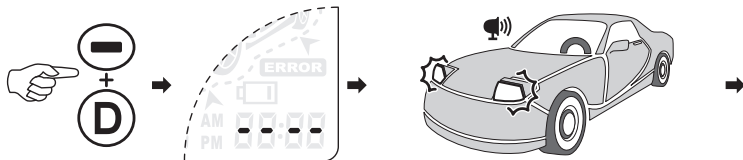
2. Выполните программирование брелоков.

Все брелоки, подлежащие программированию, должны быть введены в систему в течение одного сеанса программирования. Все старые брелоки не введенные заново будут удалены из системы.

После успешного программирования одного брелока переходите к программированию другого.

5. Программирование брелоков

2а. 4-кнопочный брелок-передатчик с двусторонней связью и ЖК-дисплеем



Нажмите и удерживайте 2 секунды кнопки **A** и **D** одновременно

На дисплее брелока отобразится символ

Указатели поворота и звуковой сигнал: 1 раз

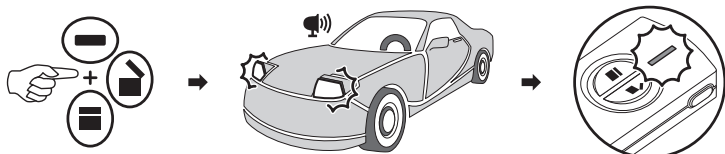


Пауза несколько секунд

Указатели поворота и звуковой сигнал: 2 раза

Брелок проиграт мелодию в подтверждение выполненных действий

2б. 3-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой



Нажмите и удерживайте 2 секунды кнопки **A**, **B** и **C** одновременно

Указатели поворота и звуковой сигнал: 3 раза

Замигает индикатор брелока в подтверждение выполненных действий

6. Программирование технических функций

6.1. Выбор технической функции

№	Функция	Индикация на дисплее		Заводская установка	Диапазон значений
1	Импульс закрытия центрального замка	LOCK	Одиночный: ONE	0,8 секунд	0,1 – 9,9 секунд
2	Импульс открытия центрального замка	UNLOCK	Двойной: 2 20	Одиночный	
3	Импульс дополнительного канала ①	RV1	Импульсный: PULS	0,8 секунд	0,1 – 9,9 секунд
4	Импульс дополнительного канала ②	RV2	Постоянный: CONST	Импульсный	
5	Импульс багажника	TRUNK		0,8 секунд	0,1 – 9,9 секунд
6	Интервал времени от закрытия замков до постановки на охрану	DOOR		5 секунд	1 – 99 секунд
7	Время задержки включения стартера после включения зажигания	START		2 секунды	1 – 10 секунд
8	Коэффициент задержки выключения стартера после запуска двигателя	SEAR		2	1 – 10
9	Выход	END			

- Для входа в таблицу программирования технических функции нажмите и удерживайте 2 секунды одновременно кнопки и — на дисплее брелока вместо индикации текущего времени отобразится название первой функции.
- Для перемещения вверх и вниз по таблице функций используйте кнопки и . Для подтверждения выбранной функции нажмите кнопку .
- Для изменения значения функции используйте кнопки и . Для подтверждения установки нужного значения нажмите кнопку .
- После завершения установки значений функций необходимо нажать кнопку для передачи информации в основной процессорный блок системы. В подтверждение о принятой команде прозвучит один звуковой сигнал сирены. Если звуковой сигнал не прозвучал, то снова войдите в таблицу программирования технических функций и нажмите кнопку .
- Для выхода из таблицы программирования технических функций с сохранением введенных значений но без внесения изменений в основной блок системы, перейдите в и нажмите кнопку . Все изменения остаются только в памяти брелока. Для последующей передачи измененных значений основному блоку системы, войдите в таблицу программирования технических функций и нажмите кнопку .

При перепрограммировании 4-кнопочных брелоков-передатчиков с двусторонней связью настройки функций №3, №4, №5, №6, №7 и №8 возвращаются к заводским установкам.

6. Программирование технических функций

6-2. Описание технических функций

№1, №2. Импульс закрытия/открытия центрального замка.

