

Содержание

Общие сведения.....	2
Стандартные функции.....	2
Программируемые функции.....	4
Дополнительные функции.....	4
Основные элементы автосигнализации.....	5
Управление автосигнализацией.....	6
Программирование автосигнализации.....	12
Сводка установки системы.....	14
Замена элемента питания брелока.....	18
Технические характеристики.....	19
Установка компонентов системы.....	19
Проверка работы автосигнализации.....	20
Схема подключения автосигнализации.....	21

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автосигнализация **Elita E50** разработана и выпускается в Европе согласно требованиям ЕС и правилам ЕЭК ООН.

Система выделяется из ряда аналогичных систем следующими отличительными особенностями:

- Динамический код Keeloq с технологией индивидуализации данных
- 4-значный индивидуальный предустановленный PIN-код
- Встроенные реле на габаритные огни, центральный замок и НЗ блокировку
- 2 влагозащищенных, миниатюрных и эргономичных 2-кнопочных брелока
- Раздельное постановка/снятие с охраны
- Встроенный иммобилайзер
- 2 режима Anti-Car-Jack.
- Охрана с работающим двигателем
- Учет задержки выключения салонного освещения
- 2 дополнительных канала
- Возможность внешней НР блокировки

Система **Elita E50** имеет следующие модификации:

Elita E50H - аналогична системе **Elita E50** с возможностью подключения сирены без внутренней модуляции (горна)

2. ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Стандартные функции

- Два двухкнопочных программируемых передатчика (возможность программирования до 5-и передатчиков)
- Усовершенствованный динамический код Keeloq с защитой от сканирования и усовершенствованный приемник с защитой от перехвата
- Постановка и снятие с охраны различными кнопками брелока
- Усовершенствованный режим Anti-Car-Jack (срабатывание при включении зажигания или при открытии двери)

- 4-значный индивидуальный предустановленный PIN-код отключения системы и двухзначный код для программирования функций
- Кнопочный выключатель для режима Anti-Car-Jack
- Светодиодный индикатор
- Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
- Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенного реле
- Блокировка стартера встроенным реле
- 2 -уровневый датчик удара с разъемным соединением по трем проводам
- Выход дополнительного канала (1КУ) для управления замком багажника, пейджером или дополнительными устройствами
- Выход состояния системы (2КУ), используемый для организации дополнительной блокировки или для управления замком капота
- Вход отрицательного триггера дверей
- Входы отрицательных триггеров капота и багажника
- Возможность реализации отдельных триггеров капота и багажника
- Возможность реализации функции центрального замка
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- Режим иммобилайзера
- Постановка системы в режим охраны с отключением датчика удара
- Автоматическая повторная постановка системы на охрану
- Дистанционный режим “Паника”
- Отключение режима тревоги в 2 этапа
- Звуковые и световые сигналы подтверждения при постановке/снятии системы с охраны
- Память на 3 последних срабатывания системы с указанием зоны/триггера
- 5 независимых зон охраны
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану
- Мгновенное включение sireны при срабатывании системы
- Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем
- Проверка состояния системы

- Постановка на охрану без брелока
- Возможность использования пейджера в 5 различных режимах

Программируемые функции

- Автоматическая повторная постановка на охрану без запираения дверей
- Автоматическая повторная постановка на охрану с запираением дверей
- Долговременное выключение сигналов подтверждения сирены
- Автоматическое запираение дверей при включении зажигания
- Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- Выбор алгоритма включения/выключения режима Anti-Car-Jack
- Выбор алгоритма включения/выключения иммобилайзера
- Задержка постановки системы на охраны 5 или 45 секунд
- Длительность импульса управления замками дверей: 0,5 или 4 секунды
- Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы
- Восстановление заводских настроек программируемых функций

Дополнительные функции

- Голосовые сообщения о срабатывании охранной системы на запрограммированные телефонные номера (до трех номеров)
- Редактирование запрограммированных телефонных номеров
- Выбор телефонных номеров для дозвона при срабатывании системы
- Выбор причины срабатывания системы для сообщения владельцу
- Дистанционное управление встроенными реле GSM-модуля
- Оперативное изменение 4-х значного PIN-кода
- Дистанционный мониторинг состояния системы

3.ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Системный блок

Системный блок выполняет основные функции охраны, поэтому особенно важна секретность его расположения в салоне транспортного средства. Все установки функций и программирование новых брелоков осуществляется при помощи PIN-кода. Система поставляется с предустановленным индивидуальным четырехзначным PIN-кодом (Рис.1). Он указывается на идентификационной наклейке (Рис.2) на системном блоке, в левом нижнем ее углу после буквы P.



