

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ТИПА «С60».

Инструкция пользователя.

«С60» это современная система тревожной сигнализации, предназначенная для ценящих качество и свое время пользователей. Система обладает безопасным динамическим кодом, а ее функции соответствуют требованиям ЕС. Преимущества «С60» - надежная блокировка двигателя, охраняющая автомобиль от воровства, и возможность отключения охраны ПИН кодом, что позволит избежать проблем в дороге, связанных с потерей брелка или разрядкой его батареи.

1. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

- системный блок с проводами подключения и предохранителями в сборе с держателями (2x15А, 1x5А, 2x3А);
- 2 брелка;
- выключатель капота;
- Секретная кнопка;
- Руководство по установке и Инструкция пользователя.

2. СИСТЕМНЫЙ БЛОК.

Системный блок выполняет основные функции охраны, поэтому особенно важно, чтобы он был хорошо спрятан в салоне автомобиля. После монтажа системного блока все установки функционирования и программирование новых брелков осуществляются при помощи ПИН кода. Изготовитель ставит систему с уже присвоенным ему четырехзначным ПИН кодом (рис. 1), указанном на идентификационной наклейке, расположенной на системном блоке (рис. 1). Пользователю рекомендуется заменить ПИН код на хорошо запоминающееся четырехзначное число и записать его (не держите эту информацию в автомобиле, а также не используйте в качестве ПИН кода дату рождения или адрес).



рис 1. место ПИН кода.

3. БРЕЛОК.

В комплект системы входят 2 брелка. Запрограммировать можно до 5 брелков (пункт 6.4.). Брелки могут быть разных типов (рис. 2, 3). Батарею брелка рекомендуется менять каждые 12 месяцев. Могут быть использованы все батареи типа 23А (12В). Хотя конструкция корпуса брелка защищает находящуюся внутри электронику от доступа воды, брелок погружать в воду запрещается.



рис 2. Двухкнопочный брелок.



рис 3. Трехкнопочный брелок.

4. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ КНОПКОЙ **M** ИЛИ **M** БРЕЛКА.

4.1. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ. Коротко нажмите кнопку **M** или **M** брелка. Автомобиль подаст сигнал указателями поворотов, светодиод системы начнет мерцать короткими вспышками. Охрана включена. Если в автомобиле есть центральный замок, то он закроется.

4.2. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА. Если используется одноуровневый датчик, нажмите и держите нажатой кнопку **M** или **M**, автомобиль подаст сигнал указателями поворотов, а спустя 2 секунды указатели поворотов начнут светиться, в этот момент отпустите кнопку. Охрана включена, но датчик, реагирующий на вибрацию кузова или движение внутри салона, отключен от системы. Двери, капот и багажник автомобиля охраняются! Если используется двухуровневый датчик, для включения охраны без зоны предупреждения от датчика нажмите и держите нажатой кнопку **M** или **M**, автомобиль подаст сигнал указателями поворотов, а спустя 2 секунды указатели поворотов начнут светиться, в этот момент отпустите кнопку только после того, как они погаснут.

4.3. ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛА СИРЕНЬ. Система начнет сигнализировать, если в режиме охраны будут открыты двери автомобиля, капот или багажник, сработает датчик вибрации кузова или датчик движения в салоне. Нажмите кнопку **M** или **M** брелка и сигнализирование прекратится, хотя охрана останется включенной. Если хотите, чтобы система не реагировала на вибрацию или датчик объема до следующего включения охраны, выполните действия, описанные в пункте «4.2».

4.4. УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ И ЛЮКОМ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ. При монтаже «С60» можно подключить так, чтобы при включении охраны система выдавала 40 секундный импульс, предназначенный для автоматического закрытия окон и люка. Если во время действия импульса будет нажата кнопка **M** или **M**, импульс будет прерван.

4.5. УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ. Если двери автомобиля закрыты, а зажигание включено, то после первого нажатия кнопки **M** или **M** центральный замок будет закрыт, а после следующего нажатия - открыт. Это удобно при перевозке детей или при прогреве двигателя автомобиля.

