

# СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ «С60»

Руководство по установке.

## 1. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

- а) системный блок с проводами подключения и предохранителями в сборе с держателями (2x15А, 1x5А, 2x3А);
- б) 2 брелка;
- в) выключатель капота;
- г) Секретная кнопка;
- д) Руководство по установке и Инструкция пользователя.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

- ✓ диапазон рабочих температур.....-40°C/+85°C;
- ✓ напряжение питания.....9 - 15 В (постоянный ток);
- ✓ средний ток потребления без датчика.....не более 14 мА (U=12 В);
- ✓ средний ток потребления при подключённом датчике .....не более 20 мА (U=12 В);
- ✓ ток возбуждения сирены.....не более 2 А;
- ✓ ток блокируемой цепи .....не более 25 А;
- ✓ средняя дальность дистанционного управления.....5 - 10 м;
- ✓ средний расчетный ресурс.....5 лет эксплуатации, после чего оценить техническое состояние у специалиста.

## 3. УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

Система тревожной сигнализации транспортных средств «С60» предназначена для всех транспортных средств (кроме кабриолетов) с бензиновыми и дизельными двигателями и аккумуляторами напряжением 12 В, отрицательный полюс которых подключается к «массе» (корпусу транспортного средства).

Система тревожной сигнализации должна быть установлена в салоне транспортного средства, в скрытом и труднодоступном месте, согласно руководству по установке, предоставленному изготовителем системы.

Изготовитель системы тревожной сигнализации рекомендует:

- а) выбрать специалиста по установке систем тревожной сигнализации транспортных средств;
- б) системный блок крепить в местах, защищенных от влаги и других коррозию вызывающих веществ, как можно дальше от элементов отопления пассажирского салона и источников электромагнитных помех (бортового компьютера автомобиля, кондиционера, блоков реле);
- в) не крепить системный блок непосредственно к металлическим частям автомобиля, чтобы избежать накопления конденсата в системном блоке;
- г) системный блок крепить так, чтобы разъемы проводов подходили к нему снизу;
- д) не прокладывать провода системы тревожной сигнализации в непосредственной близости от движущихся или сильно нагреваемых частей;
- е) дополнительную блокировку с применением НО контактов реле КУ производить только в цепи управления стартером;
- ж) не перегружать цепи системы тревожной сигнализации током:
  - ✓ цепь блокировки  $\Delta$ , ток.....не более 25 А;
  - ✓ цепь импульса открытия ЦЗ  $\square$ , ток.....не более 15 А;
  - ✓ цепь импульса закрытия ЦЗ  $\square$ , ток.....не более 15 А;
  - ✓ цепь блокировки/цепь 1КУ  $\square$ , ток.....не более 0,13 А;
  - ✓ цепь блокировки/цепь 2КУ  $\square$ , ток.....не более 0,13 А;
  - ✓ цепь возбуждения сирены  $\square$ , ток.....не более 2 А;
  - ✓ цепь управления указателями правого поворота  $\square$  ток.....не более 7 А;
  - ✓ цепь управления указателями левого поворота  $\square$  ток.....не более 7 А.

## 4. УСТАНОВКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

В зависимости от версии программы «С60» может иметь до 66 установок системы. Благодаря этим установкам «С60» подстраивается к конкретному автомобилю, либо к традициям и действующим нормам охраны транспортных средств конкретной страны. Функции «С60» устанавливаются при помощи ПИН (персонального идентификационного номера), НФ (номера функции) и НУ (номера установки).

Для изменения установок выполните следующие действия:

- а) откройте двери автомобиля и оставьте их приоткрытыми;
- б) введите ПИН код (см. пункт «6.2» Инструкции пользователя), после чего двери можете закрыть;
- в) выдержите паузу примерно в 12 секунд (этот промежуток времени предназначен для программирования брелков), пока светодиод системы не перестанет мерцать тройными вспышками и начнет мерцать частыми вспышками;
- г) после ввода ПИН кода на протяжении 8 минут, аналогично ПИН коду, введите номер функции НФ, установку которой требуется изменить. О правильном вводе НФ Вас проинформируют коротким включением указатели поворотов. Отсутствие сигнала указателей поворотов указывает на неверно введенный НФ код, либо на истечение промежутка времени в 8 минут;
- д) если НФ не удалось ввести по истечении времени, отведённого для его ввода, нажмите кнопку  $\square$  или  $\square$  брелка, введите ПИН код, подождите 12 секунд и введите ещё раз НФ;
- е) если НФ не удалось ввести из-за ошибки, выключите зажигание, дождитесь частых мерцаний светодиода системы и введите НФ. Если НФ введен верно, система запускает контрольное время продолжительностью в 8 минут и ожидает код от кнопки  $\square$  или  $\square$  брелка. В течении этих 8 минут проверьте установленное значение НУ, либо установите новое ее значение. Только в этом случае система продлит контрольное время до 8 минут;
- ж) установленное значение НУ проверяется при выключенном зажигании. Для этого нажмите кнопку  $\square$  или  $\square$  на брелке и сосчитайте короткие включения указателей поворотов;
- з) если Вам не подходит значение НУ, включите зажигание и с интервалом примерно в 1 секунду нажимайте на кнопку  $\square$  или  $\square$ , соответствующее требуемому значению НУ количество раз. В течении 3 секунд, непродолжительный сигнал сирены и однократное включение указателей поворотов подтвердят ввод нового значения. Новая установка зафиксирована, поэтому выключите зажигание и проверьте НУ. Чтобы проверить установленное значение следуйте пункту «4ж»;