Рис.1 Место PIN-кода Рис.



2 Место идентификационной наклейки.

Брелок

В комплект системы входят 2 брелока (Рис.3). Автосигнализация может поддерживать до 5 брелоков. В качестве источника питания брелока могут быть использованы батареи типа 23А (12В). Батарейку брелока рекомендуется менять каждые 12 месяцев. Хотя конструкция корпуса брелока защищает находящуюся внутри электронику от доступа воды, тем не менее, не рекомендуется погружать брелок в воду.



Рис. 3 Двухкнопочный брелок.

4.УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ

Установка функций системы

Автосигнализация **ELITA E50** может иметь до 44 установок системы. Функции сигнализации устанавливаются при помощи PIN-кода (персональный идентификационный номер) и выбора значения параметра NN для конкретной функции FN.

Перечень функций и их установок, а также процедура их программирования приведены в разделе «ПРОГРАММИРОВАНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ»

Активная постановка на охрану

Нажмите и отпустите кнопку **М** брелока один раз. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворотов мигнут 1 раз, цепь стартера будет заблокирована. Если установлены электроприводы замков дверей, то они закроются, светодиодный индикатор (СИД) медленно мигает, показывая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна) и система встала в режим охраны в “обход” данной цепи.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения -это значит, что сигналы подтверждения сирены, возможно, отключены.

Постановка системы на охрану с отключением датчика

Вы можете поставить систему на охрану с отключением датчика. Для этого нажмите и держите нажатой кнопку **М** брелока. При этом указатели поворотов автомобиля сначала мигнут, а через 2 сек. загорятся, в этот момент следует отпустить кнопку. При этом система встанет на охрану с защитой дверей, капота и багажника, а одноуровневый датчик будет отключен или будет отключена зона предупреждения двухуровневого датчика

Защита автомобиля при включенной охране

- Открытие любой двери, капота или багажника, включение зажигания вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится. После закрытия двери эта зона автоматически

перейдет под охрану

- Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы сразу после его восстановления
- При срабатывании системы указатели поворотов (и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю
- При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля работает зона предупреждения датчика удара, и сирена подаст 1 короткий предупредительный сигнал. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги
- Если установлены дополнительные реле, то при включенной охране включается блокировка стартера и дополнительная блокировка двигателя (зажигания или бензонасоса)
- Красный СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика

Снятие системы с охраны

Нажмите и отпустите кнопку **I** брелока один раз. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворотов мигнут 2 раза, цепь стартера будет разблокирована, откроются электроприводы замков и СИД погаснет, показывая, что система снята с охраны.

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 2 сигнала сирены и габаритные огни мигнут 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия.

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения -это значит, что сигналы подтверждения сирены, возможно, отключены.

Снятие системы с охраны в режиме тревоги

Если система сработала и находится в режиме тревоги (звучит сирена, мигают габаритные огни и внутрисалонное освещение, если данная функция включена) нажмите кнопку **M** передатчика один раз. При этом отключится сирена системы, но автомобиль останется под охраной. Если при этом необходимо чтобы система не реагировала на вибрацию или датчик объема, то выполните действия, описанные в главе «Постановка системы на охрану с

отключением датчика».

Для полного отключения режима охраны -нажмите кнопку I передатчика еще один раз.

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов sireны. В зависимости от значения параметров для функции FN=66 можно отключить подтверждающие сигналы sireны при постановке и снятии системы с охраны. Параметры этой функции позволяют ставить или снимать систему с охраны как со звуковым подтверждением, так и без него, в зависимости от времени нажатия соответствующей кнопки брелока.

ВНИМАНИЕ: Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны всегда будут подаваться 3 сигнала sireны (если одна из цепей охраны открыта или неисправна). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и не могут быть отключены.