Функция предназначена для выбора типа и длительности импульса закрытия/открытия замков дверей. Возможен выбор одиночного (□□□) или двойного (□□ □□) импульса. Выбор типа импульса зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. В случае выбора двойного импульса на выходе каждый раз появляются два последовательных импульса.

Длительность импульса устанавливается от 0,1 до 9,9 секунд.

№3, №4. Импульс дополнительных каналов ①/②.

Функция предназначена для выбора типа и длительности импульса по дополнительным каналам ① (AUX-1) и ② (AUX-2). Возможен выбор импульсного (PULS) или постоянного (триггерного) (C □ □ □) сигнала. В случае выбора постоянного (триггерного) сигнала, на выходе дополнительного канала сигнал будет появляться и сохраняться вплоть до повторного короткого нажатия соответствующей кнопки или отключения питания системы.

Длительность импульса устанавливается от 0,1 до 9,9 секунд.

№5. Импульс багажника.

Функция предназначена для изменения длительности импульса управления замком багажника. Выбор длительности зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Длительность импульса устанавливается от 0,1 до 9,9 секунд.

№6. Интервал времени от закрытия замков до постановки на охрану.

Функция может быть полезна в случае, когда необходимо учесть задержку выключения света в салоне. Датчик двери будет взят под охрану после истечения выбранного интервала времени.

Интервал времени устанавливается от 1 до 99 секунд.

№7. Время задержки включения стартера после включения зажигания.

Функция предназначена для установки интервала времени, по окончании которого система включит стартер. Отсчет интервала времени начинается после включением зажигания при автоматическом запуске двигателя автомобиля. Значение выбирается исходя из конструктивных особенностей топливной системы автомобиля.

Время задержки устанавливается от 1 до 10 секунд.

6. Программирование технических функций

- №8. **Коэффициент задержки выключения стартера после запуска двигателя.**
Функция предназначена для установки коэффициента задержки, необходимого для вычисления временного интервала, по окончании которого система выключит стартер. Отсчет интервала начинается после получения сигнала о запуске двигателя автомобиля от датчика тахометра или генератора. Время задержки увеличивается в зависимости от значения неуспешных попыток автоматического запуска двигателя (от 1 до 4).
Коэффициент задержки устанавливается от 1 до 10.



T_s — Время работы стартера до получения сигнала о запуске двигателя;

T_w — Время задержки выключения стартера после запуска двигателя, в секундах:

$$T_w = 0,4 \text{ секунды} + R \times S_f \times t$$

где,

R — Выбранный коэффициент задержки от 1 до 10;

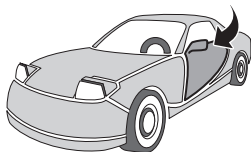
S_f — Значение неуспешных попыток автоматического старта двигателя: 1, 2, 3 или 4;

t — 0,1 секунда (в случае генератора) или время одного импульса (в случае тахометра).
Значение времени импульса меняется от 0,04 до 0,2 секунд в зависимости от автомобиля;

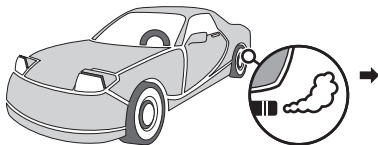
7. Выбор способа определения запуска двигателя

7-1. По тахометру

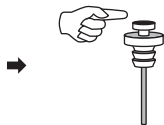
Выбор способа и обучение производится одной процедурой.



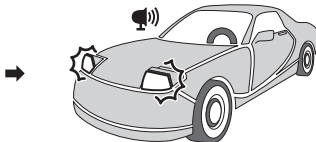
Закройте все двери автомобиля



Включите двигатель и дождитесь устойчивых холостых оборотов



Не нажимая на педаль тормоза, нажмите и удерживайте кнопку «VALET» более 4-х секунд



Обучение прошло успешно

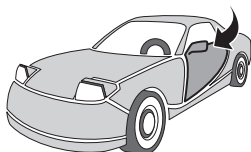


Выключите зажигание

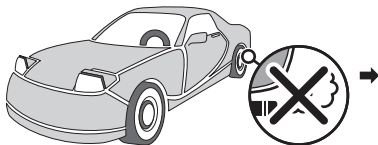
Указатели поворота и звуковой сигнал: 2 раза

Если во время обучения произошла ошибка, то система подаст четыре сигнала габаритными огнями и четыре звуковых сигнала сиреной.