## 5. СВОДКА ПООЧЕРЕДНОСТИ УСТАНОВКИ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

УСЛОВИЕ	ДЕЙСТВИЕ	КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ	БРЕЛОК	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ	СИРЕНА	СВЕТОДИОД СИСТЕМЫ
Открытые двери	<b>ВВОД ПИН</b>	–	–	–	–	Двойные вспышки
ПИН введен	<b>ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛКОВ</b>	12 секунд, продление до 12 секунд после каждого программирования брелка	Ⓜ + Ⓛ или Ⓛ + Ⓜ + Ⓜ или Ⓛ + Ⓛ + Ⓛ	–	–	Тройные вспышки, вспышка в 1 секунду после программирования брелка
12 секунд после ввода ПИН или программирования брелка	<b>ВВОД НФ</b>	8 минут	–	Подтверждают верный ввод НФ	–	Двойные вспышки
НФ введен, зажигание выключено	<b>ПРОВЕРКА НУ</b>	8 минут	Короткое нажатие Ⓛ или Ⓜ	Указывают значение НУ	–	Частые вспышки
НФ введен, зажигание включено	<b>ЗАМЕНА НУ</b>	8 минут	Короткие нажатия Ⓛ или Ⓜ	Через 3 секунды подтверждают замену НУ	Через 3 секунды подтверждают замену НУ	Двойные вспышки
НУ проверен или установлен	<b>ВВОД СЛЕДУЮЩЕГО НФ</b>	8 минут	–	Подтверждают верный ввод НФ	–	Двойные вспышки
Следующий НФ введен, зажигание включено	<b>ЗАМЕНА НУ</b>	8 минут	Короткие нажатия Ⓛ или Ⓜ	Через 3 секунды подтверждают замену НУ	Через 3 секунды подтверждают замену НУ	Двойные вспышки
Завешение установок	<b>ВВОД НФ=11 или брелком</b>	8 минут	– / короткое нажатие Ⓜ или Ⓛ	Подтверждают верный ввод НФ / –	–	Двойные вспышки / –

## 6. ПРОВЕРКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

В рабочем состоянии система постоянно проверяет свою работоспособность. При обнаружении нарушения работы система подает звуковой сигнал продолжительностью 1,5 секунды. Такой сигнал подается только в момент включения или выключения охраны, своей продолжительностью он отличается от звуковых сигналов подтверждения включения или выключения. Также не надо путать этот сигнал с сигналом зоны «предупреждения» датчика, который часто активируется при неправильной настройке датчика. После включения зажигания, вспышки светодиода системы, укажут на номер возбужденной зоны, если система сигнализировала. Для облегчения работы специалиста по установке, «С60» сохраняет данные о 3 последних срабатываниях. При помощи этой функции можно выяснить, что вызывает ложную тревогу. Для этого введите НФ=71, 72 или 73, при выключенном зажигании нажмите кнопку Ⓛ или Ⓜ и сосчитайте включения указателей поворотов:

- 1 включения указывает, что сработал датчик;
- 2 включения указывают, что была открыта дверь;
- 3 включения указывают, что был открыт капот;
- 4 включения указывают, что был открыт багажник;
- 5 включений указывают, что было включено зажигание;
- 6 включений указывают, что был отключен аккумулятор, во время сигнализирования;
- 7 включений указывают, что сработал второй датчик.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО УСТАНОВКИ.

Я, профессиональный специалист по установке систем тревожных сигнализаций \_\_\_\_\_ (Имя, Фамилия)

удостоверяю, что установка системы, описанной ниже, была осуществлена мною согласно инструкциям, представленным изготовителем системы.