4.6. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ. Водитель автомобиля будет чувствовать себя увереннее, если при включении зажигания будут автоматически закрываться двери. При выключении зажигания, двери будут открываться. Чтобы включить/выключить эту функцию: выключите охрану или зажигание, одновременно нажмите кнопки **M** и **M** или **M** и **M** и держите нажатыми до короткого сигнала сирены.

4.7. ПРОВЕРКА, ВКЛЮЧЕНА ЛИ ОХРАНА. Нажмите кнопку **M** или **M** брелка. Если охрана включена, автомобиль один раз подаст сигнал указателями поворотов. Если же охрана выключена - Вы ее включите.

4.8. ФУНКЦИЯ ПОИСКА. Если охрана включена, нажмите и держите нажатой кнопку **M** или **M**. Автомобиль один раз подаст сигнал указателями поворотов, а через 1,5 секунды включится сирена. Эта функция может быть использована для поиска автомобиля на большой стоянке, для предупреждения интересующихся автомобилем любителей или в случае опасности для привлечения внимания окружающих.



5. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ КНОПКОЙ **I** ИЛИ **M** БРЕЛКА.

5.1. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ. Коротко нажмите кнопку **I** или **M** брелка. Автомобиль подаст двойной сигнал указателями поворотов, светодиод системы перестанет светиться. Охрана выключена. Если в автомобиле есть центральный замок - он откроется.

5.2. УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ. При монтаже «С60» можно соединить так, чтобы при нажатии кнопки **I** или **M** дольше, чем на 2 секунды, система выдавала импульс. Его длительность равна длительности нажатия кнопки. Импульс предназначен для управления электромагнитным замком капота или багажника.









6. СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ.

6.1. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА. Для особых случаев (потеря брелка, ремонт автомобиля) в «С60» предусмотрен специальный сервисный режим. В сервисном режиме система не реагирует на датчики, не блокирует двигатель, не сигнализирует, а светодиод системы мерцает частыми вспышками. Сервисный режим включается после ввода ПИН кода.



6.2. ВВОД ПИН КОДА. Откройте дверь автомобиля и включите зажигание. После короткой паузы светодиод системы начнет мерцать двойными вспышками. Считайте вспышки до числа, соответствующего первой цифре ПИН кода, выключите и вновь включите зажигание. Теперь считайте двойные вспышки до числа, соответствующего второй цифре ПИН кода, вновь выключите и включите зажигание. Аналогично отслеживая мерцания светодиода, введите третью и четвертую цифры ПИН кода. Если ПИН код введен правильно, светодиод 12 секунд будет мерцать тройными вспышками, затем начнет мерцать частыми вспышками. Если Вы ошиблись при вводе ПИН кода: выключите зажигание, закройте дверь, повторите пункт «6.2.» сначала. Сервисный режим выключается после нажатия на кнопку  или  брелка. Также цифры ПИН кода можно вводить при помощи нажатий секретной кнопки (промежутки времени между нажатиями - не более 1 секунды). Ввод цифры подтверждается вспышкой светодиода. Включать зажигание и открывать двери не надо. Если функция «anti-carjask» включена, то первое нажатие кнопки - управляет функцией, а последующие нажатия - вводят цифры ПИН кода.

6.3. ЗАМЕНА ПИН КОДА. Пользователь может менять ПИН код. Для этого:



- введите текущий ПИН код;
- подождите 13 секунд, пока светодиод системы не начнет мерцать частыми вспышками;
- ключом зажигания (аналогично вводу ПИН кода), введите двухзначный код 88. Ввод этого кода система подтвердит коротким включением указателей поворотов;
- в течении 8 минут два раза, один за другим, введите новый ПИН код. Если оба раза был введен одинаковый код, система зафиксирует его, как новый ПИН код и подтвердит это коротким включением указателей поворотов.