7-2. По генератору*

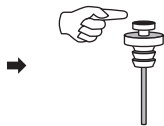


Закройте все двери автомобиля

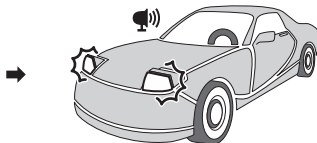


Выключите двигатель

7. Выбор способа определения запуска двигателя



Не нажимая на педаль тормоза, нажмите и удерживайте кнопку «VALET» более 4-х секунд



Установка прошла успешно

Указатели поворота и звуковой сигнал: 1 раз

8. Описание разъемов и проводов

8-1. CON 7: 10-контактный разъем проводов ВХОДА в систему

- Белый.** Вход ⊕ Генератор / вход Тахометр. Провод имеет два варианта использования:
 - Контроль двигателя по датчику давления масла или по лампе заряда аккумуляторной батареи. Провод присоединяется к клемме контрольной лампы заряда аккумуляторной батареи (датчику давления масла);
 - Контроль двигателя по информации от тахометра.
- Серый.** Вход ⊖ датчика двери (-12 В). Провод подключается к концевым датчикам дверей отрицательной полярности.
- Зеленый.** Вход ⊖ датчика свечей накаливания. Провод используется только для автомобилей с дизельным двигателем. При выполнении автоматического запуска двигателя, система не включит стартер до тех пор, пока на этом проводе не появится отрицательный потенциал и свечи автомобиля не нагреются должным образом. Провод подключается к лампе индикации прогрева свечей накаливания на приборной панели или к проводу в модуле управления двигателем, на котором появляется потенциал во время прогрева свечей.
- Фиолетовый.** Вход ⊖ датчика капота. Провод подключается к штыревому датчику капота. При поступлении импульса на этот вход в режиме охраны, система переходит в режим тревоги и блокирует двигатель (в режиме автозапуска). Провод может подключаться также к ⊖ датчику тормоза.

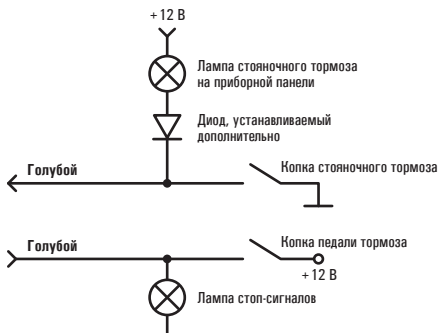


При открытом капоте невозможен запуск двигателя и режим турбо-таймера.

- Коричневый.** Вход ⊖ для запуска/остановки двигателя от внешнего источника. При появлении импульса отрицательной полярности длительностью от 0,5 до 1,5 секунд в режиме охраны, система произведет запуск или остановку двигателя. Провод используется для дистанционного запуска двигателя от GSM модуля или внешнего таймера.
- Красный.** Вход ⊖ для дополнительного внешнего датчика (микроволнового датчика, датчика перемещения и т.д.).
- Синий.** Вход ⊕ датчика двери (+12 В). Провод подключается к концевым датчикам дверей положительной полярности.
- Оранжевый.** Вход ⊕ датчика свечей накаливания. Провод используется только для автомобилей с дизельным двигателем. При выполнении автоматического запуска двигателя, система не включит стартер до тех пор, пока на этом проводе не появится отрицательный потенциал и свечи автомобиля не нагреются должным образом. Провод подключается к лампе индикации прогрева свечей накаливания на приборной панели или к проводу в модуле управления двигателем, на котором появляется потенциал во время прогрева свечей.