Автоматическая повторная постановка системы на охрану

Если после снятия системы с охраны двери автомобиля не открывались, и зажигание не включалось, система автоматически вновь встанет в режим охраны через 30 секунд, при этом двери автомобиля не запираются. Изменяя параметры для функции FN=44, систему можно запрограммировать на запирание дверей при автоматической постановке на охрану или вообще отключить данную функцию.

Автоматическое запирание дверей при включении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, данная система может быть запрограммирована таким образом, чтобы каждый раз при включении зажигания двери автомобиля запирались для обеспечения Вашей безопасности. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут. Если Вы хотите оперативно включить или выключить данную функцию, то выключите зажигание, нажмите одновременно кнопки **М** и **I** и удерживайте их до короткого сигнала sireны.

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут автоматически отпираться. Если Вы хотите оперативно включить или выключить данную функцию, то выключите зажигание, нажмите одновременно кнопки **М** и **I**. Держите их нажатыми

до короткого сигнала сирены.

Управление стеклоподъемниками и люком при постановке на охрану

При монтаже систему можно подключить так, чтобы при постановке на охрану система подавала 40 сек. импульс, предназначенный для автоматического закрытия окон и люка (см. установки дополнительного канала). Если во время подачи импульса будет нажата кнопка **M** брелока, импульс будет прекращен.

Проверка состояния системы

Для проверки состояния системы нажмите кнопку **M** брелока. При включенной охране, автомобиль один раз мигнет указателями поворотов. Если же охрана выключена, то система встанет на охрану.

Функция «Паника»

Эта функция может быть использована для предупреждения любопытных лиц, в случае опасности - для привлечения внимания окружающих или, например, для поиска автомобиля на большой стоянке. Если охрана включена, нажмите и удерживайте кнопку **M** брелока. Автомобиль один раз мигнет указателями поворота и через 1,5 сек. включится сирена. Режим “Паника” выключится при отпускании кнопки **M** брелока.

Ввод PIN-кода

Для проведения этой операции, откройте дверь автомобиля и включите зажигание. После короткой паузы светодиод системы начнет мигать двойными вспышками. Считайте двойные вспышки до числа, соответствующего первой цифре PIN-кода. После чего коротко выключите и вновь включите зажигание. Теперь считайте двойные вспышки до числа, соответствующего второй цифре PIN-кода. Опять выключите и включите зажигание, и аналогично отслеживая мигания светодиода, введите третью и четвертую цифры PIN-кода. Если PIN-код введен правильно, светодиод 12 сек. будет мигать тройными вспышками, затем замигает частыми вспышками. Если Вы ошиблись при вводе PIN-кода, выключите зажигание, закройте дверь и повторите процедуру его ввода сначала.

Замечание: Через 12 сек. после введения PIN-кода, если никаких действий не было сделано, система автоматически переходит в сервисный режим VALET. Сервисный режим выключается нажатием кнопки **M** брелока.

Режим Valet

Для особых случаев система имеет специализированный сервисный режим Valet. В сервисном режиме система не реагирует на датчики удара и перемещения, не блокирует двигатель.

Для включения режима VALET необходимо ввести PIN-код и дождаться, когда светодиод мигает частыми вспышками. Сервисный режим включен. Сервисный режим выключается нажатием кнопки **M** брелока. Сервисный режим также можно выключить, выбрав функцию FN=11 (см. «Установка функций системы»). Однако при таком способе система возвратится в тот режим, из которого она была переведена в режим Valet.

ВНИМАНИЕ: Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

Постановка системы на охрану без брелока

Обычно эта возможность используется в том случае, если брелок потерян или испорчен, а также, если пользователь не доверяет дистанционному управлению сигнализацией. Если эта функция активизирована (NN=2 для FN=41), после выключения зажигания водитель должен взять с собой ключи автомобиля, два раза нажать секретную кнопку, открыть дверь, выйти из машины и закрыть дверь. Система автоматически встанет на охрану и закроет центральный замок. Выключается охрана обычным способом - с помощью брелока.

Снятие системы с охраны без брелока

Для снятия системы с охраны без брелока, необходимо перевести ее в режим Valet (см. «Режим Valet»). При этом в сервисный режим система будет переведена из режима тревоги, и выключить его в отсутствии брелока будет возможно только путем выбора функции FN=11 в режиме установки функций системы. В этом случае, после выхода из режима Valet система вернется в режим тревоги.