6.4. ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛКОВ. После ввода ПИН кода светодиод системы 12 секунд будет мерцать тройными вспышками. В течении этого времени можно запрограммировать брелок. Нажмите кнопки  и  для двухкнопочного брелка или кнопки ,  и  для трехкнопочного, или кнопки , ,  для четырехкнопочного, и держите их нажатыми до продолжительной вспышки светодиода системы (около 4 секунд). Первый брелок запрограммирован, время программирования продлено еще на 12 секунд для следующего брелка. После программирования первого брелка, все ранее запрограммированные брелки удаляются из памяти системы.

6.5. ИНФОРМАЦИЯ О ЗАПРОГРАММИРОВАННЫХ БРЕЛКАХ. Так как запрограммировать можно от 1 до 5 брелков, то пользователи «С60» могут проверить количество запрограммированных брелков. Для этого:

- выключите охрану;
- нажмите кнопку  или  и сосчитайте количество вспышек светодиода системы. Количество вспышек соответствует количеству запрограммированных брелков.

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.



7.1. ВНУТРЕННИЙ ИММОБИЛАЙЗЕР. Если функция внутреннего иммобилайзера включена, то каждый раз через 40 секунд после выключения зажигания, светодиод системы начинает мерцать длинными вспышками. Завести двигатель можно будет только после нажатия кнопки  или . После выключения блокировки светодиод системы перестанет мигать. Систему можно запрограммировать так, чтобы иммобилайзер управлялся не кнопкой брелка, а секретной кнопкой. В этом случае, для выключения блокировки после выключения охраны, либо через 40 секунд после выключения зажигания, нужно будет нажать на секретную кнопку.



7.2. УПРАВЛЕНИЕ ФУНКЦИЕЙ ВНУТРЕННЕГО ИММОБИЛАЙЗЕРА. Чтобы включить/выключить функцию внутреннего иммобилайзера:

- выключите охрану и **включите зажигание**;
- одновременно нажмите кнопки  и  или  и  брелка и держите нажатыми 5 секунд, до короткого сигнала sireны.

7.3. ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТОГО ГРАБЕЖА «ANTI-CARJACK». Пользоваться этой функцией можно только в странах не входящих в ЕС. После включения зажигания или открытия дверей при включенном зажигании, нужно нажать секретную кнопку (сбросить «anti-carjask»), подтверждается продолжительной вспышкой светодиода), иначе через 40 секунд система включит сигналы sireны и указателей поворотов. Еще через 10 секунд двигатель будет заблокирован и включится охрана (установка системы НФ=23, НУ=2), либо, двигатель будет заблокирован только после выключения зажигания (НФ=23, НУ=1). Прекратить сигнализирование и выключить блокировку двигателя можно только нажатием секретной кнопки. В зависимости от установки (НФ=22, НУ=6, 7) функцию «anti-carjask» можно выключить/выключить брелком. Для этого:

- выключите охрану и **включите зажигание**;
- нажмите секретную кнопку;
- одновременно нажмите кнопки  и  или  и  брелка и держите нажатыми 5 секунд, до короткого сигнала sireны.

7.4. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ПОМОЩИ БРЕЛКА. Обычно эту функцию используют, если утащены случаи угона транспортных средств при помощи радиощумовых устройств. Если включена эта функция, то после выключения зажигания возьмите с собой ключи от транспортного средства, два раза нажмите секретную кнопку, откройте и закройте дверь. Система автоматически включит охрану и закроет центральный замок. Выключается охрана коротким нажатием кнопки  или  брелка.






7.5. РЕЖИМ ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ. Пользоваться этой функцией можно только в странах не входящих в ЕС. Система включит охрану и закроет центральный замок, если при включенном зажигании секретная кнопка будет нажата 2 раза и нажата кнопка  или  брелка. Система не будет контролировать датчики, но после открытия дверей, багажника или капота сразу запустит процесс «anti-carjask». Чтобы сбросить «anti-carjask» нужно нажать на секретную кнопку.

7.6. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ. Если через 30 секунд после выключения охраны не были открыты двери автомобиля, багажник, капот или включен двигатель, то охрана автоматически включится. Двери не закроются! Систему можно запрограммировать так, чтобы во время автоматического включения охраны двери закрывались, либо вовсе выключить автоматическое включение охраны.