8. Описание разъемов и проводов

- Желтый.** Вход \ominus датчика багажника. Вход реагирует на отрицательный импульс. Провод подсоединяется к концевому выключателю багажника.
- Голубой.** Вход \oplus датчика педали тормоза (+ 12 В). Провод подсоединяется к датчику педали тормоза. Провод может использоваться как вход датчика ручного тормоза для автомобилей с механической коробкой передач. Дистанционный запуск блокируется или отключается при каждом нажатии на педаль тормоза, если в замке зажигания нет ключа.

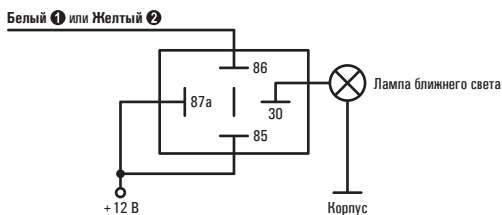


8-2. CON 3: 12-контактный разъем проводов ВЫХОДА из системы

- Зеленый.** Выход \ominus на зажигание №1. Провод будет активен только при дистанционном/автоматическом запуске двигателя и режиме турбо-таймера. В этих режимах провод активен все время в течение работы двигателя и выключается после прекращения запуска. При использовании дополнительного реле возможны следующие варианты применения:
 - Отключение дополнительных внешних датчиков;
 - Обход штатного иммобилайзера;
 - Подключение дополнительного реле зажигания.
- Фиолетовый.** Выход \ominus подтверждающий успешный дистанционный запуск двигателя. Имеет длительность 1 секунду. Провод может использоваться для подтверждения успешного запуска от GSM модуля.
- Синий.** Выход \ominus активен в режиме охраны и не зависит от дистанционного старта. Провод используется для включения режима охраны на внешнем GSM модуле.

8. Описание разъемов и проводов

- Коричневый.** Выход ⊖ на габаритные огни. Провод дублирует силовой выход и может использоваться для подключения штатного реле габаритов автомобиля.
- Красный.** Импульсный выход ⊖ для управления штатным клаксоном автомобиля (300 мА). Выход не является дублирующим функции сирены. Провод становится активным в режиме охраны при условии возникновения сигнала тревоги из-за вскрытия любой двери, багажника, капота.
- Белый.** Дополнительный Ⓛ импульсный выход ⊖ (AUX-1). Длительность импульса программируется от 0,1 до 9,9 секунд. Используется для подключения дополнительных устройств (блок подъема стекол, включения фар и т.д.).



- Оранжевый.** Выход ⊖ №1 для блокировки двигателя (300 мА). Провод предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска через реле с нормально разомкнутыми контактами. «МАССА» отсутствует на этом проводе когда включен режим охраны. «МАССА» появляется после подачи команды дистанционного запуска двигателя и сохраняется пока двигатель продолжает работать. «МАССА» вновь пропадает после выключения двигателя. При выключенном режиме охраны на этом проводе «МАССА» присутствует всегда.
- Оранжевый.** Выход ⊖ №2 для блокировки двигателя (300 мА). Аналогичен оранжевому проводу выхода ⊖ №1.
- Серый.** Датчик температуры.
- Серый.** Датчик температуры.
- Не используется;**
- Желтый.** Дополнительный Ⓛ импульсный выход ⊖ (AUX-2). Длительность импульса программируется от 0,1 до 9,9 секунд. Используется для подключения дополнительных устройств (блок подъема стекол, включения фар и т.д.). См. схему для белого провода (б) в разъеме (CON 3)

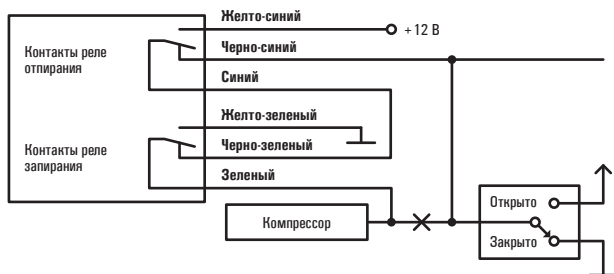
8. Описание разъемов и проводов

8-3. CON 2: 16-контактный разъем проводов

1. **Красный.** Выход ⊕ сирены (10 А).
2. **Коричневый.** Импульсный выход ⊕ на габаритные огни или указатели поворота (+ 12 В; 7,5 А). Провод подсоединяется к указателям поворота и габаритным огням.
3. **Желтый.** Вход ⊕/⊖ для питания реле поднятия багажника.
4. **Не используется;**
5. **Не используется;**

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ*

6. **Желто-зеленый.** NO «87».
7. **Зеленый.** COM «30».
8. **Черно-зеленый.** NC «87а».