Anti-Car-Jack

Функция Anti-Car-Jack (NN=4,5,6 или 7 для функции FN=22) включает тревогу и позволяет автоматически заблокировать двигатель в случае разбойного нападения, а также является средством дополнительной охраны. Режим Anti-Car-Jack всегда активизируется сразу после включения зажигания, а также может активироваться при открытии дверей при включенном зажигании (NN=4 или NN=6 для функции FN=22). При активации режима Anti-Car-Jack начинается 40-секундный отсчет, по истечении которого включается сирена и начинают мигать

указатели поворотов. Режим охраны и блокировка двигателя включаются либо автоматически через 10 секунд по истечении 40-секундного интервала (NN=2 для функции FN=23) либо сразу после выключения зажигания (NN=1 для функции FN=23). «Сброс» режима Anti-Car-Jack осуществляется нажатием на скрытую кнопку при включенном зажигании. Функцию Anti-Car-Jack можно оперативно отключать и включать с помощью брелока, не прибегая к перепрограммированию системы (NN=6 или NN=7 для функции FN=22). Для этого необходимо нажать на скрытую кнопку, а затем одновременно нажать и удерживать кнопки **М** и **І** в течение 5 секунд до короткого сигнала sireны.

Внутренний иммобилайзер

Функция внутреннего иммобилайзера (NN=2 или 3 для функции FN=22) является средством дополнительной охраны. Двигатель блокируется автоматически и светодиод системы начинает мигать длинными вспышками через 40 секунд после выключения зажигания или снятия системы с охраны (NN=2 – через 40 сек. после снятия с охраны, NN=3 – сразу после снятия с охраны). Запуск двигателя возможен только после нажатия кнопки **І** брелока (NN=2 для функции FN=22), или скрытой кнопки (NN=3 для функции FN=22). После выключения блокировки светодиод системы перестанет мигать.

Функцию внутреннего иммобилайзера можно оперативно отключать и включать. Для этого необходимо выключить охрану автомобиля и включить зажигание, а затем одновременно нажать и удерживать кнопки **М** и **І** брелока в течение 5 секунд до короткого сигнала sireны

Охрана автомобиля с заведенным двигателем

Для включения охраны при заведенном двигателе необходимо два раза нажать секретную кнопку, выйти из автомобиля и нажать кнопку **М** брелока. Включится режим охраны, закроется центральный замок, система не будет реагировать на датчики, но при открытии дверей, капота или багажника включится тревога с миганием указателей поворотов и sireной, а через 10 секунд заблокируется двигатель и включится режим охраны (NN=2 для функции FN=23) или двигатель будет заблокирован и включится режим охраны только после выключения зажигания (NN=1 для функции FN=23). Выключается охрана обычным способом - с помощью брелока.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (каналы 1КУ и 2КУ)

Система имеет два дополнительных канала, которые позволяют управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь замком багажника. Помимо этого, с помощью каналов можно управлять:

- Дистанционным запуском двигателя
- Дистанционным закрытием окон и/или люка автомобиля
- Дистанционным интерфейсом открывания ворот гаража
- Для организации дополнительной блокировки двигателя
- Для подключения пейджера
- Для управления GSM-модулем

5. ПРОГРАММИРОВАНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Смена PIN-кода

Пользователь может сменить PIN-код. Для этого необходимо ввести текущий PIN-код, подождать 13 сек., пока светодиод системы не начнет светиться частыми вспышками. Затем аналогично вводу PIN-кода, ввести двухзначный код 88. Ввод этого кода подтвердится коротким включением указателей поворотов. Далее в течение 8 минут два раза, один за другим, ввести новый PIN-код. Если оба раза будет введен тот же самый код, система зафиксирует его как новый PIN-код и подтвердит это коротким включением указателей поворотов.

Программирование кодов новых передатчиков

В память системы может быть запрограммировано до 5-и брелоков-передатчиков. При программировании 1-ого брелока, ранее записанные в память брелоки стираются.