**Описание транспортного средства:**

Изготовитель и модель: \_\_\_\_\_

Серийный номер: \_\_\_\_\_ Регистрационный номер: \_\_\_\_\_

**Описание системы тревожной сигнализации транспортного средства:**

Модель системы: \_\_\_\_\_ Тип системы: «С60» Номер официального утверждения: \_\_\_\_\_

Дата установки: \_\_\_\_ \_\_\_\_ 200\_ г.

Реквизиты фирмы установщика: \_\_\_\_\_

Специалист по установке: \_\_\_\_\_ (Должность и подпись)

Место для печати

После установки специалист, установивший систему, обязан заполнить свидетельство установки!

Рекомендуется обозначить в сводке установок выбранные параметры (подчеркнуть НУ).

## 8. СВОДКА ПО УСТАНОВКАМ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

### 8.1. ОБОЗНАЧЕННОЕ ПОЛЕ ЗНАЧИТ:

















































ЕС - установка соответствует требованиям Директив ЕС. Установить значения функций несоответствующих требованиям Директив ЕС можно, если транспортное средство эксплуатируется не в странах ЕС;

С60\_С – функция присутствует в соответствующей версии программы, когда пересечение строки функции и столбца версии отмечено ,  или ✓.

– заводская установка.

– запрограммированная установка, если отличается от заводской.