7.7. ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ СИСТЕМА УСТАНОВЛЕННОЕ ВРЕМЯ (заводская установка 5 секунд, можно установить 45 секунд) не реагирует на открытие дверей, багажника или капота, а также на вибрацию кузова или датчик объема. Если после включения охраны, по истечению установленного времени, сирена подаст тройной сигнал, значит дверь, багажник или капот автомобиля остались не закрытыми. Система закроет центральный замок!

7.8. ВО ВРЕМЯ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ автомобиль включит указатели поворотов 4 раза, если в режиме охраны система сигнализировала.

8. УПРАВЛЕНИЕ ВОРОТАМИ ГАРАЖА КНОПКОЙ ИЛИ ИЛИ БРЕЛКА.

8.1. Если система управления гаражными воротами совместима с системами «С60», то нажав кнопку  или  или  Вы откроете или закроете ворота гаража. Кнопка  или  может быть использована для управления другими воротами (подробнее читайте в 10 части).

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

9.1. ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ДИСТРИБЬЮТОР «С60» за возможную кражу транспортного средства ответственности не несут!

9.2. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА. Изделию предоставляется гарантийный срок 24 месяца со дня продажи. При отсутствии документов приобретения началом гарантийного срока считается дата изготовления, указанная на идентификационной наклейке (например, 435 обозначает 2004 год и 35 неделю года).

В гарантийный период обслуживание изделия выполняет фирма-установщик, при соблюдении следующих условий:

- изделие должно быть установлено в соответствии с Руководством по установке;
- изделие должно эксплуатироваться в соответствии с Инструкцией пользователя;

Настоящая гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, жидкостей, ДТП или самостоятельной модификации, а также на концевики, индикаторы состояния, батареи и внешний вид брелков.

Подробную информацию о изготовителе, изделиях, а так же ответы на часто задаваемые вопросы, Вы найдете на сайте: www.kodinis.lt.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ ОХРАНЫ И КОМФОРТА.

10.1. GSM МОДУЛЬ «GSW». Современное окружение переполнено звуками сирен систем тревожных сигнализаций транспортных средств, поэтому редко кто обращает внимание на сигнализирующий автомобиль. Кроме того, часто автомобиль ставится далеко от места пребывания владельца, из-за чего сигнализирование не достигает адресата либо владельцу приходится каждый раз подбегать к окну, едва услышав сигнал sireны. Фирма «KODINIS RAKTAS» предлагает цивилизованное решение этой проблемы: недорогой передатчик сигнала тревоги «GSW». Преимущества «GSW» - встроенный модем, зарядка модуля от аккумулятора автомобиля. Пользователю, всего-лишь, нужно приобрести SIM карту для «GSW».

10.2. МОДУЛИ КОНТРОЛЯ ВХОДА. Брелки «С60» совместимы с модулями контроля входа «GVK» и могут управлять автоматическими воротами гаража, шлагбаумами, входами в подъезды, служебные помещения, собственные лифты.

10.3. МОДУЛИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ. «С60» может выдавать одиночные или периодические импульсы для модуля автоматического пуска двигателя. При помощи такого модуля Вы сможете дистанционно включить двигатель автомобиля.

Управление автосигнализацией ELITA C60 при помощи GSM-модуля ELITA GSW v.2

При совместной работе GSM-модуля ELITA GSW v.2 с автосигнализацией ELITA C60 имеется возможность постановки/снятия системы с охраны с сотового телефона №1.

1. Подключить модуль к системе ELITA C60
2. Запрограммировать штатные брелки повторно в память системы. При этом GSM-модуль пропишется в систему в качестве брелка
3. Запрограммировать сотовый телефон владельца в ячейку №1 и отключить анти АОН (если имеется)
4. Включить режим идентификации модулем телефона №1 как брелка SMS-командой *i1*#
5. Если при звонке на модуль происходит его идентификация, как телефона №1, габаритные огни мигают 1 раз. Для переключения состояния системы следует прервать соединение до момента, когда модуль «поднимет трубку»
6. Выключение режима идентификации модулем телефона №1 как брелка производится SMS-командой *i0*#