После введения PIN-кода светодиод охранной системы 12 сек. мигает тройными вспышками. В течение этого времени можно запрограммировать брелок. Нажмите кнопки **М** и **І** брелока и удерживайте (около 4 сек.) до продолжительной вспышки светодиода системы. Первый брелок запрограммирован, время программирования продлено еще на 12 сек. для другого брелока.

Внимание! Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 12 секунд после предыдущей операции. Если 12-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено тройными вспышками СИД.

Информация о запрограммированных брелоках

Так как запрограммировать можно только от 1 до 5 брелоков, пользователи **ELITA E50** имеют возможность проверить количество запрограммированных брелоков. Для этого необходимо: выключить охрану, нажать кнопку **I** и сосчитать количество вспышек светодиода системы. Количество вспышек показывает, сколько брелков управляют системой.

Установка функций системы

Автосигнализация **ELITA E50** может иметь до 44 установок системы. Функции сигнализации устанавливаются при помощи PIN-кода и задаются параметром NN функции FN. Для установки или изменения значения параметров функции необходимо выполнить следующие действия:

- открыть дверь автомобиля и оставить ее приоткрытой
- ввести PIN-код
- выдержать паузу примерно 12 сек. (этот промежуток времени предназначен для программирования брелоков), пока светодиод системы не перестанет мигать тройными вспышками, и не замигает частыми вспышками
- в течении 8 минут после ввода PIN-кода, аналогично PIN-коду, ввести номер требуемой функции FN. О правильном вводе номера функции FN вас коротким сигналом проинформируют указатели поворотов. Если сигнал отсутствует, значит номер функции FN введен неправильно, либо уже прошло 8 минут
- если номер функции FN не был введен из-за закончившегося промежутка времени, необходимо закрыть двери, нажать кнопку M брелока, вновь ввести PIN-код и подождать 12 сек.
- если же номер функции FN не был введен из-за ошибки, то необходимо выключить зажигание, дождаться пока светодиод системы не замигает частыми вспышками и повторно ввести номер функции FN. После правильного ввода номера функции FN система запускает контрольное время продолжительностью 40 сек. В течение этого времени нужно проверить установленное значение параметра NN для выбранной функции, либо установить новое значение параметра NN. Только тогда система продлевает контрольное время до 8 мин. Контрольное время продлевается на 8 мин. после каждой проверки либо замены значения параметра NN для выбранной функции
- установленное значение параметра NN для выбранной функции проверяется при выключенном зажигании. Нужно нажать кнопку **I** и сосчитать короткие вспышки указателей поворотов. Если значение функции не подходит, необходимо включить зажигание и с интервалом примерно в 1 сек. нажать кнопку **I** брелока столько

раз, каким должно быть требуемое значение параметра NN. Новое значение параметра будет зафиксировано, если после его введения и промежутка времени (3 сек.) вы услышите короткий сигнал sireны, и указатели поворотов мигнут 1 раз. Проверить установленное значение можно согласно процедуры, описанной выше.

- выйти из режима установки функций до истечения контрольного времени 8 минут можно выбрав FN=11

Сводка установок

	<i>ФУНКЦИЯ</i>	<i>ЗУ</i>
FN=11	КОНЕЦ УСТАНОВОК FN .	
FN=22	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОХРАНА.	
NN=1	Дополнительная охрана выключена	*
NN=2	<u>Иммобилайзер управляется брелоком.</u> Иммобилайзер блокирует двигатель через 40 секунд после выключения зажигания или через 40 секунд после выключения охраны. Блокировка снимается после нажатия кнопки I брелока. Функция иммобилайзера оперативно выключается или включается 5-ти секундным, одновременным нажатием кнопок M и I брелока (подтверждается коротким сигналом sireны) при включенном двигателе	
NN=3	<u>Иммобилайзер управляется скрытой кнопкой.</u> Иммобилайзер блокирует двигатель через 40 секунд после выключения зажигания или сразу после выключения охраны. Блокировка снимается после нажатия скрытой кнопки. Функция иммобилайзера оперативно выключается или включается при включенном двигателе, после нажатия на скрытую кнопку и 5-ти секундного, одновременного нажатия кнопок M и I брелока (подтверждается коротким сигналом sireны)	
NN=4	<u>Anti-Car-Jack с запуском от включения зажигания и открытия дверей.</u> Включение зажигания или открытие дверей при включенном зажигании инициирует процесс отсчета времени на 40 сек., который завершается согласно установке параметров для FN=23. Процесс Anti-Car-Jack или блокировка двигателя «сбрасывается» только нажатием на скрытую кнопку. Функцию нельзя оперативно выключить брелоком	
NN=5	<u>Anti-Car-Jack с запуском от включения зажигания.</u> Включение зажигания инициирует процесс отсчета времени на 40 сек., который завершается согласно установке параметров для FN=23. Процесс Anti-Car-Jack или блокировка двигателя «сбрасывается» только нажатием на скрытую кнопку. Функцию нельзя оперативно выключить брелоком	