## 8.2. СВОДКА УСТАНОВОК.

	ФУНКЦИЯ	ЕС	С60_С	С60_С7
НФ=11	<b>Функция: ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВОК НФ.</b>	✓	✓	✓
НФ=15	<b>Функция: ПРИЕМ КОМАНД «GSW».</b>	✓	✓	✓
НУ=1	Прием команд «GSW» выключен.	✓	⊗	⊗
НУ=2	После программирования первого брелка система автоматически программирует подключенный GSW как управляющий брелок. Команды, передаваемые незапрограммированным «GSW», система игнорирует.	✓	✓	⊗
НФ=22	<b>Функция: ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОХРАНА.</b>			
НУ=1	Дополнительная охрана выключена.		⊗	⊗
НУ=2	Иммобилайзер, управляемый брелком. Иммобилайзер блокирует двигатель через 45 секунд после выключения зажигания. Блокировка выключается после нажатия кнопки  или  . Функция иммобилайзера включается / выключается при включенном зажигании одновременным нажатием кнопок  и  или  и  брелка до короткого подтверждения сигналом sireны.	✓	✓	✓
НУ=3	Иммобилайзер, управляемый секретной кнопкой. Иммобилайзер блокирует двигатель через 45 секунд после выключения зажигания или сразу после выключения охраны. Блокировка выключается после нажатия на секретную кнопку. Функция иммобилайзера включается / выключается при включенном зажигании после нажатия на секретную кнопку, одновременным нажатием кнопок  и  или  и  брелка до короткого подтверждения сигналом sireны.	✓	✓	✓
НУ=4	«Anti-carjack» с запуском от зажигания или дверей. Включение зажигания или открытие дверей при включенном зажигании начинает процесс отсчета времени на 45 секунд, который завершается в соответствии с установкой НФ=23. Процесс «anti-carjack» или блокировка двигателя выключается только нажатием на секретную кнопку. <b>Функцию нельзя выключить брелком.</b>	✓	✓	✓
НУ=5	«Anti-carjack» с запуском от зажигания. Включение зажигания начинает процесс отсчета времени на 45 секунд, который завершается в соответствии с установкой НФ=23. Процесс «anti-carjack» или блокировка двигателя выключается только нажатием на секретную кнопку. <b>Функцию нельзя выключить брелком.</b>	✓	✓	✓
НУ=6	«Anti-carjack» с запуском от зажигания и дверей. Включение зажигания или открытие дверей при включенном зажигании начинает процесс отсчета времени на 45 секунд, который завершается в соответствии с установкой НФ=23. Процесс «anti-carjack» или блокировка двигателя выключается только нажатием на секретную кнопку. <b>Функция включается / выключается</b> при включенном зажигании, после нажатия на секретную кнопку, одновременным нажатием кнопок  и  или  и  брелка до короткого подтверждения сигналом sireны.	✓	✓	✓
НУ=7	«Anti-carjack» с запуском от зажигания. Включение зажигания начинает процесс отсчета времени на 45 секунд, который завершается в соответствии с установкой НФ=23. Процесс «anti-carjack» или блокировка двигателя выключается только нажатием на секретную кнопку. <b>Функция включается / выключается</b> при включенном зажигании, после нажатия на секретную кнопку, одновременным нажатием кнопок  и  или  и  до короткого подтверждения сигналом sireны.	✓	✓	✓
НФ=23	<b>Функция: ЗАВЕРШЕНИЕ ПРОЦЕССА «ANTI-CARJACK».</b>			
НУ=1	Через 45 секунд после запуска «anti-carjack» включается сигнал тревоги sireной и указателями поворотов, а после выключения зажигания блокируется двигатель, и система автоматически включает охрану. Если включилась охрана, блокировка двигателя выключается выключением охраны и нажатием на секретную кнопку.		⊗	⊗
НУ=2	Через 45 секунд после запуска «anti-carjack» включается сигнал тревоги sireной и указателями поворотов, а через 10 секунд блокируется двигатель, и система автоматически включает охрану. Если включилась охрана, блокировка двигателя выключается выключением охраны и нажатием на секретную кнопку.	✓	⊗	⊗
НФ=24	<b>Функция: ВРЕМЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОХРАНЫ.</b>			