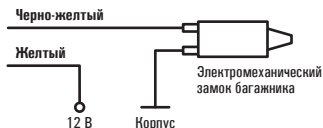


9. **Черный.** «МАССА» ⊖. Провод подсоединяется к отрицательной клемме аккумулятора или к заземленным частям корпуса автомобиля.
10. **Коричневый.** Импульсный выход ⊕ на габаритные огни или указатели поворота (+ 12 В; 7,5 А). Провод аналогичен коричневому проводу (2) в разьеме (CON 2).

* Данная схема используется для управления центральным замком дверей в западноевропейских автомобилях, таких как Mercedes-Benz, BMW, Audi и т.д.

8. Описание разъемов и проводов

11. **Черно-желтый.** Выход \oplus/\ominus для открытия багажника. Потенциал \oplus или \ominus на выходе определяется соответствующим потенциалом желтого провода (3) в разьеме (CON 2).



12. **Не используется;**

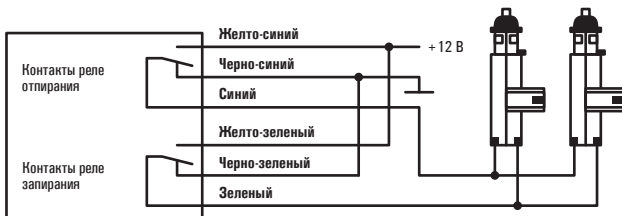
13. **Не используется;**

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

14. **Желто-синий.** NO «87»

15. **Синий.** COM «30».

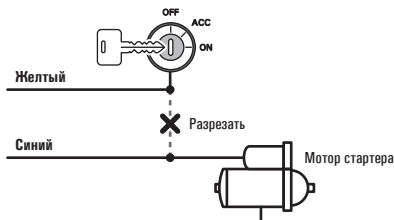
16. **Черно-синий.** NC «87а»



8. Описание разъемов и проводов

8-4. CON 1: 6-контактный силовой разъем проводов

1. **Красный.** Вход источника питания (+ 12 В). Провод подсоединяется к положительной клемме аккумулятора для питания модуля системы.
2. **Фиолетовый.** Выход на зажигания №1 (30 А). Провод подсоединяется к проводу зажигания №1 автомобиля.
3. **Желтый***. Выход на блокировку стартер (30 А). Провод подключается в разрыв со стороны замка зажигания.



4. **Оранжевый.** Выход/вход на цепь аксессуаров, сопровождающих работу двигателя «АСС». Провод подключается к клемме «АСС» замка зажигания. При включении зажигания ключом на этом проводе должно быть напряжение (+ 12 В) в положении «АСС», «ON» и «RUN», и должно отсутствовать, когда ключ находится в положении «OFF» и «START». При выполнении дистанционного/автоматического запуска двигателя на этом проводе появляется напряжение (+ 12 В), пропадает при включении стартера и появляется снова через 30 секунд после успешного запуска, сохраняясь в течение всего времени работы двигателя. Провод является информационным проводом для определения включения зажигания.
5. **Черный.** Выход на зажигание №2. Провод подсоединяется к проводу зажигания №2 автомобиля. Для автомобилей которые имеют только зажигание №1, этот провод может не использоваться. Аналогичен выходу на зажигание №1.
6. **Синий***. Выход на стартер (12 В, 30 А). Провод подсоединяется в разрыв со стороны мотора стартера.

*Желтым и Синим проводами осуществляется блокировка и защита стартера с помощью нормально-замкнутого реле, встроенного в модуль системы.

9. Схема разъемов и проводов