NN=6	<i>Anti-Car-Jack с запуском от включения зажигания и открытия дверей.</i> Включение зажигания или открытие дверей при включенном зажигании инициирует процесс отсчета времени на 40 сек., который завершается согласно установке параметров для FN=23. Процесс Anti-Car-Jack или блокировка двигателя «сбрасывается» только нажатием на скрытую кнопку. Функцию можно оперативно выключить брелоком. Функция Anti-Car-Jack оперативно выключается или включается при включенном двигателе, после нажатия на скрытую кнопку и последующего 5-ти секундного, одновременного нажатия кнопок М и І брелока (подтверждается коротким сигналом sireны)	
NN=7	<i>Anti-Car-Jack с запуском от включения зажигания.</i> Включение зажигания инициирует процесс отсчета времени на 40 сек., который завершается согласно установке параметров для FN=23. Процесс Anti-Car-Jack или блокировка двигателя «сбрасывается» только нажатием на скрытую кнопку. Функцию можно оперативно выключить брелоком. Функция Anti-Car-Jack оперативно выключается или включается при включенном двигателе, после нажатия на скрытую кнопку и последующего 5-ти секундного, одновременного нажатия кнопок М и І брелока (подтверждается коротким сигналом sireны)	
FN=23	ЗАВЕРШЕНИЕ ПРОЦЕССА ANTI-CAR-JACK	
NN=1	После отсчета времени в 40 сек. следуют сигналы sireны и указателей поворотов. Блокировка двигателя происходит после выключения зажигания. Затем система автоматически переходит в режим охраны	
NN=2	После отсчета времени в 40 сек. следует 10 сек. интервал сигналов sireны и указателей поворотов. Затем следует блокировка двигателя и автоматический переход системы в режим охраны	*
FN=33	<i>ВРЕМЯ ЗАДЕРЖКИ ОПРОСА ДВЕРНЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ</i>	
NN=1	Время задержки опроса дверных выключателей равно 5 сек. После включения охраны, опрос капота, багажника и дверных выключателей начинается через 5 сек.	*
NN=2	Время задержки опроса дверных выключателей равно 45 сек. После включения охраны, опрос капота, багажника и дверных выключателей начинается через 45 сек.	
FN=41	<i>ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА</i>	
NN=1	Функция выключена	
NN=2	Постановка на охрану без брелока. Система автоматически станет на охрану и закроет ЦЗ, если, после выключения зажигания, будет 2 раза нажата скрытая кнопка, открыта и закрыта дверь	*
FN=42	<i>РЕЖИМ ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ</i>	
NN=1	Функция выключена	*