НУ=1	Нажатиями кнопки  или  брелка при включенном зажигании устанавливается время (с дискретностью в 5 секунд), по истечении которого включается дополнительная охрана в зависимости от установок НФ=22 (изменение стандартной установки 45 секунд).	✓	✓	✓
НФ=31	<b>Функция: ВНЕШНЯЯ ЗОНА ДАТЧИКА</b> (если датчик поддерживает функцию).			
НУ=1	Нажатиями кнопки  или  брелка чувствительность внешней зоны датчика увеличивается, нажатиями кнопки  или  брелка – уменьшается. Число уровней чувствительности – 20, индикация шага – коротким сигналом sireны, индикация пределов регулировки – коротким включением указателей поворотов.	✓	✓	✓
НФ=32	<b>Функция: ВНУТРЕННЯЯ ЗОНА ДАТЧИКА</b> (если датчик поддерживает функцию).			
НУ=1	Нажатиями кнопки  или  брелка чувствительность внутренней зоны датчика увеличивается, нажатиями кнопки  или  брелка – уменьшается. Число уровней чувствительности – 19, индикация шага – коротким сигналом sireны, индикация пределов регулировки – коротким включением указателей поворотов.	✓	✓	✓
НФ=33	<b>Функция: ВРЕМЯ ЗАДЕРЖКИ ОПРОСА ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ.</b>			
НУ=1	Время задержки опроса выключателей – 5 секунд. После включения охраны, опрос выключателей капота, багажника и дверей начинается через 5 секунд.		⊗	⊗
НУ=2	Время задержки опроса выключателей – 45 секунд. После включения охраны, опрос выключателей капота, багажника и дверей начинается через 45 секунд.	✓	✓	✓
НФ=41	<b>Функция: ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ПОМОЩИ БРЕЛКА.</b>			
НУ=1	Включение охраны без помощи брелка выключено.		⊗	⊗
НУ=2	Включение охраны без помощи брелка. Система автоматически включит охрану и закроет ЦЗ, если после выключения зажигания скрытая кнопка будет нажата 2 раза, открыта и закрыта дверь.	✓	⊗	⊗
НФ=42	<b>Функция: РЕЖИМ ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ.</b>			
НУ=1	Режим охраны при работающем двигателе выключен.		⊗	⊗
НУ=2	Режим охраны при работающем двигателе. Система включает охрану и закроет ЦЗ, если при включенном зажигании скрытая кнопка будет нажата 2 раза и нажата кнопка  или  брелка. Система не будет контролировать датчики, но после открытия дверей, багажника или капота сразу запустит завершающий этап процесса «anti-carjack», который завершается в соответствии с установкой НФ=23. Охрана выключается нажатием кнопки  или  брелка.	✓	⊗	⊗
НФ=44	<b>Функция: АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ.</b>			
НУ=1	Автоматическое включение без закрытия ЦЗ. Если, в течении 45 секунд, после выключения охраны, не будут открыты двери, капот, багажник, или не будет включено зажигание, осуществляется автоматическое включение охраны без закрытия ЦЗ.	✓	⊗	⊗
НУ=2	Автоматическое включение с закрытием ЦЗ. Если, в течении 45 секунд, после выключения охраны, не будут открыты двери, капот, багажник, или не будет включено зажигание, осуществляется автоматическое включение охраны с закрытием ЦЗ.	✓	✓	⊗
НУ=3	Автоматическое включение выключено. После выключения охраны автоматическое включение охраны не осуществляется.	✓	✓	✓
НУ=4	Если после выключения охраны, в течении установленного времени (не более 45 секунд, устанавливается путем открытия/закрытия дверей, подтверждается коротким сигналом sireны) будут открываться двери, но до завершения установленного времени окажутся закрытыми, то осуществится автоматическое включение охраны. ЦЗ не закрывается.	✓	✓	✓
НУ=5	Если после выключения охраны, в течении установленного времени (не более 45 секунд, устанавливается путем открытия/закрытия дверей, подтверждается коротким сигналом sireны), будут открываться двери, но до завершения установленного времени окажутся закрытыми, то осуществится автоматическое включение охраны. ЦЗ закрывается.	✓	✓	✓
НФ=51	<b>Функция: НАЗНАЧЕНИЕ 1КУ.</b>			
НУ=1	Дополнительная блокировка. 1КУ предназначен для управления реле (с нормально открытыми контактами), прерывающей цепь стартера.	✓	⊗	⊗
НУ=2	Импульс управления электромагнитным замком капота. При нажатии на кнопку  или  брелка дольше 2 секунд в 1КУ появляется импульс отрицательной полярности, длительность которого равна длительности нажатия кнопки.	✓	✓	✓
НУ=3	Импульс отрицательной полярности в 40 секунд, для электрического привода окон и люка, появляется в 1КУ после включения охраны.	✓	✓	✓
НУ=4	Если при включенной охране будут открыты двери, капот или багажник, либо сработает внутренняя зона датчика, то будет выдан сигнал, предназначенный для ПЕЙДЖЕРА.	✓	✓	✓
НУ=5	Если при включенной охране будут открыты двери, капот или багажник, либо сработает внутренняя или внешняя зона датчика, то будет выдан сигнал, предназначенный для ПЕЙДЖЕРА.	✓	✓	✓
НУ=6	Импульс управления электромагнитным замком багажника. При нажатии на кнопку  ,  , или  брелка дольше 2 секунд в 1КУ появляется импульс отрицательной полярности, длительность которого равна длительности нажатия кнопки. Багажник будет охраняться в зависимости от установки НФ=33.	✓	✓	✓
НУ=7	Импульс автоматического пуска двигателя. При нажатии на кнопку  ,  , или  брелка дольше 2 секунд, в 1КУ появится импульс отрицательной полярности (длительность равна длительности нажатия кнопки плюс 1,5 секунды), предназначенный для модуля автоматического пуска двигателя. Включить зажигание модуль сможет в течении 8 секунд, после возникновения импульса или после выключения зажигания. Капот, двери, багажник охраняются!	✓	✓	✓
НУ=8	Периодические импульсы автоматического пуска двигателя. При нажатии кнопку  ,  , или  брелка дольше 2 секунд, в 1КУ появятся импульсы отрицательной полярности (длительность первого импульса равна длительности нажатия кнопки плюс 1,5 секунды, длительность последующих импульсов равна 1,5 секунды), предназначенные для модуля автоматического пуска двигателя (период – по НФ=59). Включить зажигание модуль сможет в течении 8 секунд, после возникновения импульса или после выключения зажигания. Капот, двери, багажник охраняются!	✓	✓	✓
НУ=9	В 1КУ после включения охраны появляются импульсы, программируемые с помощью компьютера.	✓	✓	✓
НФ=52	<b>Функция: НАЗНАЧЕНИЕ 2КУ.</b>			
НУ=1	Дополнительная блокировка. 2КУ предназначен для управления реле (с нормально закрытыми контактами), прерывающей цепь стартера.		⊗	⊗
НУ=2	Дополнительная блокировка. 2КУ предназначен для управления реле (с нормально открытыми контактами), прерывающей цепь стартера.	✓	⊗	⊗
НУ=3	Импульс управления электромагнитным замком капота. При нажатии на кнопку  или  брелка дольше 2 секунд в 2КУ появляется импульс отрицательной полярности, длительность которого равна длительности нажатия кнопки.	✓	✓	✓
НУ=4	Импульс отрицательной полярности в 40 секунд, для электрического привода окон и люка, появляется в 1КУ после включения охраны.	✓	✓	✓
НУ=5	Импульс управления электромагнитным замком багажника. При нажатии на кнопку  ,  , или  брелка дольше 2 секунд в 2КУ появляется импульс отрицательной полярности, длительность которого равна длительности нажатия кнопки. Багажник будет охраняться в зависимости от установки НФ=33.	✓	✓	✓
НУ=6	Постоянный сигнал отрицательной полярности появляется во 2КУ после включения охраны и пропадает после ее выключения.	✓	✓	✓
НУ=7	Постоянный сигнал отрицательной полярности появляется во 2КУ после выключения охраны и пропадает после ее включения.	✓	✓	✓
НУ=8	В 2КУ после включения охраны появляются импульсы, программируемые с помощью компьютера.	✓	✓	✓
НФ=55	<b>Функция: УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ.</b>			
НУ=1	Короткий импульс. ЦЗ управляется импульсом в 0,5 секунды.	✓	✓	⊗
НУ=2	Длинный импульс. ЦЗ управляется импульсом в 4,5 секунды.	✓	✓	✓
НУ=3	ЦЗ управляется импульсом длительностью 0,8 секунды.	✓	✓	✓
НУ=4	ЦЗ управляется импульсом длительностью 3,6 секунды.	✓	✓	✓
НУ=5	Два импульса. ЦЗ управляется двумя импульсами длительностью 0,8 секунды (с паузой в 1 секунду) при открытии и закрытии (при включении / выключении зажигания выдаются один импульс длительностью 0,8 секунды).	✓	✓	✓