NN=2	<i>Режим охраны автомобиля с работающим двигателем.</i> Система включит охрану и закроет ЦЗ, если при включенном зажигании 2 раза будет нажата скрытая кнопка и нажата кнопка M брелока. Система не контролирует датчики, но после открытия дверей, багажника или капота сразу инициирует процесс Anti-Car-Jack, который завершается согласно установке параметров для FN=23. Охрана выключается нажатием кнопки I брелока	
FN=44	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ	
NN=1	<i>Автоматическое включение без закрытия ЦЗ.</i> После выключения охраны, в течении 30 сек., производится опрос капота, багажника, дверей и замка зажигания. Если их статус не изменился, осуществляется автоматическое включение охраны без закрытия ЦЗ	
NN=2	<i>Автоматическое включение с закрытием ЦЗ.</i> После выключения охраны, в течении 30сек., производится опрос капота, багажника, дверей и замка зажигания. Если их статус не изменился, осуществляется автоматическое включение охраны с закрытием ЦЗ	
NN=3	<i>Автоматическое включение охраны выключено.</i> После выключения охраны автоматическое включение охраны не осуществляется	*
FN=51	НАЗНАЧЕНИЕ 1КУ	
NN=1	Импульс для электромагнитного замка капота или багажника. При нажатии на кнопку I брелока продолжительностью более 2 сек. в 1КУ появится импульс отрицательной полярности. Длительность импульса будет равна длительности нажатия кнопки	
NN=2	Импульс отрицательной полярности в 40 сек., для электрического привода окон, появится в 1КУ после включения охраны	
NN=3	Если при включенной охране будут открыты двери, капот или багажник, либо сработает внутренняя зона датчика, то будет выдан импульс, предназначенный для ПЕЙДЖЕРА	
NN=4	Если при включенной охране будут открыты двери, капот или багажник, либо сработает внутренняя или внешняя зона датчика, то будет выдан импульс, предназначенный для ПЕЙДЖЕРА.	
NN=5	Сигнал для управления GSM-модулем (для Elita E50MC)	*
NN=6	Постоянный сигнал отрицательной полярности появляется в 1КУ после включения охраны и пропадает после ее выключения.	
FN=52	НАЗНАЧЕНИЕ 2КУ	
NN=1	Блокировка НР. 2КУ предназначен для реле блокировки (нормально разомкнутые контакты), прерывающей цепь стартера	*
NN=2	Импульс отрицательной полярности в 40 сек., для электрического привода окон, появится в 2КУ после включения охраны.	
NN=3	Импульс для электромагнитного замка капота или багажника. При нажатии на кнопку I брелока продолжительностью более 2 сек. в 2КУ появится импульс отрицательной полярности. Длительность импульса будет равна длительности нажатия кнопки	

FN=55	УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОВ	
NN=1	Короткий импульс. Центральный замок управляется импульсом в 0.5 сек.	*
NN=2	Длинный импульс. Центральный замок управляется импульсом в 4 сек.	
NN=3	Двойной импульс при выключении охраны. Центральный замок управляется импульсом в 0.5 сек. при включении охраны и двойным импульсом в 0.5 сек. (с паузой в 1 сек.) при выключении охраны	
NN=4	Двойной импульс. Центральный замок управляется двойным импульсом в 0.5 сек. (с паузой в 1 сек.) при включении и выключении охраны	
FN=65	ТИП СИРЕНЬ И УРОВЕНЬ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА (для Elita E50H)	
NN=1	Сирена без внутренней модуляции. Максимальный уровень звукового сигнала	**
NN=2	Сирена без внутренней модуляции. Уровень звукового сигнала уменьшен в 2 раза	
NN=3	Сирена без внутренней модуляции. Уровень звукового сигнала уменьшен в 4 раза	
NN=4	Сирена без внутренней модуляции. Уровень звукового сигнала уменьшен в 8 раз	
NN=5	Электронная сирена с внутренней модуляцией, управляемая напряжением	*
FN=66	СИГНАЛ СИРЕНЬ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ	
NN=1	<u>Тихий</u> . Без сигнала сирены при включении и выключении охраны	
NN=2	<u>Громкий / Тихий</u> . С сигналом сирены при коротком нажатии на кнопку брелока. Без сигнала сирены при продолжительном нажатии на кнопку брелока	*
NN=3	<u>Тихий / Громкий</u> . Без сигнала сирены при коротком нажатии на кнопку брелока. С сигналом сирены при продолжительном нажатии на кнопку брелока.	
FN=71	ПАМЯТЬ ВОЗБУЖДЕННОЙ ЗОНЫ (последнее срабатывание)	
NN=1	Число вспышек светодиода соответствует номеру возбужденной зоны.	
FN=72	ПАМЯТЬ РАННЕЕ ВОЗБУЖДЕННОЙ ЗОНЫ (предпоследнее срабатывание)	
NN=1	Число вспышек светодиода соответствует номеру возбужденной зоны	