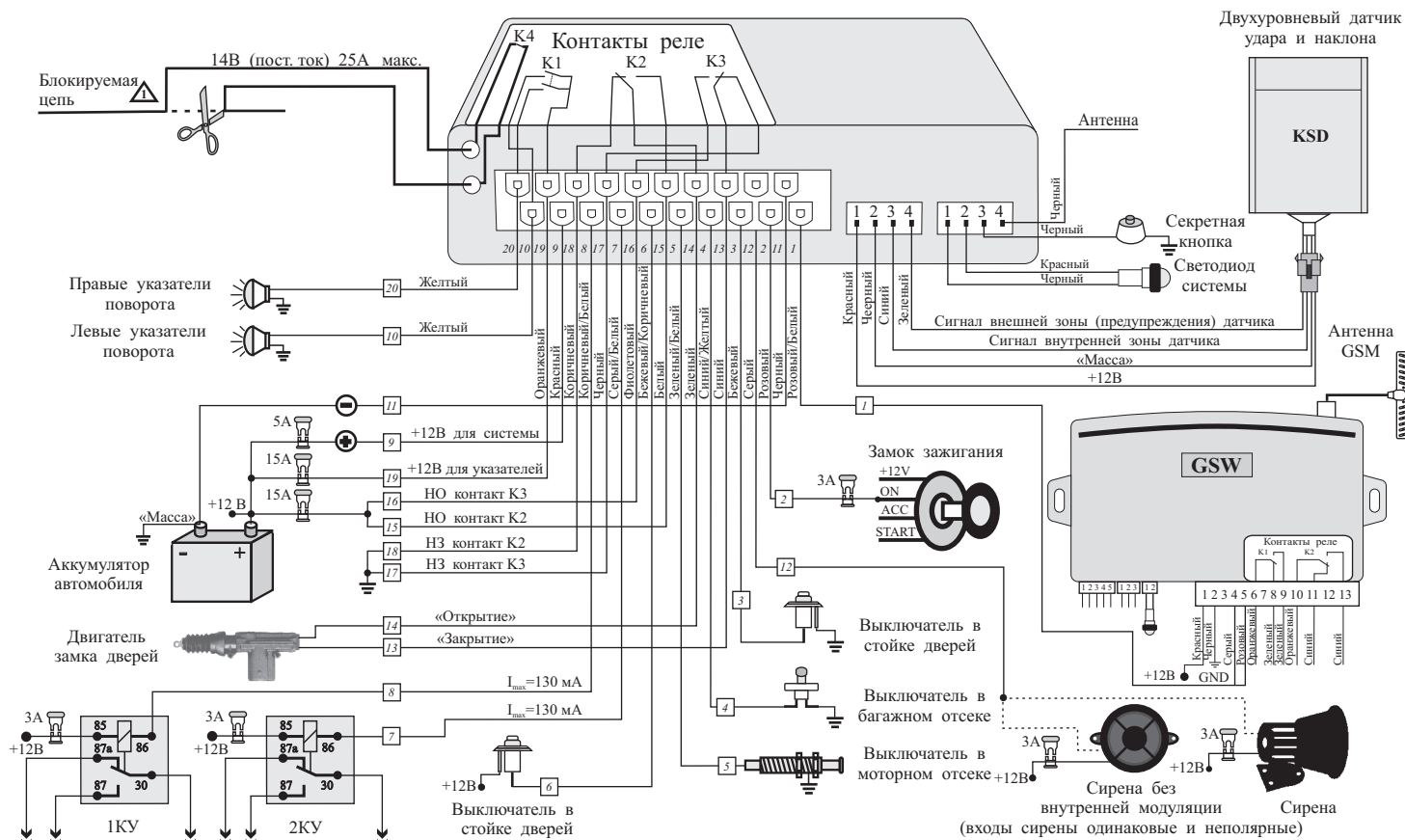
	ФУНКЦИЯ	ЕС	С60_С	С60_С7
НУ=6	ЦЗ управляется двумя импульсами длительностью 0,8 секунды (с паузой в 1 секунду) при закрытии, одним импульсом длительностью 0,8 секунды при открытии (при включении / выключении зажигания выдаются один импульс длительностью 0,8 секунды).	✓	✓	✓
НУ=7	ЦЗ управляется одним импульсом длительностью 0,8 секунды при закрытии, двумя импульсами длительностью 0,8 секунды (с паузой в 1 секунду) при открытии (при включении / выключении зажигания выдаются один импульс длительностью 0,8 секунды).	✓	✓	✓
НУ=8	ЦЗ управляется двумя импульсами длительностью 0,8 секунды и 15 секунд (с паузой в 1 секунду) при закрытии, двумя импульсами длительностью 0,8 секунды (с паузой в 1 секунду) при открытии (при включении / выключении зажигания выдаются один импульс длительностью 0,8 секунды).	✓	✓	✓
НУ=9	ЦЗ управляется двумя импульсами длительностью 0,8 секунды и 40 секунд (с паузой в 1 секунду) при закрытии, двумя импульсами длительностью 0,8 секунды (с паузой в 1 секунду) при открытии (при включении / выключении зажигания выдаются один импульс длительностью 0,8 секунды).	✓	✓	✓
НУ=10	ЦЗ управляется одним импульсом длительностью 15 секунд при закрытии, одним импульсом длительностью 0,8 секунды при открытии (при включении / выключении зажигания выдаются один импульс длительностью 0,8 секунды).	✓	✓	✓
НУ=11	ЦЗ управляется одним импульсом длительностью 40 секунд при закрытии, одним импульсом длительностью 0,8 секунды при открытии (при включении / выключении зажигания выдаются один импульс длительностью 0,8 секунды).	✓	✓	✓
НУ=12	ЦЗ управляется импульсами, программируемыми с помощью компьютера.	✓	✓	✓
НФ=56	<b>Функция: РАБОТА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА ПРИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЯХ.</b>			
НУ=1	ЦЗ закрывается когда закрыты не все двери.	✓	⊗	⊗
НУ=2	ЦЗ закрывается только когда закрыты все двери.	✓	✓	✓
НФ=57	<b>Функция: РАБОТА ЦЗ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ / ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ.</b>			
НУ=1	При включении зажигания ЦЗ закрывается, при выключении зажигания ЦЗ открывается.	✓	⊗	⊗
НУ=2	ЦЗ на выключение зажигания не реагирует.	✓	✓	⊗
НФ=58	<b>Функция: РАБОТА ЦЗ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ.</b>			
НУ=1	При выключении охраны ЦЗ открывается сразу.	✓	⊗	⊗
НУ=2	При выключении охраны ЦЗ открывается после второго нажатия кнопки ⊕ или ⊖ брелка в течении 3 секунд.	✓	✓	✓
НФ=59	<b>Функция: ПЕРИОД ИМПУЛЬСОВ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.</b>			
НУ=1	Нажатиями кнопки ⊕ или ⊖ брелка при включенном зажигании устанавливается период периодических импульсов автоматического пуска двигателя (с дискретностью в 30 минут).		✓	✓
НФ=65	<b>Функция: ТИП СИРЕНЬ И УРОВЕНЬ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ / ВЫКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ.</b>			
НУ=1	Сирена без внутренней модуляции (динамик с сопротивлением катушки не менее 4 Ом). Максимальный уровень звукового сигнала.		✓	✓
НУ=2	Сирена без внутренней модуляции (динамик с сопротивлением катушки не менее 4 Ом). Уровень звукового сигнала уменьшен в 2 раза.		✓	✓
НУ=3	Сирена без внутренней модуляции (динамик с сопротивлением катушки не менее 4 Ом). Уровень звукового сигнала уменьшен в 4 раза.		✓	✓
НУ=4	Сирена без внутренней модуляции (динамик с сопротивлением катушки не менее 4 Ом). Уровень звукового сигнала уменьшен в 8 раза.		⊗	⊗
НУ=5	Электронная сирена с внутренней модуляцией, управляемая напряжением.		✓	✓
НФ=66	<b>Функция: СИГНАЛЫ СИРЕНЬ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ / ВЫКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ.</b>			
НУ=1	Тихий. Без сигналов сирены при включении / выключении охраны.	✓	⊗	⊗
НУ=2	Громкий / Тихий. Короткое нажатие кнопки включает / выключает охрану с сигналами сирены, а продолжительное (в 1 секунду) - без сигналов сирены.		✓	✓
НУ=3	Тихий / Громкий. Короткое нажатие кнопки включает / выключает охрану без сигналов сирены, а продолжительное (в 1 секунду) - с сигналами сирены.		✓	✓
НУ=4	Громкий / Тихий. (аналогично НУ=2). Если система сигнализировала, то при громком выключении охраны, передается четырехкратный звуковой сигнал.		✓	⊗
НУ=5	Тихий / Громкий. (аналогично НУ=3). Если система сигнализировала, то при громком выключении охраны, передается четырехкратный звуковой сигнал.		✓	✓
НФ=67	<b>Функция: МЕЛОДИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ВНЕШНЕЙ ЗОНЫ ДАТЧИКА.</b>			
НУ=1	Мелодия 1 (при использовании сирены без внутренней модуляции).		✓	⊗
НУ=2	Мелодия 2 (при использовании сирены без внутренней модуляции).		✓	✓
НУ=3	Мелодия 3 (при использовании сирены без внутренней модуляции).		✓	✓
НУ=4	Мелодия 4 (при использовании сирены без внутренней модуляции).		✓	✓
НФ=71	<b>Функция: СОХРАНЕНИЕ ДАННЫХ О ПОСЛЕДНЕЙ ВОЗБУЖДЕННОЙ ЗОНЕ.</b>			
НУ=1	Число включений указателей поворотов соответствует номеру возбужденной зоны.	✓	✓	✓
НФ=72	<b>Функция: СОХРАНЕНИЕ ДАННЫХ О ПРЕДПОСЛЕДНЕЙ ВОЗБУЖДЕННОЙ ЗОНЕ.</b>			
НУ=1	Число включений указателей поворотов соответствует номеру возбужденной зоны	✓	✓	✓
НФ=73	<b>Функция: СОХРАНЕНИЕ ДАННЫХ О ПРЕД ПОСЛЕДНЕЙ ВОЗБУЖДЕННОЙ ЗОНЕ.</b>			
НУ=1	Число включений указателей поворотов соответствует номеру возбужденной зоны.	✓	✓	✓
НФ=77	<b>Функция: ТИП ДАТЧИКА.</b>			
НУ=1	Датчик регулируемый вручную (внутренняя и внешняя зоны подключаются отдельными проводами).	✓	⊗	⊗
НУ=2	Два датчика регулируемых вручную.	✓	✓	✓
НУ=3	Два датчика (одноуровневые и двухуровневые) регулируемый вручную.	✓	✓	✓
НУ=4	Датчик типа KSD работает в режиме наклона и удара, датчик типа МВЕ – в стандартном режиме.		✓	✓
НУ=5	Датчик типа KSD работает в только в режиме наклона, датчик типа МВЕ – в режиме «Дождь 1».		✓	✓
НУ=6	Датчик типа KSD работает только в режиме удара, датчик типа МВЕ – в режиме «Дождь 2».		✓	✓
НФ=78	<b>Функция: ТИП СИГНАЛА ДАТЧИКА.</b>			
НУ=1	При срабатывании внешней или внутренней зоны - сирена и указатели поворотов.	✓	⊗	⊗
НУ=2	При срабатывании внешней зоны - указатели поворотов, а при срабатывании внутренней зоны сирена и указатели поворотов.	✓	✓	✓
НУ=3	При срабатывании внешней или внутренней зоны - указатели поворотов.	✓	✓	✓
НФ=88	<b>Функция: ЗАМЕНА ПИН КОДА.</b>			
НФ=99	<b>Функция: ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ.</b>			
НУ=1	Восстанавливает заводские установки функций и начальный ПИН код.	✓	✓	✓

#### Управление автосигнализацией ELITA C60 при помощи GSM-модуля ELITA GSW v.2

При совместной работе GSM-модуля ELITA GSW v.2 с автосигнализацией ELITA C60 имеется возможность постановки/снятия системы с охраны с сотового телефона №1.

1. Подключить модуль к системе ELITA C60
2. Запрограммировать штатные брелки повторно в память системы. При этом GSM-модуль пропишется в систему в качестве брелка
3. Запрограммировать сотовый телефон владельца в ячейку №1 и отключить анти АОН (если имеется)
4. Включить режим идентификации модулем телефона №1 как брелка SMS-командой \*i1\*#
5. Если при звонке на модуль происходит его идентификация, как телефона №1, габаритные огни мигают 1 раз. Для переключения состояния системы следует прервать соединение до момента, когда модуль «поднимет трубку»
6. Выключение режима идентификации модулем телефона №1 как брелка производится SMS-командой \*i0\*#

## 9. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ «С60».



## 10. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ «С60», при использовании двух датчиков.