FN=73	ПАМЯТЬ САМОЙ РАННЕЙ ВОЗБУЖДЕННОЙ ЗОНЫ (перед предпоследним срабатывание)	
NN=1	Число вспышек светодиода соответствует номеру возбужденной зоны	
FN=77	ТИП СЕНСОРА	
NN=1	Одноуровневый.	
NN=2	Одноуровневый не выдающий сигнал на сирену.	
NN=3	Двухуровневый.	*
NN=4	Двухуровневый не выдающий сигнал на сирену от зоны предупреждения.	
NN=5	Двухуровневый не выдающий сигнал на сирену.	
FN=88	ЗАМЕНА ПИН КОДА.	
FN=99	ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ.	
NN=1	Восстанавливаются заводские установки функций и начальный ПИН код.	

ЗУ – заводская установка

** - для **Elita E50H**

6.ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ БРЕЛОКА

В корпусе брелока установлен красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок брелока, а также показывает состояние батарейки. По мере разряда батарейки Вы можете заметить уменьшение дальности действия брелока.

Для замены батарейки:

- Откройте крышку, отвернув винт с обратной стороны корпуса брелока
- Извлеките севшую батарейку
- Установите новую батарейку (типа 23A), убедитесь в соблюдении полярности
- Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате

7. УСТАНОВКА АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Технические характеристики системы

диапазон рабочих температур	-40С/ +85С
напряжение питания	8 - 16В (пост. ток)
ток потребления без датчика	не более 14mA при 12В
ток потребления при подключённом датчике типа US2	не более 20mA при 12В
ток возбуждения сирены	не более 2А
ток блокируемой цепи	не более 25А
средняя дальность дистанционного управления	25-30м

Установка компонентов системы

Система автомобильной сигнализации **ELITA E50** предназначена для всех транспортных средств с бензиновым или дизельным двигателем и аккумуляторной батареей напряжением 12В, отрицательный полюс которой подключается к корпусу.

Система должна быть установлена в салоне транспортного средства, в скрытом и недоступном месте, согласно инструкции и схеме подключения.

Для этого рекомендуется:

- выбрать профессионального специалиста по установке систем автомобильных сигнализаций
- системный блок крепить в местах, куда не проникает влага и другие коррозию вызывающие вещества, как можно дальше от элементов отопления пассажирского салона и источников электромагнитных помех (бортового компьютера автомобиля, кондиционера)
- не крепить системный блок непосредственно к металлическим частям автомобиля, чтобы избежать накопления конденсата в системном блоке
- системный блок желательно крепить так, чтобы разъёмы проводов подходили к нему снизу

- не прокладывать проводов сигнализации в непосредственной близости от движущихся или сильно нагревающихся частей
- дополнительную блокировку с применением канала 2КУ производить только в цепи управления стартером
- не перегружать цепи системы тревожной сигнализации током:

цепь блокировки	не более 25 А;
импульс открытия	не более 15 А;
импульс закрытия	не более 15 А;
цепь блокировки 2КУ	не более 0,13 А;
цепь 1КУ	не более 0,13 А;
цепь возбуждения sireны	не более 2 А;
цепь управления указателями правого поворота	не более 7 А;
цепь управления указателями левого поворота	не более 7 А;

Проверка работы сигнализации

В системе действует режим самодиагностики. При обнаружении нарушения работы система подаёт звуковой сигнал продолжительностью 1.5 сек. Такой сигнал подаётся только в момент включения или выключения охраны. Своей продолжительностью он отличается от звуковых сигналов подтверждения включения или выключения. Также не надо путать этот сигнал с сигналом зоны “предупреждения” датчика.

Для облегчения работы специалиста по установке, система сохраняет данные о 3-х последних срабатываниях. При помощи этой функции можно выяснить причину срабатывания автосигнализации. Для этого нужно выбрать функции FN=71, 72 или 73, нажать кнопку I брелока и сосчитать число срабатываний указателей поворотов:

- одно включение указателей поворотов указывает, что сработал датчик
- два включения указателей поворотов указывают, что была открыта дверь
- три включения указателей поворотов указывают, что был открыт капот
- четыре включения указателей поворотов указывают, что был открыт багажник
- пять включений указателей поворотов указывают, что было включено зажигание

Схема подключения автосигнализации ELITA E50/E50H

